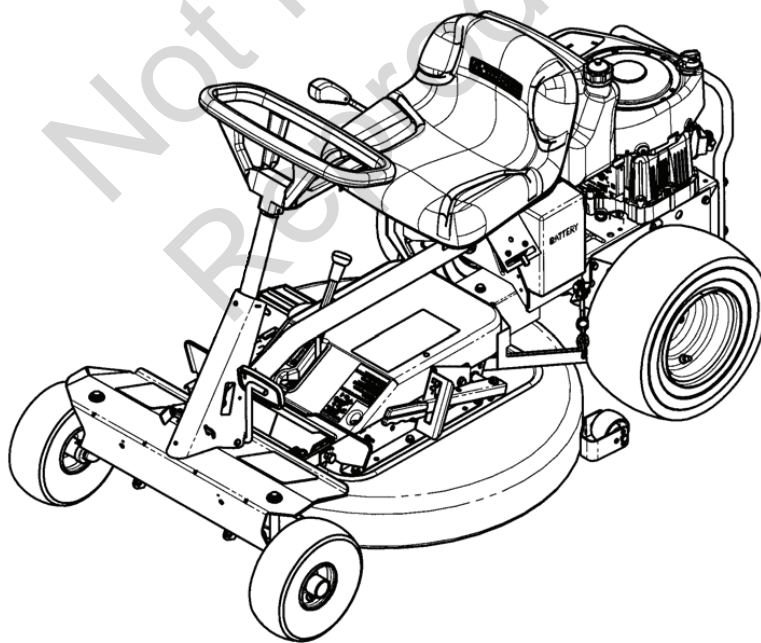


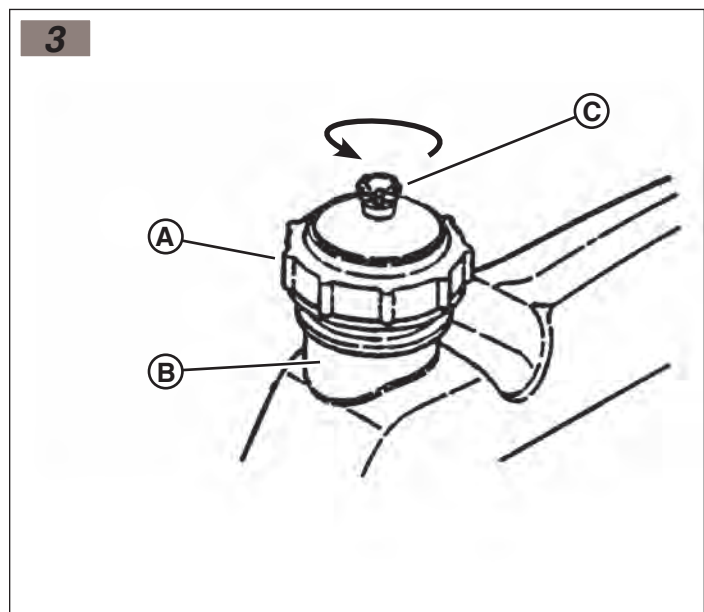
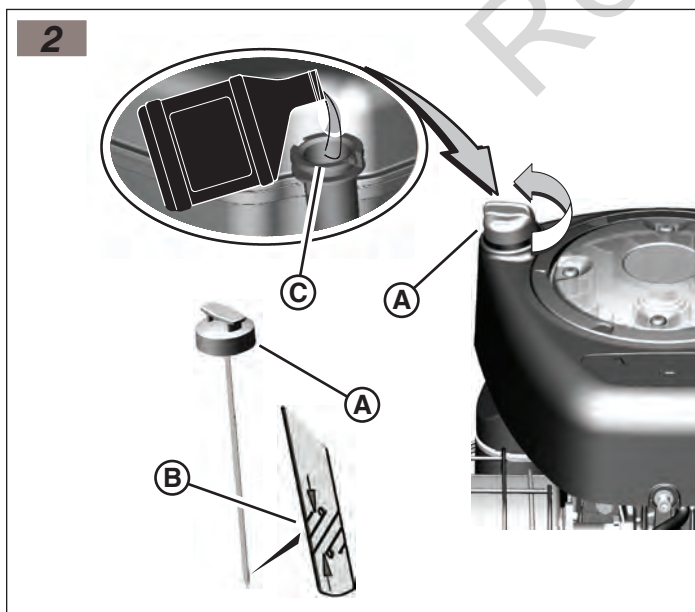
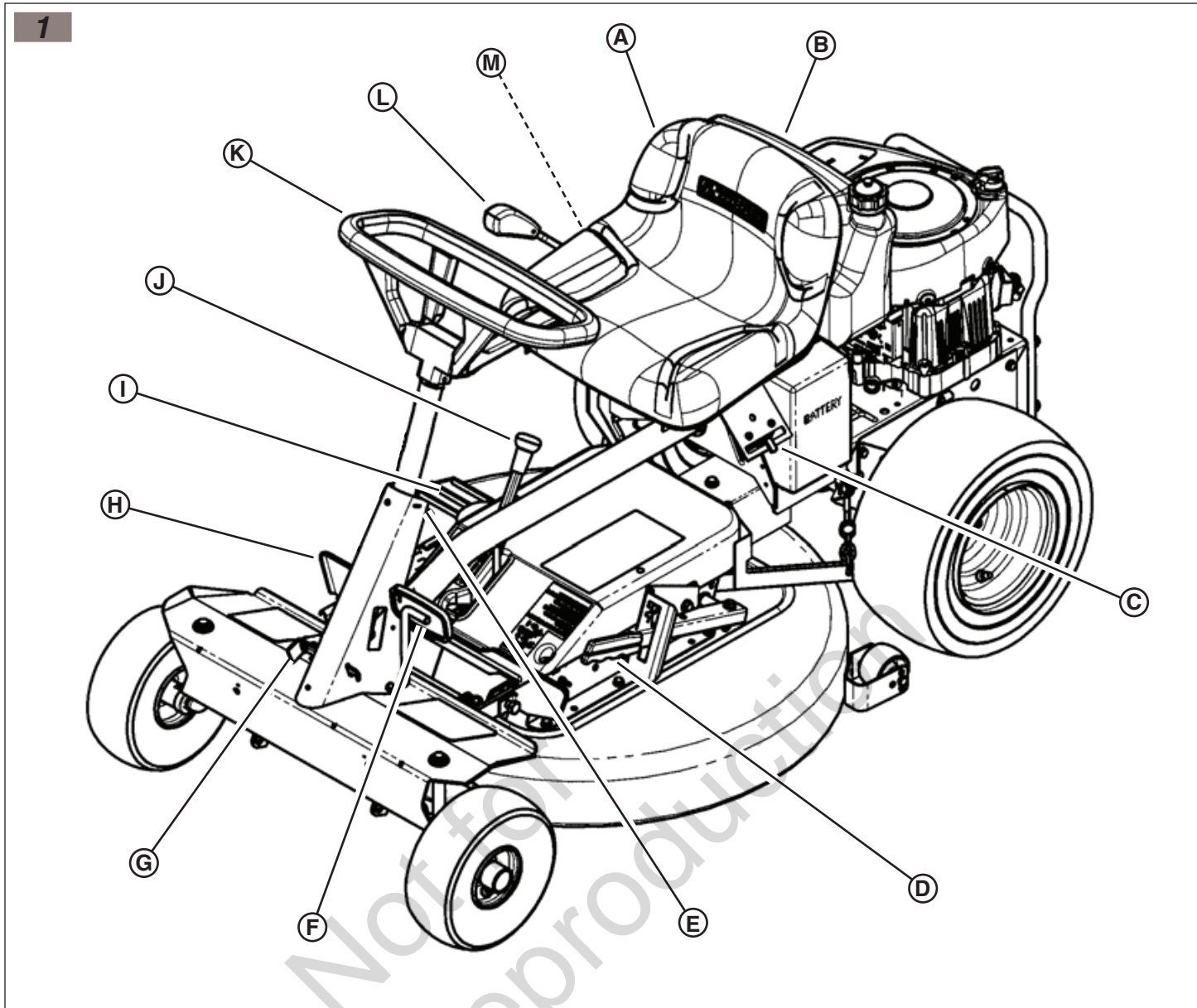


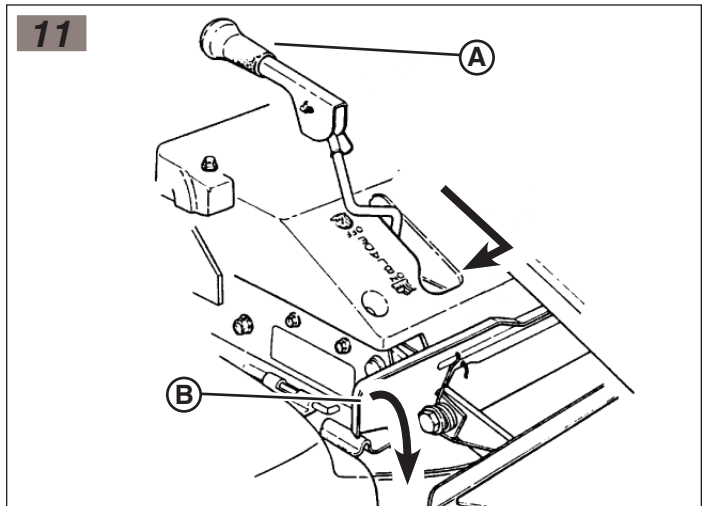
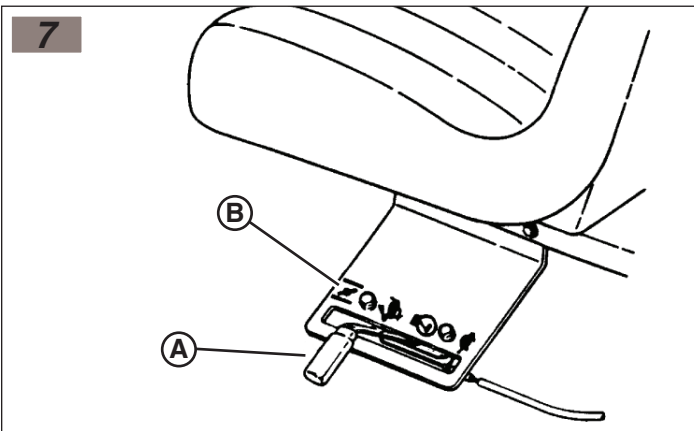
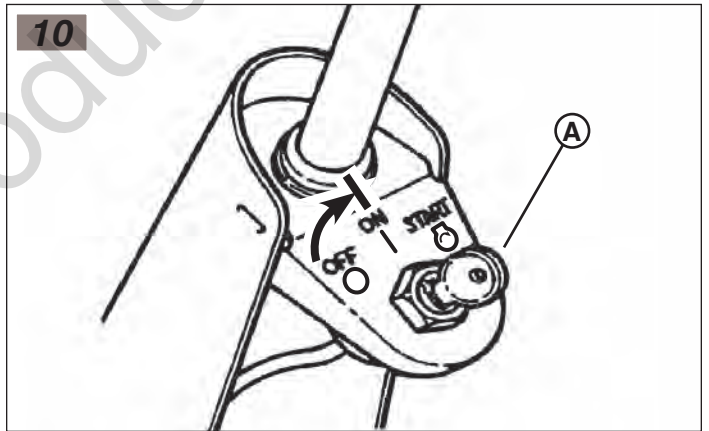
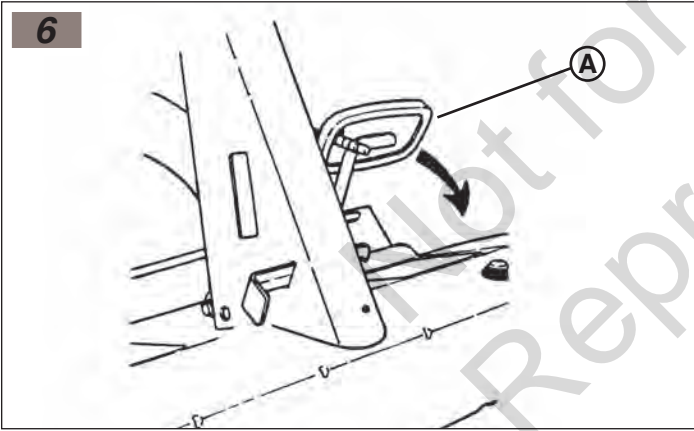
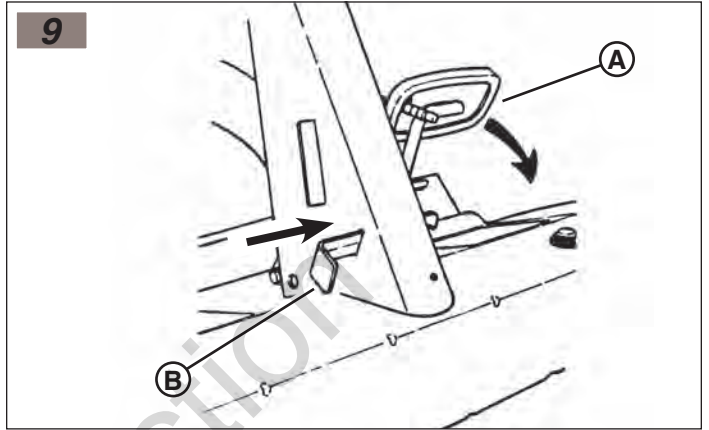
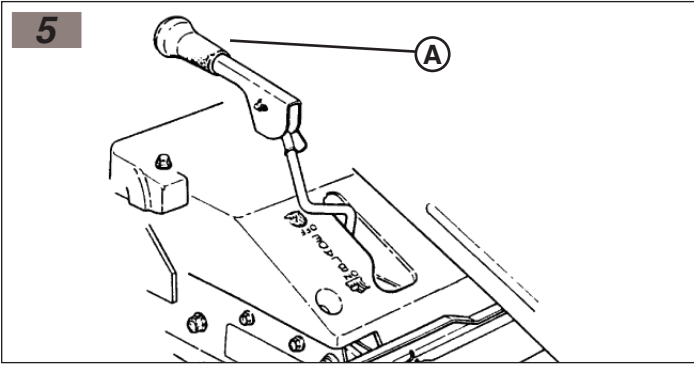
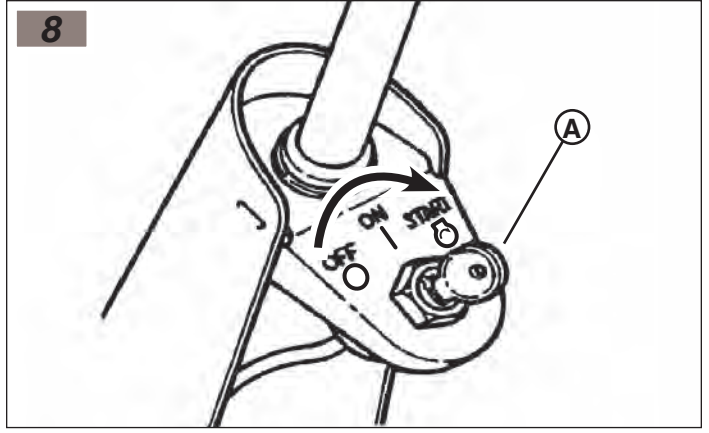
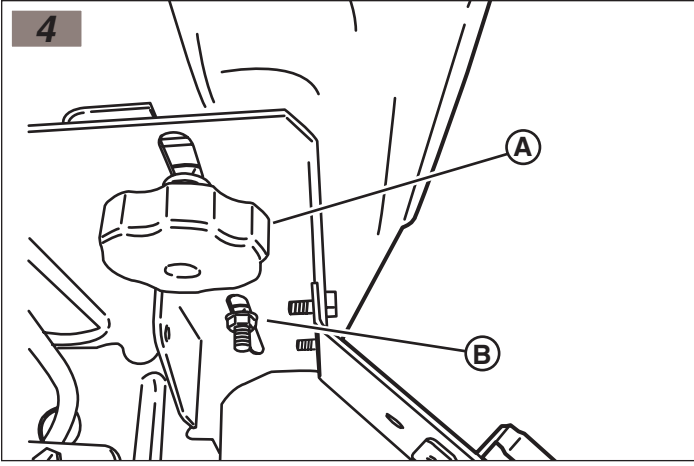
- en *Operator's Manual*
- da *Betjeningsvejledning*
- de *Bedienungsanleitung*
- el *Εγχειρίδιο χρήσης*
- es *Manual del operario*
- fi *Käyttöohjekirja*
- fr *Manuel d'utilisation*
- it *Manuale per l'operatore*
- nl *Gebruikershandleiding*
- no *Brukerens veiledning*
- pt *Manual do Operador*
- sv *Handbok*

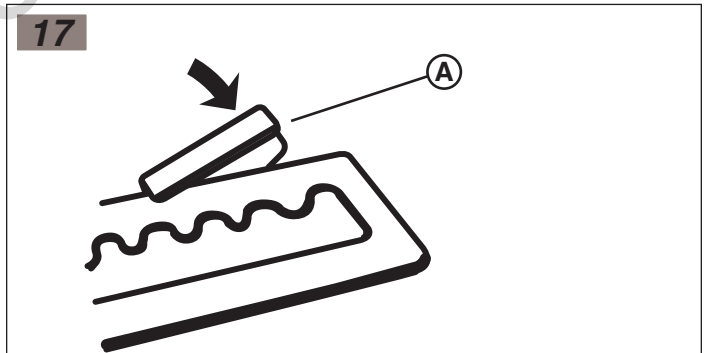
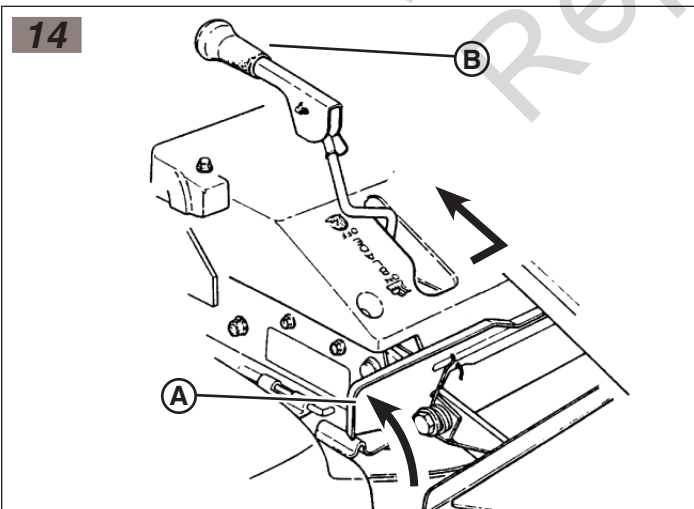
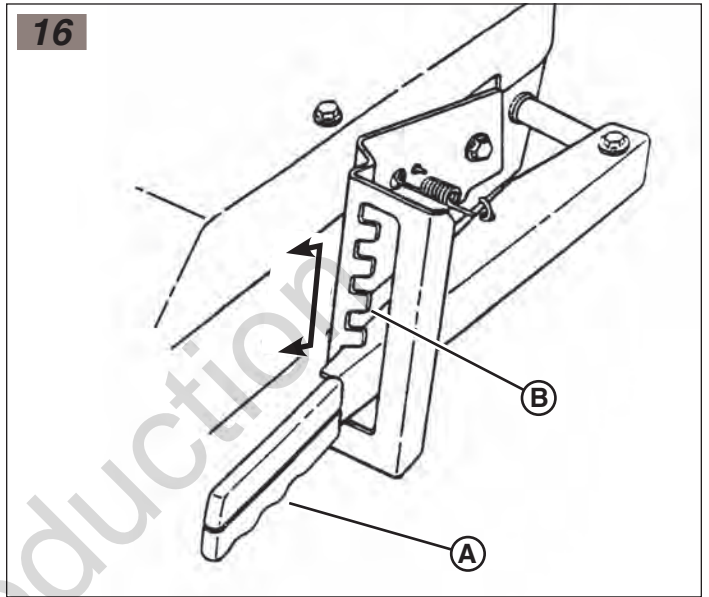
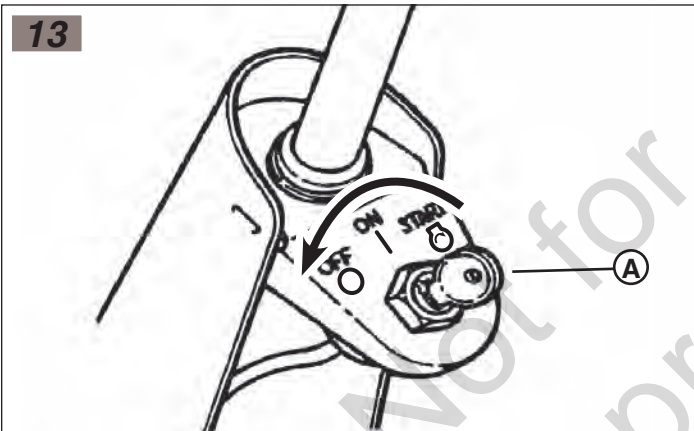
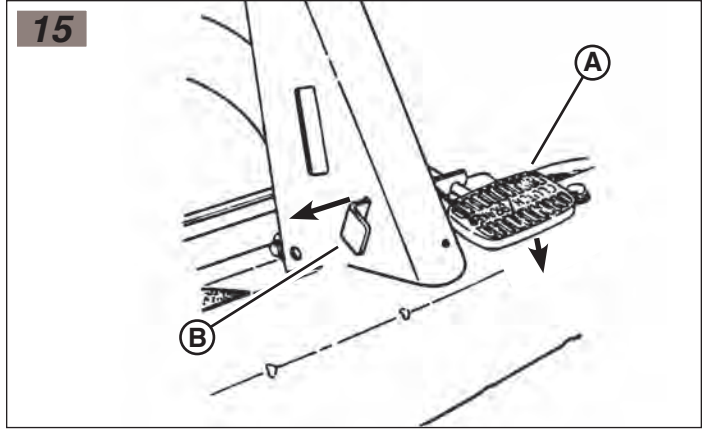
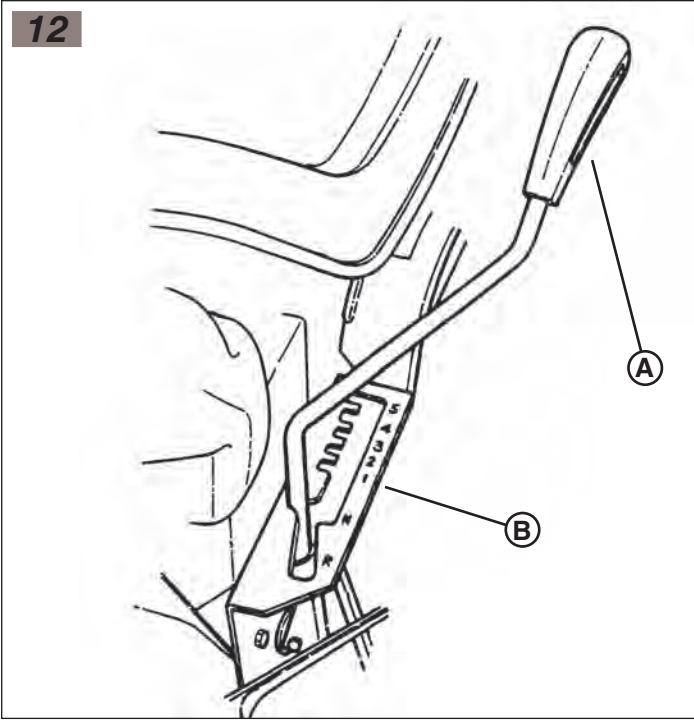


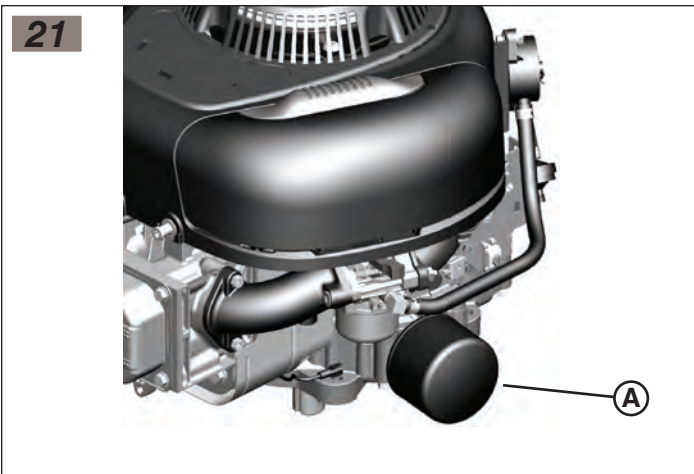
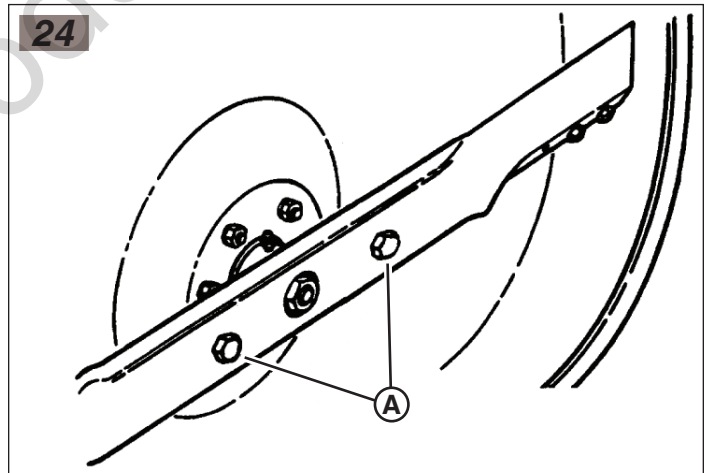
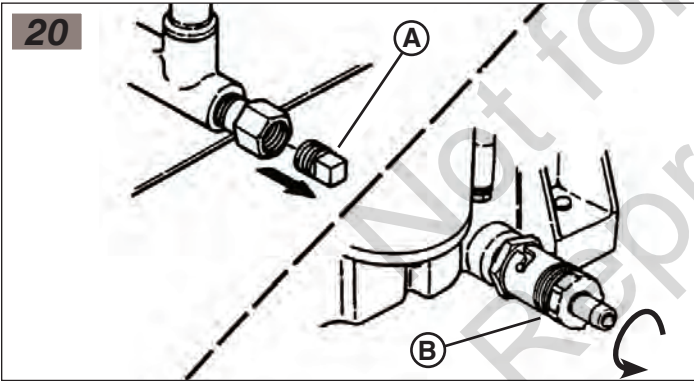
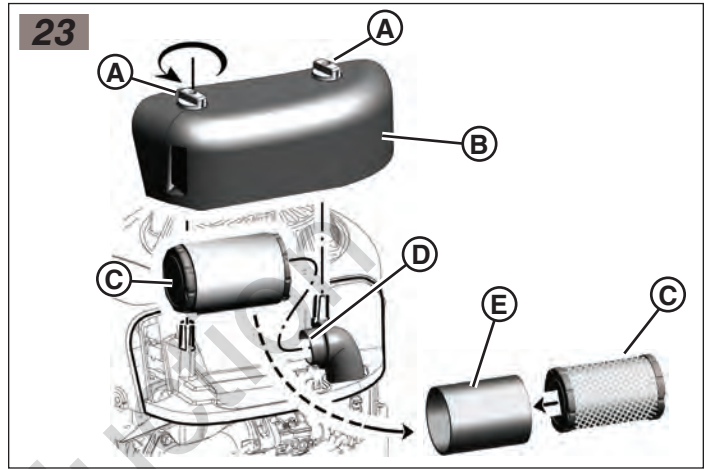
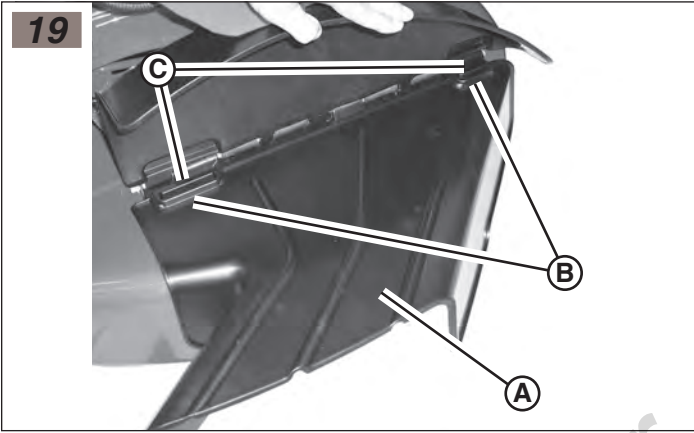
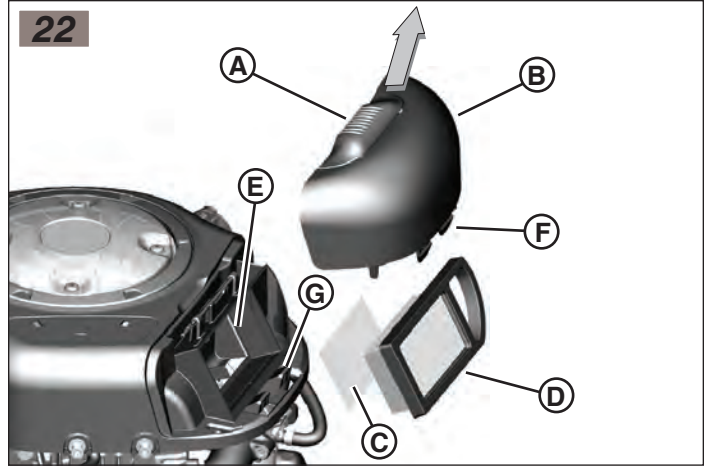
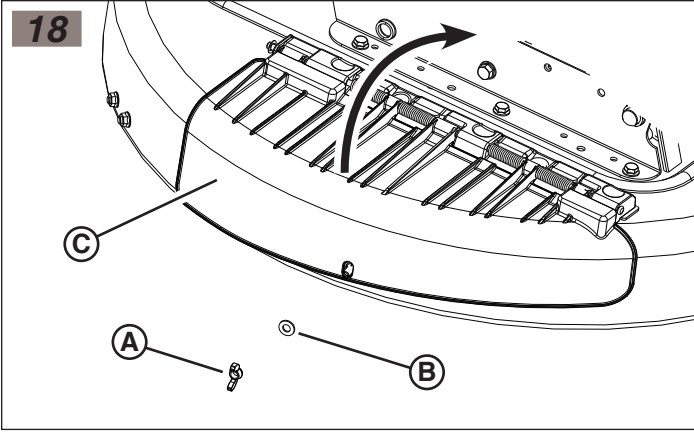
CE

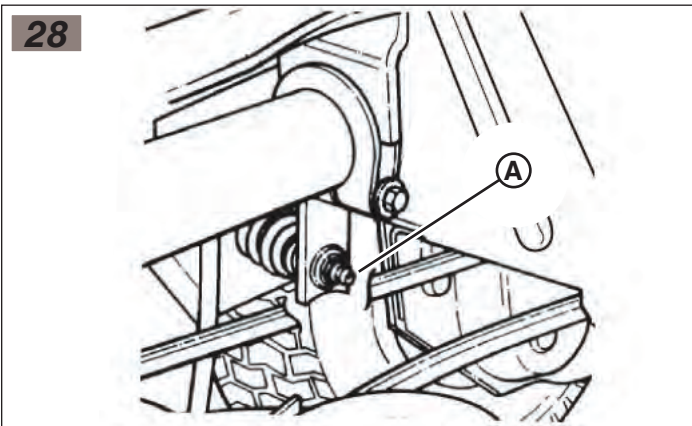
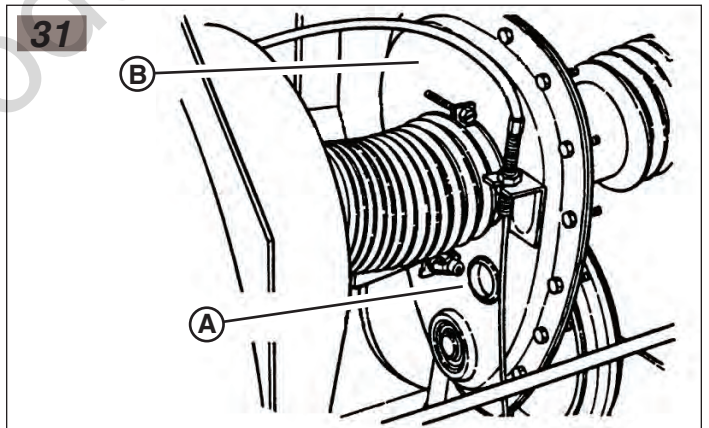
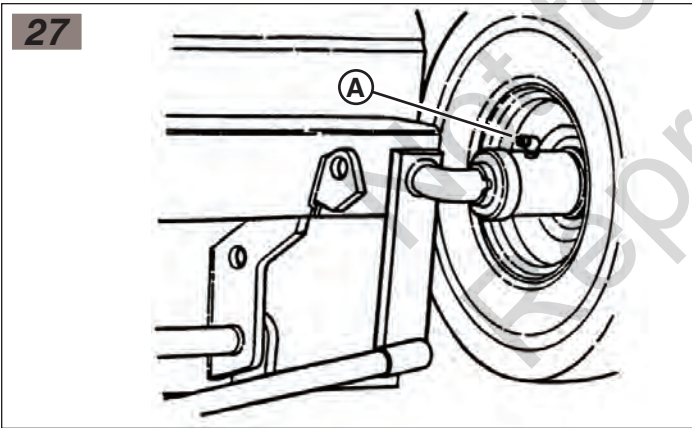
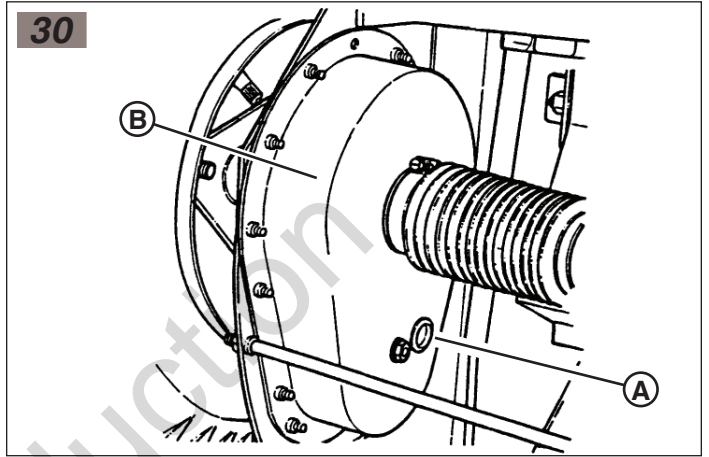
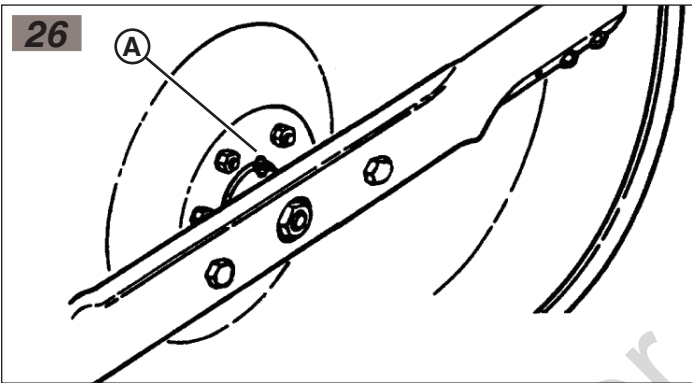
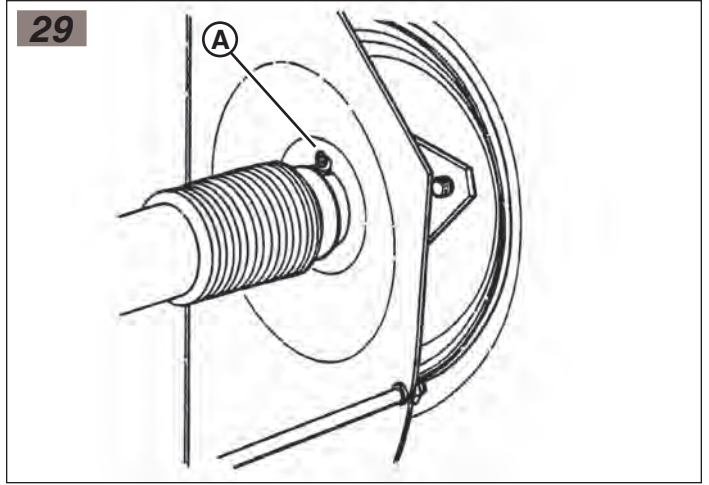
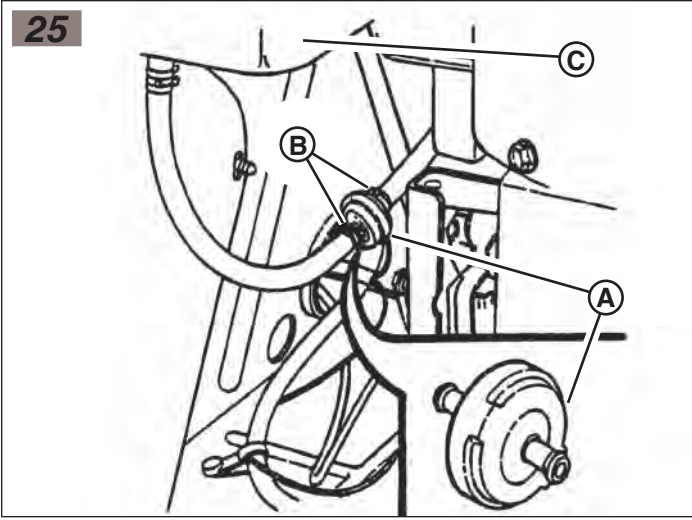
EAC

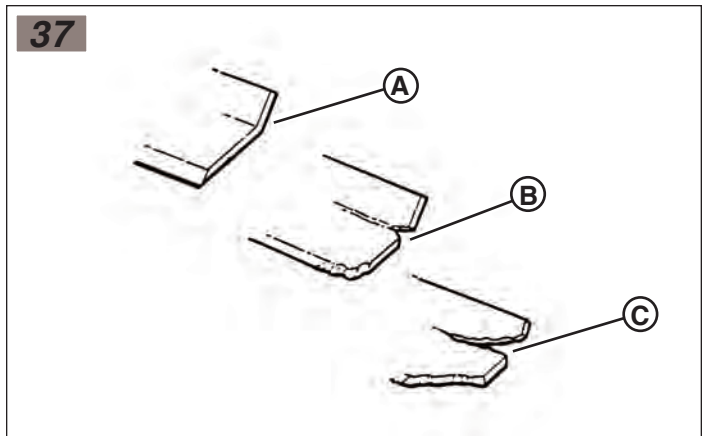
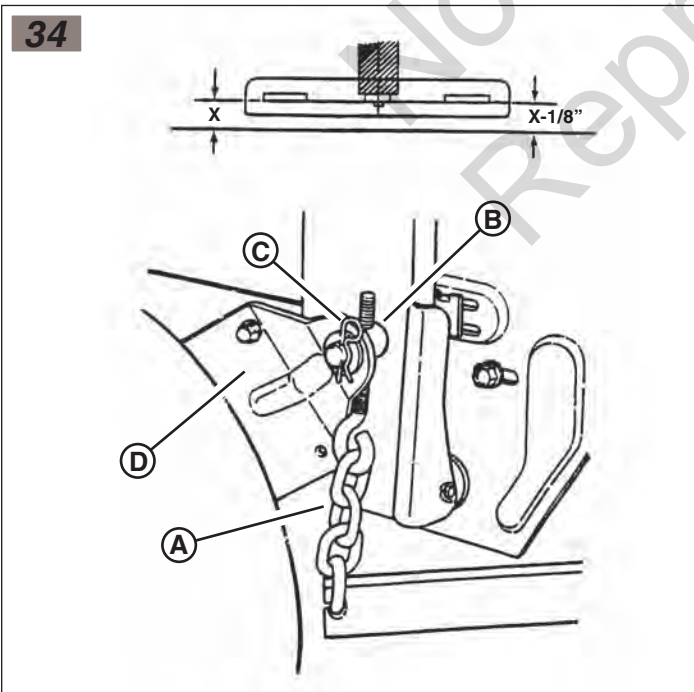
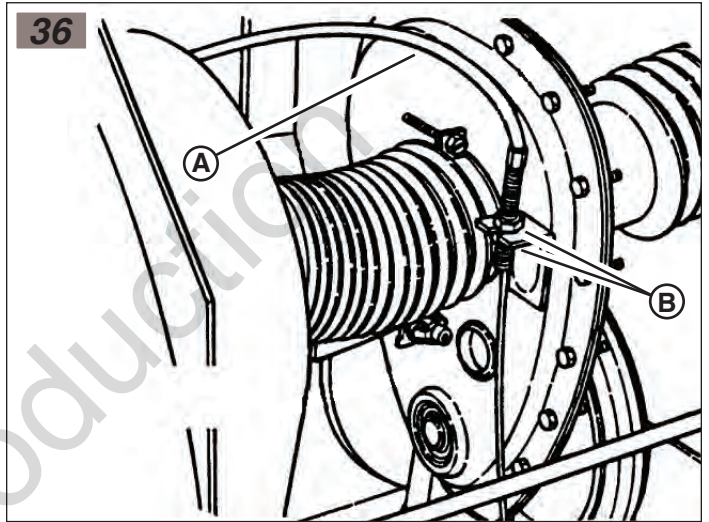
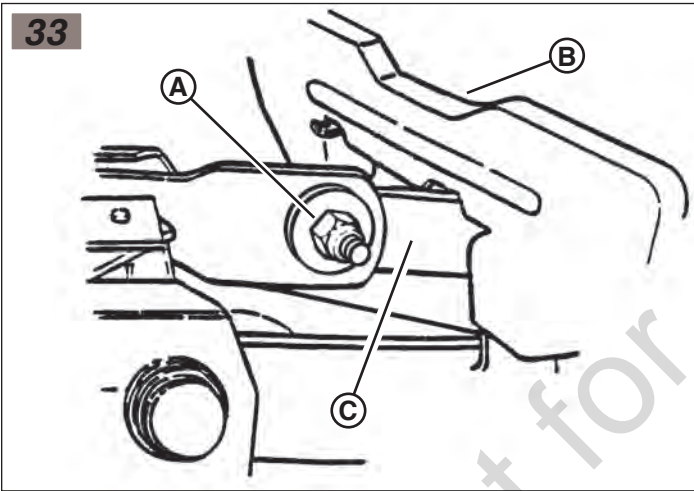
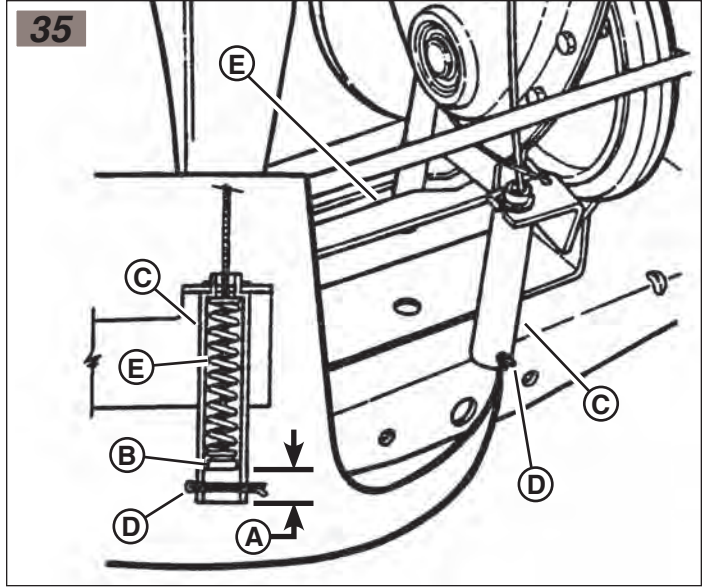
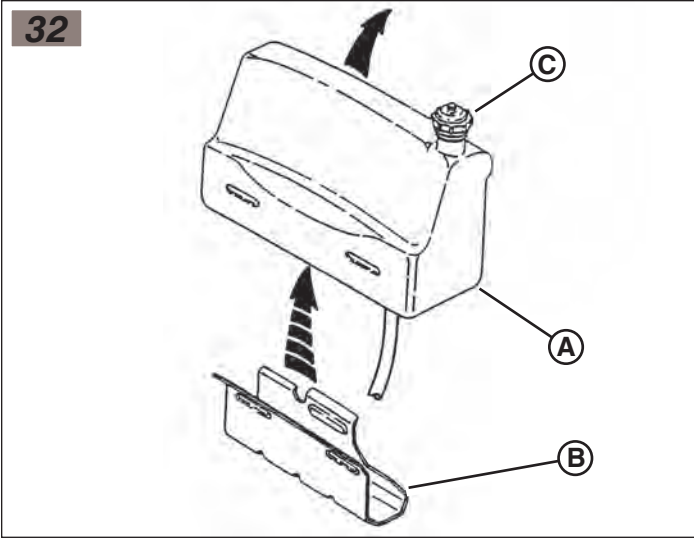


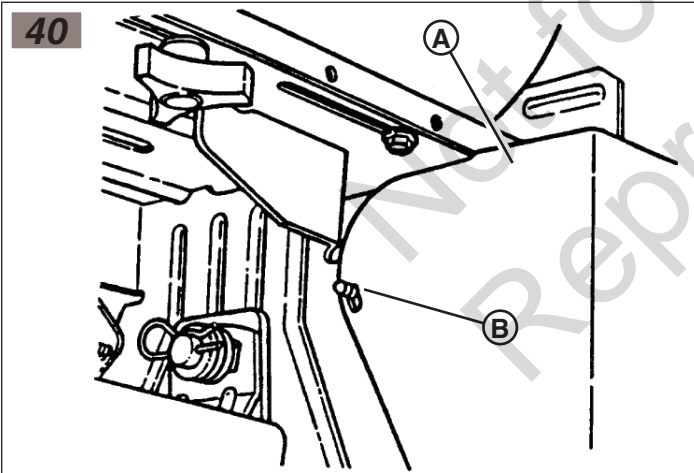
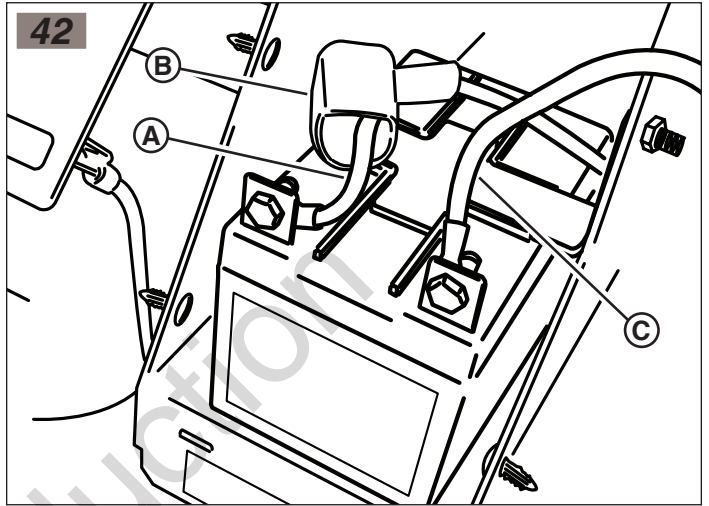
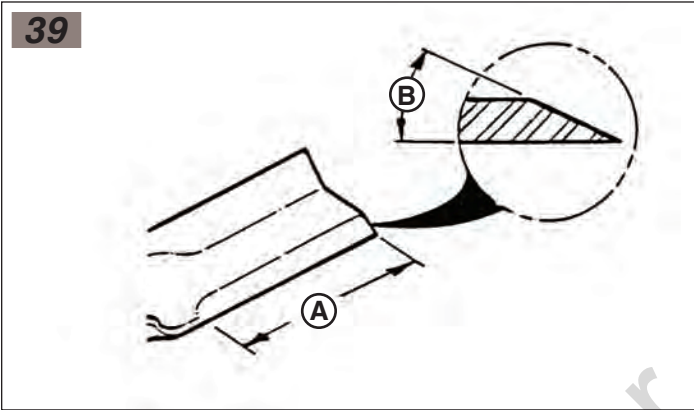
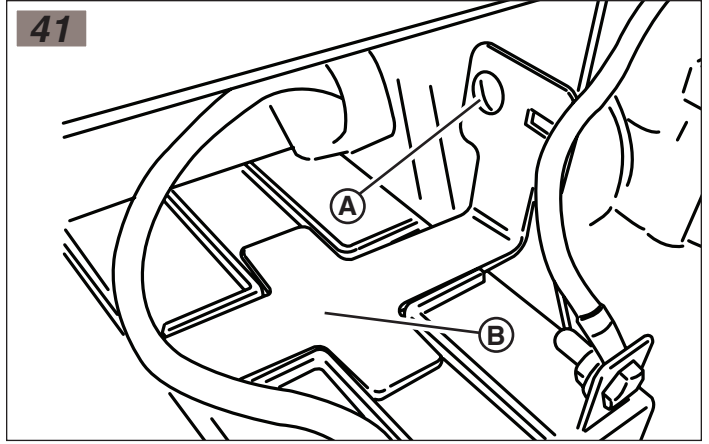
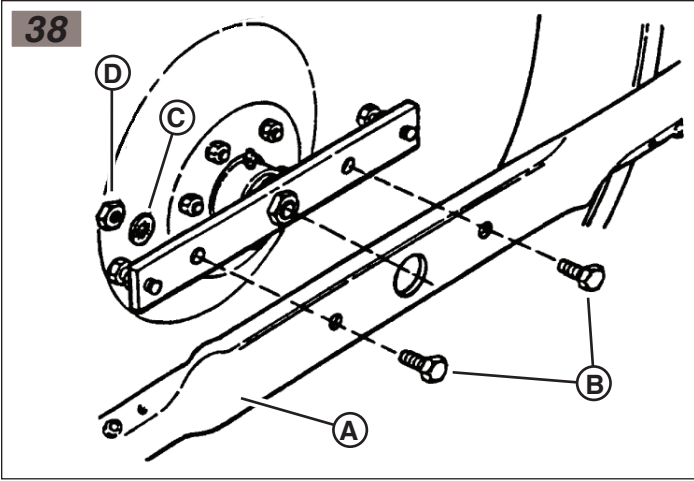












Thank You for purchasing this quality-built Snapper® product. We're pleased that you placed your confidence in the Snapper brand. When operated and maintained according to the instructions in this manual, your Snapper product will provide many years of dependable service.

This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with the machine and how to avoid them. This machine is designed and intended only for finish cutting of established lawns and is not intended for any other purpose. It is important that you read and understand these instructions thoroughly before attempting to start or operate this equipment. **Save these original instructions for future reference.**

The Illustrated Parts List for this machine can be downloaded from www.snapper.com. Please provide model and serial number when ordering replacement parts.

Date of Purchase _____

Retailer _____

Retailer's Phone Number _____

Equipment

Model Number _____

Serial Number _____

Engine

Model _____

Type _____

Code _____

Products Covered by this Manual

2691382-00, 2691382-01, 2691382-02

2691383-00, 2691383-01, 2691383-02

Table of Contents

Operator Safety	10
Features and Controls	15
Operation	15
Maintenance	18
Safety Interlock Systems Check	21
Troubleshooting	26
Warranty	28
Specifications	31

Not for
Reproduction

Operator Safety



WARNING: This powerful cutting machine is capable of amputating hands and feet and can throw objects that can cause injury and damage! Failure to comply with the following SAFETY instructions could result in serious injury or death to the operator or other persons. The owner of the machine must understand these instructions and must allow only persons who understand these instructions to operate machine. Each person operating the machine must be of sound mind and body and must not be under the influence of any substance, which might impair vision, dexterity or judgment.



WARNING



POISONOUS GAS HAZARD. Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You CANNOT see it, smell it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas. If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

- Operate this product ONLY outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- DO NOT run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- ALWAYS place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.

Protection for Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine. Never assume that children will remain where you last saw them.

1. KEEP children out of the mowing area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.
2. DO NOT allow children in yard when machine is operated (even with the blade OFF).
3. DO NOT allow children or others to ride on machine, attachments or towed equipment (even with the blades OFF). They may fall and be seriously injured.
4. DO NOT allow pre-teenage children to operate machine.
5. ALLOW only responsible adults & teenagers with mature judgment under close adult supervision to operate machine.
6. DO NOT operate blades in reverse. STOP BLADES. LOOK and SEE behind and down for children, pets and hazards before and while backing.
7. USE EXTRA CARE when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

Protection against Tipovers

Slopes are a major factor related to loss-of-control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. All slopes require extra CAUTION. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on the slope, DO

NOT mow it. Use extra care with grass catchers or other attachments; these affect the handling and the stability of the machine.

1. DO NOT operate machine on slopes exceeding 10 degrees (18% grade).
2. Turn blades OFF when traveling uphill. Use a slow speed and avoid sudden or sharp turns.
3. DO NOT operate machine back and forth across face of slopes. Operate up and down. Practice on slopes with blades off.
4. AVOID starting, stopping or turning on slopes. If machine stops going uphill or tires lose traction, turn blades OFF and back slowly straight down the slope.
5. STAY ALERT for holes and other hidden hazards. Tall grass can hide obstacles. Keep away from ditches, washouts, culverts, fences and protruding objects.
6. KEEP A SAFE DISTANCE (at least two mower widths) away from edge of ditches and other drop offs. The machine could turn over if an edge caves in.
7. Always begin forward motion slowly and with caution.
8. Use weights or a weighted load carrier in accordance with instructions supplied with a grass catcher. DO NOT operate machine on slopes exceeding 10 degrees (18% grade) when equipped with grass catcher.
9. DO NOT put your foot on the ground to try to stabilize the machine.
10. DO NOT operate machine on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
11. Choose a low enough speed setting so that you will not have to stop or shift on a slope. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly.
12. DO NOT operate machine under any condition where traction, steering or stability is doubtful.
13. Always keep the machine in gear when going down slopes. DO NOT shift to neutral (or actuate hydro roll release) and coast downhill.

Preparation

1. Read, understand, and follow instructions and warnings in this manual and on the machine, engine and attachments. Know the controls and the proper use of the machine before starting.
2. Only mature, responsible persons shall operate the machine and only after proper instruction.
3. Data indicates that operators age 60 and above, are involved in a large percentage of mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the mower safely enough to protect them-

- selves and others from serious injury.
4. Handle fuel with extra care. Fuels are flammable and vapors are explosive. Use only an approved fuel container. DO NOT remove fuel cap or add fuel with engine running. Add fuel outdoors only with engine stopped and cool. Clean spilled fuel from machine. DO NOT smoke.
 5. Practice operation of machine with BLADES OFF to learn controls and develop skills.
 6. Check the area to be mowed and remove all objects such as toys, wire, rocks, limbs and other objects that could cause injury if thrown by blade or interfere with mowing.
 7. Keep people and pets out of mowing area. Immediately STOP blades, STOP engine, and STOP machine if anyone enters the area.
 8. Check shields, deflectors, switches, blade controls and other safety devices frequently for proper operation and location.
 9. Make sure all safety decals are clearly legible. Replace if damaged.
 10. Protect yourself when mowing and wear safety glasses, a dust mask, long pants and substantial footwear.
 11. Know how to STOP blades and engine quickly in preparation for emergencies.
 12. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
 13. Check grass catcher components frequently for signs of wear or deterioration and replace as needed to prevent injury from thrown objects going through weak or worn spots.

Safe Handling of Gasoline

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

1. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
2. Use only an approved fuel container.
3. DO NOT remove fuel cap or add fuel with the engine running. Allow the engine to cool before refueling.
4. DO NOT refuel the machine indoors.
5. DO NOT store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as on a water heater or other appliances.
6. DO NOT fill fuel containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place the containers on the ground away from the vehicle before filling.
7. Remove gas-powered equipment from the vehicle or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel equipment using a portable container, rather than a gasoline dispenser nozzle.
8. DO NOT start gas powered equipment in enclosed vehicles or trailers.
9. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. DO NOT use a nozzle lock-open device
10. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.

11. Never overfill a fuel tank. Replace fuel cap and tighten securely.

Operation

1. Mount and dismount machine from left side. Keep clear of discharge opening at all times.
2. Start engine from operator's seat, if possible. Make sure blades are OFF and parking brake is set.
3. DO NOT leave machine with engine running. STOP engine, STOP blades, SET brake, and remove key before leaving operators position for any reason.
4. DO NOT operate machine unless properly seated with feet on feet rests or pedal(s).
5. STOP BLADES and ENGINE and make sure blades have stopped before removing grass catcher or unclogging mower to prevent loss of fingers or hand.
6. Blades must be OFF except when cutting grass. Set blades in highest position when mowing over rough ground.
7. Keep hands and feet away from rotating blades underneath deck. DO NOT place foot on ground while BLADES are ON or machine is in motion.
8. DO NOT operate machine without entire grass catcher or guards in place and working. DO NOT point discharge at people, passing cars, windows or doors.
9. Slow down before turning.
10. Watch out for traffic when near or crossing roadways.
11. STOP engine immediately after striking an obstruction. Inspect machine and repair damage before resuming operation.
12. Operate machine only in daylight or with good artificial light.
13. Move joystick (if equipped) SLOWLY to maintain control during speed and directional changes.
14. Exercise CAUTION when pulling loads. Limit loads to those you can safely control and attach loads to hitch plate as specified with attachment instructions.
15. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control. When towing, travel slowly and allow extra distance to stop.
16. DO NOT operate engine in enclosed areas. Engine exhaust gases contain carbon monoxide, a deadly poison.
17. DO NOT discharge material against a wall or obstruction. Material may ricochet back towards the operator.
18. Only use accessories approved by the manufacturer. See manufacturer's instructions for proper operation and installation of accessories.

Towing

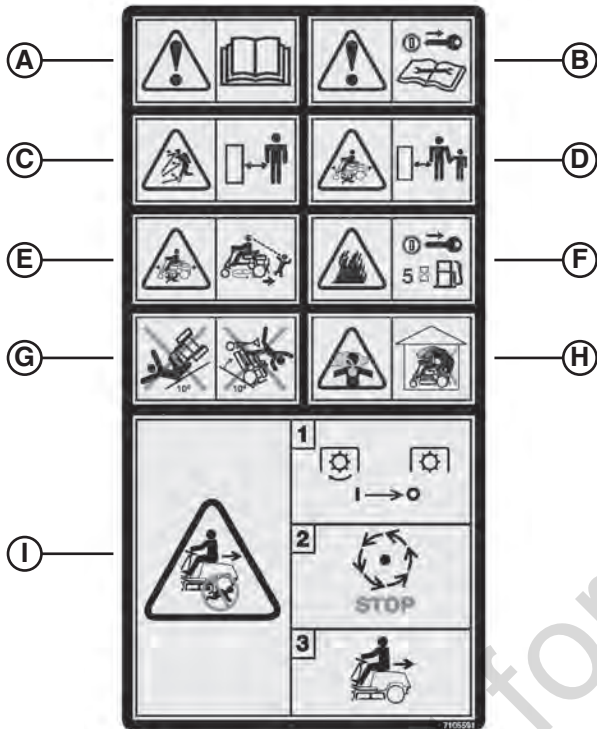
1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. DO NOT attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
3. DO NOT allow children or others on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Travel slowly and allow extra distance to stop.

Maintenance

1. DO NOT store machine or fuel container inside where fumes may reach an open flame, spark or pilot light such as in a water heater, furnace, clothes dryer or other gas appliance. Allow engine to cool before storing machine in an enclosure. Store fuel container out of the reach of children in a well ventilated, unoccupied building.
2. Keep engine free of grass, leaves or excess grease to reduce fire hazard and engine overheating.
3. When draining fuel tank, drain fuel into an approved container outdoors and away from open flame.
4. Check brakes frequently; adjust, repair or replace as needed.
5. Keep all bolts, nuts and screws properly tight. Check that all cotter pins are in proper position.
6. Always provide adequate ventilation when running engine. Exhaust gases contain carbon monoxide, an odorless and deadly poison.
7. Disconnect negative (black) cable from battery before performing maintenance or service. Cranking engine could cause injury.
8. DO NOT work under machine without safety blocks.
9. Service engine and make adjustments only when engine is stopped. Remove spark plug wire(s) from spark plug(s) and secure wire(s) away from spark plug(s).
10. DO NOT change engine governor speed settings or overspeed engine.
11. Lubricate machine at intervals specified in manual to prevent controls from binding.
12. Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blades or wear heavy leather gloves and use CAUTION when handling them.
13. DO NOT test for spark by grounding spark plug next to spark plug hole; spark plug could ignite gas exiting engine.
14. Have machine serviced by an authorized dealer at least once a year and have the dealer install any new safety devices.
15. Maintain or replace safety and instruction labels as necessary.
16. Use only factory authorized replacement parts or like parts when making repairs.

Safety and Instructional Decals

All DANGER, WARNING, CAUTION and instructional messages on your rider and mower should be carefully read and obeyed. Personal bodily injury can result when these instructions are not followed. The information is for your safety and it is important! The safety decals below are on your rider and mower.

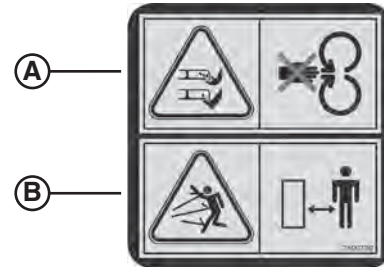


Safety Instructions - 7101166

- A. Warning: Read Operator's Manual. Read and understand the Operator's Manual before using this machine.
- B. Warning: Remove Key Before Servicing. Remove the key and consult technical literature before performing repairs or maintenance.
- C. Danger: Thrown Objects. This machine is capable of throwing objects and debris. Keep bystanders away.
- D. Danger: Dismemberment. This machine can amputate limbs. Keep bystanders and children away when engine is running.
- E. Danger: Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Look down and behind – before and while backing.
- F. Danger: Fire Hazard. Do not add fuel while engine is hot or running. Stop engine and allow to cool for 5 minutes prior to adding fuel.
- G. Danger: Machine Rollover. Do not use this machine on slopes greater than 10°.
- H. Danger: Carbon Monoxide Poisoning. Do not operate the engine in an unventilated area.
- I. Caution: Disengage mower blades and stop forward motion before shifting unit into reverse.

If any of these decals are lost or damaged, replace them at once. See an authorized dealer for replacements.

These labels are easily applied and will act as a constant visual reminder to you, and others who may use the equipment, to follow the safety instructions necessary for safe, effective operation.



Deck Warning - 7100739

- A. Danger: Dismemberment. This mower deck can amputate limbs. Keep hands and feet away from blades.
- B. Danger: Thrown Objects. This machine is capable of throwing objects and debris. Keep bystanders away.



Warning - 7101167

- Danger: Dismemberment and Thrown Objects Hazard. Do not mow without discharge chute or entire grass catcher in place.



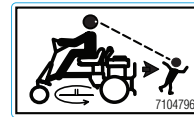
Clutch/Brake - 7028514

Shows operation of Clutch/Brake pedal. Depress Clutch/Brake pedal to disengage clutch and apply brake.



Park Brake - 7103219

Shows operation of park brake latch. Refer to "Setting the Park Brake".



Reverse Lockout Override - 7104796

Identifies location of Reverse Lockout Override Lever. Refer to "Reverse Lockout Mechanism".



WARNING

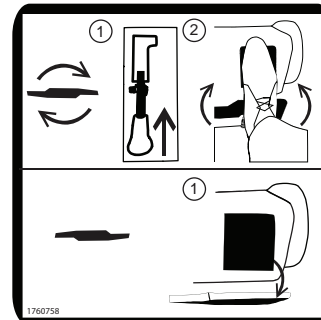


Do not mow in reverse unless absolutely necessary.



Height of Cut - 7103440

Identifies height of cut positions. Refer to "Cutting Height Adjustment".



Blade On/Blade Off - 1760758













Shows operation of mower blade. Refer to "Engaging the Mower Blade" and "Stopping the Engine, Wheel Drive and Mower Blade".




Not for Reproduction

Features and Controls

Compare **Figure 1** with the table below.

NOTE: The figures and illustrations in this manual are provided for reference only and may differ from your specific model. Contact your dealer if you have questions.

Ref.	Description	Icon(s)	Icon Definition
A	Operator Seat	--	--
B	Fuel Tank	--	--
C	Engine Speed Control - controls engine speed		Choke on (closed)
			Engine speed fast
			Engine speed low
D	Cutting Height Adjust Lever (hidden from view) - adjusts cutting height		Cutting height
E	Ignition Switch (hidden from view) - starts engine		Engine off
			Engine on (run)
			Engine start
F	Clutch/Brake Pedal - engages clutch and brake		Clutch engaged
			Brake on (engaged)
G	Parking Brake Latch - locks brake		Parking brake on (engaged)
H	Blade Pedal - locks mower blade lever in engage position	--	--
I	Mulching Cover	--	--
J	Blade Lever - engages mower blade		Blade on (engaged)
			Blade off (disengaged)
K	Steering Wheel - controls direction of unit	--	--

Ref.	Description	Icon(s)	Icon Definition
L	Transmission Shift Lever - selects transmission speed and direction		Forward ground speed
			Neutral (no ground speed)
			Reverse ground speed
M	Reverse Lockout Override Lever (hidden from view) - temporarily allows mower blade to operate with transmission in reverse	--	--

Operation

Before Starting

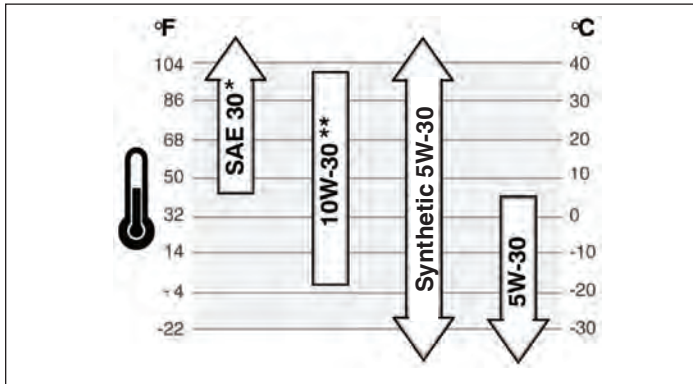
Make the following checks and perform the service required before each start-up:

1. Check the tire pressure; add or release air as needed to bring pressure to 15 PSI in front and 12 PSI in rear.
2. Check guards, deflectors and covers to make sure all are in place and securely tightened.
3. Check engine oil and add oil as needed. Refer to "How To Check/Add Oil".
4. Adjust the seat as needed to the most comfortable position. Refer to "Operator Seat Adjustment".
5. Check the blade control to insure it works freely. If the blade pedals are depressed, the blade lever can be moved manually from "ON" to "OFF" to stop the blade.
6. Check the Reverse Lockout Mechanism. With the blade pedals depressed, the shift lever must not go into reverse.
7. Clean the exterior surfaces of the cutting deck and engine of any accumulation of dirt, grass, oil, etc. Keep the engine air intake screen and cooling fins clear at all times.
8. Add fuel to the fuel tank. Refer to "How to Add Fuel".

Oil Recommendations

We recommend the use of Briggs & Stratton Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.



- * Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.
- ** Above 80°F (27°C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.

How To Check/Add Oil

Before adding or checking the oil

- Place engine level.
 - Clean the oil fill area of any debris.
1. Remove the dipstick (**A, Figure 2**) and wipe with a clean cloth.
 2. Insert and tighten the dipstick.
 3. Remove the dipstick and check the oil level. It should be at the top of the full indicator (**B, Figure 2**) on the dipstick.
 4. If low, add oil slowly into the engine oil fill (**C, Figure 2**). **Do not overfill.** After adding oil, wait one minute and then recheck the oil level.
 5. Replace and tighten the dipstick.

Fuel Recommendations

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON). High altitude use, see below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable.

CAUTION: Do not use unapproved gasolines, such as E15 and E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. This will damage the engine components and **void the engine warranty.**

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. Refer to "Storage". All fuel is not the same. If starting or performance problems occur, change fuel providers or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for this engine is EM (Engine Modifications)

High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable. To remain emissions compliant, high altitude adjustment is required. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. See a Briggs & Stratton Authorized Dealer for high altitude adjustment information.

Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude kit is not recommended.

How To Add Fuel



WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

When Adding Fuel

- Turn engine off and let engine cool at least 5 minutes before removing the fuel cap.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
- Do not overfill fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.

1. Clean the fuel cap area of dirt and debris. Remove the fuel cap (**A, Figure 3**).
2. Fill the fuel tank with fuel. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck (**B, Figure 3**).
3. Reinstall the fuel cap. Make sure the vent (**C, Figure 3**) is open after refueling.

Operator Seat Adjustment

1. With the engine stopped, loosen the two adjusting knobs (**A, Figure 4**) and move the seat to the desired position. After adjustment, tighten the knobs securely.

NOTE: If the seat does not move after loosening the knobs, it may be necessary to loosen the 5/16" patch lock screws or hex nuts (**B, Figure 4**) located at the rear of the seat.

Starting the Engine



WARNING



POISONOUS GAS HAZARD. Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You CANNOT see it, smell it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas. If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

- Operate this product ONLY outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- DO NOT run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- ALWAYS place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.

Electric Start

IMPORTANT: When the ignition key is turned to “START”, the engine will turn over, but will not start unless the Clutch/ Brake pedal is pressed all the way down, and the Blade Lever is in the “OFF” position. The operator should be in the seat.

Start the engine as follows:

1. Open the vent (**B, Figure 3, if equipped**) on the fuel filler cap (**A**) by turning counterclockwise.

IMPORTANT: Failure to open the vent on the fuel filler cap can cause the engine to stall.

2. Move the transmission shift lever to the (N) Neutral position. Refer to “Wheel Drive”.

IMPORTANT: DO NOT start the engine with the transmission shift lever in a drive position.



WARNING



It is possible to start the engine with the transmission shift lever in a drive position. Follow starting instructions carefully.

3. Make certain the Blade Lever (**A, Figure 5**) is in the “OFF” position.
4. Depress the Clutch/Brake Pedal (**A, Figure 6**) all the way down and hold while starting the engine.
5. Move the engine speed control (**A, Figure 7**) to the choke position (**B**) to start a cold engine.
6. Turn the ignition key (**A, Figure 8**) to the “START” position until the engine starts.

NOTE: If after 5 seconds of cranking the engine does not start, release the key, make sure the Clutch/Brake Pedal is fully depressed, and attempt starting again after waiting for approximately 20 seconds.

7. After the engine starts, move the engine speed control to the “FAST” position and allow a brief warm-up until engine runs smooth.
8. Should the battery be too weak to start the engine,

refer to “Engine (Manual Start)” to manually start the electric start engines.

9. On Model E2813523BVE, the engine is equipped with a fuel shut-off solenoid. If the battery is dead, the engine can be started with the recoil back-up starter if the engine speed control is in the choke position (HOT engine or COLD engine).

Manual Start

IMPORTANT: When the key is turned to “ON”, and the recoil handle is pulled, the engine will turn over, but will not start unless the Clutch/Brake Pedal is pressed all the way down with the Park Brake engaged, and the Blade Lever is in the “Off” position.

Start the engine as follows:

1. Open the vent (**B, Figure 3, if equipped**) on the fuel filler cap (**A**) by turning counterclockwise.

IMPORTANT: Failure to open the vent on the fuel filler cap can cause the engine to stall.

2. Move the transmission shift lever to the (N) Neutral position. Refer to the section entitled “Wheel Drive”.

IMPORTANT: DO NOT start the engine with the transmission shift lever in a drive position.



WARNING



It is possible to start the engine with the transmission shift lever in a drive position. Follow starting instructions carefully.

3. Make certain the Blade Lever (**A, Figure 5**) is in the “OFF” position.
4. Depress the Clutch/Brake Pedal (**A, Figure 9**) all the way down, move the park brake latch (**B**) over, and release the clutch/brake pedal to set the park brake.
5. Move the engine speed control (**A, Figure 7**) to the choke position (**B**) to start a cold engine.
6. Turn the key (**A, Figure 10**) to the “ON” position.
7. Pull the starter rope, located on the engine recoil, with a smooth, even motion until the engine starts.

NOTE: Always guide the starter rope back into the recoil housing. Never allow rope to snap back.

After the engine starts, move the engine speed control to the “FAST” position.

8. Allow a brief warm-up until the engine runs smooth.

Engaging the Mower Blade



WARNING




Once blade is disengaged, it should come to a complete stop in 3 seconds or less. If the blade continues to rotate after 3 seconds, the blade brake must be adjusted. Return machine to an authorized dealer for adjustment. DO NOT CONTINUE to operate machine until blade brake is adjusted and functioning properly.

1. With the engine running, move the engine speed control to the "FAST" position.
2. Move the blade lever (**A, Figure 11**) forward to the "ON" position, then press the blade pedals (**B**) to hold the blade lever in the "ON" position.


Engaging the Wheel Drive

1. With the engine running, adjust the engine speed control to the "FAST" position.
2. Depress the clutch/brake pedal (**A, Figure 6**).
3. Place the transmission shift lever (**A, Figure 12**) into the first forward speed notch (**B**).
4. Release the clutch/brake pedal to begin forward motion.
5. During forward motion, the transmission shift lever may be placed in any desired forward speed without depressing the clutch/brake pedal.

NOTE: For best cutting results, move the transmission shift lever into a slow forward speed and the engine speed control to a fast position. This combination will allow the mower blades to lift the grass while cutting smoothly and evenly.




WARNING




DO NOT operate blades in reverse. STOP BLADES. LOOK and SEE behind and down for children, pets and hazards before and while backing.

Stopping the Engine, Wheel Drive and Mower Blade



WARNING



DO NOT leave the machine with the engine running. STOP Blade. STOP engine. Shift to neutral and engage park brake. Remove key.

Engine


1. Stop the engine by turning the key (**A, Figure 13**) to the "OFF" position.

Wheel Drive


1. Stop motion of the Rear Engine Rider by pushing the clutch/brake pedal (**A, Figure 6**) all the way down to apply the brake.

Mower Blade

1. Stop the mower blade by releasing the blade pedals (**A, Figure 14**) or moving the blade lever (**B**) rearward to the "OFF" position.



WARNING



Once blade is disengaged, it should come to a complete stop in 3 seconds or less. If the blade continues to rotate after 3 seconds, the blade brake must be adjusted. Return machine to an authorized dealer for adjustment. DO NOT CONTINUE to operate machine until blade brake is adjusted and functioning properly.

Setting the Park Brake

1. To set the park brake, depress the clutch/brake pedal (**A, Figure 9**) all the way down, slide the park brake latch (**B**) all the way in to the engaged position, and release the clutch/brake pedal. A detent in the park brake latch will keep the park brake engaged.



WARNING



DO NOT park the machine on slopes.

2. Release the park brake by pressing down firmly on the clutch/brake pedal (**A, Figure 15**). The park brake latch (**B**) is spring-loaded, and will slide back to the disengaged position unassisted.

Cutting Height Adjustment

1. Adjust the cutting height by raising or lowering the deck lift lever (**A, Figure 16**) into the desired height of cut notch (**B**).

Reverse Lockout Mechanism

This riding mower has a Reverse Lockout Mechanism, which prevents the mower from being shifted into reverse with the blade running. However, if you operate your mower near roadways or use attachments that require quicker shifting to reverse, there is an override lever provided. This lever will allow reverse operation until the blade pedals are released, at which time the system will return to its Reverse Lockout mode.

This feature should never be selected unless you are absolutely sure that no children or others are present in the mowing area and that all children are away and supervised by a responsible adult.

Reverse Lockout Mechanism Override

1. Stop the machine. Stop the blade.
2. Depress and hold the Override Lever (**A, Figure 17**).
3. Depress and hold the Blade Pedals. Release the Override Lever.
4. Move the blade lever forward to "ON" position.





WARNING





LOOK and SEE behind and down for children, pets and hazards before and while backing.

IMPORTANT: DO NOT use the Reverse Lockout Mechanism Override as the normal operating mode. To return to the Reverse Lockout Mechanism mode, release blade pedals to turn blade off. The Override will reset to Reverse Lockout. Check the Reverse Lockout Mechanism frequently for proper function. With the blade pedals depressed, the shift lever must not go into reverse. DO NOT operate machine if Reverse Lockout Mechanism is not functioning properly. Contact your authorized dealer for assistance.

 **DANGER** 

LOOK and SEE behind and down for children, pets and hazards before and while backing.
 BLADES must be turned off before backing machine.
 DO NOT allow children on machine (even with blades off) or in yard when mowing.

Discharge Deflector Installation

 **WARNING** 

DO NOT attempt any adjustments, maintenance, service or repairs with the engine running. STOP engine. STOP blade. Engage parking brake. Remove key. Remove spark plug wire from spark plug and secure away from plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow all parts to cool before working on machine. Fuel Filler Cap and vent must be closed securely to prevent fuel spillage.

1. Remove the nut (**A, Figure 18**) and washer (**B**) securing the bottom edge of the mulching cover (**C**) to the mower deck.



 **WARNING** 

The mulching cover must remain on the machine at all times. Do not remove.

2. Raise the mulching cover. Replace the washer and nut onto the retaining bolt in the deck, tightening securely.
3. Install the discharge deflector (**A, Figure 19**) to the mower deck, making sure that the slots (**B**) in the deflector fit over the locking tabs (**C**) on the mulching cover hinge bracket.
4. Lower the mulching cover.
5. To remove the discharge deflector:
 - Raise the mulching cover.
 - Lift and remove the discharge deflector from the mower deck.
 - Remove the nut and washer from the retaining bolt in the deck.
 - Lower the mulching cover, securing with the washer and nut. Tighten securely.

Maintenance

Maintenance Chart

 **WARNING** 

DO NOT attempt any adjustments, maintenance, service or repairs with the engine running. STOP engine. STOP blade. Engage parking brake. Remove key. Remove spark plug wire from spark plug and secure away from plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow all parts to cool before working on machine. Fuel Filler Cap and vent must be closed securely to prevent fuel spillage.

TRACTOR AND MOWER
Every 8 Hours or Daily
Check safety interlock system
Clean debris off tractor and mower deck
Clean debris from engine compartment
Every 25 Hours or Annually *
Check tire pressure
Check mower blade stopping time
Check tractor and mower for loose hardware
Every 50 Hours or Annually *
Clean battery and cables
Check tractor brakes
See Dealer Annually to
Lubricate tractor and mower
Check mower blades **

* Whichever comes first



** Check blades more often in regions with sandy soils or high dust conditions.

ENGINE
First 5 Hours
Change engine oil
Every 8 Hours or Daily
Check engine oil level
Every 25 Hours or Annually *
Clean engine air filter and pre-cleaner **
Every 50 Hours or Annually *
Change engine oil
Replace oil filter
Annually
Replace air filter
Replace pre-cleaner
See Dealer Annually to
Inspect muffler and spark arrester
Replace spark plug
Replace fuel filter
Clean engine air cooling system

* Whichever comes first

** Clean more often in dusty conditions or when airborne debris is present.

Engine Maintenance


WARNING


DO NOT attempt any adjustments, maintenance, service or repairs with the engine running. STOP engine. STOP blade. Engage parking brake. Remove key. Remove spark plug wire from spark plug and secure away from plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow all parts to cool before working on machine. Fuel Filler Cap and vent must be closed securely to prevent fuel spillage.

Change Engine Oil

Used oil is a hazardous waste product and must be disposed of properly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities, service center, or dealer for safe disposal/recycling facilities.



1. Place bricks or wooden blocks under the front wheels to lower the rear of the engine.
2. Loosen or remove the oil fill cap on the engine.
3. Place a 2 quart minimum capacity container under the end of the oil drain (**Figure 20**).
4. Remove or open the oil drain plug (**A or B, Figure 20**), depending upon the type of oil drain plug the engine is equipped with.
5. After all the oil has drained, replace or close the drain plug, and wipe up any oil that may have spilled. Dispose of used oil properly.
6. Fill the engine with new oil. Refer to "How To Check/Add Oil" in the Operation Section.

Change Oil Filter (if equipped)

Some models are equipped with oil filter. For replacement intervals, see the Maintenance chart.

1. Drain the oil from the engine. Refer to "Change Engine Oil".
2. Remove the oil filter (**A, Figure 21**) and dispose of properly.
3. Before you install the new oil filter, lightly lubricate the oil filter gasket with fresh, clean oil.
4. Install the oil filter by hand until the gasket contacts the oil filter adapter, then tighten the oil filter 1/2 to 3/4 turns.
5. Add oil. Refer to "How to Check/Add Oil" in the Operation section.
6. Start and run the engine. As the engine warms up, check for oil leaks.
7. Stop the engine and check the oil level. It should be at the top of the full indicator on the dipstick.

Service Air Filter


WARNING


Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Never start or run the engine with the air cleaner assembly (if equipped) or the air filter (if equipped) removed.

NOTICE: Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve the filter.

The air filter system uses either a flat or a cylindrical cartridge air filter. Some models are also equipped with a pre-cleaner that can be washed and reused.

Flat Air Filter

1. Pull up on the cover handle (**A, Figure 22**). Rotate the cover handle toward the engine and then remove the cover (**B**).
2. Remove the pre-cleaner (**C, Figure 22**), if equipped, and the filter (**D**).
3. To loosen debris, gently tap the filter on a hard surface. If the filter is excessively dirty, replace with a new filter.
4. Wash the pre-cleaner in liquid detergent and water. Then allow it to thoroughly air dry. Do not oil the pre-cleaner.
5. Assemble the dry pre-cleaner and the filter into the engine base (**E, Figure 22**).
6. Align the tabs (**F, Figure 22**) on the cover with the slots (**G**) in the blower housing. Rotate the cover handle back and push down to lock in place.

Cylindrical Cartridge Air Filter

1. Remove the fasteners (**A, Figure 23**) and the air filter cover (**B**).
2. To remove the filter (**C, Figure 23**), lift the end of the filter and then pull the filter off the intake (**D**).
3. Remove the pre-cleaner (**E, Figure 23**), if equipped, from the filter.

4. To loosen debris, gently tap the filter on a hard surface. If the filter is excessively dirty, replace with a new filter.
5. Wash the pre-cleaner in liquid detergent and water. Then allow it to thoroughly air dry. Do not oil the pre-cleaner.
6. Assemble the dry pre-cleaner to the filter.
7. Install the filter on the intake. Push the end of the filter into the base as shown. Make sure filter fits securely in the base.
8. Install air filter cover and secure with fasteners.

Rider Maintenance

WARNING

DO NOT attempt any adjustments, maintenance, service or repairs with the engine running. STOP engine. STOP blade. Engage parking brake. Remove key. Remove spark plug wire from spark plug and secure away from plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow all parts to cool before working on machine. Fuel Filler Cap and vent must be closed securely to prevent fuel spillage.

Check Mower Blade

1. Follow the WARNING statement found on this page.
2. Check the fuel level in the tank. If over 3/4 full, remove the tank. Refer to "Removing Fuel Tank". If 3/4 or less, proceed to the next step.
3. Carefully stand the Rear Engine Rider on the rear bumper.

DANGER

Remove the battery if the Rear Engine Rider will be left standing on the rear bumper for longer than 2 hours. Refer to "Battery Removal". DO NOT use a cutting blade that shows signs of excessive wear or damage on the Rear Engine Rider. Refer to the "Mower Blade Replacement" for proper blade inspection and service procedures.

4. Check the torque of the blade mounting bolts (**A**, **Figure 24**). As necessary, torque to 30 to 40 ft. lbs.
5. Check the blade for sharpness, wear and damage. Refer to "Blade Wear Limits".
6. Check the blade for straightness. Refer to "Adjusting Mower Blade".

Blade Brake

WARNING

The following procedure requires the engine and blades to be operated. Exercise extreme caution. Clear area of loose parts & tools first. Only operate blades when seated in the operator's seat.

1. Check the blade brake for proper function. The blade should stop rotating in 3 seconds or less after moving the blade control lever to the "OFF" position or after releasing the blade pedals.

WARNING

Once blade is disengaged, it should come to a complete stop in 3 seconds or less. If the blade continues to rotate after 3 seconds, the blade brake must be adjusted. Return machine to an authorized dealer for adjustment. DO NOT CONTINUE to operate machine until blade brake is adjusted and functioning properly.

2. If the blade continues to rotate longer than 3 seconds do not operate the machine. Contact your dealer for assistance.

Service Brake / Park Brake

1. Check the machine brake for proper function:
 - Engage the park brake, and push the machine. The rear tires should skid.
 - Drive the machine forward and apply the brake. The machine should come to a complete stop in less than 5 ft.
2. If the brakes are not functioning properly, brake adjustment must be completed before operating the machine. Contact your authorized dealer.

Safety Interlock System Checks

Perform the following interlock system checks periodically during the operating season. Contact your authorized Snapper dealer if you have questions.

WARNING

DO NOT operate machine if any safety interlock or safety device is not in place and functioning properly. DO NOT attempt to defeat, modify or remove any safety device.

Engine must not start if:

1. The Clutch/Brake Pedal is not fully depressed OR,
2. The Blade Control is in the "ON" (blades engaged) position.

Engine should start if:

1. The Blade Control is in the "OFF" (blades disengaged) position AND,
2. The Clutch/Brake Pedal is fully depressed.

Engine and blades must stop if:

1. The operator rises off of seat with Blade Control in "ON" (blades engaged) position OR,
2. The operator rises off of seat with Clutch/Brake Pedal not fully depressed.

Reverse Lockout Mechanism

Check the function of the Reverse Lockout Mechanism with the engine off.

1. Depress and hold the blade pedals.
2. Depress and hold the clutch/brake pedal.
3. With Steps 1 and 2 performed, the shift lever must not go into reverse.



WARNING



DO NOT operate machine if Reverse Lockout Mechanism is not functioning properly. Contact your dealer immediately for assistance.

Battery Maintenance

Perform battery maintenance as required. Refer to "Battery".

Mower Deck Levelness

Check the mower deck for proper level. Adjust as required. Refer to "Mower Deck Adjustment – Levelness".

Clean Mower Deck



WARNING



DO NOT attempt any adjustments, maintenance, service or repairs with the engine running. STOP engine. STOP blade. Engage parking brake. Remove key. Remove spark plug wire from spark plug and secure away from plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow all parts to cool before working on machine. Fuel Filler Cap and vent must be closed securely to prevent fuel spillage.

1. Check the fuel level in the tank. If over 3/4 full, remove the tank. Refer to "Removing Fuel Tank". If 3/4 or less, proceed to the next step.
2. Carefully stand the Rear Engine Rider on the rear bumper.
3. Clean the underside of the mower deck, removing all accumulation of grass clippings and debris.
4. Clean the top of the deck, removing all grass clippings and debris.

Fuel Filter

IMPORTANT: Service the fuel filter on a COLD ENGINE ONLY!

IMPORTANT: To stop the flow of fuel, the fuel tank (C, Figure 25) may be removed from the bracket and set on the floor so the fuel level will be below the filter. Refer to "Removing Fuel Tank".

1. Remove the hose clamps (B, Figure 25) from the fuel filter (A).
2. Remove the fuel lines from filter. Discard the filter.
3. Install a new fuel filter.
4. Reinstall the fuel tank into the bracket (if removed).
5. Carefully reinstall the fuel clamps.
6. Check the fuel system for leaks.

Lubrication – Grease Fittings

The following components on the Rear Engine Rider are equipped with grease fittings and require periodic lubrication. Apply General Purpose grease (NLGI No.2) with a grease gun.

1. Mower Blade Spindle

1. Follow the WARNING statement found on this page.
2. Check the fuel level in tank. If over 3/4 full, remove the tank. Refer to "Removing Fuel Tank". If 3/4 or less, proceed to the next step.
3. Carefully stand the Rear Engine Rider on the rear bumper.
4. Lubricate the spindle grease fitting (A, Figure 26) with three shots of general purpose grease from a grease gun.

NOTE: Some models are equipped with sealed spindle bearings, which do not require lubrication.

IMPORTANT: If the Rear Engine Rider will be on its rear bumper for longer than two hours, remove the battery. Refer to "Battery Removal".

2. Front Wheel Bearing

Lubricate the front wheel grease fittings (A, Figure 27) with five shots of general purpose grease, from a grease gun.

3. Shift Lever

Lubricate the shift lever grease fitting (A, Figure 28) with two shots of general purpose grease from a grease gun.

4. Rear Axle Bearing

1. The grease fitting (A, Figure 29) on the left rear axle bearing requires three shots of general purpose grease from grease gun.
2. The right rear axle bearing is lubricated by the differential lubricant and requires no grease.

Lubrication - Mower Deck Linkage

Lubricate all mower deck linkage pivot points with a light coat of motor oil.

Lubrication - Differential / Chain Case

1. Stand the rear engine rider on its rear bumper and check the fill/level plug (A, Figure 30) on the differential (B) for cracks and wear. Replace the fill/level plug if signs of wear are visible.

IMPORTANT: If the Rear Engine Rider will be on its rear bumper for longer than two hours, remove the battery. Refer to "Battery Removal".

2. To check lubricant, remove the fill/level plug and visually inspect for lubricant on the internal parts of the differential. If no lubricant is visible on the internal parts of the differential, add transmission grease as needed.

IMPORTANT: Overfilling of the differential with lubricant will cause lubricant to leak onto drive components of the Rear Engine Rider.

3. Check the fill/level plug (A, Figure 31) on the chain case (B) for damage. If signs of wear or cracks are visible, replace with a new plug.
4. To check lubricant in the chain case, remove the fill/level plug and look for lubricant on the internal components of the chain case. If no lubricant is visible, add transmission grease as needed.

Miscellaneous Items

In addition to regular maintenance, the following components of the Rear Engine Rider should be carefully inspected regularly for wear or damage.

1. All bushings and pivot areas.
2. Check both front wheel king pins.
3. Transmission shift lever and detent.
4. Clutch disc.
5. Clutch yoke.
6. Mower deck linkage and pivot areas.

Replace worn or damaged parts. Use only factory authorized replacement parts or like parts when making repairs.

Removing the Fuel Tank

NOTE: Before removing the fuel tank from the rear engine rider, move the rider outdoors where fumes can easily dissipate.

1. From the left side of the machine, pull the fuel tank (**A**, **Figure 32**) straight up and away from the fuel tank bracket (**B**).
2. Holding the fuel tank, remove the fuel filler cap (**C**, **Figure 32**) and pour any remaining fuel into an approved container.

Storage

Note: If desired, the Rear Engine Rider can be stored on the rear bumper.

1. Thoroughly clean the Rear Engine Rider by removing all grass clippings and debris.
2. Perform maintenance and lubrication as required.
3. Drain the fuel from the fuel tank (unless using a fuel stabilizer - Refer to "Fuel System").
4. Start the engine and allow it to run until the engine runs out of fuel. This allows the carburetor and fuel system to remain clean during storage.
5. Remove the battery. Refer to "Battery Storage".
6. Close the vent (if equipped) on the fuel filler cap.
7. If desired, carefully stand the Rear Engine Rider on its rear bumper in the desired location for storage.

Fuel System

Fuel can become stale when kept in a storage container for more than 30 days. Each time you fill the container with fuel, add fuel stabilizer to the fuel as specified by the manufacturer's instructions. This keeps fuel fresh and decreases fuel-related problems or contamination in the fuel system.

It is not necessary to drain fuel from the engine when fuel stabilizer is added as instructed. Before storage, turn the engine ON for 2 minutes to move the fuel and stabilizer through the fuel system.

Engine Adjustments and Repairs

Engine adjustments and/or repairs should be performed by an authorized dealer.

Mower Deck and Component Adjustments



WARNING



DO NOT attempt any adjustments, maintenance, service or repairs with the engine running. STOP engine. STOP blade. Engage parking brake. Remove key. Remove spark plug wire from spark plug and secure away from plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow all parts to cool before working on machine. Fuel Filler Cap and vent must be closed securely to prevent fuel spillage.

The following mower deck and component adjustments and repairs can be made by the owner. However, if there is difficulty in achieving these adjustments and repairs, it is recommended that these repairs be made by an authorized dealer.

Mower Deck Adjustment (Side-To-Side Levelness)

Before making deck leveling adjustments, check the tire pressure. Front tires 15 PSI, rear tires 12 PSI. If tires are properly inflated and mowing is still uneven, adjust side-to-side deck levelness.

1. Place the Rider on a smooth level surface.
2. Turn the engine off and remove the key. Remove the spark plug wire from the spark plug and secure the wire away from the plug.
3. Place a piece of angle iron, pipe, or similar object under the rear center of the deck.
4. Remove the rear hanger chains (**A**, **Figure 34**) and allow rear center of the deck to rest on the angle iron.
5. Measure the distance from the blade tips to the floor. If the measurement is within 1/8" from side-to-side, the deck attitude is satisfactory. If difference from side-to-side is greater than 1/8", continue with adjustment.
6. Loosen the hardware (**A**, **Figure 33**) that retains the left side of the blade pedal (**B**).
7. Move the lift arm (**C**, **Figure 33**) up or down as required until the blade tips are within 1/8" of each other.
8. Tighten the hardware loosened in Step 6. Recheck both sides of the deck for correct levelness.
9. Readjust the rear hanger chain pivots (**B**, **Figure 34**) to align with the holes in the support brackets (**D**).
10. Remove the angle iron, pipe, or similar object, and proceed to check front to rear levelness.

Mower Deck Adjustment (Front-to-Rear Levelness)

With the Rear Engine Rider on a smooth, level surface, rotate the blade until the blade tips are at the front and rear of the deck. Measure the distance from the blade tips to the floor (**Figure 34**). The distance should be the same, or the rear 1/8" to 1/4" lower than the front. If the rear blade tip is higher than the front, or is more than 1/4" lower than the front, proceed with adjustment.

1. Remove the rear hanger chains (**A, Figure 34**).
2. Turn each hanger pivot (**B, Figure 34**) the same number of rotations on the eye-bolt to raise or lower the rear of the deck.
3. Reinstall the rear hanger chains and measure the blade tips again.
4. Repeat Steps 1 through 3 until proper levelness is obtained.

Rear Engine Rider Drive Components



WARNING



DO NOT attempt any adjustments, maintenance, service or repairs with the engine running. STOP engine. STOP blade. Engage parking brake. Remove key. Remove spark plug wire from spark plug and secure away from plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow all parts to cool before working on machine. Fuel Filler Cap and vent must be closed securely to prevent fuel spillage.

Service Brake / Park Brake Adjustment

Test the wheel brake on a dry concrete surface. When properly adjusted, the Rear Engine Rider will stop within 5 feet from fastest speed. If stopping distance is more than 5 feet, the wheel brake should be adjusted as follows:

1. Follow the WARNING statement found on this page.
2. Check the fuel level in tank. If over 3/4 full, remove tank. Refer to "Removing The Fuel Tank". If 3/4 or less, proceed to the next step.
3. Carefully stand the Rear Engine Rider on its rear bumper.
4. Depress the clutch/brake pedal (**A, Figure 9**) all the way down. Move and hold the park brake lever (**B**) in the "ON" position and release the clutch/brake pedal to set the park brake.
5. Measure the distance (**A, Figure 35**) between the end of the clutch/brake cable (**B**) and the bottom of the housing (**C**). The measurement should be no less than 1/2" and no greater than 3/4".

*NOTE: The cotter pin, brake spring, and clutch yoke (**D, E, and F, Figure 33**) are noted for reference purposes only.*

6. If the measurement is less than 1/2" or greater than 3/4", loosen the two jam-nuts (**A, Figure 36**). Hold the clutch/brake cable (**B**) to the chain case bracket.
7. Adjust the cable up or down using the jam-nuts to obtain a distance of 1/2" to 3/4" between the end of the clutch/brake cable (adjustment shown in inset of Figure

37) and the bottom of the housing.

8. After adjustment is complete, securely tighten the cable jam-nuts.
9. Retest the wheel brake.

Mower Blade Replacement



WARNING



Wear heavy leather gloves when handling or working around cutting blades. Blades are extremely sharp and can cause severe injury. DO NOT use a cutting blade that shows signs of excessive wear or damage.

Blade Wear Limits

1. Inspect the blade frequently for signs of excessive wear or damage (**Figure 37**):
(**A**) New blade;
(**B**) Wear limit (notch starts);
(**C**) Dangerous condition - do not use on mower!
Replace with new blade.

Blade Sharpening

1. Follow the WARNING statements found on this page.
2. Check the fuel level in the tank. If over 3/4 full, remove the tank. Refer to "Removing The Fuel Tank". If 3/4 or less, proceed to the next step.
3. Carefully stand the Rear Engine Rider on its rear bumper.
4. Remove the bolts (**B, Figure 38**), washers (**C**) and nuts (**D**) securing the mower blade (**A**) to the spindle.
5. Inspect the condition of the blade (**Figure 37**).
6. If the blade is in good condition, sharpen at 22 to 28 degrees (**B, Figure 39**). DO NOT sharpen beyond existing cutting edge (**A**).
7. Check blade balance after sharpening. If necessary, correct blade balance by grinding the heavy end of the blade.
8. Reinstall the blade. Torque the blade mounting bolts to the recommended range of 30 to 40 ft. lbs.

Battery

Battery Removal

1. Carefully pull each side of the battery cover (**A, Figure 40**) away from the ratchet fasteners (**B**) and remove the cover.
2. Remove the hardware (**A, Figure 41**) securing the battery holddown bracket (**B**), and remove the bracket.
3. Disconnect the BLACK (Negative) cable (**C, Figure 42**) from the negative battery terminal. Retain the mounting hardware.



WARNING





Always disconnect the BLACK negative (-) battery cable first.

4. Disconnect the RED (Positive) cable (**A, Figure 42**) from the positive battery terminal. Retain the mounting hardware.



5. Remove the battery from the battery compartment.

Battery Installation

1. Slide the battery into the battery compartment.
2. Connect the RED positive (+) cable (**A, Figure 42**) to the positive terminal (+) on the battery with the removed hardware.

	WARNING	
Always connect the RED positive (+) battery cable first.		

3. Connect the black negative (-) cable (**C, Figure 42**) to the negative terminal (-) on the battery with the removed hardware.
4. Apply a small amount of grease over the terminals to prevent corrosion.
5. Reinstall the positive terminal cover (**B, Figure 42**) over the positive terminal.
6. Reinstall the battery holddown bracket (**B, Figure 41**), securing with the removed hardware (**A**).
7. Reinstall the battery cover (**A, Figure 40**).

	WARNING	
Always shield the positive terminal with the positive terminal cover.		

Not for
Reproduction

Troubleshooting

PROBLEM	PROBABLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Engine Will Not Start Using Recoil Starter.	1. Fuel tank empty.	1. Fill fuel tank with fresh fuel to proper level.
	2. Engine needs choking.	2. Move engine speed control to CHOKE position.
	3. Spark plug wire disconnected.	3. Place spark plug wire onto spark plug.
	4. Faulty parking brake, blade or ignition switch.	4. Contact authorized dealer.
	5. Park brake not engaged.	5. Engage park brake.
	6. Ignition is in the OFF position.	6. Turn ignition switch to the RUN position.
Engine Will Not Start Using Electric Starter.	1. Fuel tank empty.	1. Fill fuel tank with fresh fuel to proper level.
	2. Engine needs choking.	2. Move engine speed control to CHOKE position.
	3. Spark plug wire disconnected.	3. Place spark plug wire onto spark plug.
	4. Faulty parking brake, blade or ignition switch.	4. Contact authorized dealer.
	5. Park brake not engaged.	5. Engage park brake.
	6. Blown Fuse.	6. Replace with new 20 AMP fuse.
	7. Faulty interlock module.	7. Contact authorized dealer.
	8. Ignition is in the OFF position.	8. Turn ignition switch to the START position.
	9. Battery is weak or dead.	9. Charge or replace with new battery.
	10. Battery cables loose, broken disconnected or corroded.	10. Clean and connect battery cables. If broken, replace with new battery cables.
	11. Faulty electric starter or starter solenoid.	11. Contact authorized dealer.
	12. Starter cable loose, broken or disconnected.	12. Connect starter cable. If broken, replace with new starter cable.
	13. Electrical wiring harness disconnected or broken.	13. Connect or replace with new wiring harness.
Engine Stalls After Running.	1. Operator not in seat.	1. Sit in operator's seat.
	2. Engine speed control in CHOKE position.	2. Move engine speed control to FAST position.
	3. Fuel tank empty.	3. Fill fuel tank with fresh fuel to proper level.
	4. Engine air pre-cleaner and or air cleaner dirty.	4. Clean free of all debris.
	5. Spark plug defective or gap set improperly.	5. Service spark plug.
	6. Fuel filter restricted.	6. Replace fuel filter.
	7. Water, debris or stale fuel in fuel system.	7. Drain and clean fuel system.
Engine Loses Power.	1. Excessive load on engine.	1. Lessen load.
	2. Engine air pre-cleaner or air cleaner dirty.	2. Clean or replace filters.
	3. Spark plug faulty.	3. Service spark plug.
	4. Water, debris or stale fuel in fuel system.	4. Drain and clean fuel system. Replace filter.
	5. Debris build up on engine cooling screen.	5. Clean all debris from engine cooling screen.
Engine Backfires When Turned To "STOP".	1. Engine speed control set to FAST.	1. Set engine speed control to SLOW and allow engine to idle. Then, turn key to "OFF".
Excessive Vibration.	1. Damaged, out of balance or bent mower blades.	1. Service mower blade(s).
	2. Loose blade components.	2. Service and tighten loose parts.
	3. Loose or missing air lift (if equipped).	3. Replace air lifts. Tighten to proper torque.
	4. Lumpy or frayed belt.	4. Replace belt. Contact authorized dealer.
	5. Bent Idler, stationary or spindle pulley.	5. Replace pulley. Contact authorized dealer.

PROBLEM	PROBABLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Rider Will Not Move Or Loss of Traction.	1. Drive disc worn or damaged.	1. Replace drive disc.
	2. Rubber drive disc is not tracking properly on drive disc.	2. Adjust rubber drive disc.
	3. Tapered axle bolt and nut missing.	3. Contact authorized dealer.
	4. Axle bearing seized.	4. Contact authorized dealer.
	5. Insufficient lubrication in chain case or transmission/differential.	5. Contact authorized dealer.
Blade(s) Not Cutting.	1. Blade engagement lever in the "OFF" position.	1. Move lever to the "ON" position.
	2. Mower belt slipping.	2. Adjust or replace mower belt. Contact authorized dealer.
	3. Cutting blade is dull, worn or damaged.	3. Sharpen or replace cutting blade.
Cutting Grass Improperly.	1. Uneven tire pressure.	1. Bring to proper pressure. 15 PSI (1,03 bar) front tire & 12 PSI (0,83 bar) rear tire.
	2. Cutting height too low or high.	2. Adjust cutting height.
	3. Engine speed too slow.	3. Move engine speed control to FAST position.
	4. Forward speed too fast.	4. Move transmission shift lever to a slower speed.
	5. Terraced cut, side to side.	5. Adjust side to side level.
	6. Excessive deck pitch, front to rear.	6. Adjust front to rear level.
	7. Cutting blade(s) dull or damaged.	7. Sharpen cutting edges or replace blade(s).
	8. Mower belt slipping.	8. Adjust tension or replace mower belt. Contact authorized dealer.
Poor Grass Discharge.	1. Engine speed too slow.	1. Move engine speed control to FAST position.
	2. Forward speed too fast.	2. Move transmission shift lever to a slower speed.
	3. Grass is wet.	3. Mow when grass is dry.
	4. Excessively dull, worn or damaged blade(s).	4. Service mower blade.
	5. Build up of grass clippings and debris under deck.	5. Clean the underside of deck.
	6. Improper blade installed on deck.	6. Install proper blades.
Oil Leaking.	1. Leaking chain case or differential plugs.	1. Verify plugs are not cracked & are in good shape. Check gaskets.
	2. Leaking engine block.	2. Contact authorized dealer.

Product Warranty

Warranty Statement

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton warrants that, during the warranty period specified below, it will repair or replace, free of charge, any part that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for and is subject to the time periods and conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at snapper.com.

The purchaser must contact the Authorized Service Dealer, and then make the product available to the Authorized Service Dealer for inspection and testing.

There is no other express warranty. Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to the warranty period listed below, or to the extent permitted by law. Liability for incidental or consequential damages are excluded to the extent exclusion is permitted by law. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.**

Warranty Period

Item	Consumer Use	Commercial Use
Equipment	36 Months	3 Months
Engine*	36 Months	12 Months
Battery (if equipped)	12 Months	12 Months

* Applies to Briggs & Stratton® engines only. Warranty coverage of non-Briggs & Stratton engines is provided by that engine manufacturer. Emissions-related components are covered by the Emissions Warranty Statement.

** In Australia - Our goods come with guarantees that cannot be excluded under the Australian Consumer Law. You are entitled to a replacement or refund for a major failure and for compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if the goods fail to be of acceptable quality and the failure does not amount to a major failure. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at BRIGGSandSTRATTON.COM, or by calling 1300 274 447, or by emailing or writing to salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail or commercial consumer. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer.

"Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once a product has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use product for purposes of this warranty.

Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine the warranty period. Product registration is not required to obtain warranty service on Briggs & Stratton products.

About Your Warranty

Warranty service is available only through Snapper® Authorized Service Dealers. This warranty covers only defects in materials or workmanship. It does not cover damage caused by improper use or abuse, improper maintenance or repair, normal wear and tear, or stale or unapproved fuel.

Improper Use and Abuse - The proper, intended use of this product is described in the Operator's Manual. Using the product in a way not described in the Operator's Manual or using the product after it has been damaged will not be covered under this warranty. Warranty coverage will also not be provided if the serial number on the product has been removed or the product has been altered or modified in any way, or if the product has evidence of abuse such as impact damage or water/chemical corrosion damage.

Improper Maintenance or Repair - This product must be maintained according to the procedures and schedules provided in the Operator's Manual, and serviced or repaired using genuine Briggs & Stratton parts or equivalent. Damage caused by lack of maintenance or use of non-original parts is not covered by warranty.

Normal Wear and Tear - Like most mechanical devices, your unit is subject to wear even when properly maintained. This warranty does not cover repairs when normal use has exhausted the life of a part or the equipment. Maintenance and wear items such as filters, belts, cutting blades, and brake pads (except engine brake pads) are not covered by warranty due to wear characteristics alone, unless the cause is due to defects in material or workmanship.

Stale or Unapproved Fuel - In order to function correctly, this product requires fresh fuel that conforms to the criteria specified in the Operator's Manual. Engine or equipment damage caused by stale fuel or the use of unapproved fuels (such as E15 or E85 ethanol blends) is not covered by warranty.

Other Exclusions - This warranty excludes damage due to accident, abuse, modifications, alterations, improper servicing, freezing or chemical deterioration. Attachments or accessories that were not originally packaged with the product are also excluded. There is no warranty coverage on equipment used for primary power in place of utility power or on equipment used in life support applications. This warranty does not include used, reconditioned, second-hand, or demonstration equipment or engines. This warranty also

www.snapper.com

excludes failures due to acts of God and other force majeure events beyond the manufacturer's control.

80015975_EN Revision -

Briggs & Stratton Emissions Warranty

California, U.S. EPA, and Briggs & Stratton, LLC
Emissions Control Warranty - Your Warranty Rights and Obligations

For Briggs & Stratton Engine Models with "B" or "G"
Trim Designation (Model-Type-Trim Representation
xxxxxx xxxx Bx or xxxxxx xxxx Gx)

The California Air Resources Board, U.S. EPA, and Briggs & Stratton (B&S) are pleased to explain the exhaust emissions ("emissions") control system warranty on your 2020-2022 engine. In California, new small off-road engines and large spark ignited engines less than or equal to 1.0 liter must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. B&S must warrant the emissions control system on your engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine or equipment leading to the failure of the emissions control system.

Your emissions control system may include parts such as the carburetor or fuel-injection system, the ignition system, catalytic converter, fuel tanks, fuel lines (for liquid fuel and fuel vapors), fuel caps, valves, canisters, filters, clamps and other associated components. Also included may be hoses, belts, connectors, and other emission-related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your engine at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

Manufacturer's Warranty Coverage:

The exhaust emissions control system on your engine is warranted for two years. If any emissions-related part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibilities:

- As the engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. B&S recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine, but B&S cannot deny warranty coverage solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.
- As the engine owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your engine or a part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance or unapproved modifications.
- You are responsible for presenting your engine to a B&S distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs shall be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have a question regarding your warranty rights and responsibilities, you

should contact B&S at 1-800-444-7774 (in USA) or BRIGGSandSTRATTON.COM.

Briggs & Stratton Emissions Control Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operator's Manual.

1. Warranted Emissions Parts
Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the B&S engine.
 - a. Fuel Metering System
 - Cold start enrichment system (soft choke)
 - Carburetor or fuel injection system
 - Oxygen sensor
 - Electronic control unit
 - Fuel pump module
 - b. Air Induction System
 - Air cleaner
 - Intake manifold
 - c. Ignition System
 - Spark plug(s)
 - Magneto ignition system
 - d. Catalyst System
 - Catalytic converter
 - Exhaust manifold
 - Air injection system or pulse valve
 - e. Miscellaneous Items Used in Above Systems
 - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
 - Connectors and assemblies
 - Electronic controls

2. Length of Coverage
Coverage is for a period of two years from the date of delivery to an ultimate purchaser, or for the time period listed in the respective engine or product warranty statement, whichever is greater. B&S warrants to the original purchaser and each subsequent purchaser that the engine is designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations adopted by the Air Resources Board; that it is free from defects in material and workmanship that could cause the failure of a warranted part; and that it is identical in all material respects to the engine described in the manufacturer's application for certification. The warranty period begins on the date the engine or equipment is delivered to an ultimate purchaser.

The warranty on emissions-related parts is as follows:

- Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the Operator's Manual supplied, is warranted for the

warranty period stated above. If any such part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by B&S at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under the warranty will be warranted for the remaining warranty period.

- Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the Operator's Manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
- Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the Operators's Manual supplied, is warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement point for that part. If the part fails prior to the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by B&S at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
- Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the owner will be grounds for disallowing a warranty claim. The manufacturer will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

3. Consequential Coverage

Coverage shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any warranted emissions parts.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed according to the provisions of the B&S engine warranty policy. Warranty coverage does not apply to failures of emissions parts that are not original equipment B&S parts or to parts that fail due to abuse, neglect, or improper maintenance as set forth in the B&S engine warranty policy. B&S is not liable for warranty coverage of failures of emissions parts caused by the use of add-on or modified parts.

Look For Relevant Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Small Off-Road Engine Emissions Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) small off-road Emissions Standard must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emissions labels. The engine emissions label will indicate certification information.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operator's Manual. The following categories are used:

Moderate:

30

Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 50 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate:

Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended:

Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 300 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

Briggs & Stratton engines are certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 or Phase 3 emissions standards. The Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emissions requirements.

For engines at or less than 80 cc displacement:

Category C = 50 hours, Category B = 125 hours, Category A = 300 hours

For engines greater than 80 cc displacement and less than 225 cc displacement:

Category C = 125 hours, Category B = 250 hours, Category A = 500 hours

For engines of 225 cc or more displacement:

Category C = 250 hours, Category B = 500 hours, Category A = 1000 hours

80099153 (Revision A)

Product Specifications

	2691382-00	2691383-00
	2691382-01	2691383-01
	2691382-02	2691383-02
Deck Size (in / cm)	28 / 71	33 / 84
Height of Cut (in / cm)	1.5 - 4.0 / 3,8 - 10,2	1.5 - 4.0 / 3,8 - 10,2
Transmission Type	Variable-speed disc drive	Variable-speed disc drive
Ground Speed - Forward (mph / kph)	0.85 - 3.85 / 1,4 - 6,2	0.85 - 3.85 / 1,4 - 6,2
Ground Speed - Reverse (mph / kph)	0 - 1.6 / 0 - 2,6	0 - 1.6 / 0 - 2,6
Engine Displacement (cc)	344	500
Spark Plug Gap (in / mm)	0.030 / 0.76	0.030 / 0.76
Spark Plug Torque (lb-in / Nm)	180 / 20	180 / 20
Oil Capacity - with filter (oz / l)	46 - 48 / 1,36 - 1,40	46 - 48 / 1,36 - 1,40
Fuel Tank Capacity (qt / l)	5 / 4,7	5 / 4,7

Power Ratings: The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with “rpm” called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

Not for
Reproduction

Tak for at du har købt dette kvalitetsprodukt fra Snapper®. Det glæder os at du har tillid til Snapper mærket. Hvis du bruger og vedligeholder dit Snapper-produkt ifølge instruktionerne i denne vejledning, vil det give dig mange års pålidelig drift.

Denne manual indeholder sikkerhedsinformationer som gør dig opmærksom på farer og risici forbundet med brug af maskinen samt hvordan de kan undgås. Denne maskine er kun konstrueret og beregnet til klipning af etablerede græsplæner og er ikke beregnet til noget andet formål. Det er vigtigt, at du læser og forstår disse instruktioner fuldt ud inden du forsøger at starte eller betjene dette udstyr. **Gem disse originale anvisninger til fremtidig brug.**

Den illustrerede reservedelsliste til denne maskine kan downloades fra **www.snapper.com**. Oplys venligst model og serienummer ved bestilling af reservedele.

Købsdato _____

Forhandler _____

Forhandlers telefonnummer _____

Udstyr

Modelnummer _____

Serienummer _____

Motor

Model _____

Type _____

Kode _____

Omfattede produkter i denne manual

2691382-00, 2691382-01, 2691382-02

2691383-00, 2691383-01, 2691383-02

Indholdsfortegnelse

Førersikkerhed	10
Funktioner og betjeningsanordninger	15
Betjening	15
Vedligeholdelse	18
Kontrol af sikkerhedslåsesystem	21
Fejlfinding	26
Garanti	28
Specifikationer	30

Not for
Reproduction

Førersikkerhed



ADVARSEL: Denne kraftige klippemaskine kan amputere hænder og fødder samt kaste genstande, som kan forårsage kvæstelser og skader! Manglende overholdelse af nedenstående SIKKERHEDSINSTRUKTIONER kan medføre alvorlige kvæstelser eller dødsfald for føreren eller andre personer. Ejeren af maskinen skal forstå disse instruktioner og må kun tillade at personer, der forstår disse instruktioner at bruge maskinen. Alle personer der bruger maskinen skal være fysisk og psykisk raske og må ikke være påvirket af stoffer, der kan forringe synet, fingerfærdigheden eller dømmekraften.



ADVARSEL



FARE FOR GIFTIGE GASSER. Motorudstødning indeholder kulilte, som er en giftig gas der kan dræbe på få minutter. Du KAN HVERKEN se den, lugte den eller smage den. Selv om du ikke kan lugte udstødningsgasser, kan du stadigvæk være udsat for kulilteforgiftning. Hvis du begynder at føle dig utilpas, svimmel eller svag under betjening af denne maskine, skal du stoppe den og sørge for at få frisk luft **OMGÅENDE**. Søg lægehjælp. Du kan være udsat for kulilteforgiftning.

- Betjen KUN denne maskine udendørs langt væk fra døre, vinduer og ventilatorer for at undgå faren for kulilteforgiftning fra akkumulering og evt. blive tiltrukket af steder med personer.
- Installer batteridrevne kuliltealarmer eller strømtilsluttede alarmer med batterisupport i henhold til producentens vejledning. Røgalarmere kan ikke registrere kulilte.
- DU MÅ IKKE betjene denne maskine indendørs i hjem, garager, kældre, krybekældre, skure eller på andre delvist lukkede steder også selvom du bruger ventilatorer eller har åbne døre og vinduer for at sikre ordentlig ventilation. Kulilte kan hurtigt akkumuleres på sådanne steder og kan være ved i timevis efter at maskinen er blevet afbrudt.
- Anbring ALTID denne maskine nedad og sørg for at udstødningen peger væk fra steder med personer

Beskyttelse for børn

Der kan ske alvorlige ulykker hvis føreren ikke er opmærksom på børns tilstedeværelse. Børn tiltrækkes ofte til maskinen og aktiviteterne i forbindelse med græsslåning. Børn, som før har fået en køretur, kan pludselig dukke op i græsslåningsområdet for at få en tur mere og blive kørt ned eller bakket ned af maskinen. Gå aldrig ud fra at børn vil blive, hvor du så dem sidst.

1. HOLD børn væk fra området, hvor der slås græs og er under opsyn af en anden ansvarlig voksen end føreren.
2. TILLAD IKKE ikke at der er børn i haven, når maskinen kører (selv om kniven er slået fra (OFF))
3. TILLAD IKKE at børn eller andre får køreture på maskinen, tilkoblet udstyr eller påhængt udstyr (selv om kniven er slået fra (OFF)). De kan falde af og blive alvorligt kvæstet.
4. LAD IKKE børn under teenager-alderen bruge maskinen.
5. TILLAD KUN at ansvarlige voksne og teenagere med moden dømmekraft betjener maskinen under tæt opsyn af en voksen.
6. Brug IKKE knivene mens du bakker. STOP KNIVENE. KIG og SE bagud og ned efter børn, kæledyr og farer inden og under bakning.
7. UDVIS EKSTRA FORSIGTIGHED, når du nærmer dig hjørner med dårligt sigt, buske, træer eller andre genstande, der kan blokere dit udsyn.

Beskyttelse mod at tippe over

Skråninger er en væsentlig årsag til ulykker hvor man mister herredømmet eller vælter og som kan medføre

alvorlige kvæstelser eller død. Enhver skråning kræver ekstra FORSIGTIGHED. Hvis du ikke kan bakke op ad skråningen eller hvis du ikke er tryk ved den, skal du ikke slå græsset på den. Vær ekstra forsigtig med opsamlere eller andet udstyr; disse påvirker manøvrering og maskinens stabilitet.

1. Denne maskine MÅ IKKE bruges på skråninger, der hælder mere end 10 grader (18 % grader).
2. Slå knivene fra når, der køres op ad bakke. Kør langsomt og undgå pludselige og skarpe omdrejninger.
3. BRUG IKKE maskinen frem og tilbage på langs af skråningen. Kør op og ned. Øv dig på skråninger med knivene slået fra.
4. UNDGÅ at starte, stoppe eller dreje på skråninger. Hvis maskinen stopper op ad bakke eller hvis dækkene mister deres grev, skal du slå knivene fra og bakke langsomt tilbage lige ned af skråningen.
5. VÆR OPMÆRKSOM på huller og andre skjulte farer. Højt græs kan skjule forhindringer. Hold afstand til grøfter, bortskylninger, stenkister, hegn og fremspringende genstande.
6. HOLD EN SIKKERHEDSAFSTAND (på mindst 1 m) væk fra kanten af grøfter og andre skrænter. Maskinen kan vælte, hvis en kant styrter sammen.
7. Begynd altid kørsel fremad langsomt og udvis forsigtighed.
8. Brug vægte eller vægtet belastning monteret i overensstemmelse med instruktioner leveret med en opsamlere. Denne maskine MÅ IKKE bruges på skråninger, der hælder mere end 10 grader (18 %), når den er udstyret med en opsamler.
9. Du MÅ IKKE forsøge at stabilisere maskinen ved at sætte din fod på jorden.
10. Denne maskine MÅ IKKE bruges på vådt græs. Nedsat trækraft kan medføre at du glider.
11. Vælg en hastighedsindstilling der er langsom nok til at du ikke skal stoppe eller skifte på en skråning. Dækkene kan miste deres greb på skråninger, selvom bremserne fungerer korrekt.
12. BRUG IKKE maskinen under nogen forhold, hvor der er tvivl om trækraft, styring eller stabilitet.
13. Maskinen skal altid være i gear, især ved kørsel ned ad skråninger. LAD IKKE maskinen løbe i frigear (eller udløs Hydro roll) ned ad bakke.

Klargøring

1. Du skal læse, forstå og følge instruktioner og advarsler i manualerne og på maskinen, motoren og tilkoblet udstyr. Du skal være bekendt med kontrolanordningerne og den korrekte brug af maskinen inden du starter.

2. Kun voksne og ansvarlige personer må bruge maskinen og kun efter korrekt vejledning.
3. Det har vist sig at brugere på 60 år og ældre er involveret i en stor procent del af kvæstelserne i forbindelse med plæneklippere. Disse brugere bør overveje deres evne til at betjene plæneklipperen sikkert nok til at beskytte sig selv og andre mod alvorlige kvæstelser.
4. Du skal være forsigtig, når du omgås brændstof. Brændstoffer er brændbare og dampene kan eksplodere. Brug kun en godkendt brændstofbeholder. UNDLAD at fjerne benzindækslet eller at fylde brændstof på når motoren kører. Fyld kun brændstof på udendørs med motoren stoppet og kold. Tør spildt brændstof op fra maskinen. Ryg IKKE.
5. Øv dig i at bruge maskinen med knivene slået fra for at lære betjeningsanordninger at kende og opøve evner.
6. Kontroller området der skal slås og fjern alle genstande som legetøj, kabler, sten, grene og andre genstande som kan forårsage kvæstelser, hvis de kastes af knivene eller være i vejen for græsslåningen.
7. Hold folk og kæledyr væk fra området, hvor der slås græs. Hvis der kommer nogen ind på området skal du straks STOPPE knivene, STOPPE motoren og STOPPE maskinen.
8. Kontroller ofte at skjolde, skærme, kontakter, knivenes betjeningsanordninger og andre sikkerhedsanordninger fungerer korrekt og er placeret korrekt.
9. Sørg for at alle sikkerhedsskilte er tydeligt læselige. De skal udskiftes, hvis de er beskadede.
10. Beskyt dig selv under græsslåning med sikkerhedsbriller, støvmaske, lange bukser og kraftigt fodtøj.
11. Lær, hvordan du hurtigt STOPPER knive og motor, så du er forberedt i nødsituationer.
12. Vær forsigtig når du lægger maskinen af eller på en anhænger eller lastbil.
13. Kontroller ofte opsamlerens dele for tegn på slitage eller forringelse og udskift om nødvendigt for at forebygge kvæstelser fra kastede genstande, der går gennem svage eller udslidte punkter.

Sikker Omgang med Benzin

For at undgå personskade eller beskadigelse af ejendom, skal du være meget forsigtig ved omgang med benzin. Benzin er ekstremt brændbart og benzindampe kan eksplodere.

1. Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og andre antændelseskilder.
2. Brug kun en godkendt brændstofbeholder.
3. UNDLAD at fjerne benzindækslet eller at fylde brændstof på når motoren kører. Lad motoren køle ned før du fylder benzin på.
4. UNDLAD at påfylde brændstof indendørs.
5. OPBEVAR ALDRIG maskinen eller brændstofbeholder hvor der er åben ild, gnist eller et vågeblus, som f.eks. nær en vandvarmer eller andre el-apparater.
6. DU MÅ ALDRIG fylde brændstofbeholdere inde i et køretøj eller på ladet af en lastbil med ladbeklædning af plastik. Du skal altid placere beholderne på jorden og væk fra køretøjet før du fylder dem.
7. Fjern benzindrevet udstyr fra køretøjet eller anhænge-

ren og fyld det op på jorden. Hvis dette ikke er muligt, skal du fylde udstyret op med en benzindunk, i stedet for direkte fra en benzinpumpe.

8. START IKKE benzindrevet udstyr i lukkede køretøjer eller anhængere.
9. Hold pumpens tud mod kanten af tankens eller beholderens åbning uafbrudt indtil du er færdig med at fylde op. BRUG IKKE en tudlås-åbningsindretning.
10. Hvis du har spildt brændstof på tøjet skal du øjeblikkeligt skifte tøj.
11. Overfyld aldrig en benzintank. Sæt brændstofdækslet på igen og stram det forsvarligt.

Betjening

1. Stå på og af maskinen fra venstre side. Hold til enhver tid afstand fra udkaståbningen.
2. Start om muligt motoren fra førersædet. Sørg for at knivene er slået fra (OFF) og at parkeringsbremsen er trukket an.
3. FORLAD IKKE maskinen med motoren i gang. STOP motoren, STOP knivene, TRÆK bremsen an og tag nøglen ud, inden du af en eller anden årsag forlader førersædet.
4. BRUG IKKE maskinen med mindre du sidder korrekt på sædet med fødderne placeret i fodstøtter eller pedaler.
5. STOP knive og motor og vær sikker på at knivene er stoppet inden du fjerner opsamler eller rensning af plæneklipperen, så tab af finger eller hånd undgås.
6. Knivene skal altid være slået FRA (OFF), undtagen under selve græsslåningen. Indstil knivene i højeste stilling, når der slås græs på ujævnt terræn.
7. Hold hænder og fødder væk fra de roterende knive nedenunder aggregatet. ANBRING IKKE din fod på jorden mens KNIVENE er SLÅET TIL (ON) eller maskinen er i bevægelse.
8. Maskinen MÅ IKKE bruges uden at hele opsamleren eller alle skærme er på plads og virker. RET IKKE udkastet mod folk, passerende biler, vinduer eller døre.
9. Sænk farten af inden du drejer.
10. Hold øje med trafik når er nær ved, eller krydser en vej.
11. STOP motoren straks efter at du har ramt en forhindring. Undersøg maskinen og foretag reparationer før du genoptager arbejdet.
12. Brug kun maskinen i dagslys eller god kunstlys.
13. Bevæg joysticket (hvis udstyret) LANGSOMT for at bevare kontrollen under hastigheds- og retningsændringer.
14. Udvis FORSIGTIGHED når der trækkes et læs. Begræns læssene til dem, som du kan styre sikkert og påsæt læsset på påhængskrogen som angivet i MURRAYs vejledninger for tilslutning af redskaber.
15. På skråninger kan vægten af påhængsudstyr medføre at maskinen mister grebet og føreren mister herredømmet. Kør langsomt ved bugsering og påregn ekstra afstand til at stoppe.
16. BETJEN IKKE motoren i et lukket område. Motorudstødningsgasser indeholder kulilte, som er en dødbringende gift.

17. UDKAST IKKE materiale mod en væg eller forhindring. Materialet kan blive kastet tilbage mod føreren.
18. Brug kun tilbehør der er godkendt af producenten. Se producentens vejledninger for korrekt installation og brug af tilbehør.

Tilbehør

1. Brug kun en maskine til bugsering hvis den har en tilkoblingsanordning beregnet til at bugseres med. Du må ikke koble påhængsudstyr til andet end tilkoblingspunktet.
2. Følg producentens anbefalinger angående vægtbegrænsninger for påhængsudstyr og bugsering på skråninger.
3. TILLAD IKKE at børn eller andre på påhængt udstyr.
4. På skråninger kan vægten af påhængsudstyr medføre at maskinen mister grebet og føreren mister herredømmet.
5. Kør langsomt og påregn ekstra afstand til at stoppe.

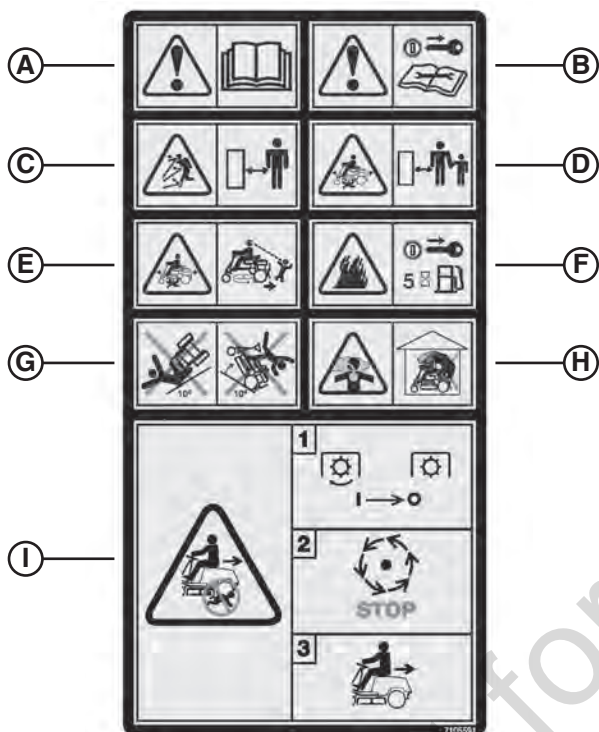
Vedligeholdelse

1. OPBEVAR ALDRIG maskinen eller brændstofbeholder indendørs hvor dampe kommer i kontakte med åben ild, gnist eller et vågeblus, som f.eks. nær en vandvarmer, fyr, tørretumbler eller andre gasapparater. Lad motoren køle ned, før den opbevares i et indelukke. Opbevar brændstofbeholderen uden for børns rækkevidde i en ubenyttet bygning med god ventilation.
2. Hold maskinen fri for græs, blade eller overskydende olie for at mindske brandfaren og overophedning af motoren.
3. Tøm ved tømning af brændstoftanken brændstof ned i en godkendt beholder udendørs og væk fra åben flamme.
4. Undersøg ofte bremserne; justér, reparér eller udskift efter behov.
5. Hold alle bolte, møtrikker og skruer forsvarligt fastspændt. Undersøg at alle splitter er på plads.
6. Sørg altid for tilstrækkelig ventilation når motoren kører. Motorudstødning indeholder kulilte, der er en lugtfri, dødbringende gift.
7. Frakobl det negative (sorte) kabel fra batteriet inden, der foretages vedligeholdelse eller service. En tørnende motor kan forårsage kvæstelser.
8. ARBEJD IKKE under maskinen uden sikkerhedsblokke.
9. Servicer og juster kun motoren, når den er stoppet. Fjern tændrørsledninger fra tændrør(ene) og fastgør dem i afstand til tændrøret(ene).
10. Du må ikke ændre motorens regulatorindstilling eller overskride motorens tilladte hastighed.
11. Smør maskinen med de intervaller, der er angivet i manualen for at forebygge at betjeningsanordninger binder.
12. Plæneklipperknive er skarpe og kan skære. Pak knivene ind eller brug kraftige læderhandsker og udvis FORSIGTIGHED under arbejdet med dem.
13. TEST IKKE for gnist ved at jorde tændrøret ved siden af tændrørshullet; tændrøret kan antænde der kommer ud af motoren.

14. Få maskinen serviceret af en autoriseret forhandler mindst en gang om året og lad forhandleren installere al nyt sikkerhedsudstyr.
15. Vedligehold eller udskift sikkerheds- og instruktionsmærkater efter behov.
16. Brug kun producentens autoriserede reservedele eller tilsvarende reservedele under reparationsarbejde.

Sikkerheds- og vejledningsmærkater

Alle FARE, ADVARSEL, BEMÆRK og vejledende meddelelser på din rider og plæneklipper bør læses grundigt og efterlevs. Det kan medføre personskaade hvis disse vejledninger ikke efterlevs. Informationen er med henblik på din egen sikkerhed og den er vigtig! Sikkerhedsmærkaterne nedenfor findes på din rider og plæneklipper.

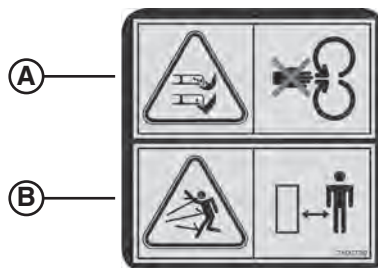


Sikkerhedsinstruktioner - 7101166

- A. Advarsel: Læs betjeningsvejledningen Læs og gør dig bekendt med betjeningsvejledningen inden du bruger denne maskine.
- B. Advarsel: Tag nøglen ud inden servicering. Tag nøglen ud og læs den tekniske beskrivelse inden du foretager reparationer eller vedligeholdelse.
- C. Fare: Slyngede genstande. Denne maskine er i stand til at slynge genstande og affald. Hold omkringstående på afstand.
- D. Fare: Lemlæstelser. Denne maskine kan amputere lemmer. Hold omkringstående og børn på afstand, når motoren kører.
- E. Fare: Slå ikke græs i baggear medmindre det er ubetinget nødvendigt. Kig dig tilbage og nedad inden du begynder at køre baglæns.
- F. Fare: Brandfare. Påfyld ikke brændstof når motoren er varm eller kører. Stop motoren og lad den afkøle i fem (5) minutter, inden påfyldning af brændstof.
- G. Fare: Maskinen kan vælte. Denne maskine må ikke bruges på skrånninger, der hælder mere end 10°.
- H. Fare: Kulilte Forgiftning. Undlad at betjene maskinen på et område uden ventilation.
- I. Forsigtig: Frakobl plæneklipperens skær og stands bevægelsen i fremadgående retning inden du skifter til baglæns bevægelse.

Hvis nogle af disse mærker forsvinder eller beskadiges skal de omgående udskiftes. Kontakt en autoriseret forhandler med henblik på udskiftning.

Mærkerne er nemme at påsætte og vil være en vedvarende iøjnefaldende påmindelse til dig, og andre som måtte bruge udstyret, om at følge sikkerhedsinstruktionerne der er nødvendige for sikker og effektiv drift.



Aggregat advarsel - 7100739

- A: Fare: Lemlæstelser. Denne plæneklipper kan amputere lemmer. Hold hænder og fødder væk fra knivene.
- B: Fare: Slyngede genstande. Denne maskine er i stand til at slynge genstande og affald. Hold omkringstående på afstand.



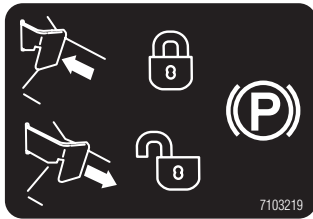
Advarsel - 7101167

- Fare: Amputation og fare for slyngede genstande. Undlad at slå græs hvis affaldsslisken eller selve opsamlere ikke er på plads.



Kobling/bremse - 7028514

Viser driften af kobling/bremsepedal. Træd kobling/bremsepedal ned for at frakoble koblingen og bremse.



Parkeringsbremse - 7103219

Viser driften af parkeringsbremselås. Se venligst "Indstilling af håndbremse".



Baglæns tilsidesættelse af lås - 7104796

Finder frem til placeringen af baglæns tilsidesættelse af låsehåndtaget. Se venligst "Baglæns låsemekanisme".



ADVARSEL

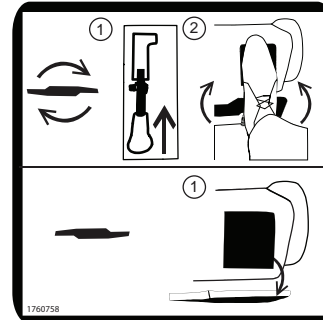


Slå ikke græs i bakgear medmindre det er ubetinget nødvendigt.



Klippehøjde - 7103440

Finder frem til positioner for klippehøjde. Se venligst "Justering af klippehøjde".















Skær til/skær fra - 1760758




Viser driften af plæneklipperens skær. Se venligst "Tilkobling af plæneklipperens skær" og "Slukning af motoren, drivhjul og plæneklipperens skær".

Funktioner og betjeningsanordninger

Sammenlign figur 1 med nedenstående tabel.

BEMÆRK: Figurene og illustrationerne i denne brugsanvisning er udelukkende til referencebrug og kan være anderledes end din model. Henvend dig hos din forhandler hvis du har nogen spørgsmål.

Ref.	Beskrivelse	Ikon(er)	Ikon beskrivelse
A	Førersædet	--	--
B	Brændstoftank	--	--
C	Motorhastighedskontrol - kontrollerer motorhastigheden		Choker til (lukket)
			Motorhastighed hurtig
			Motorhastighed langsom
D	Håndtag til justering af afklipningshøjde (vises ikke) - tilpasses til afklipningshøjde		Afklipningshøjde
E	Tændingskontakt (vises ikke) - starter motoren		Motor fra
			Motor til (kør)
			Motor start
F	Kobling/bremsepedal - aktiverer kobling og bremse		Kobling er tilkoblet
			Bremse til (tilkoblet)
G	Parkeringsbremselås - fastlåser bremse		Parkeringsbremse til (tilkoblet)
H	Pedal til skær - fastlåser plæneklipperens skær i tilkoblingsposition	--	--
I	Mulchdæksel	--	--
J	Håndtag til skær - aktiverer plæneklipperens skær		Skær til (tilkoblet)
			Skær fra (frakoblet)
K	Rat - Gør dig i stand til at styre maskinen	--	--

Ref.	Beskrivelse	Ikon(er)	Ikon beskrivelse
L	Gearskiftehåndtag - vælger transmissionshastighed og retning		Fremadrettet kørselshastighed
			Neutral (ingen kørselshastighed)
			Baglæns kørselshastighed
M	Baglæns tilsidesættelse af låsehåndtag (vises ikke) - muliggør midlertidigt at plæneklipperens skær kan fungere i bakgear.	--	--

Betjening

Inden start

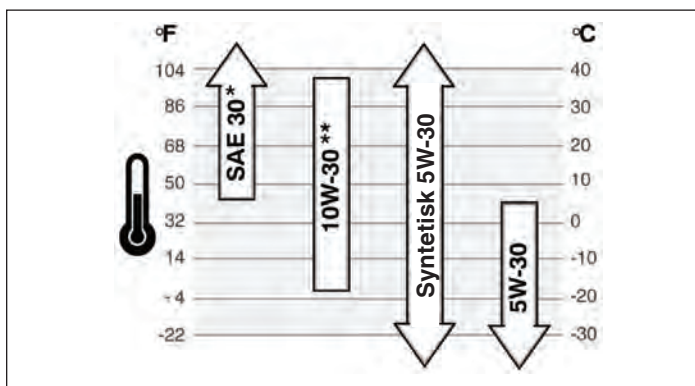
Foretag følgende kontroller og udfør den krævede service hver gang inden start af maskinen:

1. Kontroller dæktrykket, påfyld eller frigør luft efter behov for at bringe luftrykket på 15 psi på forhjulene og 12 psi på baghjulene.
2. Kontroller skærme, udkastskærme og dæksler for at sikre at de alle sidder på deres pladser og er ordentligt fastgjort.
3. Kontroller motorolie og påfyld efter behov. Se venligst "Hvordan man kontrollerer og påfylder olie".
4. Juster sædet til den mest behagelige position. Se venligst "Justering af førersædet".
5. Kontroller skærenes betjeningsanordninger for at sikre at de er funktionsdygtige. Når pedalen til skæret trykkes ned, kan håndtaget til skæret flyttes manuelt fra "TIL" til "FRA" for at standse skæret.
6. Kontroller den baglæns låsemekanisme. Når pedalen til skæret er trykket ned, må skiftehåndtaget ikke være i baglæns position.
7. Rengør de udvendige overflader på klippeaggregatet og motoren for evt. snavs, græs, olie osv. Hold skærmen og kølefinnerne til motorens luftindtag frie hele tiden.
8. Påfyld brændstof på tanken. Se venligst "Hvordan man påfylder olie".

Olie anbefalinger

Vi anbefaler brugen af Briggs & Stratton garanti certificerede olier til optimal ydelse. Andre olier af tilsvarende høj kvalitet er acceptable hvis de er klassificeret til service SF, SG, SH, SJ eller højere. Undlad at bruge specielle tilsætningsstoffer.

Udendørstemperaturer er afgørende for den passende olieviskositet til motoren. Brug diagrammet til at vælge den bedste viskositet til det forventede udendørstemperaturinterval.



* Under 4° C (40° F) vil brugen af SAE 30 gøre det vanskeligt at starte.

** Ved temperaturer over 27° C (80° F) kan brugen af 10W-30 medføre et øget olieforbrug. Kontrollér olieniveau oftere.

Hvordan man kontrollerer og påfylder olie inden påfyldning og kontrol af olie

- Placer motorniveau.
 - Rengør oliepåfyldningsområdet for affaldsrester.
1. Tag oliemåleren (**A, figur 2**) ud og aftør den med en ren klud.
 2. Sæt oliepipinden tilbage på plads og stram den.
 3. Træk oliepipinden op og kontroller olieniveauet. Det bør gå op til fuld mærket på oliepipinden (**B, fig. 2**) på oliepipinden.
 4. Hvis olieniveauet er lavt, så hæld olien langsomt i oliepåfyldningen (**C, fig. 2**). **Undgå at overfylde.** Efter oliepåfyldningen vent et minut og kontroller så olieniveauet.
 5. Sæt oliepipinden tilbage på plads og stram den.

Anbefalet brændstof

Brændstoffet skal opfylde disse krav:

- Ren, frisk blyfri benzin.
- Minimum 87 oktan/87 AKI (91 RON). Skal kunne anvendes i højder, se nedenfor.
- Benzin med op til 10 % ætanol (gasohol) er acceptabelt.

FORSIGTIG: Der må ikke bruges ikke-godkendt benzin, som for eksempel E15 og E85. Der må ikke blandes olie i benzin, og der må ikke foretages ændringer af motoren for at køre med alternative brændstoffer. Dette skader motorens komponenter og **bevirker at garanti bortfalder.**

For at beskytte brændstoffsyste­met mod dannelse af gummi kan en stabilisator iblandes brændstoffet. Se venligst "Opbevaring". Brændstoffer er forskellige. Såfremt du oplever start- eller driftproblemer, så skift brændstof leverandør eller mærke. Motoren er certificeret til drift med benzin. Emissionskontrollsystemet for denne motor er EM (Engine Modifications).

Højder

Ved højder over 1.524 m (5.000 fod) er en minimum 85 oktan/85 AKI (89 RON) benzin acceptabel. For at være i overensstemmelse med tilladte emissioner, er det nødvendigt at foretage højdejustering. Drift uden disse justeringer vil medføre en nedgang i ydelse, en stigning i brændstofforbrug og øget emissioner. Besøg en Briggs & Stratton autoriseret forhandler for oplysninger om højdejusteringer.

Drift af motoren i højder under 762 m (2.500 fod) med højdeudstyret monteret kan ikke anbefales.

Påfyldning af brændstof



ADVARSEL



Benzin og benzindampe er ekstremt brændbare og eksplosive.

Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

Under påfyldning af brændstof

- Sluk motoren og lad den køle af i mindst 5 minutter, før benzindækslet fjernes.
- Påfyld brændstof udendørs eller på et sted med ordentlig ventilation..
- Undgå at overfylde brændstoftanken. For at give plads til udvidelse, undlad at fylde op over bunden af tankens brændstofkant.
- Hold benzin væk fra gnister, åben ild, vågeblus, varme eller andre antændelseskilder.
- Kontroller hyppigt brændstofslanger, tank, dæksel og fittings for revner eller lækage. Udskift hvis nødvendigt.
- Hvis der bliver spildt brændstof, skal du vente til det er fordampet, før motoren startes.

1. Rengør brændstofdækslet for snavs og affaldsrester. Fjern brændstofdækslet (**A, figur 3**).
2. Fyld brændstoftanken op. For at give plads til udvidelse, undlad at fylde op over bunden af tankens brændstoftkant (**B, fig. 3**).
3. Sæt dækslet tilbage på plads. Sørg for at udluftningen (**C, fig. 3**) er åben efter påfyldning af brændstof.

Førersædejustering

1. Med slukket motor løsnes de to justeringsknapper (**A, fig. 4**) og sædet flyttes til den ønskede position. Efter endt justering strammes knapperne omhyggeligt.

BEMÆRK: Hvis det ikke er muligt at flytte sædet efter at have løsnet knapperne, kan det være nødvendigt at løsne de 5/16" sekskantede skruer (**B, fig. 4**) der sidder på bagsiden af sædet.

Start af motoren



ADVARSEL



FARE FOR GIFTIGE GASSER. Motorudstødning indeholder kullite, som er en giftig gas der kan dræbe på få minutter. Du **KAN HVERKEN** se den, lugte den eller smage den. Selv om du ikke kan lugte udstødningsgasser, kan du stadigvæk være udsat for kulliteforgiftning. Hvis du begynder at føle dig utilpas, svimmel eller svag under betjening af denne maskine, skal du stoppe den og sørge for at få frisk luft **OMGÅENDE**. Søg lægehjælp. Du kan være udsat for kulliteforgiftning.

- Betjen **KUN** denne maskine udendørs langt væk fra døre, vinduer og ventilatorer for at undgå faren for kulliteforgiftning fra akkumulering og evt. blive tiltrukket af steder med personer.
- Installer batteridrevne kullitealarmer eller strømtilsluttede alarmer med batterisupport i henhold til producentens vejledning. Røgalarmer kan ikke registrere kullite.
- **DU MÅ IKKE** betjene denne maskine indendørs i hjem, garager, kældre, krybekældre, skure eller på andre delvist lukkede steder også selvom du bruger ventilatorer eller har åbne døre og vinduer for at sikre ordentlig ventilation. Kullite kan hurtigt akkumuleres på sådanne steder og kan være ved i timevis efter at maskinen er blevet afbrudt.
- Anbring **ALTID** denne maskine nedad og sørg for at udstødningen peger væk fra steder med personer

Elektrisk Start

VIGTIGT: Når tændingsnøglen drejes til "START", vil motoren dreje rundt men den vil ikke starte med mindre kobling/bremsepedalen er presset helt i bund og håndtaget til skær befinder sig i positionen OFF "FRA". Føreren skal sidde i sædet.

Start motoren på følgende måde:

1. Åben udluftningen (**B, fig. 3, hvis udstyret**) på brændstofopfyldnings-dækslet (**A**) ved at dreje det mod urets retning.

VIGTIGT: Hvis du ikke åbner udluftningen på brændstofopfyldningsdækslet kan det være motoren standser.

2. Flyt gearstangen til neutral (N) stilling. Se venligst "Drivhjul".

VIGTIGT: UNDLAD at starte motoren med gearstangen i positionen kør.



ADVARSEL



Det kan lade sig gøre at starte motoren med gearstangen i positionen kør. Følg nøje startinstruktionerne.

3. Sørg for at håndtaget til skæret (**A, fig. 5**) befinder sig i positionen "FRA".
4. Tryk koblingen/bremsepedalen (**A, fig. 6**) ned så langt den kan komme og hold mens du starter motoren.
5. Flyt motorhastighedskontrollen (**A, fig. 7**) hen på choker positionen (**B**) for at starte en kold motor.
6. Drej tændingen (**A, fig. 8**) på "START" positionen indtil motoren starter.

BEMÆRK: Hvis motoren ikke starter indenfor 5 sekunder, skal du give slip på tændingsnøglen, sørge for at kobling/bremsepedalen er helt trykket ned og så forsøge at starte motoren igen efter ca. 20 sekunders ventetid.

7. Efter motoren starter, flyttes motorhastighedskontrollen hen på "HURTIG" position og lad den varme op et øjeblik indtil den kører jævnt.
8. Hvis batteriet skulle blive for svagt til at starte motoren,

se venligst "Motor (manuel start)" til manuel start af den elektriske startmotor.

9. På model E2813523BVE er motoren udstyret med en brændstofafbryder spoleenhed. Hvis batteriet er tomt, kan motoren startes med startsnor hvis motorhastighedskontrollen befinder sig i chokerposition (VARM eller KOLD motor).

Manuel start

VIGTIGT: Når tændingsnøglen drejes til ON "TIL" og der trækkes i startsnoren vil motoren dreje rundt men den vil ikke starte med mindre kobling/bremsepedalen er presset helt i bund og håndtaget til skær befinder sig i positionen OFF "FRA".

Start motoren på følgende måde:

1. Åben udluftningen (**B, fig. 3, hvis udstyret**) på brændstofopfyldnings-dækslet (**A**) ved at dreje det mod urets retning.

VIGTIGT: Hvis du ikke åbner udluftningen på brændstofopfyldningsdækslet kan det være motoren standser.

2. Flyt gearstangen til neutral (N) stilling. Se venligst afsnittet "Drivhjul".

VIGTIGT: UNDLAD at starte motoren med gearstangen i positionen kør.



ADVARSEL



Det kan lade sig gøre at starte motoren med gearstangen i positionen kør. Følg nøje startinstruktionerne.

3. Sørg for at håndtaget til skæret (**A, fig. 5**) befinder sig i positionen OFF "FRA".
4. Pres kobling/bremsepedalen helt ned (**A, fig. 9**) og flyt parkeringsbremselåsen (**B**) over og frigør kobling/bremsepedalen for at indstille parkeringsbremsen.
5. Flyt motorhastighedskontrollen (**A, fig. 7**) hen på choker positionen (**B**) for at starte en kold motor.
6. Drej nøglen (**A, fig. 10**) hen på positionen "TÆND".
7. Træk i håndtaget på startsnoren med en jævn fast bevægelse indtil motoren starter.

BEMÆRK: Sørg altid for at hjælpe startsnoren tilbage på plads. Du må aldrig lade snoren komme tilbage med stor kraft.

Med motoren kørende skal du flytte motorhastighedskontrollen til "HURTIG" position.

8. Lad motoren varme op indtil den kører jævnt.

Tilkobling af plæneklipperens skær



ADVARSEL



Når først skæret er blevet frakoblet, skulle det standse fuldstændigt indenfor mindre end 3 sekunder. Hvis skæret fortsætter med at rotere efter 3 sekunder, skal skærets bremse justeres. Bring maskinen med til en autoriseret forhandler med henblik på justering. UNDLAD AT FORTSÆTTE med at benytte maskinen indtil skærets bremse er blevet justeret og fungerer ordentligt.

1. Med motoren kørende skal du flytte motorhastigheds-kontrollen til HURTIG position.
2. Flyt håndtaget til skæret (**A, fig. 11**) fremad til positionen "TIL" og tryk derefter på pedalerne til skærene (**B**) for at holde håndtaget til skæret i "TIL" positionen.

Tilkobling af drivhjulet

1. Med motoren kørende skal du flytte motorhastigheds-kontrollen til HURTIG position.
2. Pres koblingen/bremsepedalen ned (**A, fig. 6**).
3. Anbring gearstangen (**A, fig. 12**) i det første fremadrettede hastighedshak (**B**).
4. Frigør koblingen/bremsepedalen for at starte fremadrettet kørsel.
5. Under fremadrettet bevægelse kan du bevæge gearstangen i hvilken som helst fremadrettet hastighed du ønsker uden at aktivere koblingen/bremsepedalen.

BEMÆRK: Det bedste resultat opnås når gearstangen flyttes til en lav fremadrettet hastighed og motorhastigheds-kontrollen er indstillet på hurtig. Denne kombination lader plæneklipperens skær løfte græsset samtidig med at det bliver afskåret jævnt og fejlfrit.



ADVARSEL



Brug IKKE knivene mens du bakker. STOP KNIVENE. KIG og SE bagud og ned efter børn, kæledyr og farer inden og under bakning.

Slukning af motoren, Drivhjul og plæneklipperens skær



ADVARSEL



FORLAD IKKE maskinen mens motoren kører. STOP skær. STOP motor. Skift til neutral og træk håndbremsen. Udtag nøgle.

Motor

1. Stands motoren ved at dreje nøglen (**A, fig. 13**) hen på positionen "FRA".

Drivhjul

1. Stands den baghjulstrukne plæneklipper ved at skubbe kobling/bremsepedalen (**A, fig. 6**) helt ned for at aktivere bremsen.

Plæneklipperknive

1. Stands plæneklipperskæret ved at give slip på pedalen til skæret (**A, fig. 14**) eller flytte håndtaget til skæret (**B**) tilbage til positionen "FRA".



ADVARSEL



Når først skæret er blevet frakoblet, skulle det standse fuldstændigt indenfor mindre end 3 sekunder. Hvis skæret fortsætter med at rotere efter 3 sekunder, skal skærets bremse justeres. Bring maskinen med til en autoriseret forhandler med henblik på justering. UNDLAD AT FORTSÆTTE med at benytte maskinen indtil skærets bremse er blevet justeret og fungerer ordentligt.

Indstilling af håndbremsen

1. For at indstille håndbremsen skal man presse helt ned på kobling/bremsepedalen (**A, fig. 9**), skyde håndbremselåsen (**B**) helt ind i tilkoblet stilling og give slip på kobling/bremsepedalen. En låsepal på håndbremsen vil sørge for at håndbremsen forbliver tilkoblet.



ADVARSEL



UNDLAD venligst at parkere maskinen på en skråning.

2. Giv slip på håndbremsen ved at presse hårdt ned på kobling/bremsepedalen (**A, fig. 15**). Håndbremselåsen (**B**) er fjederbelastet og vil vende tilbage til den frakoblede position uden hjælp.

Klippehøjdejustering

1. Juster klippehøjden ved at løfte eller sænke klippeaggregathåndtaget (**A, fig. 16**) til den ønskede klippehøjde (**B**).

Bakgear låsemekanisme

Denne mekanisme forhindrer plæneklipperen i at kunne skifte til bakgear mens skæret kører. Hvis du betjener din plæneklipper i nærheden af veje eller bruger tilbehør der kræver hurtigere omskift til bakgear, findes der et håndtag til tilsidesættelse. Dette håndtag kan anvendes inden man starter skæret og tillader baglæns kørsel indtil pedalen til skæret aktiveres, hvorefter systemet vender tilbage til bakgear låsemekanismen.

Denne funktion bør aldrig benyttes med mindre du er fuldstændig sikker på at der ikke findes nogen personer i nærheden og at alle børn er på behørig afstand og under opsyn af en voksen.

Baglæns tilsidesættelse af låns

1. Stop maskinen. Stop skæret.
2. Pres og hold tilsidesættelseshåndtaget (**A, fig. 17**).
3. Pres og hold pedaler til skæret. Giv slip på tilsidesættelseshåndtaget.
4. Flyt håndtaget til skæret fremad til positionen "TIL".



ADVARSEL



KIG og SE bagud og ned efter børn, kæledyr og farer inden og under bakning.

VIGTIGT: UNDLAD at bruge baglæns tilsidesættelse af lås som den almindelige driftstilstand. For at vende tilbage til bakgear låsemekanisme tilstand, frigøres pedaler til skæret og skæret standses. Tilsidesættelsen vil nulstille til bakgear låsemekanisme. Kontroller bakgear låsemekanisme med jævne mellemrum for korrekt funktion. Når pedalen til skæret er trykket ned, må skiftehåndtaget ikke være i baglæns position. UNDLAD at benytte maskinen hvis bakgear låsemekanismen ikke fungerer ordentligt. Kontakt en autoriseret forhandler hvis du har brug for hjælp.



FARE



KIG og SE bagud og ned efter børn, kæledyr og farer inden og under bakning.
SKÆRENE skal afbrydes inden man bakker maskinen.
UNDLAD at lade børn sidde på maskinen (selv hvis skæret er koblet fra) eller på gårdspladsen under bevægelse.

Montering af udkastskærm



ADVARSEL



UNDLAD at forsøge at justere, vedligeholde, servicere eller reparere mens motoren kører. STOP motor. STOP skær. Træk parkeringsbremsen. Udtag nøgle. Udtag tændrørskablet fra tændrøret og hold det på afstand af tændrøret. Motor og komponenter er VARME. Undgå alvorlige forbrændinger og lad alle dele afkøle inden du udfører arbejde på maskinen. Brændstofopfyldningsdækslet og afluftningsdækslet skal være forsvarligt lukkede for at undgå at spille brændstof.

1. Udtag møtrikken og spændeskiven (**A**, figur 18) fastgørelse af bunden på mulchdækslet (**B**) på klippeaggregatet (**C**).



ADVARSEL



Mulchdækslet skal altid sidde på maskinen. Undlad at fjerne.

2. Løft mulchdækslet. Udskift spændeskiven og møtrikken på fastspændingsbolten på aggregatet, og stram forsvarligt.
3. Monter udkastskærmen (**A**, figur 19) på klippeaggregatet, idet du sørger for at åbningerne (**B**) på udkastskærmen passer over låsetappen (**C**) på mulchdæksel hængselsbeslaget.
4. Sænk mulchdækslet.
5. Afmontering af udkastskærmen:
 - Løft mulchdækslet.
 - Løft og fjern udkastskærmen fra klippeaggregatet.
 - Fjern møtrikken og spændeskiven fra fastspændingsbolten på aggregatet.
 - Sænk mulchdækslet, og fastgør det med pakning og spændeskive. Stram omhyggeligt.

Vedligeholdelse

Vedligeholdelsesskema



ADVARSEL



UNDLAD at forsøge at justere, vedligeholde, servicere eller reparere mens motoren kører. STOP motor. STOP skær. Træk parkeringsbremsen. Udtag nøgle. Udtag tændrørskablet fra tændrøret og hold det på afstand af tændrøret. Motor og komponenter er VARME. Undgå alvorlige forbrændinger og lad alle dele afkøle inden du udfører arbejde på maskinen. Brændstofopfyldningsdækslet og afluftningsdækslet skal være forsvarligt lukkede for at undgå at spille brændstof.

TRAKTOR OG PLÆNEKLIPPER

Hver 8. time eller dagligt

Kontroller sikkerhedslåsesystemet

Rengør traktor og plæneklipper

Rengør motorafdelingen

Hver 25. time eller årligt *

Kontrollér dæktrykket

Afprøv klipperknivenes bremsetid.

Kontroller traktor og plæneklipper for løst hardware

Hver 50. time eller årligt *

Rens batteri og kabler

Kontroller traktorens bremses

Besøg en forhandler en gang om året for at

Smør traktor og plæneklipper

Kontrollér plæneklipperens knive **

* Hvad der end måtte komme først.

** Kontroller skærene oftere i tilfælde af meget sandet jord eller høje forekomster af støv.

MOTOR
Første 5 timer
Skift motorolie
Hver 8. time eller dagligt
Kontrollér motorens olieniveau
Hver 25. time eller årligt *
Rengør motorens luftfilter og forfilter **
Hver 50. time eller årligt *
Skift motorolie
Udskift oliefilteret
Årligt
Udskift luftfilter
Udskift forfilter
Besøg en forhandler en gang om året for at
Kontroller lydpotte og gnistfanger
Udskifte tændrør
Udskift brændstoffilter
Rengør motorens luftkølingssystem

* Hvad der end måtte komme først.

** Hyppigere rengøring er påkrævet i støvede omgivelser eller hvis der er urenheder i luften.

Vedligeholdelse af motor


ADVARSEL


UNDLAD at forsøge at justere, vedligeholde, servicere eller reparere mens motoren kører. STOP motor. STOP skær. Træk parkeringsbremsen. Udtag nøgle. Udtag tændrørskablet fra tændrøret og hold det på afstand af tændrøret. Motor og komponenter er VARME. Undgå alvorlige forbrændinger og lad alle dele afkøle inden du udfører arbejde på maskinen. Brændstofopfyldningsdækslet og afluftningsdækslet skal være forsvarligt lukkede for at undgå at spilde brændstof.

Skift Motorolie

Brugt olie er et farligt affaldsprodukt og skal bortskaffes på passende måde. Undgå at bortkaste sammen med husholdningsaffald. Undersøg med de lokale myndigheder, servicecenter eller forhandler hvordan man kan komme af med det på en genbrugsstation.

1. Anbring mursten eller træblokke under forhjulene for at sænke bagenden på maskinen.
2. Løsn eller fjern olieopfyldningsdækslet på maskinen.
3. Anbring minimum en 1,9 l beholder under enden af oliedrænet (**Fig. 20**).
4. Fjern eller åben oliedrænproppen (**A eller B, fig. 20**) afhængig af hvilken oliedrænproptype motoren er udstyret med.
5. Efter at olien er blevet drænet, udskiftes eller lukkes drænproppen og tør al spildt olie op. Bortskaf spildolien på forsvarlig vis.



6. Fyld motorens med frisk olie. Se venligst "Hvordan man kontrollerer og påfylder olie" i afsnittet Drift.

Udskift oliefilter (hvis det findes)

Visse modeller er udstyrede med et oliefilter. Oplysninger om udskiftningsintervaller, se Vedligeholdelses diagrammet.

1. Tøm motoren for olie. Se venligst "Motorolieudskiftning".
2. Afmonter oliefilteret (**A, fig. 21**) og bortskaf på passende måde.
3. Inden du monterer det nye oliefilter, bør du smøre oliefilterets pakning let med frisk ren olie.
4. Monter oliefilteret med hånden indtil pakningen har kontakt med oliefilter tilpasningsstykket, fastgør derefter oliefilteret med 1/2 til 3/4 omgang.
5. Påfyld olie. Se venligst "Hvordan man kontrollerer og påfylder olie" i afsnittet Drift.
6. Start motoren og lad den køre. Efterhånden som motoren bliver varm kontrolleres for lækager.
7. Stop motoren og kontroller olieniveauet igen. Det bør gå op til fuld mærket på oliepinden.

Serviceer Luftfilter


ADVARSEL


Benzin og benzindampe er ekstremt brændbare og eksplosive. Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

- Start aldrig motoren eller lad den køre uden luftrensningmontagen (hvis den findes) eller uden luftfilteret (hvis det findes).

BEMÆRK: Undlad at bruge komprimeret luft eller rengøringsmidler til rengøring af filteret. Komprimeret luft kan beskadige filteret og rengøringsmidler vil opløse filteret.

Luftfiltersystemet bruger enten en flad eller en cylindrisk patron som luftfilter. Nogle modeller er også udstyrede med et forfilter der kan vaskes og genbruges.

Fladt luftfilter

1. Træk op i håndtaget på dækslet (**A, fig. 22**). Roter håndtaget til dækslet mod motoren og fjern derefter dækslet (**B**).
2. Fjern forfilteret (**C, fig. 22**) hvis det findes og filteret (**D**).
3. For at løsne rester bankes filteret forsigtigt mod en hård overflade. Hvis filteret er meget snavset bør det udskiftes med et nyt.
4. Vask forfilteret i vand med opvaskemiddel. Lad det lufttørre ordentligt. Undlad at smøre forfilteret.
5. Monter det tørre forfilter og filteret på motorfundamentet (**E, fig. 22**).
6. Juster fligene (**F, fig. 22**) på dækslet med åbningerne (**G**) på blæserhuset. Drej håndtaget til dækslet tilbage og tryk ned for at låse det på plads.

Cylindrisk patron luftfilter

1. Fjern fastgørelseselementer (**A, fig. 23**) og dækslet til luftfiltret (**B**).

2. For at fjerne filteret (**C, fig. 23**), løft enden af filtret og træk så filtret væk fra indsugningen (**D**).
3. Fjern forfilteret (**E, fig. 23**) hvis det findes fra filteret.
4. For at løsne rester bankes filteret forsigtigt mod en hård overflade. Hvis filteret er meget snavset bør det udskiftes med et nyt.
5. Vask forfilteret i vand med opvaskemiddel. Lad det lufttørre ordentligt. Undlad at smøre forfilteret.
6. Monter det tørre forfilter på filtret.
7. Monter filtret på indsugningen. Skub enden af filtret ind i underdelen som vist. Sørg for at filteret passer præcist i underdelen.
8. Monter dækslet til luftfiltret og fastgør med fastgørelselementerne.

Rider vedligeholdelse

 **ADVARSEL** 

UNDLAD at forsøge at justere, vedligeholde, servicere eller reparere mens motoren kører. STOP motor. STOP skær. Træk parkeringsbremsen. Udtag nøgle. Udtag tændrørskablet fra tændrøret og hold det på afstand af tændrøret. Motor og komponenter er VARME. Undgå alvorlige forbrændinger og lad alle dele afkøle inden du udfører arbejde på maskinen. Brændstofopfyldningsdækslet og afluftningsdækslet skal være forsvarligt lukkede for at undgå at spille brændstof.

Kontrollér plæneklipperens knive



1. Følg ADVARSEL instruktionerne på denne side.
2. Kontroller brændstofniveauet i tanken. Hvis den er over 3/4 fuld, så afmonter tanken. Se venligst "Afmontering af brændstoftank". Hvis den er 3/4 fuld eller mere, så gå videre til næste trin.
3. Anbring forsigtigt den baghjulstrukne plæneklipper på den bageste kofanger.

 **FARE** 

Udtag batteriet hvis den baghjulstrukne plæneklipper efterlades stående på den bageste kofanger i over to timer. Se venligst "Batteri afmontering". UNDLAD at anvende et skær der viser tegn på slidtage eller skade på den baghjulstrukne plæneklipper. Se venligst "Udskiftning af skær på plæneklipper" for information om inspektion af skær og serviceprocedurer.



4. Kontroller drejningsmomentet på monteringsmøtrikkerne til skæret (**A, fig. 24**). Om nødvendigt, stram til 40 til 54 Nm.
5. Kontroller skæret for skarphed, slid og skader. Se venligst "Grænser for skærets slid".
6. Kontroller om skæret er lige. Se venligst "Justering af plæneklipperens skær".

Skærets bremse

 **ADVARSEL** 

Følgende procedurer kræver at motoren og skæret kører. Udvis stor forsigtighed. Sørg for at der ikke findes nogen løse dele eller værktøjer i nærheden. Tilkobl først skæret når du befinder dig i førerens sæde.

1. Kontroller skærets bremse for korrekt funktion. Skæret bør standse rotationen i løbet af 3 sekunder eller mindre efter flytning af håndtaget til skærenes betjeningsanordninger til "FRA" positionen eller efter frigørelse af skærets pedaler.

 **ADVARSEL** 

Når først skæret er blevet frakoblet, skulle det standse fuldstændigt indenfor mindre end 3 sekunder. Hvis skæret fortsætter med at rotere efter 3 sekunder, skal skærets bremse justeres. Bring maskinen med til en autoriseret forhandler med henblik på justering. UNDLAD AT FORTSÆTTE med at benytte maskinen indtil skærets bremse er blevet justeret og fungerer ordentligt.

2. Hvis skæret fortsætter med at rotere i længere tid end 3 sekunder må du ikke betjene maskinen. Kontakt forhandleren for assistance.

Servicebremse/parkeringsbremse

1. Kontroller maskinens bremse for korrekt funktion:
 - Træk håndbremsen og skub maskinen. Det bageste hjul skulle skride ud.
 - Kør maskinen fremad og brug bremsen. Maskinen skal holde helt stille på under 1,5 m (5 fod).
2. Hvis bremserne ikke virker ordentligt, skal der udføres bremsejustering inden man må betjene maskinen. Henvend dig hos en autoriseret forhandler.

Kontrol af sikkerhedslåsesystem

Udfør følgende kontrol på sikkerhedslåsesystemet med jævne mellemrum under betjeningsperioden. Henvend dig hos din autoriseret Snapper forhandler hvis du har nogen spørgsmål.

 **ADVARSEL** 

UNDLAD at betjene maskinen hvis sikkerhedslåse eller sikkerhedsanordninger ikke er på plads eller fungerer som de skal. UNDGÅ at omgå, ændre eller fjerne sikkerhedsanordninger.

Motor **må ikke** starte hvis:

1. Kobling/bremsepedalen er ikke fuldt trykket ned **ELLER**
2. Skærenes betjeningsanordninger befinder sig i "TIL" (skærene er tilkoblede) positionen.

Motor **bør** starte hvis:

1. Skærenes betjeningsanordninger befinder sig i "FRA" (skærene er frakoblede) position **OG**
2. Kobling/bremsepedalen er fuldt trykket ned.

Motor og skær må standse hvis:

1. Føreren rejser sig fra sit sæde med skærenes betjeningsanordninger i "TIL" (skærene er tilkoblede) position ELLER
2. Føreren rejser sig fra sit sæde med kobling/bremsepedalen ikke fuldt trykket ned.

Bakgear låsemekanisme

Kontroller bakgear låsemekanismefunktionen med motoren slukket.

1. Pres og hold pedaler til skæret.
2. Tryk bremse-/koblingspedalen ned.
3. Med trin 1 og 2 udført må gearstangen ikke være i bakgear.



ADVARSEL



UNDLAD at benytte maskinen hvis bakgear låsemekanismen ikke fungerer ordentligt. Kontakt omgående din forhandler for assistance.

Vedligeholdelse af Batteri

Udfør batterivedligeholdelse efter behov. Se venligst "Batteri".

Klippeaggregatets jævnhed

Kontroller klippeaggregatet for ordentlig jævnhed. Juster efter behov. Se venligst "Klippeaggregatjustering - jævnhed".

Rengør klippeaggregat



ADVARSEL



UNDLAD at forsøge at justere, vedligeholde, servicere eller reparere mens motoren kører. STOP motor. STOP skær. Træk parkeringsbremsen. Udtag nøgle. Udtag tændrørskablet fra tændrøret og hold det på afstand af tændrøret. Motor og komponenter er VARME. Undgå alvorlige forbrændinger og lad alle dele afkøle inden du udfører arbejde på maskinen. Brændstofopfyldningsdækslet og afluftningsdækslet skal være forsvarligt lukkede for at undgå at spilde brændstof.

1. Kontroller brændstofniveaue i tanken. Hvis den er over 3/4 fuld, så afmonter tanken. Se venligst "Afmontering af brændstoftank". Hvis den er 3/4 fuld eller mere, så gå videre til næste trin.
2. Anbring forsigtigt den baghjulstrukne plæneklipper på den bageste kofanger.
3. Rengør undersiden på klippeaggregatet, fjern alle ophobninger af græsaffald og urenheder.
4. Rengør toppen på aggregatet, fjern alle ophobninger af græs og urenheder.

Brændstoffilter

VIGTIGT: Udfør KUN service på brændstoffilteret på en KOLD MOTOR!

VIGTIGT: For at standse brændstofstrømmen, kan man afmontere brændstoftanken (**C, fig. 25**) fra holderen og stille den på jorden således at brændstofniveaue er under filteret. Se venligst "Afmontering af brændstoftank".

1. Fjern slangeklemmerne (**B, fig. 25**) fra brændstoffilteret (**A**).
2. Fjern brændstofledningerne fra filteret. Smid filteret ud.
3. Påmonter et nyt filter.
4. Genplacer brændstoftanken på holderen (hvis den blev fjernet).
5. Monter brændstofklemmerne omhyggeligt.
6. Kontroller brændstofsysteet for utætheder.

Smøring - Smørenipler

Følgende komponenter på plæneklipperen er udstyrede med smørenipler og kræver smøring med jævne mellemrum. Brug et smøremiddel til generelt brug (NLGI nr. 2) med en smørepistol.

1. Plæneklipperskæraksel

1. Følg ADVARSEL instruktionerne på denne side.
2. Kontroller brændstofniveaue i tanken. Hvis den er over 3/4 fuld, så afmonter tanken. Se venligst "Afmontering af brændstoftank". Hvis den er 3/4 fuld eller mere, så gå videre til næste trin.
3. Anbring forsigtigt den baghjulstrukne plæneklipper på den bageste kofanger.
4. Smør plæneklipperknivenes smørenippel (**A, fig. 26**) med tre skud smøremiddel til generelt brug med en smørepistol.

BEMÆRK: Visse modeller er udstyrede med forseglede aksellejer som ikke kræver smøring.

VIGTIGT: Hvis den baghjulstrukne plæneklipper skal stå på den bageste kofanger i over to timer, skal du fjerne batteriet. Se venligst "Batteri afmontering".

2. Forhjulsaksel

Smør forhjulenes smørenipler (**A, fig. 27**) med tre skud smøremiddel til generelt brug med en smørepistol.

3. Gearstang

Smør plæneklipperknivenes smørenippel (**A, fig. 28**) med to skud smøremiddel til generelt brug med en smørepistol.

4. Bagaksellejer

1. Smørenippelen (**A, fig. 29**) på det venstre bagakselleje kræver tre skud multiformålssmørelse med en smørepistol.
2. Det højre bagakselleje smøres med differentialesmøremidlet og kræver ingen smøring.

Smøring - Klippeaggregattilkobling

Smør alle klippeaggregatets tilkoblingskugleled med et tyndt lag motorolie.

Smøring - Differentiale/kædekasse

1. Anbring den baghjulstrukne plæneklipper på den bageste kofanger og kontroller opfyldnings/niveaupropen (**A, fig. 30**) på differentialet (**B**) for revner og slid. Udskift opfyldnings/niveaupropen hvis der findes syn-

lige tegn på slid.

VIGTIGT: Hvis den baghjulstrukne plæneklipper skal stå på den bageste kofanger i over to timer, skal du fjerne batteriet. Se venligst "Batteri afmontering".

2. For at kontrollere smøring, fjernes opfyldnings/niveaupropen og manuel inspektion af smørelse på den indvendige del af differentialet udføres. Hvis der ikke kan ses smøremiddel på den indvendige side af differentialet, påfyldes smøremiddel efter behov.

VIGTIGT: Overfyldning af differentialet med smøremiddel, vil bevirke at smøremidlet lækker ud på plæneklipperens komponenter.

3. Kontroller opfyldnings/niveaupropen (**A**, fig. 31) på kædekassen (**B**) for skader. Hvis der findes synlige tegn på revner eller slid, udskiftes med en ny prop.
4. For at kontrollere smøremidlet i kædekassen, fjernes opfyldnings/niveaupropen og der ses efter for smøremiddel på de indvendige komponenter i kædekassen. Hvis der ikke findes synlige tegn på smøremiddel, påfyldes gearkasse smøremiddel efter behov.

Diverse punkter

Udover almindelig vedligeholdelse, bør følgende komponenter på den baghjulstrukne plæneklipper omhyggeligt undersøges jævnlige for slid og skader.

1. Alle lejer og drejearealer.
2. Kontroller begge forhjuls splitter.
3. Gearskiftehandtag og spærhane.
4. Koblingsdisk
5. Koblingsgaffel.
6. Plæneklipperaggregat og drejeområder.

Udskift slidte og beskadigede dele. Brug kun producentens autoriserede reservedele eller tilsvarende reservedele under reparationsarbejde.

Afmontering af brændstoftank

BEMÆRK: Inden du fjerner brændstoftanken fra plæneklipperens bagende, skal du flytte plæneklipperen udenfor hvor dampe let kan sprede sig.

1. Fra den venstre side af maskinen, trækkes brændstoftanken (**A**, fig. 32) lige op og væk fra brændstoftankbeslaget (**B**).
2. Mens man holder brændstoftanken, fjernes brændstofopfyldningsdækslet (**C**, fig. 32) og hæld evt. overskydende brændstof i en godkendt beholder.

Opbevaring

Bemærk: Hvis man ønsker det, kan plæneklipperen blive opbevaret på den bageste kofanger.

1. Rengør plæneklipperen ved at fjerne alt græsaffald og urenheder.
2. Udfør vedligeholdelse og smøring efter behov.
3. Tøm brændstoffet fra brændstoftanken (med mindre du bruger en brændstofstabilisator - se venligst afsnittet "Brændstofsysteem").
4. Start motoren og lad den køre indtil motoren løber tør for brændstof. Dette muliggør at karburatoren og brændstofsysteem forbliver rene under opbevaring.

5. Fjern batteriet. Se venligst "Batteriopbevaring".
6. Luk udluftningen (hvis udstyret) på brændstofopfyldningsdækslet.
7. Hvis du ønsker det kan du anbringe plæneklipperen på den bageste kofanger på det ønskede sted.

Brændstofsysteem

Brændstof kan blive forældet, når det opbevares i en opbevaringsbeholder i over 30 dage. Hver gang du fylder beholderen med brændstof, skal du tilføje brændstofstabilisator til brændstoffet i overensstemmelse med producentens instruktioner. Det holder brændstoffet frisk og formindsker antallet af brændstofrelaterede problemer eller forurening i brændstofsysteem.

Det er ikke nødvendigt af tømme motoren for brændstof, når brændstofstabilisatoren tilføjes i henhold til instruktionerne. Tænd motoren i to minutter ("ON") før opbevaring for at føre brændstoffet og stabilisatoren gennem brændstofsysteem.

Motorjusteringer og reparationer

Motorjusteringer og/eller reparationer bør udføres af en autoriseret forhandler.

Klippeaggregat og komponentjusteringer

 **ADVARSEL** 

UNDLAD at forsøge at justere, vedligeholde, servicere eller reparere mens motoren kører. STOP motor. STOP skær. Træk parkeringsbremsen. Udtag nøgle. Udtag tændrørskablet fra tændrøret og hold det på afstand af tændrøret. Motor og komponenter er VARME. Undgå alvorlige forbrændinger og lad alle dele afkøle inden du udfører arbejde på maskinen. Brændstofopfyldningsdækslet og afluftningsdækslet skal være forsvarligt lukkede for at undgå at spilde brændstof.

Følgende klippeaggregat- og komponentjusteringer samt reparationer kan udføres af ejeren. Hvis der imidlertid er problemer med at foretage disse justeringer og reparationer, anbefales det at disse reparationer udføres af en autoriseret forhandler.

Justering af klippeaggregatet (fra side til side jævnhed)

Inden du foretager justering af klippeaggregatets jævnhed, bør du kontrollere dæktrykket. Forhjul 15 psi, baghjul 12 psi. Hvis dækkene er korrekt oppumpede med luft og klipningen fortsat er ujævn, justeres side til side jævnheden.

1. Parkér plæneklipperen på en plan overflade.
2. Stands motoren og tag nøglen ud. Udtag tændrørskablet fra tændrøret og hold det på afstand af tændrøret.
3. Anbring et stykke vinkeljern, et rør eller en lignende genstand under bagenden af klippeaggregatet.
4. Fjern de bageste hængekæder (**A, fig. 34**) og lad det bageste center af klippeaggregatet hvile på vinkeljernet.
5. Mål afstanden fra skærets spids til jorden. Hvis målingen ligger indenfor 1/8" fra side til side, er klippeaggregatet i orden. Hvis forskellen fra side til side er større end 1/8", fortsæt med justeringen.
6. Løsn hardwaren (**A, fig. 33**) der holder den venstre side af skærets pedal (**B**).
7. Flyt løftearmen (**C, fig. 33**) op eller ned efter behov indtil skærets spidser befinder sig indenfor 1/8" fra hinanden.
8. Stram hardwaren du løsnede i trin 6. Kontroller igen begge sider af aggregatet for korrekt jævnhed.
9. Juster de bageste hængekæde drejetapper (**B, fig. 34**) så de er på linje med hullerne på støttebeslagene (**D**).
10. Fjern vinkeljernet, røret eller lignende genstand og fortsæt med at kontrollere jævnheden foran og bagpå.

Justering af klippeaggregatet (front til bagende jævnhed)

Placer plæneklipperen på en plan og jævn overflade, drej skæret indtil spidsen på skæret befinder sig på fronten og bagenden af klippeaggregatet. Mål afstanden fra skærets spids til jorden (**Figur 34**). Afstanden skal være den samme eller bagenden skal være 1/8" til 1/4" lavere end fronten. Hvis skærets spids på bagenden er højere end fronten eller er mere end 1/4" lavere end fronten, så fortsæt med justeringen.

1. Fjern de bageste hængekæder (**A, fig. 34**).
2. Drej hver hængekæde drejetap (**B, fig. 34**) det samme antal omgange på øjemøtrikken for at løfte eller sænke bagenden på klippeaggregatet.
3. Genmonter den bageste hængekæde og mål skærets spids igen.
4. Gentag trin 1 til 3 indtil en passende jævnhed opnås.

Baghjulstrukken plæneklipper drevkomponenter



ADVARSEL



UNDLAD at forsøge at justere, vedligeholde, servicere eller reparere mens motoren kører. STOP motor. STOP skær. Træk parkeringsbremsen. Udtag nøgle. Udtag tændrørskablet fra tændrøret og hold det på afstand af tændrøret. Motor og komponenter er VARME. Undgå alvorlige forbrændinger og lad alle dele afkøle inden du udfører arbejde på maskinen. Brændstofopfyldningsdækslet og afluftningsdækslet skal være forsvarligt lukkede for at undgå at spille brændstof.

Servicebremse/parkeringsbremsejustering

Undersøg hjulbremsen på en tør betonoverflade. Når den er korrekt justeret, vil plæneklipperen standse indenfor 1,5 m ved højeste hastighed. Hvis standselængden er over 1,5 m, skal hjulbremsen justeres på fig. måde:

1. Følg ADVARSEL instruktionerne på denne side.
2. Kontroller brændstofniveauet i tanken. Hvis den er over 3/4 fuld, så afmonter tanken. Se venligst afsnittet "Afmontering af brændstoftank". Hvis den er 3/4 fuld eller mere, så gå videre til næste trin.
3. Anbring forsigtigt den baghjulstrukne plæneklipper på den bageste kofanger.
4. Pres koblingen/bremsepedalen helt ned (**A, fig. 9**) så langt den kan komme. Flyt og hold håndbremsen (**B**) i positionen "TIL" og giv slip på kobling/bremsepedalen for at indstille håndbremsen.
5. Mål afstanden (**A, fig. 35**) mellem enden af kobling/bremsekablet (**B**) og bunden af huset (**C**). Afstanden bør ikke være mindre end 1/2" og ikke større end 3/4".

BEMÆRK: Splitter, bremsefjederen og koblingsgaffelen (**D, E og F, fig. 33**) bliver kun nævnt af hensyn til referencer.

6. Hvis afstanden er mindre end 1/2" eller større end 3/4", løsn de to låsemøtrikker (**A, fig. 36**). Hold kobling/bremsekablet (**B**) til kædekassebeslaget.
7. Juster kablet op eller ned ved hjælp af låsemøtrikkerne for at opnå en afstand på 1/2" til 3/4" mellem enden af kobling/bremsekablet (justering vist på indsats på fig. 37) og bunden af huset.
8. Efter justeringen er udført, strammes kabellåsemøtrikkerne omhyggeligt.
9. Kontroller hjulbremsen igen.

Udskiftning af plæneklipperens skær



ADVARSEL



Brug kraftige arbejdshandsker når du håndterer skærene. Skærene er meget skarpe og kan forårsage alvorlig personskade. Undlad at bruge et skær der viser tegn på udbredt slid eller skade.

Grænser for skærets slid

1. Undersøg skæret med jævne mellemrum for tegn på overdreven slid eller skader (**Figur 37**):
(A) Nyt skær;
(B) Grænser for slid (hak starter);
(C) Farlig tilstand - brug ikke på plæneklipper! Udskift med et nyt skær.

Slibning af skær

1. Følg ADVARSEL instruktionerne der findes på denne side.
2. Kontroller brændstofniveauet i tanken. Hvis den er over 3/4 fuld, så afmonter tanken. Se venligst "Afmontering af brændstoftank". Hvis den er 3/4 fuld eller mere, så gå videre til næste trin.
3. Anbring forsigtigt den baghjulstrukne plæneklipper på den bageste kofanger.

4. Fjern boltene (**B, fig. 38**), spændeskiver (**C**) og møtrikker (**D**) der fastholder skæret på plæneklipperen (**A**) til akslen.
5. Undersøg skærets tilstand (**Figur 37**).
6. Hvis skæret er i god stand, skal det slibes i en vinkel på 22 til 28 grader (**B, fig. 39**). UNDLAD at slibe udover den nuværende skærekant (**A**).
7. Kontroller skærets balance efter slibning. Om nødvendigt korriger skærets balance ved at slibe den tunge ende på skæret.
8. Sæt skæret på plads igen. Stram monteringsboltene til skæret til det anbefalede interval mellem 40 og 54 Nm.

Batteri

Batteriafmontering

1. Træk omhyggeligt i hver side på batteridækslet (**A, fig. 40**) væk fra skraldefastgørelseselementerne (**B**) og fjern dækslet.
2. Fjern hardwaren (**A, fig. 41**) idet du holder batteribeslaget (**B**) og fjern beslaget.
3. Afbryd det SORTE (negative) kabel (**C, figur 42**) fra den negative batteriterminal. Gem monteringshardwaren.

 **ADVARSEL** 
Afbryd altid det SORTE negative (-) kabel først.



4. Afbryd det RØDE (positive) kabel (**A, figur 42**) fra den negative batteriterminal. Gem monteringshardwaren.
5. Fjern batteriet fra batterirummet.

Batterimontering

1. Skyd batteriet over batterirummet.
2. Tilslut det RØDE positive (+) kabel (**A, figur 42**) til den positive terminal (+) på batteriet med den afmonterede hardware.

 **ADVARSEL** 
Forbind altid det RØDE positive (+) kabel først.

3. Forbind det negative sorte (-) kabel (**C, figur 42**) til den negative terminal (-) på batteriet, ved hjælp af den afmonterede hardware.
4. Anvend en lille mængde smøremiddel på terminalerne for at forebygge rustdannelse.
5. Genplacer det positive terminaldæksel (**B, figur 42**) over den positive terminal.
6. Genplacer batteribeslaget (**B, fig. 41**), idet du fastgør med den afmonterede hardware (**A**).
7. Genmonter batteridækslet (**A, fig. 40**).

 **ADVARSEL** 
Beskyt altid den positive terminal med det positive terminaldæksel.

Fejlfinding

PROBLEM	SANDSYNLIG ÅRSAG	FEJLRETNING
Motoren vil ikke starte ved hjælp af startsnor.	1. Tom brændstoftank.	1. Opfyld tanken med frisk brændstof til passende niveau.
	2. Motoren har brug for choker.	2. Flyt motorens hastighedskontrol hen på CHOKER position.
	3. Tændrørskabel frakoblet.	3. Forbind tændrørskabel til tændrøret.
	4. Defekt håndbremse, skær eller tændingskontakt.	4. Henvend dig til en autoriseret forhandler.
	5. Håndbremsen ikke trukket.	5. Træk håndbremsen.
	6. Tændingen er i FRA position.	6. Drej tændingskontakten til KØR-stilling.
Motoren vil ikke starte ved hjælp af elektrisk start.	1. Tom brændstoftank.	1. Opfyld tanken med frisk brændstof til passende niveau.
	2. Motoren har brug for choker.	2. Flyt motorens hastighedskontrol hen på CHOKER position.
	3. Tændrørskabel frakoblet.	3. Forbind tændrørskabel til tændrøret.
	4. Defekt håndbremse, skær eller tændingskontakt.	4. Henvend dig til en autoriseret forhandler.
	5. Håndbremsen ikke trukket.	5. Træk håndbremsen.
	6. Sikring sprunget.	6. Udskift med en ny 20 amp sikring.
	7. Defekt låsemodul.	7. Henvend dig til en autoriseret forhandler.
	8. Tændingen er i FRA position.	8. Drej tændingskontakten til START-position.
	9. Batteriet er svagt eller tomt.	9. Oplad eller udskift med et nyt batteri.
	10. Batterikabel er løst, knækket, afbrudt eller rustent.	10. Rens batteri og forbind kabler. Hvis beskadigede udskift med nye batterikabler.
	11. Defekt elektrisk starter eller starter solenoide.	11. Henvend dig til en autoriseret forhandler.
	12. Startkabel er løst, knækket eller afbrudt.	12. Forbind startkablet. Hvis beskadiget udskift med et nyt startkabel.
	13. Elektrisk ledningsnet er afbrudt eller ødelagt.	13. Forbind eller udskift med et nyt ledningsnet.
Motoren sætter ud efter at have kørt.	1. Fører ikke i sædet.	1. Sæt dig i førersædet.
	2. Motorens hastighedskontrol i CHOKER position.	2. Flyt motorens hastighedskontrol hen på HURTIG position.
	3. Tom brændstoftank.	3. Opfyld tanken med frisk brændstof til passende niveau.
	4. Motor forfilter og/eller luftfilter er snavsede.	4. Rengør og fjern alle urenheder.
	5. Tændrør er defekt eller tændrørsmellemrummet er ukorrekt indstillet.	5. Vedligehold tændrøret.
	6. Brændstoffilter er begrænset.	6. Udskift brændstoffilter
	7. Vand, affald eller gammelt brændstof i systemet.	7. Tøm og rengør brændstofs-systemet.
Motoren mangler kraft.	1. For stor belastning af motoren.	1. Formindsk belastning.
	2. Motor forfilter og/eller luftfilter er snavsede.	2. Rengør eller udskift filtre.
	3. Tændrør er defekt.	3. Vedligehold tændrøret.
	4. Vand, affald eller gammelt brændstof i systemet.	4. Tøm og rengør brændstofs-systemet. Udskift filtret.
	5. Ophobning af affald på motorkøleskærmen.	5. Rengør og fjern alle urenheder fra motorens køleskærm.
Motoren knalder når den drejes hen på "STOP"	1. Motorens hastighedskontrol er indstillet på HURTIG.	1. Indstil gasregulering på LANGSOM og lad motoren køre i tomgang. Drej derefter nøglen på positionen "FRA".
For kraftig vibration.	1. Beskadigede (bøjede) eller ubalancerede plæneklipperskær	1. Skæret skal serviceres.
	2. Løse skærkomponenter.	2. Servicer og stram løse dele.
	3. Løse eller manglende løftevinger (hvis de er udstyrede).	3. Udskift luftfiltre. Stram til passende drejningsmoment.
	4. Ujævn eller flosset rem.	4. Udskift rem. Henvend dig til en autoriseret forhandler.
	5. Bøjede mellemhjul, stationær eller strammerulle.	5. Udskift remskive. Henvend dig til en autoriseret forhandler.

PROBLEM	SANDSYNLIG ÅRSAG	FEJLRETNING
Plæneklipperen vil ikke slå græs eller mangler trækraft.	1. Drivdisk er slidt eller beskadiget.	1. Udskift drivdisken.
	2. Gummidrivdisken trækker ikke ordentligt på drivdisken.	2. Juster gummi drivdisk.
	3. Konisk akselbolt og møtrik mangler.	3. Henvend dig til en autoriseret forhandler.
	4. Akselleje griber fat.	4. Henvend dig til en autoriseret forhandler.
	5. Utilstrækkelig smøring på kædekasse eller gearkasse/differentiale.	5. Henvend dig til en autoriseret forhandler.
Skær klipper ikke.	1. Tilkoblingshåndtaget til skær er i "FRA" position.	1. Flyt håndtaget til "TIL" position.
	2. Plæneklipperens rem slipper.	2. Juster eller udskift remmen. Henvend dig til en autoriseret forhandler.
	3. Skæret er sløvt, slidt eller beskadiget.	3. Slib eller udskift skæret.
Græsslåning er ujævn.	1. Forkert/forskellig dæktryk.	1. Fyld luft i dækkene. Forhjul 1,03 bar (15 psi), baghjul 0,83 bar (12 psi).
	2. Klippehøjden er for lav eller for høj.	2. Juster klippehøjden.
	3. Motorhastighed for lav.	3. Flyt motorens hastighedskontrol hen på HURTIG position.
	4. For høj kørselshastighed.	4. Flyt gearstangen til en lavere hastighed.
	5. Terrasseklipping fra side til side.	5. Juster side til side niveau.
	6. Overdreven hældning på aggregat front til bagende.	6. Juster front til bag udjævning.
	7. Skæret er sløvt eller beskadiget.	7. Udskift eller slib skær(ene).
	8. Plæneklipperens rem slipper.	8. Juster spænding eller udskift remmen. Henvend dig til en autoriseret forhandler.
Ringes græsudkast.	1. Motorhastighed for lav.	1. Flyt motorens hastighedskontrol hen på HURTIG position.
	2. For høj kørselshastighed.	2. Flyt gearstangen til en lavere hastighed.
	3. Græsset er vådt.	3. Slå græsset når det er tørt.
	4. Overdrevene sløve, slidte eller beskadigede skær.	4. Skæret skal serviceres.
	5. Ophobning af græsaffald og rester under aggregatet.	5. Rengør undersiden af aggregatet.
	6. Forkert skær monteret på aggregatet.	6. Monter det/de rigtige skær.
Der lækkes olie.	1. Utæt kædekasse eller differentialebundprop.	1. Kontroller bundpropper ikke er revnede men er i god stand. Kontroller pakninger.
	2. Utæt motorblok.	2. Henvend dig til en autoriseret forhandler.

Produktgaranti

Garantierklæring

BEGRÆNSET GARANTI

Briggs & Stratton garanterer, at man i løbet af garantiperioden angivet nedenfor vil reparere eller udskifte enhver del, der er defekt i materiale eller håndværk eller begge dele, uden beregning. Transportomkostninger i forbindelse med et produkt, som indleveres til reparation eller udskiftning under denne garanti, afholdes af køberen. Denne garanti er gyldig inden for tidsperioderne og underlagt nedenstående betingelser. I forbindelse med garantiservice finder du den nærmeste autoriserede serviceforhandler på vores forhandlerkort på snapper.com.

Køberen skal kontakte den autoriserede serviceforhandler og derefter stille produktet til rådighed for den autoriserede serviceforhandler med henblik på inspektion og afprøvning.

Der ydes ikke nogen anden udtrykkelig garanti. Underforståede garantier, inklusive garantier for salgbarhed og egnethed til et bestemt formål, er begrænset til garantiperioden, der er angivet nedenfor, eller i den udstrækning loven tillader. Ansvar for hændelige skader eller følgeskader er udelukket, i det omfang lovgivningen tillader udelukkelse. Visse stater eller lande tillader ikke begrænsninger på, hvor lang tid en underforstået garanti varer, og visse stater eller lande tillader ikke udelukkelse eller begrænsning af tilfældig skade eller følgeskade, så ovenstående begrænsning og udelukkelse er måske ikke gældende for dig. Denne garanti giver dig specifikke lovmæssige rettigheder, og du har muligvis andre rettigheder, som kan være forskellige fra stat til stat og fra land til land.**

Garantiperiode

Produkt	Privat brug	Erhvervsmæssig brug
Udstyr	36 måneder	3 måneder
Motor*	36 måneder	12 måneder
Batteri (hvis dette medfølger)	12 måneder	12 måneder

* Gælder kun for Briggs & Stratton[®]-motorer. Garantidækning af andre motorer end Briggs & Strattons gives af den enkelte motorproducent. Emmissionsrelaterede komponenter er omfattet af Emmissions Warranty Statement (Emmissionsgarantierklæringen).

** I Australien - Vores produkter sælges med en garanti, der ikke kan bortfalde i henhold til den australske forbrugerlovgivning. Du er berettiget til en erstatning eller refundering i tilfælde af en væsentlig defekt og til kompensation for ethvert andet rimeligt forudseeligt tab eller skade. Du er derudover berettiget til at få dine varer repareret eller erstattet, hvis varerne ikke lever op til kvaliteten, og manglen ikke udgør en væsentlig defekt. I forbindelse med service under garantien kan du finde den nærmeste autoriserede serviceforhandler på kortet over forhandlere på BRIGGSandSTRATTON.COM, ved at ringe til 1300 274 447 eller ved at skrive til

salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australien, 2170.

Garantiperioden træder i kraft på købsdatoen for den oprindelige detail- eller erhvervskunde. "Privat brug" betyder brug i personlig beboelseshusholdning af en detailkunde. "Erhvervsmæssig brug" betyder al anden form for brug, inklusive erhvervsmæssige, indkomstdannende eller lejebaserede formål. Så snart et produkt har været i erhvervsmæssig brug, vil det herefter blive betragtet som værende i erhvervsmæssig brug, hvad angår denne garanti.

For at sikre en hurtig og fuldstændig garantidækning kan du registrere produktet online på www.onlineproductregistration.com.

Gem dit købsbevis. Hvis du ikke fremviser bevis for den oprindelige købsdato på det tidspunkt, hvor der bliver anmodet om garantiservice, vil produktets produktionsdato blive brugt som grundlag for garantiperioden. Produktregistrering er ikke påkrævet for at opnå garantiservice på Briggs & Stratton-produkter.

Om garantien

Garantiservice ydes kun gennem autoriserede serviceforhandlere af Snapper[®]. Denne garanti dækker kun materiale- og fabrikationsfejl. Den dækker ikke skader, der er opstået som følge af ukorrekt brug eller mishandling, forkert vedligeholdelse eller reparation, normalt slid samt gammelt eller ikke godkendt brændstof.

Ukorrekt brug eller mishandling - Den korrekte brug, som dette produkt er beregnet til, er beskrevet i brugermanualen. Ved anvendelse af produktet på en måde, der ikke er beskrevet i brugermanualen, eller ved anvendelse af et beskadiget produkt, bortfalder garantien. Garantien er ugyldig, hvis produktets serienummer er fjernet, hvis produktet på nogen måde er ændret eller modificeret, bærer tegn på mishandling som f.eks. sammenstød eller korrosionsskader pga. vand eller kemikalier.

Forkert vedligeholdelse eller reparation - Dette produkt skal vedligeholdes i overensstemmelse med procedurerne og skemaerne, som de er angivet i brugermanualen. Ved servicering og reparationer skal der bruges originale eller tilsvarende dele fra Briggs & Stratton. Skader, der skyldes manglende vedligeholdelse eller brug af dele, der ikke er originale, er ikke dækket af garantien.

Normalt slid - Som med det meste mekaniske udstyr bliver din maskine slidt, selvom der udføres korrekt vedligeholdelse. Denne garanti dækker ikke reparationer, hvor normal brug har forårsaget udløb af levetiden for en del af eller hele maskinen. Vedligeholdelses- og sliddele som f.eks. filtre, remme, skær og bremseklodser (undtagen motorens bremseklodser) dækkes ikke af garantien ved tegn på slitage alene, medmindre årsagen er materiale- eller fabrikationsfejl.

Gammelt eller ikke godkendt brændstof - For at kunne fungere korrekt kræver dette produkt frisk brændstof, som overholder kriterierne, der er angivet i brugermanualen. Skade på motor eller udstyr, der skyldes gammelt brændstof

eller brug af brændstof, der ikke er godkendt (såsom E15- eller E85-blandinger), er ikke dækket af garantien.

Andre undtagelser - Denne garanti omfatter ikke skader, der skyldes uheld, misbrug, modifikationer, ændringer, uhensigtsmæssig servicering, frysning eller kemisk nedbrydning. Tilbehør og andre dele, der ikke oprindeligt fulgte med produktet, er heller ikke omfattet af garantien. Der findes ingen garantidækning på udstyr, der anvendes som primær strømkilde i stedet for elnettet, eller på udstyr der bruges til livreddende anvendelser. Denne garanti omfatter ikke brugt, renoveret genbrugsudstyr eller maskiner, der har været brugt til demonstrationsbrug. Denne garanti udelukker også fejl og svigt på grund af naturbegivenheder eller andre force majeure-begivenheder uden for producentens kontrol.

80015975_EN Revision -

Not for
Reproduction

Produktspecifikationer

	2691382-00	2691383-00
	2691382-01	2691383-01
	2691382-02	2691383-02
Aggregatets størrelse (cm / tommer)	28 / 71	33 / 84
Klippehøjde (cm / tomme)	1,5 - 4,0 / 3,8 - 10,2	1,5 - 4,0 / 3,8 - 10,2
Transmissionstype	Indstillelig hastigheds diskdrev	Indstillelig hastigheds diskdrev
Hastighedskontrol - Fremad (mph / km/t)	0,85 - 3,85 / 1,4 - 6,2	0,85 - 3,85 / 1,4 - 6,2
Hastighedskontrol - Bakgear (mph / km/t)	0 - 1,6 / 0 - 2,6	0 - 1,6 / 0 - 2,6
Motorens slagvolumen (cc)	344	500
Tændrørsmellemrum (tommer / mm)	0,030 / 0,76	0,030 / 0,76
Tændrørdrejningsmoment (lb-in / Nm)	180 / 20	180 / 20
Oliekapacitet - med filter (oz / l)	46 - 48 / 1,36 - 1,40	46 - 48 / 1,36 - 1,40
Brændstoftankens kapacitet (qt / l)	5 / 4,7	5 / 4,7

Koblingseffekt: Mærkater med bruttomotoreffekten for individuelle benzinmotormodeller er i overensstemmelse med SAE (Society of Automotive Engineers) forskrift J1940 Normeringsprocedure for Effekt & Drejningsmoment for Mindre Motorer og er i overensstemmelse med SAE J1995. Drejningsmomentværdier er målt ved 2.600 o/min. for motorer med "o/min." angivet på mærkaten og 3.060 o/min. for alle andre; hestekræftværdier er angivet ved 3.600 o/min. Bruttoeffektkurverne kan ses på www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Netto kraftværdier bliver målt med udstødnings- og luftfilter monteret hvorimod brutto kraftværdier bliver målt uden disse anordninger. Faktisk bruttomotoreffekt kan være lavere og er bl.a. påvirket af lokale driftsforhold og variationer fra motor til motor. På grund af det store udvalg af ekstraudstyr der kan benyttes sammen med motorer, yder benzinmotoren måske ikke den forventede bruttoeffekt når den anvendes med et bestemt stykke ekstraudstyr. Denne forskel skyldes en mangfoldighed af omstændigheder, bl.a. tilbehør (luftfilter, udstødning, opladning, køling, karburator, brændstofpumpe osv.), anvendelsesbegrænsninger, lokale driftsforhold (temperatur, luftfugtighed, højde over havet) og variationer fra motor til motor. På grund af begrænset fabrikation og kapacitet, kan Briggs & Stratton erstatte en motor med højere effekt end for denne motorserie.

Vielen Dank für den Kauf eines hochwertigen Snapper®-Produkts. Wir freuen uns, dass Sie Vertrauen in die Marke Snapper haben. Beim Betrieb gemäß den Anweisungen in diesem Handbuch wird Ihr Snapper-Mäher viele Jahre lang einen zuverlässigen Service liefern.

Diese Anleitung enthält Sicherheitsinformationen, die Sie über die Gefahren und Risiken beim Betrieb dieser Maschine informieren, und wie diese vermieden werden. Diese Maschine wurde für den Nachschnitt von angelegten Rasenflächen entwickelt und sollte zu keinem anderen Zweck verwendet werden. Es ist wichtig, dass Sie diese Bedienungsanleitung durchlesen und zur Kenntnis nehmen, bevor Sie die Maschine in Betrieb nehmen oder nutzen. **Heben Sie diese Anweisungen als Nachschlagewerk auf.**

Die Liste der abgebildeten Bauteile für diese Maschine kann unter diesem Link heruntergeladen werden: **www.snapper.com**. Bitte geben Sie das Modell und die Seriennummer bei der Bestellung von Ersatzteilen an.

Kaufdatum: _____

Verkaufsstelle: _____

Telefonnummer der Verkaufsstelle: _____

Gerät

Modellnummer: _____

Seriennummer: _____

Motor

Modell: _____

Typ: _____

Code: _____

Produkte, für die diese Bedienungsanleitung gilt

2691382-00, 2691382-01, 2691382-02

2691383-00, 2691383-01, 2691383-02

Inhaltsverzeichnis

Bedienersicherheit	10
Funktionen und Bedienelemente	15
Bedienung	15
Wartung	18
Kontrollen am Sicherheitsverriegelungssystem	21
Fehlersuche und -behebung	26
Garantie	28
Technische Daten	30

Bedienersicherheit



ACHTUNG: Diese leistungsstarke Mähmaschine kann Hände und Füße abtrennen und Objekte auswerfen, die Verletzungen und Schäden verursachen können! Die Nichteinhaltung der folgenden SICHERHEITSANWEISUNGEN könnte zu schweren Verletzungen oder zum Tod des Bedieners oder anderer Personen führen. Der Eigentümer der Maschine muss diese Anweisungen verstehen und darf nur solchen Personen, die diese Anweisungen verstehen, den Betrieb der Maschine erlauben. Jede Person, die die Maschine bedient, muss bei klarem Verstand sein und darf nicht unter dem Einfluss irgendeiner Substanz stehen, welche das Sehvermögen, die Geschicklichkeit oder das Urteilsvermögen beeinträchtigen könnte.



WARNUNG



GEFAHR GIFTIGER GASE Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid, ein giftiges Gas, das Sie innerhalb von Minuten töten kann. Es ist unsichtbar, geruch- und geschmacklos. Auch wenn Sie keine Abgase riechen, können Sie trotzdem Kohlenmonoxid ausgesetzt sein. Sobald Sie sich während der Benutzung dieses Geräts übel, schwindlig oder schwach fühlen, schalten Sie es aus und gehen Sie sofort an die frische Luft. Wenden Sie sich an einen Arzt. Sie könnten eine Kohlenmonoxidvergiftung haben.

- Setzen Sie dieses Produkt NUR im Freien in angemessener Entfernung von Fenstern, Türen und Lüftungsöffnungen ein, damit sich Kohlenmonoxid nicht ansammeln und möglicherweise in Räume eindringen kann, in denen sich Menschen aufhalten.
- Bringen Sie batteriebetriebene Kohlenmonoxid-Warmmelder oder netzbetriebene Warmmelder mit Batterie-Notstromversorgung entsprechend den Herstelleranweisungen an. Rauchmelder reagieren nicht auf Kohlenmonoxid.
- Lassen Sie dieses Gerät NICHT in Wohnungen, Garagen, Kellern, Zwischenräumen, Schuppen oder anderen teilweise geschlossenen Räumen laufen, selbst wenn Sie Ventilatoren oder offene Fenster zur Belüftung verwenden. Kohlenmonoxid kann sich schnell in diesen Räumen ansammeln und dort stundenlang bleiben, auch nachdem diese Maschine ausgeschaltet wurde.
- Stellen Sie dieses Produkt IMMER in Windrichtung auf und richten Sie den Motorauspuff weg von Räumen, in denen sich Menschen aufhalten.

Schutz für Kinder

Unzureichende Aufmerksamkeit des Bedieners in der Nähe von Kindern kann zu tragischen Unfällen führen. Kinder werden oft durch die Maschine und das Rasenmähen angezogen. Kinder, die in der Vergangenheit mitfahren durften, können plötzlich im Mähbereich erscheinen, weil sie nochmals mitgenommen werden wollen, und könnten dabei überfahren oder umgeworfen werden. Gehen Sie niemals davon aus, dass Kinder dort bleiben, wo Sie sie zuletzt gesehen haben.

1. HALTEN Sie Kinder außerhalb des Mähbereiches und unter der sorgfältigen Obhut eines anderen verantwortlichen Erwachsenen.
2. Lassen Sie Kinder beim Betrieb der Maschine NICHT in den Mähbereich (selbst dann nicht, wenn das Messer AUSGERÜCKT ist).
3. Erlauben Sie Kindern und anderen Personen NICHT, auf der Maschine, Zubehörteilen oder geschleppten Geräten zu sitzen (selbst dann nicht, wenn das Messer AUSGERÜCKT ist). Sie könnten herunterfallen und schwer verletzt werden.
4. LASSEN Sie Kinder unter 10 Jahren nicht die Maschine bedienen.
5. Nur verantwortlichen Erwachsenen und Teenagern mit gesundem Urteilsvermögen unter strikter Aufsicht durch Erwachsene den Betrieb der Maschine GESTATTEN.
6. Verwenden Sie die Mähmesser NICHT beim Rückwärtsfahren. STOPPEN SIE DAS MÄHMESSER. SCHAUEN Sie bevor und während Sie rückwärts fahren nach hinten und nach unten, ob sich Kinder, Tiere oder Gefahren in der Nähe befinden.
7. Seien Sie BESONDERS VORSICHTIG, wenn Sie sich unübersichtlichen Ecken, Büschen, Bäumen oder anderen Objekten nähern, die die Sicht behindern.

Schutz vor Umkippen

Hangflächen (Abhänge, Steigungen) sind häufig Ursache für den Verlust der Kontrolle und das Umkippen der Maschine, was

10

zu schweren Verletzungen und zum Tod führen kann. An allen Abhängen/Steigungen ist daher zusätzliche VORSICHT geboten. Falls Sie Steigungen nicht rückwärts hinauf bzw. hinunter fahren können oder falls Sie sich am Abhang unsicher fühlen, mähen Sie dort NICHT. Seien Sie besonders vorsichtig mit Grasfangeinrichtungen und anderen Anbauten; diese beeinträchtigen die Handhabung und die Stabilität der Maschine.

1. Betreiben Sie die Maschine NICHT an Abhängen/Steigungen von mehr als 10 Grad (18 %).
2. Rücken Sie das Messer AUS, wenn Sie einen Berg hinauf fahren. Fahren Sie bei niedriger Geschwindigkeit und vermeiden Sie plötzliche oder scharfe Kehrtwendungen.
3. Betreiben Sie die Maschine an Abhängen/Steigungen NICHT quer über den Abhang. Betreiben Sie die Maschine auf Abhängen in einer Auf- und Abwärts-Bewegung. Üben Sie auf Abhängen mit ausgerücktem Messer.
4. VERMEIDEN SIE es, an Abhängen zu starten, anzuhalten oder umzudrehen. Falls die Maschine beim bergauf fahren anhält oder die Räder den Kraftschluss verlieren, rücken Sie das Messer AUS und fahren Sie den Abhang langsam und gerade rückwärts herunter.
5. ACHTEN Sie auf Löcher und andere verborgene Gefahren. Hindernisse können durch hohes Gras verdeckt sein. Halten Sie sich von Gräben, Auswaschungen, Abflusskanälen, Zäunen und vorstehenden Gegenständen fern.
6. HALTEN SIE EINEN SICHERHEITSSABSTAND (mindestens 2 Mäherbreiten) von Grabenrändern und anderen steilen Abhängen. Die Maschine könnte umkippen, falls sie mit einer Seite dort hinein gerät.
7. Beginnen Sie das Vorwärtsfahren immer langsam und vorsichtig.
8. Verwenden Sie Gewichte oder einen gewichtsbelasteten Lasträger in Übereinstimmung mit der im Lieferumfang enthaltenen Bedienungsanleitung der Grasfangeinrichtung. Betreiben Sie die Maschine NICHT an Abhängen / Steigungen von mehr als 10 Grad (18 %), wenn sie mit einer Grasfangeinrichtung ausgerüstet ist.
9. Betreten Sie NICHT den Boden, um die Maschine zu stabilisieren.
10. Betreiben Sie die Maschine NICHT auf nassem Gras. Der verminderte Kraftschluss könnte zum Rutschen führen.
11. Wählen Sie eine Geschwindigkeit, die niedrig genug ist, sodass Sie an einem Abhang / einer Steigung nicht anhalten oder umschalten müssen. Die Räder könnten den Kraftschluss verlieren, selbst wenn die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren.
12. Betreiben Sie die Maschine NICHT unter Bedingungen, bei denen Bedenken bezüglich Kraftschluss, Lenkung oder Stabilität bestehen.
13. Lassen Sie die Maschine immer eingekuppelt, wenn Sie Abhänge hinunter fahren. Schalten Sie beim Hinunterfahren NICHT in den Leerlauf (oder betätigen die Kupplung).

Vorbereitung

1. Lesen, verstehen und befolgen Sie alle Anweisungen in diesem Handbuch und an der Maschine, am Motor und den Zubehörteilen. Lernen Sie die Bedienelemente und die ordnungsgemäße Benutzung der Maschine kennen, bevor Sie beginnen.
2. Nur Erwachsene, verantwortungsbewusste Personen dürfen die Maschine nach ordnungsgemäßer Anweisung bedienen.

www.snapper.com

3. Erhebungen zeigen, dass Personen ab 60 Jahre überproportional oft in Unfälle mit Rasenmähern verwickelt werden. Diese Bedienpersonen sollten einschätzen, ob sie den Mäher sicher genug bedienen können, um sich und andere vor Verletzungen zu schützen.
4. Gehen Sie besonders vorsichtig mit Kraftstoff um. Kraftstoff ist entflammbar und seine Dämpfe sind explosiv. Verwenden Sie nur einen zulässigen Kraftstoffbehälter. Nehmen Sie bei laufendem Motor NIEMALS den Tankdeckel ab oder füllen Kraftstoff nach. Tanken Sie nur im Freien, wenn der Motor abgestellt und abgekühlt ist. Wenn Kraftstoff verschüttet wurde, die Maschine sofort säubern. NICHT rauchen.
5. Üben Sie die Bedienung der Maschine mit AUSGERÜCKTEM MESSER, um die Bedienelemente kennen zu lernen und Fähigkeiten zu entwickeln.
6. Kontrollieren Sie den zu mähenden Bereich und entfernen Sie Gegenstände wie Spielsachen, Kabel, Steine, Äste und andere Gegenstände, die Verletzungen verursachen könnten, wenn sie durch das Messer weg geschleudert werden, oder die beim Mähen stören könnten.
7. Halten Sie Personen und Tiere vom zu mähenden Bereich fern. HALTEN Sie die Messer sofort AN, STOPPEN Sie den Motor und STOPPEN Sie die Maschine, wenn irgendjemand den Bereich betritt.
8. Überprüfen Sie die Abdeckungen, Ablenkbleche, Schalter, Messerbedienelemente und andere Sicherheitsvorrichtungen häufig auf ordnungsgemäße Funktion und Lage.
9. Stellen Sie sicher, dass alle Sicherheitsschilder deutlich lesbar sind. Ersetzen Sie diese, falls sie beschädigt sind.
10. Schützen Sie sich beim Mähen und tragen Sie eine Sicherheitsbrille, eine Staubmaske, lange Hosen und festes Schuhwerk.
11. Lernen Sie, wie Sie das Messer und den Motor schnell STOPPEN können, um im Notfall schnell reagieren zu können.
12. Seien Sie besonders vorsichtig beim Be- und Entladen der Maschine auf/von einem Anhänger oder Transporter.
13. Überprüfen Sie die Grasfangeinrichtung häufig auf Zeichen von Abnutzung oder Verschleiß und ersetzen Sie sie wie erforderlich, um Verletzungen durch geschleuderte Gegenstände zu vermeiden.

Sicherer Umgang mit Kraftstoff

Um Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, lassen Sie beim Umgang mit Kraftstoff besondere Vorsicht walten. Kraftstoff ist hochgradig entflammbar, und seine Dämpfe sind explosiv.

1. Löschen Sie alle Zigaretten, Pfeifen und anderen Zündquellen.
2. Verwenden Sie nur einen zulässigen Kraftstoffbehälter.
3. Nehmen Sie bei laufendem Motor NIEMALS den Tankdeckel ab oder füllen Kraftstoff nach. Lassen Sie den Motor vor dem Auftanken abkühlen.
4. Nur im Freien, NICHT in geschlossenen Räumen tanken.
5. Lagern Sie die Maschine oder den Kraftstoffbehälter nicht in Räumen, in denen eine offene Flamme, Funken oder eine Zündflamme (z. B. an einem Warmwasserbereiter oder an anderen Geräten) vorhanden ist.
6. Befüllen Sie Kraftstoffbehälter NIE innerhalb eines Fahrzeugs oder auf einem LKW oder Anhänger mit Kunststoffauskleidung. Stellen Sie die Behälter immer auf den Boden, von Ihrem Fahrzeug entfernt, bevor Sie ihn befüllen.
7. Nehmen Sie die Maschine mit Verbrennungsmotor vom LKW oder Anhänger und betanken Sie es auf dem Boden. Falls dies nicht möglich ist, betanken Sie die Maschine aus einem tragbaren Behälter statt mit einer Zapfpistole.
8. Starten Sie Maschinen mit Verbrennungsmotor NICHT in geschlossenen Fahrzeugen oder Anhängern.
9. Achten Sie darauf, dass die Düse bis zum Ende des Auftankens immer mit dem Rand des Kraftstofftanks oder Behälters im Kontakt bleibt. Verwenden Sie kein Gerät mit Düsenverriegelung
10. Falls Kraftstoff auf Ihre Kleidung gelangt, wechseln Sie diese bitte sofort.

11. Kraftstofftanks niemals überfüllen. Schrauben Sie den Tankdeckel wieder sicher zu.

Bedienung

1. Steigen Sie auf der linken Seite auf die Maschine auf und davon herunter. Halten Sie sich immer von der Auswurföffnung fern.
2. Starten Sie den Motor möglichst vom Bedienerstz aus. Stellen Sie sicher, dass das Messer AUSGERÜCKT und die Feststellbremse eingerastet ist.
3. Verlassen Sie die Maschine NICHT bei laufendem Motor. STOPPEN Sie den Motor, HALTEN Sie die Klängen an, STELLEN Sie die Bremse FEST und ziehen Sie den Schlüssel ab, bevor Sie den Fahrersitz aus irgendeinem Grund verlassen.
4. Betreiben Sie die Maschine NICHT, solange Sie nicht sicher mit den Füßen auf den Fußrasten oder Pedalen sitzen.
5. STOPPEN SIE MESSER UND MOTOR und stellen Sie sicher, dass das Messer still steht, bevor Sie die Grasfangeinrichtung entfernen oder Blockierungen lösen, um ein Abtrennen von Fingern und Händen zu vermeiden.
6. Außer beim Gras schneiden muss das Messer immer AUSGERÜCKT sein. Stellen Sie das Messer auf die höchste Position, wenn Sie über unebenen Boden fahren.
7. Halten Sie Hände und Füße vom rotierenden Messer unter dem Mähwerk fern. Betreten Sie mit den Füßen NICHT den Boden, solange das MESSER NOCH ROTIERT oder die Maschine noch in Bewegung ist.
8. Betreiben Sie die Maschine NICHT, wenn die Grasfangeinrichtung bzw. die Schutzbleche nicht installiert und funktionsfähig sind. Richten Sie den Auswurfschacht NICHT auf Personen, vorbeifahrende Autos, Fenster oder Türen.
9. Verlangsamen Sie die Fahrt, bevor Sie wenden.
10. Achten Sie auf den Verkehr, wenn Sie in der Nähe von Straßen arbeiten oder Straßen überqueren.
11. STOPPEN Sie den Motor sofort, wenn Sie ein Hindernis berühren. Untersuchen Sie die Maschine und reparieren Sie Schäden, bevor Sie den Betrieb wieder aufnehmen.
12. Betreiben Sie die Maschine nur bei Tageslicht oder unter guten künstlichen Beleuchtungsverhältnissen.
13. Bewegen Sie den Joystick (sofern vorhanden) LANGSAM, um die Kontrolle bei Geschwindigkeits- und Richtungsänderungen zu behalten.
14. Gehen Sie beim Ziehen von Lasten vorsichtig vor. Beschränken Sie Lasten auf solche, die Sie sicher kontrollieren können und hängen Sie die Lasten in Übereinstimmung mit den entsprechenden Anleitungen an die Anhängerkupplung an.
15. An Abhängen / Steigungen kann das Gewicht des gezogenen Geräts zum Verlust des Kraftschlusses und somit zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen. Fahren Sie langsam und beachten Sie, dass Sie einen längeren Bremsweg haben, wenn Sie Geräte abschleppen.
16. Betreiben Sie den Motor NICHT in geschlossenen Räumen. Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid, ein tödliches Gift.
17. Richten Sie den Auswurf NICHT gegen eine Wand oder ein Hindernis. Objekte können gegen die Bedienperson zurückgeschleudert werden.
18. Verwenden Sie nur vom Hersteller zugelassenes Zubehör. Die korrekte Funktionsweise und Anbringung dieser Zubehörteile in der Herstelleranleitung nachlesen.

Abschleppen

1. Schleppen Sie nur mit einer Maschine ab, die über eine dafür geeignete Anhängerkupplung verfügt. Hängen Sie Zubehör nur an der Anhängerkupplung an.
2. Befolgen Sie die Herstellerempfehlungen in Bezug auf Gewichtsbeschränkungen für gezogenes Equipment und Ziehen an Abhängen / Steigungen.
3. Erlauben Sie Kindern und anderen NICHT, auf das gezogene Gerät zu steigen.
4. An Abhängen / Steigungen kann das Gewicht des gezogenen Geräts zum Verlust des Kraftschlusses und somit zum Verlust

- der Kontrolle über das Fahrzeug führen.
5. Fahren Sie langsam und beachten Sie, dass Sie einen längeren Bremsweg haben.

Wartung

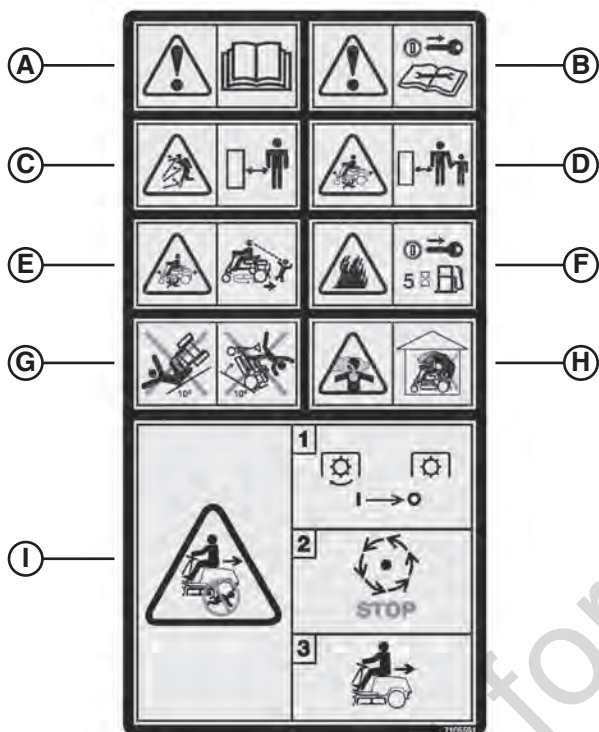
1. Lagern Sie die Maschine oder den Kraftstoffbehälter NICHT in Räumen, in denen die Dämpfe eine offene Flamme, Funken oder eine Zündflamme (wie an einem Warmwasserbereiter, in einem Ofen, an einem Wäschetrockner oder an gasbetriebenen Geräten) erreichen könnten. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie die Maschine in irgendeinem Schuppen lagern. Lagern Sie Kraftstoffbehälter außerhalb der Reichweite von Kindern in einem gut belüfteten, nicht bewohnten Gebäude.
2. Säubern Sie den Motor von Gras, Blättern und zu viel Schmiermittel, um Feuergefahr und Überhitzungen zu vermeiden.
3. Wenn Sie den Kraftstofftank entleeren, lassen Sie den Kraftstoff im Freien und abseits von offenen Flammen in einen zugelassenen Behälter ab.
4. Die Bremsen häufig überprüfen; einstellen, reparieren oder austauschen wie erforderlich.
5. Halten Sie alle Muttern und Schrauben fest angezogen. Überprüfen Sie, ob alle Splinte in der richtigen Position sitzen.
6. Bei laufendem Motor immer für gute Belüftung sorgen. Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid, ein geruchloses aber tödliches Gift.
7. Das negative (schwarze) Kabel von der Batterie abziehen, bevor diese gewartet wird. Das Durchdrehen des Motors könnte sonst zu Verletzungen führen.
8. NICHT ohne Unterstellböcke unter der Maschine arbeiten.
9. Wartungen und Einstellungen am Motor nur bei abgestelltem Motor vornehmen. Zündkabel abziehen und von Zündkerzen entfernt befestigen.
10. Verändern Sie die Motordrehzahleinstellungen NICHT und touren Sie den Motor nicht zu hoch.
11. Um ein Klemmen der Bedienelemente zu verhindern, die Maschine in den im Handbuch angegebenen Intervallen schmieren.
12. Die Mähmesser sind scharf und können Schnittverletzungen verursachen. Wenn Sie mit den Messern umgehen, umwickeln Sie deshalb die Messer oder tragen Sie Lederhandschuhe und lassen Sie VORSICHT walten.
13. Testen Sie NICHT den Zündfunken durch Erden der Zündkerze neben der Zündkerzenbohrung – Der Zündfunke könnte aus dem Motor entweichendes Gas entzünden.
14. Lassen Sie die Maschine mindestens einmal jährlich durch einen autorisierten Händler warten und lassen Sie den Händler alle neuen Sicherheitsvorrichtungen einbauen.
15. Belassen Sie Sicherheits- und Anleitungsaufkleber an ihrem Platz oder ersetzen Sie sie, falls es erforderlich ist.
16. Verwenden Sie nur vom Hersteller zugelassene oder gleichwertige Austauscherteile für Reparaturen.

Schilder mit Sicherheits- und Bedienungshinweisen

Alle mit GEFÄHR, WARNUNG, VORSICHT gekennzeichneten Meldungen und Anleitungen auf Ihrem Aufsitzmäher und Mäher sollten sorgfältig gelesen und befolgt werden. Werden diese Anweisungen nicht befolgt, besteht Verletzungsgefahr. Die Informationen dienen Ihrer Sicherheit und sind wichtig! Die unten aufgelisteten Sicherheitsaufkleber befinden sich an Ihrem Aufsitzmäher und Mäher.

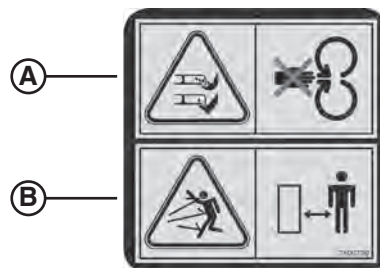
Falls einer dieser Aufkleber verloren oder beschädigt wurde, ist er sofort zu ersetzen. Wenden Sie für den Austausch von Aufklebern an einen Vertragshändler.

Diese Aufkleber sind leicht anzubringen und erinnern Sie und andere Personen, die dieses Gerät bedienen, an die Befolgung der Sicherheitshinweise, was für einen sicheren und effizienten Betrieb erforderlich ist.



Sicherheitshinweise – 7101166

- A. Warnung: Bedienungsanleitung lesen. Lesen und verstehen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie diese Maschine verwenden.
- B. Warnung: Vor Wartungsarbeiten Schlüssel entfernen! Ziehen Sie den Schlüssel ab und schlagen Sie in den technischen Anleitungen nach, bevor Sie Reparaturen oder Wartungsarbeiten durchführen.
- C. Gefahr: Gefahr durch umher geschleuderte Gegenstände! Diese Maschine kann Gegenstände und Steine umher schleudern. Halten Sie zu anderen Personen einen sicheren Abstand.
- D. Gefahr: Verstümmelungsgefahr! Diese Maschine kann Gliedmaßen abschneiden. Halten Sie Zuschauer und Kinder fern, wenn der Motor läuft.
- E. Gefahr: Mähen Sie nie rückwärts, sofern es nicht unbedingt notwendig ist. Schauen Sie nach unten und hinten, bevor und während Sie rückwärts fahren.
- F. Gefahr: Brandgefahr! Füllen Sie keinen Kraftstoff bei heißem oder laufendem Motor ein. Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn 5 Minuten abkühlen, bevor Sie Kraftstoff auffüllen.
- G. Gefahr: Umkippen der Maschine! Betreiben Sie diese Maschine nicht auf Neigungen von über 10°.
- H. Gefahr: Kohlenmonoxidvergiftung! Lassen Sie den Motor nicht in unbelüfteten Bereichen laufen.
- I. Vorsicht: Rücken Sie die Mähmesser aus und stoppen Sie die Vorwärtsbewegung, bevor Sie die Maschine in den Rückwärtsgang schalten.



Warnschild auf dem Mähwerk – 7100739

- A. Gefahr: Verstümmelungsgefahr! Dieses Mähwerk kann Gliedmaßen abschneiden. Halten Sie Hände und Füße in einem sicheren Abstand von den Messern.
- B. Gefahr: Gefahr durch umher geschleuderte Gegenstände! Diese Maschine kann Gegenstände und Steine umher schleudern. Halten Sie zu anderen Personen einen sicheren Abstand.



Warnung – 7101167

Gefahr: Verstümmelungsgefahr und Gefahr durch umher geschleuderte Gegenstände! Mähen Sie nicht, wenn der Auswurfeinsatz oder die vollständige Grasfangeinrichtung nicht ordnungsgemäß montiert sind.



Kupplung/Bremse – 7028514

Zeigt die Bedienung des Kupplungs-/Bremspedals. Drücken Sie das Kupplungs-/Bremspedal nieder, um die Kupplung auszurücken und die Bremse anzuziehen.



Feststellbremse – 7103219

Zeigt die Bedienung des Feststellbremsensperre. Siehe „Einrasten der Feststellbremse“.



Aufhebung der Rückfahr-Messerverriegelung – 7104796

Zeigt die Anordnung des Freigabehebels für die Rückfahr-Messerverriegelung an. Siehe „Rückfahr-Messerverriegelung“.

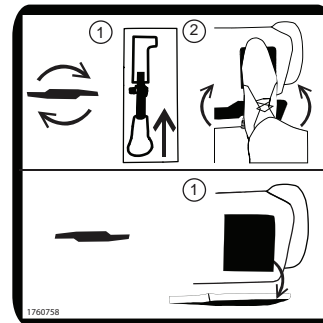
WARNUNG

Mähen Sie nie rückwärts, sofern es nicht unbedingt notwendig ist.



Schnitthöhe – 7103440

Zeigt die Schnitthöhenpositionen an. Siehe „Schnitthöheneinstellung“.















Mähmesser eingerückt/Mähmesser ausgerückt – 1760758




Zeigt die Bedienung des Mähmessers. Siehe „Einrücken des Mähmessers“ und „Abstellen des Motors Radantrieb und Mähmesser“.

Funktionen und Bedienelemente

Vergleichen Sie **Abbildung 1** mit der Tabelle unten.

HINWEIS: Die Abbildungen und Illustrationen in dieser Anleitung dienen nur zur Orientierung und können vom jeweiligen Modell abweichen. Wenden Sie sich bei Fragen an Ihren Händler.

Ref.	Beschreibung	Symbol(e)	Symboldefinition
A	Bedienersitz	--	--
B	Kraftstofftank	--	--
C	Motordrehzahlsteller – steuert die Motordrehzahl		Choke (geschlossen)
			Motordrehzahl (schnell)
			Motordrehzahl (langsam)
D	Schnitthöheneinstellhebel (nicht sichtbar) – stellt die Schnitthöhe ein		Schnitthöhe
E	Zündschalter (nicht sichtbar) – startet den Motor		Motor aus
			Motor ein (Lauf)
			Motor anlassen
F	Kupplungs-/Bremspedal – rückt die Kupplung und Bremse ein		Kupplung eingerückt
			Bremse betätigt
G	Feststellbremsensperre – rastet die Bremse ein		Feststellbremse angezogen
H	Messerpedal – arretiert den Mähmesserhebel in der eingerückten Position	--	--
I	Mulchabdeckung	--	--
J	Messerhebel – rückt das Mähmesser ein		Mähmesser eingerückt
			Mähmesser ausgerückt
K	Lenkrad – steuert die Fahrrichtung der Maschine	--	--

Ref.	Beschreibung	Symbol(e)	Symboldefinition
L	Schalthebel – damit wird die Fahrgeschwindigkeit bzw. -richtung ausgewählt		Fahrgeschwindigkeit vorwärts
			Leerlauf (keine Fahrgeschwindigkeit)
			Fahrgeschwindigkeit rückwärts
M	Feigabehebel für die Rückfahr-Messerverriegelung – ermöglicht vorübergehend den Messerbetrieb während des Rückwärtsfahrens	--	--

Bedienung

Vor der Inbetriebnahme

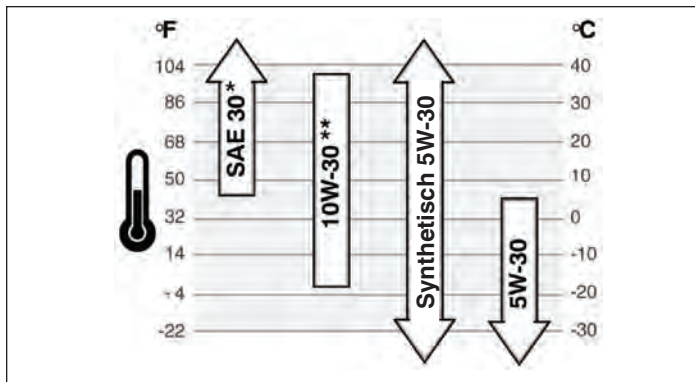
Führen Sie vor jeder Inbetriebnahme die folgenden Kontrollen und Wartungsarbeiten durch:

1. Kontrollieren Sie den Reifenluftdruck. Der Druck muss für die Vorderräder 15 PSI und für die Hinterräder 12 PSI betragen. Bringen Sie die Reifen durch Zugabe oder Ablassen von Luft auf die richtigen Luftdruckwerte.
2. Kontrollieren Sie, dass sich alle Schutzvorrichtungen, Abweiser und Abdeckungen an Ort und Stelle befinden und sicher befestigt sind.
3. Kontrollieren Sie den Ölstand und füllen Sie ggf. Öl auf. Siehe „Überprüfung des Ölstandes/Nachfüllen von Öl“.
4. Stellen Sie ggf. den Sitz auf die bequemste Stellung ein. Siehe „Bedienersitzeinstellung“.
5. Kontrollieren Sie den Messerbedienhebel, um sicherzustellen, dass er frei beweglich ist. Wenn die Messerpedale gedrückt sind, kann der Messerbedienhebel manuell von „EIN“ (ON) auf „AUS“ (OFF) bewegt werden, um das Messer anzuhalten.
6. Kontrollieren Sie die Rückfahr-Messerverriegelung. Wenn die Messerpedale durchgedrückt sind, darf es nicht möglich sein, den Schalthebel in den Rückwärtsgang zu bewegen.
7. Beseitigen Sie alle Ansammlungen von Schmutz, Gras, Öl usw. von den Außenflächen des Mähwerks und des Motors. Halten Sie das Luftansaugsieb und die Kühlrippen des Motors stets sauber.
8. Füllen Sie Kraftstoff in den Kraftstofftank. Siehe „Auffüllen von Kraftstoff“.

Empfehlungen zum Öl

Um eine bestmögliche Leistung zu garantieren, empfehlen wir die Verwendung von durch die Briggs & Stratton-Garantie abgedeckten Ölen. Andere hochwertige, waschaktive Ölarten sind zulässig, wenn sie für die Serviceklassen SF, SG, SH, SJ oder höher klassifiziert sind. Verwenden Sie keine speziellen Additive.

Die Lufttemperaturen bestimmen die richtige Ölviskosität für den Motor. Verwenden Sie die Tabelle, um die beste Viskosität für den erwarteten Außentemperaturbereich auszuwählen.



* Bei Temperaturen unter 4 °C führt die Verwendung von SAE 30 zu Startschwierigkeiten.

** Über 27 °C kann die Verwendung von 10W-30 zu einem höheren Ölverbrauch führen. Überprüfen Sie den Ölstand öfter.

Überprüfung des Ölstandes/Nachfüllen von Öl

Vor dem Nachfüllen von Öl bzw. der Ölstandskontrolle

- Stellen Sie den Motor waagrecht.
- Entfernen Sie Schmutz vom Öleinfüllbereich.
- 1. Nehmen Sie den Ölmesstab (**A, Abbildung 2**) heraus und wischen Sie ihn mit einem sauberen Tuch ab.
- 2. Setzen Sie den Ölmesstab ein und ziehen Sie ihn fest.
- 3. Ziehen Sie den Ölmesstab heraus und kontrollieren Sie den Ölstand. Er sollte oben an der Markierung (**B, Abbildung 2**) auf dem Ölmesstab liegen.
- 4. Gießen Sie bei einem niedrigen Ölstand das Öl langsam in den Öleinfüllstutzen (**C, Abbildung 2**). **Nicht überfüllen.** Warten Sie nach dem Auffüllen des Öls ca. 1 Minute und kontrollieren Sie dann den Ölstand erneut.
- 5. Setzen Sie den Ölmesstab wieder ein und ziehen Sie ihn fest.

Empfehlungen zum Kraftstoff

Kraftstoff muss diese Anforderungen erfüllen:

- Sauberes, frisches, bleifreies Benzin.
- Mindestens 87 Oktan/87 AKI (91 RON). Bei Verwendung in großer Höhenlage, siehe unten.
- Benzin mit bis zu 10 % Ethanol (Gasohol) ist zulässig.

VORSICHT: Verwenden Sie keine ungenehmigten Benzinsorten, wie zum Beispiel E15 und E85. Vermischen Sie kein Öl mit Benzin und modifizieren Sie den Motor nicht, damit er mit anderen Kraftstoffen läuft. Dies schadet den Motorenkomponenten und führt zur **Ungültigkeit der Garantie**.

Um das Kraftstoffsystem vor Harzbildung zu schützen, mischen Sie dem Kraftstoff einen Stabilisator zu. Siehe „Lagerung“. Nicht jeder Kraftstoff ist gleich. Bei Anlass- oder Leistungsproblemen den Kraftstofflieferanten oder die Kraftstoffsorte wechseln. Der Motor ist für den Betrieb mit Benzin zugelassen. Das Emissionskontrollsystem für diesen Motor ist EM (Engine Modifications).

Große Höhenlagen

Bei Höhen über 1524 m über NN ist ein Kraftstoff mit mindestens 85 Oktan/85 AKI (89 RON) zulässig. Damit die Emissionen im zulässigen Bereich bleiben, ist eine Anpassung für große Höhenlagen erforderlich. Der Betrieb ohne diese Anpassung führt zu verringerter Leistung, erhöhtem Kraftstoffverbrauch und erhöhten Emissionen. Nähere Informationen zur Anpassung an große Höhenlagen erhalten Sie bei einem autorisierten Briggs & Stratton-Händler.

Der Betrieb des Motors in Höhen unter 762 m über NN mit dem Kit für große Höhenlagen wird nicht empfohlen.

Auffüllen von Kraftstoff



WARNUNG



Kraftstoff und Kraftstoffdämpfe sind leicht entzündlich und es besteht Explosionsgefahr.

Brand oder Explosionen können zu schweren Verbrennungen oder Tod führen.

Beim Auftanken

- Den Motor abschalten und mindestens 5 Minuten lang abkühlen lassen, bevor der Tankdeckel abgenommen wird.
- Füllen Sie den Tank im Freien oder an einem gut belüfteten Ort auf.
- Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht. Füllen Sie den Kraftstoff nicht über die Unterkante des Tankstutzens auf, damit sich das Benzin ausdehnen kann.
- Halten Sie den Kraftstoff von Funken, offenen Flammen, Zündflammen, Hitze oder anderen Zündquellen fern.
- Überprüfen Sie die Kraftstoffleitungen, den Tank, den Tankdeckel und die Anschlüsse regelmäßig auf Risse und Undichtheiten. Teile gegebenenfalls austauschen.
- Sollte Kraftstoff auslaufen, warten Sie ab, bis dieser verdunstet ist und starten Sie erst dann den Motor.

1. Reinigen Sie den Bereich um den Tankdeckel von Schmutz und Ablagerungen. Nemen Sie den Tankdeckel (**A, Abbildung 3**) ab.
2. Befüllen Sie den Tank mit Kraftstoff. Füllen Sie den Kraftstoff nicht über die Markierung am Tankstutzen (**B, Abbildung 3**) auf, damit sich das Benzin ausdehnen kann.
3. Bringen Sie den Tankdeckel wieder an. Achten Sie darauf, die Entlüftungsöffnung (**C, Abbildung 3**) nach dem Betanken zu öffnen.

Einstellen des Bedienerstuhls

1. Stellen Sie den Motor ab und lösen Sie dann die beiden Einstellknöpfe (**A, Abbildung 4**). Anschließend kann der Sitz in die gewünschte Stellung verschoben werden. Ziehen Sie die Einstellknöpfe nach der Einstellung wieder fest an.

HINWEIS: Wenn sich der Sitz nach dem Lösen der Einstellknöpfe nicht bewegen lässt, müssen u. U. die 5/16-Zoll-Schlossschrauben bzw. Sechskantmutter (**B, Abbildung 4**) an der Rückseite des Sitzes gelöst werden.

Anlassen des Motors



WARNUNG



GEFAHR GIFTIGER GASE Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid, ein giftiges Gas, das Sie innerhalb von Minuten töten kann. Es ist unsichtbar, geruch- und geschmacklos. Auch wenn Sie keine Abgase riechen, können Sie trotzdem Kohlenmonoxid ausgesetzt sein. Sobald Sie sich während der Benutzung dieses Geräts übel, schwindlig oder schwach fühlen, schalten Sie es aus und gehen Sie sofort an die frische Luft. Wenden Sie sich an einen Arzt. Sie könnten eine Kohlenmonoxidvergiftung haben.

- Setzen Sie dieses Produkt NUR im Freien in angemessener Entfernung von Fenstern, Türen und Lüftungsöffnungen ein, damit sich Kohlenmonoxid nicht ansammeln und möglicherweise in Räume eindringen kann, in denen sich Menschen aufhalten.
- Bringen Sie batteriebetriebene Kohlenmonoxid-Warmmelder oder netzbetriebene Warmmelder mit Batterie-Notstromversorgung entsprechend den Herstelleranweisungen an. Rauchmelder reagieren nicht auf Kohlenmonoxid.
- Lassen Sie diese Maschine NICHT in Wohnungen, Garagen, Kellern, Zwischenträumen, Schuppen oder anderen teilweise geschlossenen Räumen laufen, selbst wenn Sie Ventilatoren oder offene Fenster zur Belüftung verwenden. Kohlenmonoxid kann sich schnell in diesen Räumen ansammeln und dort stundenlang bleiben, auch nachdem diese Maschine ausgeschaltet wurde.
- Stellen Sie dieses Produkt IMMER in Windrichtung auf und richten Sie den Motorauspuff weg von Räumen, in denen sich Menschen aufhalten.

Elektrisches Anlassen

WICHTIG: Wird der Zündschlüssel auf „START“ gedreht, wird der Motor durchgedreht, springt aber erst an, nachdem das Kupplungs-/Bremspedal ganz durchgedrückt wurde und der Messerhebel in der Stellung „AUS“ (OFF) steht. Der Bediener muss auf dem Sitz sitzen.

Lassen Sie den Motor wie folgt an:

1. Öffnen Sie die Entlüftungsöffnung (**B, Abbildung 3, sofern vorhanden**) am Kraftstofftankdeckel (**A**) durch Drehung entgegen dem Uhrzeigersinn.

WICHTIG: Wenn die Entlüftungsöffnung am Kraftstofftankdeckel nicht geöffnet wird, kann der Motor abgewürgt werden.

2. Bewegen Sie den Schalthebel in die Neutralstellung (N). Siehe „Radantrieb“.

WICHTIG: Lassen Sie den Motor NICHT an, solange sich der Gangschalthebel in einer Fahrstellung befindet.



WARNUNG



Es ist möglich, den Motor zu starten, wenn sich der Schalthebel in einer Fahrstellung befindet. Befolgen Sie die Anleitungen zum Starten sorgfältig.

3. Vergewissern Sie sich, dass der Messerhebel (**A, Abbildung 5**) in der Position „AUS“ (OFF) steht.
4. Drücken Sie das Kupplungs-/Bremspedal (**A, Abbildung 6**) ganz durch und halten Sie es während des Anlassens des Motors in dieser Stellung.
5. Bewegen Sie den Motordrehzahlstellhebel (**A, Abbildung 7**) in die Choke-Stellung (**B**), um einen kalten Motor anzulassen.
6. Drehen Sie den Zündschlüssel (**A, Abbildung 8**) in die Position „START“, bis der Motor anspringt.

HINWEIS: Wenn nach 5 Sekunden Durchdrehen der Motor nicht anspringt, lassen Sie den Schlüssel los, überzeugen Sie sich, dass das Kupplungs-/Bremspedal vollständig durchgedrückt ist und versuchen Sie nach ungefähr 20 Sekunden den Motor erneut zu starten.

7. Nachdem der Motor angesprungen ist, schieben Sie den Motordrehzahlstellhebel in die Position „SCHNELL“ (FAST) und lassen Sie den Motor kurz warmlaufen, bis er rund läuft.
8. Ist die Batterie für den Start des Motors zu schwach, lesen Sie unter „Motor (manuelles Anlassen)“ wie Motoren mit elektrischem Anlasser manuell angelassen werden können.

9. Beim Modell 2813523BVE ist der Motor mit einem Kraftstoffabspermmagnetventil ausgestattet. Wenn die Batterie entladen ist, kann der Motor mit dem Reserve-Seilzugstarter gestartet werden. Der Motordrehzahlstellhebel muss dabei in der Choke-Stellung stehen (unabhängig davon, ob der Motor warm oder kalt ist).

Manuelles Anlassen

WICHTIG: Wenn der Schlüssel in die Stellung „EIN“ (ON) gedreht und am Seilzugstartergriff gezogen wird, wird der Motor durchgedreht, springt aber erst an, wenn das Kupplungs-/Bremspedal ganz durchgedrückt wird, die Feststellbremse eingerastet ist und der Messerhebel in der Stellung „AUS“ (OFF) steht.

Lassen Sie den Motor wie folgt an:

1. Öffnen Sie die Entlüftungsöffnung (**B, Abbildung 3, sofern vorhanden**) am Kraftstofftankdeckel (**A**) durch Drehung entgegen dem Uhrzeigersinn.

WICHTIG: Wenn die Entlüftungsöffnung am Kraftstofftankdeckel nicht geöffnet wird, kann der Motor abgewürgt werden.

2. Bewegen Sie den Schalthebel in die Neutralstellung (N). Siehe Abschnitt „Radantrieb“.

WICHTIG: Lassen Sie den Motor NICHT an, solange sich der Gangschalthebel in einer Fahrstellung befindet.



WARNUNG



Es ist möglich, den Motor anzulassen, wenn sich der Schalthebel in einer Fahrstellung befindet. Befolgen Sie die Anleitungen zum Anlassen des Motors sorgfältig.

3. Vergewissern Sie sich, dass der Messerhebel (**A, Abbildung 5**) in der Position „AUS“ (OFF) steht.
4. Drücken Sie das Kupplungs-/Bremspedal (**A, Abbildung 9**) ganz durch, schieben Sie die Feststellbremsensperre (**B**) darüber und lassen Sie das Kupplungs-/Bremspedal los, um die Feststellbremse einzurasten.
5. Bewegen Sie den Motordrehzahlstellhebel (**A, Abbildung 7**) in die Choke-Stellung (**B**), um einen kalten Motor anzulassen.
6. Drehen Sie den Schlüssel (**A, Abbildung 10**) in die Stellung „EIN“ (ON).
7. Ziehen Sie mit einer zügigen und gleichmäßigen Bewegung am Starterseil, welches sich am Motorseilzugstarter befindet, bis der Motor anspringt.

HINWEIS: Führen Sie das Starterseil immer zurück in das Seilzugstartergehäuse. Lassen Sie das Seil auf keinen Fall zurück-schnellen.

- Nachdem der Motor angesprungen ist, bewegen Sie den Motordrehzahlstellhebel in die Stellung „SCHNELL“ (FAST).
8. Lassen Sie den Motor kurz warmlaufen, bis er rund läuft.

Einrücken des Mähmessers



WARNUNG



Nach Ausrücken des Mähmessers muss es innerhalb von höchstens 3 Sekunden zum Stillstand kommen. Wenn das Mähmesser nach 3 Sekunden weiter rotiert, muss die Messerbremse eingestellt werden. Bringen Sie die Maschine zur Einstellung zu einem Vertragshändler. Betreiben Sie die Maschine NICHT weiter, solange die Messerbremse noch nicht eingestellt wurde und nicht richtig funktioniert.

1. Bewegen Sie bei laufendem Motor den Motordrehzahlstellhebel in die Stellung „SCHNELL“ (FAST).
2. Bewegen Sie den Messerhebel (**A**, **Abbildung 11**) nach vorn in die Stellung „EIN“ (ON) und drücken Sie anschließend die Messerpedale (**B**) durch, um den Messerhebel in der Stellung „EIN“ (ON) zu halten.

Einrücken des Radantriebs

1. Bewegen Sie bei laufendem Motor den Motordrehzahlstellhebel in die Stellung „SCHNELL“ (FAST).
2. Drücken Sie das Kupplungs-/Bremspedal (**A**, **Abbildung 6**) durch.
3. Stellen Sie den Gangschalthebel (**A**, **Abbildung 12**) in die Kerbe des ersten Vorwärtsgangs (**B**).
4. Lassen Sie das Kupplungs-/Bremspedal los, um das Vorwärtsfahren zu starten.
5. Während des Vorwärtsfahrens kann der Gangschalthebel in jeden gewünschten Vorwärtsgang geschaltet werden, ohne dass das Kupplungs-/Bremspedal gedrückt werden muss.

HINWEIS: Bewegen Sie für optimale Mähergebnisse den Gangschalthebel in einen niedrigen Vorwärtsgang und den Motordrehzahlstellhebel in eine schnelle Stellung. Durch diese Kombination kann das Mähmesser das Gras anheben und gleichzeitig problemlos und gleichmäßig schneiden.



WARNUNG



Verwenden Sie die Mähmesser NICHT beim Rückwärtsfahren. STOPPEN SIE DAS MÄHMESSE. SCHAUEN Sie bevor und während Sie rückwärts fahren nach hinten und nach unten, ob sich Kinder, Tiere oder Gefahren in der Nähe befinden.

Abstellen des Motors Radantrieb und Mähmesser



WARNUNG



Verlassen Sie die Maschine NICHT bei laufendem Motor. Stoppen Sie das Mähmesser. Stellen Sie den Motor ab. Schalten Sie in den Neutralgang und rasten Sie die Feststellbremse ein. Ziehen Sie den Schlüssel ab.

Motor

1. Stellen Sie den Motor durch Drehen des Schlüssels (**A**, **Abbildung 13**) in die Stellung „AUS“ (OFF) ab.

Radantrieb

1. Stoppen Sie die Bewegung des Aufsitzmähers mit Heckantrieb durch vollständiges Durchdrücken des Kupplungs-/Bremspedals (**A**, **Abbildung 6**) zum Anziehen der Bremse.

Mähmesser

1. Stoppen Sie das Mähmesser durch Loslassen der Messerpedale (**A**, **Abbildung 14**) oder Bewegen des Messerhebels (**B**) nach hinten in die Stellung „AUS“ (OFF).



WARNUNG



Nach Ausrücken des Mähmessers muss es innerhalb von höchstens 3 Sekunden zum Stillstand kommen. Wenn das Mähmesser nach 3 Sekunden weiter rotiert, muss die Messerbremse eingestellt werden. Bringen Sie die Maschine zur Einstellung zu einem Vertragshändler. Betreiben Sie die Maschine NICHT weiter, solange die Messerbremse noch nicht eingestellt wurde und nicht richtig funktioniert.

Einrasten der Feststellbremse

1. Um die Feststellbremse einzurasten, drücken Sie das Kupplungs-/Bremspedal (**A**, **Abbildung 9**) ganz durch. Schieben Sie danach die Feststellbremsensperre (**B**) vollständig in die eingerastete Stellung und lassen Sie das Kupplungs-/Bremspedal los. Eine Arretierung in der Feststellbremsensperre hält die Feststellbremse eingerastet.



WARNUNG



Parken Sie die Maschine NICHT auf Neigungen.

2. Lösen Sie die Feststellbremse durch festes Drücken auf das Kupplungs-/Bremspedal (**A**, **Abbildung 15**). Die Feststellbremsensperre (**B**) ist federbelastet und gleitet selbsttätig in die ausgerastete Stellung zurück.

Einstellen der Schnitthöhe

1. Stellen Sie die Schnitthöhe durch das Anheben oder Absenken des Mähwerkverstellhebels (**A**, **Abbildung 16**) in die gewünschte Schnitthöhenkerbe (**B**) ein.

Rückfahr-Messerverriegelung

Dieser Aufsitzmäher hat eine Rückfahr-Messerverriegelung, die verhindert, dass der Mäher bei laufendem Messer in den Rückwärtsgang geschaltet wird. Für den Fall, dass Sie den Mäher in der Nähe von Straßen betreiben oder Anbaugeräte verwenden, die ein schnelleres Schalten in den Rückwärtsgang erfordern, gibt es einen Freigabehebel. Mit diesem Hebel ist Rückwärtsfahrt möglich, bis die Messerpedale losgelassen werden, wodurch die Rückfahr-Messerverriegelung aktiviert wird.

Diese Funktion darf niemals ausgewählt werden, wenn Sie sich nicht absolut sicher sind, dass sich keine Kinder oder andere Lebewesen im Mähbereich aufhalten und alle Kinder durch einen verantwortlichen Erwachsenen beaufsichtigt werden.

Freigabe der Rückfahr-Messerverriegelung

1. Halten Sie die Maschine an. Stoppen Sie das Mähmesser.
2. Drücken und halten Sie den Freigabehebel (**A**, **Abbildung 17**).
3. Drücken Sie die Messerpedale und halten Sie diese gedrückt. Lassen Sie den Freigabehebel los.
4. Bewegen Sie den Messerhebel nach vorn in die Stellung „EIN“ (ON).



WARNUNG



SCHAUEN Sie bevor und während Sie rückwärts fahren nach hinten und nach unten, ob sich Kinder, Tiere oder Gefahren in der Nähe befinden.

WICHTIG: Verwenden Sie die Freigabe der Rückfahr-Messerverriegelung NICHT als normalen Betriebsmodus. Um in den Modus mit Rückfahr-Messerverriegelung zurückzukehren, lassen Sie die Messerpedale los, um das Messer zu stoppen. Der Freigabehebel wird zurückgesetzt auf die Rückfahr-Messerverriegelung. Überprüfen Sie die Rückfahr-Messerverriegelung häufig auf ordnungsgemäße Funktion. Wenn die Messerpedale durchgedrückt sind, darf es nicht möglich sein, den Schalthebel in den Rückwärtsgang zu bewegen. Betreiben Sie die Maschine NICHT, wenn die Rückfahr-Messerverriegelung nicht richtig funktioniert. Für detailliertere Informationen wenden Sie sich an einen Vertragshändler.

GEFAHR

SCHAUEN Sie bevor und während Sie rückwärts fahren nach hinten und nach unten, ob sich Kinder, Tiere oder Gefahren in der Nähe befinden.
Die Messer müssen ausgeschaltet sein, bevor die Maschine rückwärts gefahren wird.
Lassen Sie keine Kinder auf die Maschine (selbst mit ausgeschalteten Messern) oder in den Mähbereich.

Montage des Auswurfabweisers

WARNUNG

Führen Sie bei laufendem Motor KEINE Einstellungen, Wartungs-, Service- oder Reparaturarbeiten durch. Stellen Sie den Motor ab. Stoppen Sie das Mähmesser. Aktivieren Sie die Feststellbremse. Ziehen Sie den Schlüssel ab. Lösen Sie das Zündkabel von der Zündkerze und sichern Sie es abseits von der Kerze. Der Motor und andere Komponenten sind heiß. Vermeiden Sie schwere Verbrennungen, lassen Sie alle Teile abkühlen, bevor Sie an der Maschine arbeiten. Der Tankdeckel und die Entlüftungsöffnung müssen geschlossen sein, um das Auslaufen von Kraftstoff zu verhindern.

1. Nehmen Sie die Gehäusemutter (**A, Abbildung 18**) und Unterlegscheibe (**B**) ab, mit denen die Unterkante der Mulchklappe (**C**) am Mäher befestigt wird.

WARNUNG

Die Mulchklappe muss immer an der Maschine angebracht sein. Sie darf nicht entfernt werden.

2. Heben Sie die Mulchklappe an. Tauschen Sie die Gehäusemutter und Unterlegscheibe auf der Befestigungsschraube im Mäher aus und ziehen Sie diese fest an.
3. Bringen Sie die Auswurfklappe (**A, Abbildung 19**) am Mäher an und stellen Sie dabei sicher, dass die Schlitzlöcher (**B**) in der Klappe über die Arretierungen (**C**) auf der Scharnierklemme der Mulchklappe passen.
4. Senken Sie die Mulchklappe.
5. Abnehmen des Auswurfabweisers:
 - Heben Sie die Mulchklappe an.
 - Heben Sie die Auswurfklappe vom Mäher hoch und nehmen diese ab.
 - Nehmen Sie die Gehäusemutter und Unterlegscheibe von der Befestigungsschraube im Mäher ab.
 - Senken Sie die Mulchklappe und sichern Sie diese mit der Unterlegscheibe und Gehäusemutter. Ziehen Sie diese sicher fest.

Wartung

Wartungsplan

WARNUNG

Führen Sie bei laufendem Motor KEINE Einstellungen, Wartungs-, Service- oder Reparaturarbeiten durch. Stellen Sie den Motor ab. Stoppen Sie das Mähmesser. Aktivieren Sie die Feststellbremse. Ziehen Sie den Schlüssel ab. Lösen Sie das Zündkabel von der Zündkerze und sichern Sie es abseits von der Kerze. Der Motor und andere Komponenten sind heiß. Vermeiden Sie schwere Verbrennungen, lassen Sie alle Teile abkühlen, bevor Sie an der Maschine arbeiten. Der Tankdeckel und die Entlüftungsöffnung müssen geschlossen sein, um das Auslaufen von Kraftstoff zu verhindern.

AUFSITZMÄHER UND MÄHWERK
Alle 8 Betriebsstunden oder täglich
Kontrolle des Sicherheitsverriegelungssystems
Beseitigung von Ablagerungen vom Aufsitzmäher und Mähwerk
Entfernung von Schmutz aus dem Motorraum
Alle 25 Betriebsstunden oder jährlich*
Kontrolle des Reifendrucks
Überprüfung der Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser
Kontrolle des Aufsitzmähers und des Mähwerks auf lose Teile
Alle 50 Betriebsstunden oder jährlich*
Reinigung der Batterie und der Kabel
Kontrolle der Bremsen des Traktors
Händler jährlich für folgende Aufgaben aufsuchen:
Schmierung des Aufsitzmähers und Mähwerks
Kontrolle der Mähmesser**

* Je nachdem, was zuerst eintritt

** Die Messer sind in Gegenden mit sandigen Böden oder starker Staubbelastung öfter zu kontrollieren.

MOTOR
Erste 5 Betriebsstunden
Motoröl wechseln
Alle 8 Betriebsstunden oder täglich
Motorölstand prüfen.
Alle 25 Betriebsstunden oder jährlich*
Reinigung des Motorluftfilters und Vorfilters**
Alle 50 Betriebsstunden oder jährlich*
Motoröl wechseln
Ölfiter ersetzen
Jährlich
Luftfilter ersetzen
Vorfilter ersetzen
Händler jährlich für folgende Aufgaben aufsuchen:
Kontrolle des Schalldämpfers und Funkenschutzes
Austausch der Zündkerze
Austausch des Kraftstofffilters
Reinigung des Motorluftkühlsystems

* Je nachdem, was zuerst eintritt

** Bei staubigen Umgebungsbedingungen oder wenn in der Luft schwebende feste Teilchen vorhanden sind, häufiger reinigen.

Wartung des Motors

WARNUNG

Führen Sie bei laufendem Motor KEINE Einstellungen, Wartungs-, Service- oder Reparaturarbeiten durch. Stellen Sie den Motor ab. Stoppen Sie das Mähmesser. Aktivieren Sie die Feststellbremse. Ziehen Sie den Schlüssel ab. Lösen Sie das Zündkabel von der Zündkerze und sichern Sie es abseits von der Kerze. Der Motor und andere Komponenten sind heiß. Vermeiden Sie schwere Verbrennungen, lassen Sie alle Teile abkühlen, bevor Sie an der Maschine arbeiten. Der Tankdeckel und die Entlüftungsöffnung müssen geschlossen sein, um das Auslaufen von Kraftstoff zu verhindern.

Wechseln des Motoröls

Altöl ist Sondermüll, der ordnungsgemäß entsorgt werden muss. Entsorgen Sie es nicht im Hausmüll. Informationen zur Entsorgung von Altöl erhalten Sie bei Behörden, Werkstätten oder Fachhändlern.

1. Legen Sie Ziegelsteine oder Holzblöcke unter die Vorderräder, um die Rückseite des Motors abzusenken.
2. Lösen oder entfernen Sie die Öleinfüllkappe am Motor.
3. Stellen Sie einen Behälter mit einem Mindest Fassungsvermögen von 2 Litern unter den Ölablass (**Abbildung 20**).
4. Entfernen oder öffnen Sie den Ölablassstopfen (**A oder B, Abbildung 20**) je nachdem, mit welchem Typ Ölablassstopfen der Motor ausgestattet ist.
5. Nachdem das gesamte Öl abgelassen wurde, setzen Sie den Ölablassstopfen wieder ein bzw. schließen Sie ihn und wischen Sie eventuell verschüttetes Öl auf. Entsorgen Sie das Altöl sachgemäß.
6. Füllen Sie den Motor mit neuem Öl. Siehe „Überprüfung des Ölstandes/Nachfüllen von Öl“ im Abschnitt „Bedienung“.

Wechseln des Ölfilters (sofern vorhanden)

Einige Modelle sind mit einem Ölfiter ausgestattet. Austauschintervalle finden Sie in der Wartungstabelle.

1. Lassen Sie das Öl aus dem Motor ab. Siehe „Wechseln des Motoröls“.
2. Entfernen Sie den Ölfiter (**A, Abbildung 21**) und entsorgen Sie ihn ordnungsgemäß.
3. Schmieren Sie die Gummidichtung des Ölfilters leicht mit frischem, sauberem Öl, bevor Sie den neuen Ölfiter montieren.
4. Schrauben Sie den Ölfiter per Hand fest, bis die Dichtung den Ölfiteradapter berührt. Ziehen Sie anschließend den Ölfiter mit einer 1/2 bis 3/4 Drehung fest.
5. Füllen Sie Öl nach. Siehe „Überprüfung des Ölstandes/Nachfüllen von Öl“ im Abschnitt „Bedienung“.
6. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn warm laufen. Überprüfen Sie auf auslaufendes Öl, während der Motor warm läuft.
7. Stellen Sie den Motor ab und kontrollieren Sie den Ölstand. Er sollte oben an der Voll-Markierung auf dem Ölmesstab liegen.

Wartung des Luftfilters

WARNUNG

Kraftstoff und Kraftstoffdämpfe sind leicht entzündlich und es besteht Explosionsgefahr. Brand oder Explosionen können zu schweren Verbrennungen oder Tod führen.

- Starten Sie niemals den Motor, wenn der Luftreiniger (falls vorhanden) oder der Luftfilter (falls vorhanden) entfernt wurde.

HINWEIS: Verwenden Sie keine Druckluft oder Lösungsmittel, um den Filter zu reinigen. Druckluft kann den Filter beschädigen und Lösungsmittel lösen den Filter auf.

Das Luftfiltersystem verwendet entweder einen Luftfilter mit flacher oder zylindrischer Patrone. Einige Modelle sind auch mit einem Vorreiniger ausgestattet, der ausgewaschen und wiederverwendet werden kann.

Flacher Luftfilter


1. Ziehen Sie am Abdeckungsgriff (**A, Abbildung 22**). Drehen Sie den Abdeckungsgriff in Richtung Motor und nehmen Sie anschließend die Abdeckung (**B**) ab.
2. Entfernen Sie den Vorreiniger (**C, Abbildung 22**), sofern vorhanden, und den Filter (**D**).
3. Klopfen Sie mit dem Filter leicht gegen eine harte Oberfläche, um Ablagerungen zu entfernen. Falls der Filter extrem schmutzig ist, ersetzen Sie ihn durch einen neuen Filter.
4. Waschen Sie den Vorfilter in einer Lösung aus Spülmittel und Wasser. Lassen Sie ihn anschließend an der Luft trocknen. Ölen Sie den Vorfilter nicht.
5. Montieren Sie den trockenen Vorreiniger und den Filter in den Motorblock (**E, Abbildung 22**).
6. Richten Sie die Zungen (**F, Abbildung 22**) an der Abdeckung mit den Schlitzen (**G**) im Lüftergehäuse aus. Drehen Sie den Abdeckungsgriff zurück und drücken Sie darauf, damit die Abdeckung einschnappt.

Luftfilter mit zylindrischer Patrone


1. Entfernen Sie die Befestigungselemente (**A, Abbildung 23**) und die Luftfilterabdeckung (**B**).
2. Zum Ausbau des Filters (**C, Abbildung 23**) heben Sie das Filterende an und ziehen Sie dann den Filter vom Einlass (**D**) ab.
3. Entfernen Sie den Vorreiniger (**E, Abbildung 23**), sofern vorhanden, und den Filter.

- Klopfen Sie mit dem Filter leicht gegen eine harte Oberfläche, um Ablagerungen zu lösen. Falls der Filter extrem schmutzig ist, ersetzen Sie ihn durch einen neuen Filter.
- Waschen Sie den Vorfilter in einer Lösung aus Spülmittel und Wasser. Lassen Sie ihn anschließend an der Luft trocknen. Ölen Sie den Vorfilter nicht.
- Montieren Sie den trockenen Vorfilter am Luftfilter.
- Befestigen Sie den Filter auf dem Einlass. Drücken Sie das Ende des Filters wie dargestellt in den Träger. Stellen Sie sicher, dass der Filter fest auf dem Träger sitzt.
- Montieren Sie die Luftfilterabdeckung mit den Befestigungselementen.

Wartung des Aufsitzmähers



WARNUNG



Führen Sie bei laufendem Motor **KEINE** Einstellungen, Wartungs-, Service- oder Reparaturarbeiten durch. Stellen Sie den Motor ab. Stoppen Sie das Mähmesser. Aktivieren Sie die Feststellbremse. Ziehen Sie den Schlüssel ab. Lösen Sie das Zündkabel von der Zündkerze und sichern Sie es abseits von der Kerze. Der Motor und andere Komponenten sind heiß. Vermeiden Sie schwere Verbrennungen, lassen Sie alle Teile abkühlen, bevor Sie an der Maschine arbeiten. Der Tankdeckel und die Entlüftungsöffnung müssen geschlossen sein, um das Auslaufen von Kraftstoff zu verhindern.

Überprüfen des Mähmessers

- Befolgen Sie den **WARNHINWEIS** auf dieser Seite.
- Kontrollieren Sie den Kraftstoffstand im Tank. Wenn er mehr als drei Viertel gefüllt ist, nehmen Sie den Tank ab. Siehe „Abnehmen des Kraftstofftanks“. Wenn er weniger als drei Viertel gefüllt ist, gehen Sie zum nächsten Schritt.
- Stellen Sie den Aufsitzmäher mit Heckmotor vorsichtig auf die hintere Stoßstange.




GEFAHR



Bauen Sie die Batterie aus, wenn der Aufsitzmäher mit Heckmotor länger als 2 Stunden auf der hinteren Stoßstange stehen soll. Siehe „Batterieausbau“. Mähmesser, die Anzeichen von übermäßigen Verschleiß oder Beschädigungen aufweisen, dürfen **NICHT** am Aufsitzmäher mit Heckmotor verwendet werden. Hinweise zur Inspektion des Messers und entsprechende Instandhaltungsverfahren finden Sie unter „Auswechseln des Mähmessers“.

- Kontrollieren Sie das Anzugsmoment der Messerbefestigungsschrauben (**A, Abbildung 24**). Ziehen Sie diese ggf. mit 40 bis 54 Nm nach.
- Kontrollieren Sie das Messer auf Schärfe, Verschleiß und Beschädigungen. Siehe „Messerverschleißgrenzen“.
- Kontrollieren Sie die Geradheit des Messers. Siehe „Einstellen des Mähmessers“.

Messerbremse




WARNUNG




Das folgende Verfahren erfordert, dass der Motor und die Messer laufen. Dabei ist äußerste Vorsicht geboten. Säubern Sie den Bereich zuerst von losen Teilen und Werkzeugen. Lassen Sie die Messer nur laufen, wenn Sie im Bedienerstz sitzen.

- Kontrollieren Sie die Messerbremse auf ordnungsgemäße Funktion. Nach Bewegung des Messerhebels in die Stellung „AUS“ (OFF) oder nach dem Loslassen der Messerpedale muss

das Messer innerhalb von höchstens 3 Sekunden zum Stillstand kommen.



WARNUNG



Nach Ausrücken des Mähmessers muss es innerhalb von höchstens 3 Sekunden zum Stillstand kommen. Wenn das Mähmesser nach 3 Sekunden weiter rotiert, muss die Messerbremse eingestellt werden. Bringen Sie die Maschine zur Einstellung zu einem Vertragshändler. Betreiben Sie die Maschine **NICHT** weiter, solange die Messerbremse noch nicht eingestellt wurde und nicht richtig funktioniert.


- Wenn sich das Messer länger als 3 Sekunden weiter dreht, darf die Maschine nicht weiter betrieben werden. Wenden Sie sich zur Unterstützung an Ihren Fachhändler.

Wartung der Bremse/Feststellbremse


- Kontrollieren Sie die Maschinenbremse auf ordnungsgemäße Funktion:
 - Rasten Sie die Feststellbremse ein und schieben Sie die Maschine. Die Hinterräder sollten rutschen.
 - Fahren Sie die Maschine vorwärts und ziehen Sie die Bremse an. Die Maschine sollte innerhalb von höchstens 1,5 Meter vollständig stoppen.
- Wenn die Bremsen nicht richtig funktionieren, muss vor dem Weiterbetreiben der Maschine eine Bremseneinstellung vorgenommen werden. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.

Kontrollen am Sicherheitsverriegelungssystem

Führen Sie die folgenden Kontrollen am Sicherheitsverriegelungssystem während der Betriebssaison regelmäßig durch. Wenden Sie sich bei Fragen an Ihren autorisierten Snapper-Händler.



WARNUNG



Betreiben Sie die Maschine **NICHT**, wenn eine Sicherheitsverriegelung bzw. -einrichtung fehlt oder nicht richtig funktioniert. Sicherheitseinrichtungen dürfen **NICHT** umgangen, modifiziert oder entfernt werden.

Der Motor **darf nicht** anspringen, wenn:

- das Kupplungs-/Bremspedal nicht vollständig durchgedrückt ist; **ODER**
- der Messerhebel in der Stellung „EIN“ (ON) (Messer eingerückt) steht.

Der Motor **sollte** anspringen, wenn:

- der Messerhebel in der Stellung „AUS“ (OFF) (Messer ausgerückt) steht **UND**
- das Kupplungs-/Bremspedal vollständig durchgedrückt wird.

Der Motor und das Messer **müssen zum Stillstand kommen**, wenn:

- sich der Bediener vom Sitz erhebt und der Messerhebel in der Stellung „EIN“ (ON) (Messer eingerückt) steht **ODER**
- sich der Bediener vom Sitz erhebt und das Kupplungs-/Bremspedal nicht vollständig durchgedrückt ist.

Rückfahr-Messerverriegelung

Prüfen Sie die Funktion der Rückfahr-Messerverriegelung bei abgestelltem Motor.

- Drücken und halten Sie die Messerpedale.
- Drücken und halten Sie das Kupplungs-/Bremspedal.
- Nach Durchführung der Schritte 1 und 2, darf der Gangschalthebel nicht in den Rückwärtsgang schaltbar sein.



WARNUNG



Betreiben Sie die Maschine NICHT, wenn die Rückfahr-Messerverriegelung nicht richtig funktioniert. Wenden Sie sich zur Unterstützung sofort an den für Sie zuständigen Vertragshändler.

Batteriewartung

Führen Sie die Batteriewartung entsprechend den Erfordernissen durch. Siehe „Batterie“.

Horizontale Mähwerkaustrichtung

Kontrollieren Sie das Mähwerk auf seine richtige waagerechte Ausrichtung. Nehmen Sie die erforderliche Anpassung vor. Siehe „Mähwerkseinstellung – horizontale Ausrichtung“.

Reinigen des Mähwerks



WARNUNG



Führen Sie bei laufendem Motor KEINE Einstellungen, Wartungs-, Service- oder Reparaturarbeiten durch. Stellen Sie den Motor ab. Stoppen Sie das Mähmesser. Aktivieren Sie die Feststellbremse. Ziehen Sie den Schlüssel ab. Lösen Sie das Zündkabel von der Zündkerze und sichern Sie es abseits von der Kerze. Der Motor und andere Komponenten sind heiß. Vermeiden Sie schwere Verbrennungen, lassen Sie alle Teile abkühlen, bevor Sie an der Maschine arbeiten. Der Tankdeckel und die Entlüftungsöffnung müssen geschlossen sein, um das Auslaufen von Kraftstoff zu verhindern.

1. Kontrollieren Sie den Kraftstoffstand im Tank. Wenn er mehr als drei Viertel gefüllt ist, nehmen Sie den Tank ab. Siehe „Abnehmen des Kraftstofftanks“. Wenn er weniger als drei Viertel gefüllt ist, gehen Sie zum nächsten Schritt.
2. Stellen Sie den Aufsitzmäher mit Heckmotor vorsichtig auf die hintere Stoßstange.
3. Reinigen Sie die Unterseite des Mähwerks, entfernen Sie alle Ansammlungen von Grasschnitt und Schmutz.
4. Reinigen Sie die Oberseite des Mähwerks, entfernen Sie Grasschnitt und Schmutz.

Kraftstofffilter

WICHTIG: Führen Sie Wartungsarbeiten am Kraftstofffilter NUR AN EINEM ABGEKÜHLTEN MOTOR durch!

WICHTIG: Um den Kraftstofffluss zu stoppen, kann der Kraftstofftank (C, **Abbildung 25**) vom Träger abgenommen und auf den Boden gestellt werden, so dass sich der Kraftstoffpegel unter dem Filtriveau befindet. Siehe „Abnehmen des Kraftstofftanks“.

1. Entfernen Sie die Schlauchschellen (B, **Abbildung 25**) vom Kraftstofffilter (A).
2. Lösen Sie die Kraftstoffleitungen vom Filter. Entsorgen Sie den Filter.
3. Montieren Sie einen neuen Kraftstofffilter.
4. Montieren Sie den Kraftstofftank wieder auf dem Träger (sofern er abgenommen wurde).
5. Montieren Sie die Schlauchschellen wieder sorgfältig an die Kraftstoffleitungen.
6. Kontrollieren Sie das Kraftstoffsystem auf Undichtigkeiten.

Schmierung – Schmiernippel

Die folgenden Komponenten am Aufsitzmäher mit Heckmotor sind mit Schmiernippeln ausgestattet und erfordern eine regelmäßige Schmierung. Verwenden Sie Mehrzweckfett (NLGI No.2) mithilfe einer Fettpresse.

1. Mähmesserspindel

1. Befolgen Sie den WARNHINWEIS auf dieser Seite.
2. Kontrollieren Sie den Kraftstoffstand im Tank. Wenn er mehr als drei Viertel gefüllt ist, nehmen Sie den Tank ab. Siehe „Abnehmen des Kraftstofftanks“. Wenn er weniger als drei Viertel gefüllt ist, gehen Sie zum nächsten Schritt.
3. Stellen Sie den Aufsitzmäher mit Heckmotor vorsichtig auf die hintere Stoßstange.
4. Schmieren Sie das Schmiernippel an der Spindel (A, **Abbildung 26**) mit drei Schüssen Mehrzweckfett aus der Fettpresse.

HINWEIS: Einige Modelle sind mit abgedichteten Spindellagern ausgestattet, die keine Schmierung erfordern.

WICHTIG: Wenn der Aufsitzmäher mit Heckmotor länger als zwei Stunden auf seiner hinteren Stoßstange stehen soll, bauen Sie die Batterie aus. Siehe „Batterieausbau“.

2. Vorderradlager

Schmieren Sie die Schmiernippel an den Vorderrädern (A, **Abbildung 27**) mit fünf Schüssen Mehrzweckfett aus der Fettpresse.

3. Gangschalthebel

Schmieren Sie das Schmiernippel Gangschalthebel (A, **Abbildung 28**) mit zwei Schüssen Mehrzweckfett aus der Fettpresse.

4. Hinterachslager

1. Der Schmiernippel (A, **Abbildung 29**) am linken Hinterachslager benötigt drei Schüsse Mehrzweckfett aus der Fettpresse.
2. Das rechte Hinterachslager wird durch das Differenzialschmiermittel geschmiert und benötigt kein Fett.

Schmierung – Mähwerkgestänge

Schmieren Sie alle Drehpunkte des Mähwerkgestänges mit einer dünnen Schicht Motoröl.

Schmierung – Differenzial / Kettengehäuse

1. Stellen Sie den Aufsitzmäher mit Heckmotor auf seine hintere Stoßstange und kontrollieren Sie den Schmiermittel-Einfüll- bzw. -Kontrollstopfen (A, **Abbildung 30**) am Differenzial (B) auf Risse und Verschleiß. Ersetzen Sie den Schmiermittel-Einfüll- bzw. -Kontrollstopfen, wenn Anzeichen von Verschleiß sichtbar sind.

WICHTIG: Wenn der Aufsitzmäher mit Heckmotor länger als zwei Stunden auf seiner hinteren Stoßstange stehen soll, bauen Sie die Batterie aus. Siehe „Batterieausbau“.

2. Um den Schmiermittelstand zu kontrollieren, entfernen Sie den Schmiermittel-Einfüll- bzw. -Kontrollstopfen und untersuchen Sie die inneren Teile des Differenzials auf Schmiermittel. Wenn an den inneren Teilen des Differenzials kein Schmiermittel sichtbar ist, geben Sie ggf. Getriebeschmiermittel hinzu.

WICHTIG: Durch eine Überfüllung des Differenzials mit Schmiermittel tritt Schmiermittel auf die Antriebskomponenten des Aufsitzmähers mit Heckmotor aus.

3. Kontrollieren Sie den Schmiermittel-Einfüll-/Kontrollstopfen (A, **Abbildung 31**) am Kettengehäuse (B) auf Schäden. Wenn Anzeichen von Verschleiß oder Risse sichtbar sind, ersetzen Sie ihn durch einen neuen.
4. Um den Schmiermittelstand im Kettengehäuse zu kontrollieren, entfernen Sie den Schmiermittel-Einfüll-/Kontrollstopfen und schauen Sie, ob an den inneren Komponenten des Kettengehäuses Schmiermittel zu sehen ist. Wenn kein Schmiermittel sichtbar ist, geben Sie ggf. Getriebeschmiermittel hinzu.

Sonstige Punkte

Zusätzlich zur regelmäßigen Wartung sollten die folgenden Komponenten des Aufsitzmähers mit Heckmotor regelmäßig und sorgfältig auf Verschleiß oder Schäden überprüft werden.

1. Alle Buchsen und Gelenkbereiche
2. Beide Achsschenkelbolzen der Vorderräder
3. Gangschalthebel und Rastung
4. Kupplungsscheibe
5. Kupplungsgabel
6. Mähwerkgestänge und Gelenkbereiche

Tauschen Sie verschlissene oder beschädigte Teile aus.

Verwenden Sie nur vom Hersteller zugelassene oder gleichwertige Austauschteile für Reparaturen.

Abnehmen des Kraftstofftanks

HINWEIS: Bewegen Sie den Aufsitzmäher mit Heckmotor vor dem Abnehmen des Kraftstofftanks ins Freie, wo Dämpfe leicht abziehen können.

1. Ziehen Sie den Kraftstofftank (**A, Abbildung 32**) von der linken Seite der Maschine gerade nach oben und weg vom Kraftstofftankträger (**B**).
2. Halten Sie den Kraftstofftank, entfernen Sie den Tankdeckel (**C, Abbildung 32**) und gießen Sie den gesamten verbliebenen Kraftstoff in einen zugelassenen Behälter.

Lagerung

Hinweis: Sofern es gewünscht wird, kann der Aufsitzmäher mit Heckmotor auf seiner hinteren Stoßstange aufbewahrt werden.

1. Reinigen Sie den Aufsitzmäher mit Heckmotor gründlich, indem Sie Grasschnitt und Schmutz entfernen.
2. Führen Sie ggf. Wartungs- und Schmierarbeiten durch.
3. Lassen Sie den Kraftstoff aus dem Tank ab (außer Sie verwenden einen Kraftstoffstabilisator – siehe „Kraftstoffanlage“).
4. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn laufen, bis er wegen Kraftstoffmangel ausgeht. Dies ermöglicht, dass der Vergaser und die Kraftstoffanlage während der Lagerung sauber bleiben.
5. Nehmen Sie die Batterie heraus. Siehe „Batterielagerung“.
6. Schließen Sie die Entlüftungsöffnung (sofern vorhanden) im Tankdeckel.
7. Falls gewünscht, stellen Sie den Aufsitzmäher mit Heckmotor im gewählten Lagerbereich vorsichtig auf seine hintere Stoßstange.

Kraftstoffsystem



Wenn Kraftstoff für mehr als 30 Tage in einem Aufbewahrungsbehälter aufbewahrt wird, kann unbrauchbar werden. Jedes Mal, wenn der Behälter mit Kraftstoff befüllt wird, sollten Sie den gemäß Herstelleranweisungen vorgegebenen Kraftstoffstabilisator zum Kraftstoff hinzufügen. Das hält den Kraftstoff frisch und reduziert kraftstoffbedingte Probleme oder die Verunreinigung der Kraftstoffanlage.

Das Entleeren des Kraftstoffs aus dem Motor ist nicht erforderlich, sofern Kraftstoffstabilisator gemäß Anweisungen hinzugefügt wurde. Vor der Aufbewahrung sollte der Motor für 2 Minuten laufen gelassen werden, um den Kraftstoff und den Stabilisator durch die Kraftstoffanlage zu transportieren.

Einstell- und Reparaturarbeiten am Motor

Motoreinstellungen und -reparaturen sollten durch einen autorisierten Händler vorgenommen werden.

Einstellungen am Mähwerk und Komponenten

 **WARNUNG** 

Führen Sie bei laufendem Motor KEINE Einstellungen, Wartungs-, Service- oder Reparaturarbeiten durch. Stellen Sie den Motor ab. Stoppen Sie das Mähmesser. Aktivieren Sie die Feststellbremse. Ziehen Sie den Schlüssel ab. Lösen Sie das Zündkabel von der Zündkerze und sichern Sie es abseits von der Kerze. Der Motor und andere Komponenten sind heiß. Vermeiden Sie schwere Verbrennungen, lassen Sie alle Teile abkühlen, bevor Sie an der Maschine arbeiten. Der Tankdeckel und die Entlüftungsöffnung müssen geschlossen sein, um das Auslaufen von Kraftstoff zu verhindern.

Die folgenden Einstell- und Reparaturarbeiten können vom Besitzer am Mähwerk und seinen Komponenten durchgeführt werden. Wenn bei diesen Einstell- und Reparaturarbeiten jedoch Schwierigkeiten auftreten, wird deren Durchführung durch einen autorisierten Fachhändler empfohlen.

Mähwerkeinstellung (horizontale Ausrichtung von einer Seite zur anderen)

Kontrollieren Sie vor der Durchführung von Einstellungen zur horizontalen Ausrichtung des Mähwerks den Reifenluftdruck. Vorderräder: 15 PSI, Hinterräder 12 PSI. Wenn der Schnitt bei richtigem Reifenluftdruck immer noch ungleichmäßig ist, stellen Sie die horizontale Ausrichtung des Mähwerks von einer Seite zur anderen ein.

1. Stellen Sie den Mäher auf eine ebene, waagerechte Fläche.
2. Stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Schlüssel ab. Ziehen Sie das Zündkabel von der Zündkerze und sichern Sie es abseits der Zündkerze.
3. Legen Sie ein Stück Winkeleisen, Rohr oder einen ähnlichen Gegenstand hinten unter die Mitte des Mähwerks.
4. Entfernen Sie die hinteren Abhängeketten (**A, Abbildung 34**) und lassen Sie das hintere Mittelteil des Mähwerks auf das Winkeleisen ab.
5. Messen Sie den Abstand der Messerspitzen zum Boden. Wenn die Abweichung des Messwerts von einer Seite zur anderen nicht größer als 3 mm ist, arbeitet das Mähwerk zufriedenstellend. Ist die Differenz von einer Seite zur anderen größer als 3 mm, fahren Sie mit der Einstellung fort.
6. Lösen Sie das Befestigungselement (**A, Abbildung 33**), das die linke Seite des Messerpedals (**B**) hält.
7. Bewegen Sie den Hebearm (**C, Abbildung 33**) je nach Erfordernis nach oben oder unten, bis die Differenz zwischen den Messerspitzen unter 3 mm liegt.
8. Ziehen Sie die in Schritt 6 gelösten Befestigungsteile fest. Prüfen Sie, ob beide Seiten des Mähwerks gleich hoch und damit waagrecht sind.
9. Stellen Sie die hinteren Abhängekettenrehzapfen (**B, Abbildung 34**) neu ein, damit Sie mit den Löchern in den Tragarmen (**D**) übereinstimmen.
10. Entfernen Sie das Winkeleisen bzw. das andere Objekt und fahren Sie mit der Kontrolle der horizontalen Ausrichtung von vorn nach hinten fort.

Mähwerkeinstellung (horizontale Ausrichtung von vorn nach hinten)

Stellen Sie den Aufsitzmäher mit Heckmotor auf eine glatte, waagerechte Fläche und drehen Sie das Messer, bis die Messerspitzen zur Vorder- und Rückseite des Mähwerks zeigen. Messen Sie den Abstand der Messerspitzen zum Boden (**Abbildung 34**). Der Abstand muss gleich sein bzw. hinten 3 bis 6 mm kleiner als vorn. Wenn die hintere Messerspitze höher oder mehr als 6 mm niedriger als die vordere steht, ist mit der Einstellung fortzufahren.

1. Entfernen Sie die hinteren Abhängeketten (**A, Abbildung 34**).
2. Drehen Sie jeden Abhängedrehzapfen (**B, Abbildung 34**) um die gleiche Anzahl Umdrehungen an der Ösenschraube, um die Rückseite des Mähwerks anzuheben oder abzusenken.
3. Montieren Sie die hinteren Abhängeketten wieder und messen Sie den Messerspitzenabstand erneut.
4. Wiederholen Sie die Schritte 1 bis 3, bis eine akzeptable horizontale Ausrichtung erreicht ist.

Antriebskomponenten des Aufsitzmähers mit Heckmotor



WARNUNG



Führen Sie bei laufendem Motor KEINE Einstellungen, Wartungs-, Service- oder Reparaturarbeiten durch. Stellen Sie den Motor ab. Stoppen Sie das Mähmesser. Aktivieren Sie die Feststellbremse. Ziehen Sie den Schlüssel ab. Lösen Sie das Zündkabel von der Zündkerze und sichern Sie es abseits von der Kerze. Der Motor und andere Komponenten sind heiß. Vermeiden Sie schwere Verbrennungen, lassen Sie alle Teile abkühlen, bevor Sie an der Maschine arbeiten. Der Tankdeckel und die Entlüftungsöffnung müssen geschlossen sein, um das Auslaufen von Kraftstoff zu verhindern.

Einstellung der Betriebs-/Feststellbremse

Testen Sie die Radbremse auf einer trockenen Betonoberfläche. Wenn sie richtig eingestellt ist, hält der Aufsitzmäher mit Heckmotor mit der schnellsten Geschwindigkeit innerhalb von 1,5 m an. Wenn der Bremsweg länger als 1,5 m ist, muss die Radbremse wie folgt eingestellt werden:

1. Befolgen Sie den WARNHINWEIS auf dieser Seite.
2. Kontrollieren Sie den Kraftstoffstand im Tank. Wenn er mehr als drei Viertel gefüllt ist, nehmen Sie den Tank ab. Siehe „Abnehmen des Kraftstofftanks“. Wenn er weniger als drei Viertel gefüllt ist, gehen Sie zum nächsten Schritt.
3. Stellen Sie den Aufsitzmäher mit Heckmotor vorsichtig auf seine hintere Stoßstange.
4. Drücken Sie das Kupplungs-/Bremspedal (**A, Abbildung 9**) vollständig durch. Bewegen Sie den Feststellbremsenhebel (**B**) in die Stellung „EIN“ (ON) und halten Sie ihn dort. Lassen Sie das Kupplungs-/Bremspedal los, um die Feststellbremse einzurasten.
5. Messen Sie den Abstand (**A, Abbildung 35**) zwischen dem Ende des Kupplungs-/Bremsseilzuges (**B**) und der Unterkante des Gehäuses (**C**). Der Abstand darf nicht geringer als 12,7 mm und nicht größer als 19 mm sein.

HINWEIS: Der Splint, die Bremsfeder und die Kupplungsgabel (**D, E und F, Abbildung 33**) sind nur zur Orientierung dargestellt.

6. Wenn der gemessene Abstand kleiner als 12,7 mm oder größer als 19 mm ist, lösen Sie die beiden Kontermuttern (**A, Abbildung 36**). Halten Sie den Kupplungs-/Bremsseilzug (**B**) am Kettengehäusehalter.
7. Stellen Sie den Seilzug mit den Kontermuttern nach oben oder unten ein, um einen Abstand zwischen 12,7 mm und 19 mm zwischen dem Ende des Kupplungs-/Bremsseilzuges und der Unterkante des Gehäuses (Einstellung dargestellt im Detail in **Abbildung 37**) zu erreichen.

8. Ziehen Sie nach Abschluss der Einstellung die Seilzugkontermuttern wieder sicher fest.
9. Überprüfen Sie die Radbremse erneut.

Auswechseln des Mähmessers



WARNUNG



Tragen Sie schnittfeste Lederhandschuhe, wenn Sie mit den oder in der Nähe der Messer arbeiten. Die Messer sind äußerst scharf und können schwere Verletzungen verursachen. Messer, die Anzeichen von übermäßigem Verschleiß oder Schäden aufweisen, dürfen nicht verwendet werden.

Messerverschleißgrenzen

1. Kontrollieren Sie das Messer häufig auf Anzeichen von übermäßigem Verschleiß oder Schäden (**Abbildung 37**):
(**A**) Neues Messer;
(**B**) Verschleißgrenze (Kerbe beginnt);
(**C**) Gefährlicher Zustand – nicht weiter am Mäher verwenden! Durch neues Messer ersetzen.

Schleifen der Messer

1. Befolgen Sie die WARNHINWEISE auf dieser Seite.
2. Kontrollieren Sie den Kraftstoffstand im Tank. Wenn er mehr als drei Viertel gefüllt ist, nehmen Sie den Tank ab. Siehe „Abnehmen des Kraftstofftanks“. Wenn er weniger als drei Viertel gefüllt ist, gehen Sie zum nächsten Schritt.
3. Stellen Sie den Aufsitzmäher mit Heckmotor vorsichtig auf seine hintere Stoßstange.
4. Entfernen Sie die Schrauben (**B, Abbildung 38**), Scheiben (**C**) und Muttern (**D**), mit denen das Mähmesser (**A**) an der Spindel befestigt ist.
5. Kontrollieren Sie den Zustand des Messers (**Abbildung 37**).
6. Wenn das Messer einen guten Zustand aufweist, schleifen Sie es in einem Winkel von 22 bis 28 Grad (**B, Abbildung 39**). Schleifen Sie NICHT über die vorhandene Schneidkante (**A**) hinaus.
7. Überprüfen Sie die Auswuchtung des Messers nach dem Schleifen. Korrigieren Sie ggf. eine Unwucht durch Schleifen am schweren Ende des Messers.
8. Bringen Sie das Messer wieder an. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Messers im empfohlenen Bereich von 40 bis 54 Nm an.

Batterie

Batterieausbau

1. Ziehen Sie beide Seiten der Batterieabdeckung (**A, Abbildung 40**) vorsichtig weg von den Befestigungsteilen (**B**) und nehmen Sie die Abdeckung ab.
2. Entfernen Sie die Befestigungsteile (**A, Abbildung 41**), mit denen die Batterie-Niederhalterhalterung (**B**) gesichert ist, und entfernen Sie die Halterung.
3. Trennen Sie das SCHWARZE Kabel (Minuskabel) (**C, Abbildung 42**) von der Batterieminsklemme ab. Bewahren Sie die Befestigungsteile auf.



WARNUNG



Trennen Sie immer zuerst das SCHWARZE Minuskabel (-) zuerst ab.

4. Trennen Sie die ROTEN Pluskabel (**A, Abbildung 42**) von der Batterieplusklemme ab. Bewahren Sie die Befestigungsteile auf.
5. Nehmen Sie die Batterie aus dem Batteriefach heraus.

Batterieeinbau

1. Bauen Sie die Batterie wieder in das Batteriefach ein.
2. Schließen Sie die ROTEN Positivkabel (+) (**A, Abbildung 42**) am positiven Pol (+) der Batterie mit den abgenommenen Teilen an.



WARNUNG



Schließen Sie stets das positive (+) Batteriekabel zuerst an.

3. Schließen Sie das schwarze Minuskabel (-) (**C, Abbildung 42**) am Minuspol (-) der Batterie mit den abgenommenen Teilen an.
4. Geben Sie auf die Pole eine kleine Menge Fett, um Korrosion zu vermeiden.
5. Montieren Sie die Pluspolabdeckung (**B, Abbildung 42**) wieder über dem positiven Pol.
6. Befestigen Sie die Batterie-Niederhaltehalterung (**B, Abbildung 41**) mit den entfernten Befestigungsteilen (**A**).
7. Bringen Sie die Batterieabdeckung (**A, Abbildung 40**) wieder an.



WARNUNG



Schützen Sie den positiven Pol immer mit der Pluspolabdeckung.

Not for
Reproduction

Fehlersuche und -behebung

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	ABHILFE
Motor springt bei Verwendung des Seilzugstarters nicht an	1. Kraftstofftank ist leer.	1. Frischen Kraftstoff bis zum richtigen Füllstand in den Kraftstofftank einfüllen.
	2. Der Choke muss aktiviert werden.	2. Motordrehzahlhebel in die Stellung „SCHNELL“ (FAST) bewegen.
	3. Zündkabel abgezogen.	3. Zündkabel auf die Zündkerze stecken.
	4. Feststellbremse, Messer oder Zündschalter fehlerbehaftet.	4. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.
	5. Feststellbremse nicht eingerastet.	5. Feststellbremse einrasten.
	6. Zündschalter steht in der Stellung „AUS“ (OFF).	6. Zündschalter in die Stellung „BETRIEB“ (RUN) stellen.
Motor springt bei Verwendung des elektrischen Starters nicht an	1. Kraftstofftank ist leer.	1. Frischen Kraftstoff bis zum richtigen Füllstand in den Kraftstofftank einfüllen.
	2. Der Choke muss aktiviert werden.	2. Motordrehzahlhebel in die Stellung „SCHNELL“ (FAST) bewegen.
	3. Zündkabel abgezogen.	3. Zündkabel auf die Zündkerze stecken.
	4. Feststellbremse, Messer oder Zündschalter fehlerbehaftet.	4. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.
	5. Feststellbremse nicht eingerastet.	5. Feststellbremse einrasten.
	6. Sicherung durchgebrannt	6. Sicherung durch eine neue 20-A-Sicherung ersetzen.
	7. Verriegelungsmodul fehlerbehaftet.	7. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.
	8. Zündschalter steht in der Stellung „AUS“ (OFF).	8. Zündschalter in die Stellung „START“ stellen.
	9. Batterie hat einen niedrigen Ladezustand oder ist vollständig entladen.	9. Batterie laden oder durch eine neue ersetzen.
	10. Batteriekabel locker, gebrochen, getrennt oder korrodiert.	10. Batteriekabel reinigen und anschließen. Wenn sie gebrochen sind, durch neue Batteriekabel ersetzen.
	11. Elektrostarter oder Magnet fehlerbehaftet.	11. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.
	12. Starterkabel locker, gebrochen oder getrennt.	12. Starterkabel anschließen. Wenn es gebrochen ist, durch ein neues Starterkabel ersetzen.
	13. Elektrischer Kabelbaum getrennt oder unterbrochen.	13. Kabelbaum anschließen oder durch einen neuen ersetzen.
Motor wird abgewürgt, nachdem er gelaufen ist	1. Bediener befindet sich nicht auf dem Sitz.	1. Auf den Bedienersitz setzen.
	2. Motordrehzahlhebel in „CHOKE“-Stellung.	2. Motordrehzahlhebel in die Stellung „SCHNELL“ (FAST) bewegen.
	3. Kraftstofftank ist leer.	3. Frischen Kraftstoff bis zum richtigen Füllstand in den Kraftstofftank einfüllen.
	4. Vorreiniger und/oder Luftfilter am Motor verschmutzt.	4. Gesamten Schmutz beseitigen.
	5. Zündkerze defekt oder Elektrodenabstand falsch eingestellt.	5. Zündkerze warten.
	6. Kraftstofffilter blockiert.	6. Kraftstofffilter austauschen.
	7. Wasser, Schmutz oder abgestandener Kraftstoff im Kraftstoffsystem	7. Kraftstoffsystem ablassen und reinigen.
Leistungsverlust des Motors	1. Belastung des Motors zu hoch	1. Belastung verringern.
	2. Vorreiniger oder Luftfilter am Motor verschmutzt.	2. Filter reinigen oder ersetzen.
	3. Zündkerze fehlerbehaftet.	3. Zündkerze warten.
	4. Wasser, Schmutz oder abgestandener Kraftstoff im Kraftstoffsystem	4. Kraftstoffsystem ablassen und reinigen. Filter ersetzen.
	5. Schmutz hat sich auf den Kühlrippen des Motors abgelagert.	5. Den gesamten Schmutz von den Kühlrippen des Motors entfernen.
Motor hat Fehlzündungen, wenn er abgestellt wird (STOP).	1. Den Motordrehzahlhebel auf „SCHNELL“ (FAST) einstellen.	1. Motordrehzahlhebel auf „LANGSAM“ (SLOW) stellen und Motor in den Leerlauf kommen lassen. Danach den Schlüssel auf „AUS“ (OFF) stellen.
Zu starke Vibration.	1. Mähmesser beschädigt, Unwucht am Mähmesser oder Mähmesser verbogen	1. Mähmesser warten.
	2. Lose Messerkomponenten	2. Wartung durchführen und lose Teile festziehen.
	3. Lose oder fehlende Stoßdämpfer (sofern vorhanden)	3. Stoßdämpfer ersetzen. Auf richtiges Anzugsmoment anziehen.
	4. Riemen läuft unrund oder ist ausgefrant.	4. Riemen ersetzen. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.
	5. Spannrolle oder Riemenscheibe verbogen.	5. Riemenscheibe ersetzen. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	ABHILFE
Aufsitzmäher fährt nicht los oder hat keine Traktion	1. Antriebsscheibe verschlissen oder beschädigt	1. Antriebsscheibe ersetzen.
	2. Gummiantriebsscheibe wird nicht richtig von der Antriebsscheibe mitgenommen	2. Gummiantriebsscheibe einstellen.
	3. Der konische Achsbolzen und die Mutter fehlen.	3. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.
	4. Achslager festgefressen.	4. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.
	5. Unzureichende Schmierung im Kettengehäuse oder im Getriebe/Differenzial.	5. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.
Messer schneiden nicht	1. Messereinrückhebel steht in der Stellung „AUS“ (OFF).	1. Hebel in die Stellung „EIN“ (ON) bringen.
	2. Mäherriemen rutscht.	2. Mäherriemen einstellen oder ersetzen. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.
	3. Mähmesser stumpf, verschlissen oder beschädigt.	3. Mähmesser schleifen oder ersetzen.
Gras wird nicht richtig geschnitten	1. Ungleichmäßiger Reifenluftdruck.	1. Reifen auf richtigen Luftdruck bringen: Die Vorderräder müssen auf 1,03 bar (15 psi), die Hinterräder auf 0,83 bar (12 psi) aufgepumpt sein.
	2. Schnitthöhe zu niedrig oder zu hoch eingestellt.	2. Schnitthöhe einstellen.
	3. Motordrehzahl ist zu niedrig.	3. Motordrehzahlhebel in die Stellung „SCHNELL“ (FAST) bewegen.
	4. Vorwärtsfahrgeschwindigkeit zu schnell.	4. Gangschalthebel in einen langsameren Gang bewegen.
	5. Stufenförmiges Schnittbild.	5. Horizontale Ausrichtung von Seite zu Seite einstellen.
	6. Zu große Mähwerkneigung von vorn nach hinten.	6. Nivellieren Sie von vorne nach hinten.
	7. Mähmesser stumpf oder beschädigt.	7. Mähmesserschneiden schleifen oder Messer austauschen.
	8. Mäherriemen rutscht.	8. Spannung einstellen oder Mäherriemen ersetzen. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.
Schlechter Grasauswurf	1. Motordrehzahl ist zu niedrig.	1. Motordrehzahlhebel in die Stellung „SCHNELL“ (FAST) bewegen.
	2. Vorwärtsfahrgeschwindigkeit zu schnell.	2. Gangschalthebel in einen langsameren Gang bewegen.
	3. Gras ist nass.	3. Bei trockenem Gras mähen.
	4. Messer zu stumpf, verschlissen oder beschädigt.	4. Mähmesser warten.
	5. Ablagerung von Grasschnitt und Schmutz unter dem Mähwerk	5. Unterseite des Mähwerks reinigen.
	6. Ein falsches Messer wurde am Mähwerk montiert.	6. Richtige Messer montieren.
Ölundichtheit	1. Kettengehäuse- oder Differenzialstopfen undicht.	1. Prüfen, dass die Stopfen keine Risse aufweisen und ansonsten in einem guten Zustand sind. Dichtungen überprüfen.
	2. Motorblock undicht.	2. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.

Produktgewährleistung

Garantieerklärung

BESCHRÄNKTE GARANTIE

Briggs & Stratton garantiert während des nachstehend angegebenen Garantiezeitraums die kostenlose Reparatur oder Ersetzung von allen Teilen des Produkts, die Material- oder Verarbeitungsmängel oder beides aufweisen. Die beim Einschicken des Produkts zwecks Reparatur oder Austausch gemäß dieser Garantie entstehenden Transportkosten sind vom Käufer zu tragen. Diese Garantie ist für die unten genannten Zeiträume und Bedingungen wirksam. Für Garantieleistungen finden Sie den nächstgelegenen Vertragshändler mithilfe unserer Händlersuchkarte unter snapper.com.

Der Käufer muss den Vertragshändler kontaktieren und diesem das Produkt für die Inspektion und Tests zur Verfügung stellen.

Es besteht keine andere ausdrückliche Garantie. Andere Garantien, einschließlich der Garantie der handelsüblichen Qualität und Eignung für einen bestimmten Zweck, sind auf den unten angegebenen Garantiezeitraum oder das gesetzlich zulässige Ausmaß beschränkt. Die Haftbarkeit für Folge- oder Begleitschäden ist soweit ausgeschlossen wie gesetzlich zulässig. In einigen Bundesstaaten oder Ländern ist die Dauer der implizierten Garantie bzw. die Beschränkung von Folge- oder Begleitschäden nicht zulässig, daher könnte die oben genannte Beschränkung und Ausnahme eventuell nicht auf Sie zutreffen. Durch diese Garantie erhalten Sie spezielle Rechte, und von einem Staat zum anderen können Sie außerdem andere, von Land zu Land variierende Rechte haben.**

Garantiezeitraum

Artikel	Private Verwendung	Gewerblicher Einsatz
Gerät	36 Monate	3 Monate
Motor*	36 Monate	12 Monate
Batterie (falls Teil der Ausstattung)	12 Monate	12 Monate

* Gilt nur für Briggs & Stratton[®]-Motoren. Die Garantieabdeckung für Motoren, die nicht von Briggs & Stratton sind, erfolgt durch den Hersteller dieser Motoren. Emissionsbezogene Komponenten sind von der Emissionsgarantie-Erklärung abgedeckt.

**In Australien – Unsere Waren sind durch Garantien gedeckt, die laut dem australischen Konsumentenschutzgesetz nicht ausgeschlossen werden können. Bei erheblichen Fehlern haben Sie Anspruch auf Ersatz oder Erstattung, sowie auf Schadensersatz bei weiteren angemessen vorhersehbaren Verlusten oder Schäden. Darüber hinaus haben Sie Anspruch auf Reparatur oder Ersatz der Waren, falls diese nicht die zu erwartende Qualität aufweisen, und der Defekt keinen erheblichen Fehler darstellt. Für Garantieleistungen finden Sie den nächstgelegenen Vertragshändler mit Hilfe unserer

Händlersuchkarte unter BRIGGSandSTRATTON.COM. Sie können sich jedoch auch telefonisch unter 1300 274 447, per E-Mail unter salesenquires@briggsandstratton.com.au oder schriftlich bei Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australien, 2170 nach dem nächstgelegenen Vertragshändler erkundigen.

Die Garantiezeit beginnt mit dem Datum des Kaufs durch den ersten Einzelverbraucher oder gewerblichen Endverbraucher. „Endverbraucher-Nutzung“ bedeutet die private Verwendung im eigenen Haushalt durch einen Einzelhandelskunden. „Gewerbliche Verwendung“ bedeutet für alle anderen Verwendungszwecke, einschließlich geschäftlicher Zwecke, zum Erzielen eines Einkommens oder für Maschinenverleih. Wenn das Produkt einmal gewerblich genutzt wurde, wird es im Sinne dieser Garantie als gewerblich genutztes Produkt betrachtet.

Zur Sicherung einer umgehenden und vollständigen Garantieabdeckung, registrieren Sie Ihr Produkt online unter www.onlineproductregistration.com.

Bewahren Sie Ihren Kaufbeleg gut auf. Wenn Sie zu dem Zeitpunkt, an dem Sie eine Garantieleistung fordern, keinen Nachweis für das Kaufdatum vorlegen können, wird zur Bestimmung des Garantiezeitraums das Herstellungsdatum des Produkts verwendet. Eine Produktregistrierung ist für den Erhalt von Garantieleistungen auf Produkte von Briggs & Stratton nicht erforderlich.

Zur Garantie

Garantieleistungen sind nur durch Snapper[®]-Vertragshändler durchzuführen. Diese Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Material- und Verarbeitungsmängel. Sie deckt keine durch unsachgemäße Verwendung oder Missbrauch des Gerätes, unsachgemäße Wartung oder Reparatur, normale Abnutzung und Verschleiß oder alten oder nicht zugelassenen Kraftstoff ab.

Unsachgemäße Verwendung und Missbrauch – Der ordnungsgemäße, beabsichtigte Verwendungszweck dieses Produkts ist in der Bedienungsanleitung beschrieben. Die Verwendung des Produkts auf eine Weise, die in der Bedienungsanleitung nicht beschrieben ist, oder die Verwendung des Produkts nach Beschädigung ist nicht durch diese Garantie abgedeckt. Eine Garantieleistung ist ausgeschlossen, wenn die Seriennummer vom Produkt entfernt oder das Produkt auf irgendeine Weise verändert oder modifiziert wurde oder wenn das Produkt nachweislich unsachgemäß verwendet wurde, z. B. Schäden durch äußere Einwirkung oder Korrosionsschäden durch Wasser bzw. Chemikalien aufweist.

Unsachgemäße Wartung oder Reparatur – Dieses Produkt muss gemäß den in der Betriebsanleitung angegebenen Verfahren und Terminen gewartet und unter Verwendung von Originalersatzteilen von Briggs & Stratton repariert werden. Durch fehlende Wartung oder die Verwendung von Nicht-Originalersatzteilen verursachte Schäden sind von der Garantie nicht gedeckt.

Normale Abnutzung – Wie alle mechanischen Geräte unterliegt diese Maschine der normalen Abnutzung,

www.snapper.com

selbst wenn sie ordnungsgemäß gewartet wird. Diese Garantie deckt keine Reparaturen ab, die erforderlich werden, wenn die Lebensdauer eines Teils oder des Geräts durch normalen Verschleiß erschöpft ist. Wartungs- und Verschleißteile, wie Filter, Riemen, Messer und Bremsbeläge (außer Motorbremsbeläge), sind allein aufgrund ihrer Verschleißseigenschaften nicht durch die Garantie abgedeckt, es sei denn, die Schadensursache ist auf Material- oder Verarbeitungsmängel zurückzuführen.

Alte oder unzulässige Kraftstoffe – Für eine ordnungsgemäße Funktion benötigt dieses Produkt frischen Kraftstoff, der den in der Betriebsanleitung beschriebenen Kriterien entspricht. Schäden am Gerät oder am Motor, die durch abgestandenen Kraftstoff oder die Verwendung unzulässiger Kraftstoffe (z. B. die Ethanolmischungen E15 oder E85) verursacht wurden, sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

Weitere Ausnahmen – Von dieser Garantie ausgenommen sind Beschädigungen durch Unfall, Missbrauch, Modifikationen, Änderungen, unsachgemäße Wartung, Einfrieren oder chemische Zersetzung. Anbaugeräte oder Zubehör, die nicht Teil der Originalverpackung des Produkts waren, sind von der Gewährleistung ausgenommen. Die Gewährleistung gilt nicht für Geräte, die als Hauptenergieversorgung anstatt als Hilfsenergieversorgung verwendet werden bzw. für Geräte, die in lebenserhaltenden Anwendungen eingesetzt werden. Diese Garantie gilt nicht für gebrauchte, aufgearbeitete oder Vorführgeräte und -motoren sowie für Geräte und Motoren aus zweiter Hand. Diese Gewährleistung schließt Schäden aus, die auf höhere Gewalt und andere Einflüsse zurückzuführen sind und sich der Kontrolle durch den Hersteller entziehen.

80015975_EN Revision -

Not for
Reproduction

Produktspezifikationen

	2691382-00	2691383-00
	2691382-01	2691383-01
	2691382-02	2691383-02
Mähwerkgröße (Zoll/cm)	28 / 71	33 / 84
Schnitthöhe (Zoll/cm)	1,5 – 4,0 / 3,8 – 10,2	1,5 – 4,0 / 3,8 – 10,2
Art der Kraftübertragung	Antriebsscheibe mit variabler Drehzahl	Antriebsscheibe mit variabler Drehzahl
Fahrgeschwindigkeit – vorwärts (mph / km/h)	0,85 – 3,85 / 1,4 – 6,2	0,85 – 3,85 / 1,4 – 6,2
Fahrgeschwindigkeit – rückwärts (mph / km/h)	0 – 1,6 / 0 – 2,6	0 – 1,6 / 0 – 2,6
Hubraum (cm ³)	344	500
Zündkerzenspalt (Zoll/mm)	0,030 – 0,76	0,030 – 0,76
Anzugsmoment der Zündkerze (lb-in/Nm)	180 / 20	180 / 20
Ölvolumen – mit Filter (oz/l)	46 – 48 / 1,36 – 1,40	46 – 48 / 1,36 – 1,40
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (Quart/l)	5 / 4,7	5 / 4,7

Nennleistungen: Die Bruttonennleistung für die einzelnen Modelle mit gasbetriebenem Motor wird in Übereinstimmung mit SAE-Code (Society of Automotive Engineers) J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) angegeben und gemäß SAE J1995 bewertet. Die Drehmomentwerte wurden für die Motoren, die auf dem Etikett mit „rpm“ versehen sind, bei 2600 U/min und für alle anderen bei 3060 U/min ermittelt, die PS-Werte bei 3600 U/min. Die Leistungskennlinien sind unter www.BRIGGSandSTRATTON.COM zu finden. Die Nettoleistungswerte wurden mit montiertem Auspuff und Luftreiniger gemessen, während die Bruttoleistungswerte ohne diese Anbauten ermittelt wurden. Die tatsächliche Bruttomotorleistung ist höher als die Nutzleistung des Motors und wird u. a. durch die Betriebsbedingungen und Abweichungen von Motor zu Motor bestimmt. In Anbetracht der breiten Vielfalt an Produkten, in die Motoren eingebaut werden, kann es sein, dass der Motor nicht die bewertete Bruttoleistung entwickelt, wenn er in einem bestimmten motorgetriebenen Gerät verwendet wird. Dieser Unterschied lässt sich auf eine Vielfalt von Faktoren zurückführen, einschließlich u. a. Vielfalt der Motorkomponenten (Luftreiniger, Auspuff, Ladung, Kühlung, Vergaser, Kraftstoffpumpe etc.), Einschränkungen bezüglich der Anwendung, Betriebsbedingungen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit, Einsatzhöhe) und Abweichungen von Motor zu Motor. Auf Grund von Herstellungs- und Leistungsbegrenzungen kann Briggs & Stratton einen Motor mit einer höheren Leistung durch den Motor dieser Serie ersetzen.

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε αυτό το εξαιρετικής ποιότητας προϊόν της Snapper®. Χαιρόμαστε που περιβάλλετε με τόση εμπιστοσύνη τη φίρμα Snapper. Εφόσον ακολουθήσετε πιστά τις οδηγίες για τη λειτουργία και τις εργασίες συντήρησης που παρατίθενται στο παρόν εγχειρίδιο, το προϊόν της Snapper το οποίο αγοράσατε θα λειτουργεί αξιόπιστα για πολλά χρόνια.

Το παρόν εγχειρίδιο περιέχει πληροφορίες για θέματα ασφάλειας ώστε να έχετε επίγνωση των κινδύνων και των ρίσκων που ενέχει η χρήση του μηχανήματος και να ξέρετε πώς θα αποφύγετε τους κινδύνους αυτούς. Αυτό το μηχάνημα έχει σχεδιαστεί και προορίζεται μόνο για το τελείωμα του κοψίματος ήδη υπάρχοντος γραζόν και δεν προορίζεται για άλλους σκοπούς. Είναι σημαντικό να διαβάσετε και να κατανοήσετε τις οδηγίες αυτές προτού επιχειρήσετε να θέσετε σε λειτουργία ή να χρησιμοποιήσετε τον συγκεκριμένο εξοπλισμό. **Φυλάξτε αυτές τις αρχικές οδηγίες γιατί θα τις χρειαστείτε στο μέλλον.**

Η εικονογραφημένη λίστα εξαρτημάτων για το συγκεκριμένο μηχάνημα είναι διαθέσιμη για λήψη στον ιστότοπο **www.snapper.com**. Όταν παραγγέλλετε ανταλλακτικά, πρέπει να αναφέρετε το μοντέλο και το σειριακό αριθμό.

Ημερομηνία αγοράς _____

Κατάστημα λιανικής πώλησης _____

Αριθμός τηλεφώνου καταστήματος λιανικής πώλησης _____

Εξοπλισμός

Αριθμός μοντέλου _____

Σειριακός αριθμός _____

Κινητήρας

Μοντέλο _____

Τύπος _____

Κωδικός _____

Προϊόντα τα οποία καλύπτει το εγχειρίδιο

2691382-00, 2691382-01, 2691382-02

2691383-00, 2691383-01, 2691383-02

Πίνακας περιεχομένων

Ασφάλεια χειριστή.....	10
Δυνατότητες και χειριστήρια	15
Λειτουργία.....	15
Συντήρηση.....	18
Έλεγχος συστήματος ενδοασφάλισης	21
Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	26
Εγγύηση.....	28
Προδιαγραφές	30

Ασφάλεια χειριστή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το συγκεκριμένο ισχυρό κοπτικό μηχανήμα μπορεί να προκαλέσει ακρωτηριασμό χεριών και ποδιών και να εκσφενδονίσει αντικείμενα που ενδέχεται να προκαλέσουν τραυματισμό και υλικές ζημιές! Αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που ακολουθούν και αφορούν θέματα ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ο χειριστής ή άλλα άτομα διατρέχουν κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή ακόμη και θανάτου. Ο ιδιοκτήτης του μηχανήματος πρέπει να κατανοήσει πλήρως τις εν λόγω οδηγίες και οφείλει να επιτρέψει τη χρήση του μηχανήματος μόνο σε άτομα που επίσης τις κατανοούν πλήρως. Κάθε άτομο που χειρίζεται το μηχανήμα πρέπει να είναι υγιές σωματικά και νοητικά και δεν πρέπει να βρίσκεται υπό την επήρεια ουσιών που ενδέχεται να δυσχεραίνουν την όραση, τη δεξιότητα ή κρίση του.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΔΗΛΗΤΗΡΙΩΔΗ ΑΕΡΙΑ. Τα αέρια της εξάτμισης περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα δηλητηριώδες αέριο που μπορεί να αποβεί θανατηφόρο μέσα σε λίγα λεπτά. **ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙΤΕ να το δείτε, να το μυρίσετε ή να το γευτείτε. Ακόμη και αν δεν μυρίσετε τα αέρια της εξάτμισης, υπάρχει πάντα η πιθανότητα να μείνετε εκτεθειμένοι στο μονοξείδιο του άνθρακα. Αν αρχίσετε να νιώθετε ναυτία, ζάλη ή αδυναμία κατά τη χρήση του προϊόντος, διακόψτε τη λειτουργία του και βγείτε ΑΥΤΟΣΤΙΓΜΕΙ έξω στον καθαρό αέρα. Επισκεφτείτε γιατρό. Ίσως έχετε πάθει δηλητηρίαση από μονοξείδιο του άνθρακα.**

- Χρησιμοποιήστε το προϊόν ΜΟΝΟ σε εξωτερικούς χώρους μακριά από παράθυρα, πόρτες και οπές εξαερισμού για να μειώσετε τον κίνδυνο συγκέντρωσης μονοξειδίου του άνθρακα και εισόδου του σε κατοικημένους χώρους.
- Εγκαταστήστε συστήματα συναγερμού σε περίπτωση ανίχνευσης διοξειδίου του άνθρακα είτε αυτά που λειτουργούν με μπαταρία είτε άλλα που ενσωματώνονται στο μηχανήμα και διαθέτουν εφεδρική μπαταρία και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του κάθε συστήματος. Τα συστήματα συναγερμού σε περίπτωση ανίχνευσης καπνού δεν ανιχνεύουν το μονοξείδιο του άνθρακα.
- ΜΗ χρησιμοποιήσετε το προϊόν μέσα σε σπίτια, γκαράζ, ψηλοτάβανα ή χαμηλοτάβανα υπόγεια, φράχτες ή άλλους μερικώς κλειστούς χώρους ακόμη και αν χρησιμοποιείτε ανεμιστήρες ή ανοίγετε πόρτες και παράθυρα για εξαερισμό. Το μονοξείδιο του άνθρακα συσσωρεύεται γρήγορα στους χώρους αυτούς και μπορεί να παραμείνει για ώρες, ακόμη και αφού διακοπεί η λειτουργία του προϊόντος.
- Το προϊόν πρέπει να είναι ΠΑΝΤΑ τοποθετημένο σε προσηνέμο σημείο και με την εξάτμιση του κινητήρα στραμμένη μακριά από κατοικημένους χώρους.

Ασφάλεια για τα παιδιά

Υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης τραγικών ατυχημάτων αν ο χειριστής δεν έχει συνεχώς το νου του μήπως υπάρχουν παιδιά γύρω του. Το μηχανήμα και η δραστηριότητα της κοπής του γκαζόν συνήθως κινούν το ενδιαφέρον των παιδιών. Αν έχετε πάει τα παιδιά βόλτα με το μηχανήμα στο παρελθόν, τότε μπορεί να εμφανιστούν ξαφνικά στην περιοχή κοπής του γκαζόν για άλλη μια βόλτα και να τα πατήσει το μηχανήμα καθώς κινείται είτε μπροστά είτε με την όπισθεν. Ποτέ μη θεωρήσετε δεδομένο ότι τα παιδιά θα μείνουν εκεί όπου ήταν την τελευταία φορά που τα είδατε.

- ΜΗΝ ΑΦΗΝΕΤΕ τα παιδιά να πλησιάσουν στην περιοχή όπου κόβετε το γκαζόν και φροντίστε να βρίσκονται υπό την άγρυπνη επίβλεψη κάποιου άλλου υπεύθυνου ενήλικου ατόμου πλην του χειριστή.
- ΜΗΝ επιτρέπετε στα παιδιά να κυκλοφορούν στην αυλή όταν χρησιμοποιείτε το μηχανήμα (ούτε όταν η λεπίδα είναι ανενεργή, δηλαδή στη θέση OFF).
- ΜΗΝ επιτρέπετε στα παιδιά ή σε άλλα άτομα να ανεβαίνουν στο μηχανήμα, στα προσαρτήματά του ή σε ρυμουλκούμενο εξοπλισμό (ούτε όταν η λεπίδα είναι ανενεργή, δηλαδή στη θέση OFF). Μπορεί να πέσουν και να τραυματιστούν σοβαρά.
- ΜΗΝ επιτρέπετε σε παιδιά προεφηβικής ηλικίας να χειρίζονται το μηχανήμα.
- Ο χειρισμός του μηχανήματος πρέπει να ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ μόνο σε υπεύθυνα ενήλικα άτομα και σε εφήβους με ώριμη κρίση υπό την αυστηρή επίβλεψη ενήλικου ατόμου.
- ΜΗ χρησιμοποιήσετε τις λεπίδες όταν κινείστε με την όπισθεν. ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΛΕΠΙΔΩΝ. Προτού κινηθείτε με την όπισθεν και όση ώρα τη χρησιμοποιείτε, πρέπει να ΚΟΙΤΑΖΕΤΕ πίσω και κάτω από το μηχανήμα και να ΕΛΕΓΧΕΤΕ μήπως υπάρχουν παιδιά, κατοικίδια και άλλοι κίνδυνοι.
- Απαιτείται ΑΠΟΛΥΤΗ ΠΡΟΣΟΧΗ κατά την προσέγγιση τυφλών στροφών, θάμνων, δέντρων ή άλλων αντικειμένων που ίσως περιόριζαν την ορατότητα.

Προστασία από ανατροπή

Η κλίση του εδάφους ευθύνεται σε μεγάλο βαθμό για ατυχήματα στα οποία χάνει τον έλεγχο ο χειριστής ή ανατρέπεται το μηχανήμα με πιθανή συνέπεια κάποιον σοβαρό τραυματισμό ή και θάνατο. Απαιτείται ιδιαίτερη ΠΡΟΣΟΧΗ σε όλα τα επικλινή σημεία. Αν δεν μπορείτε ή δεν νιώθετε σίγουροι ότι μπορείτε να κάνετε όπισθεν σε επικλινές έδαφος, ΜΗΝ κόψετε το γκαζόν στο σημείο αυτό. Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε συλλέκτες χλόης ή άλλα προσαρτήματα γιατί επηρεάζουν τον χειρισμό και τη σταθερότητα του μηχανήματος.

- ΜΗ χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα σε έδαφος με κλίση πάνω από 10 μοίρες (18%).
- Όταν ανηφορίζετε σε επικλινές έδαφος, οι λεπίδες πρέπει να είναι ανενεργές, δηλαδή στη θέση OFF. Κινηθείτε με αργή ταχύτητα και αποφύγετε τις ξαφνικές ή απότομες στροφές.
- ΜΗΝ πηγαίνετε με το μηχανήμα κατά πλατύς επικλινών επιφανειών. Κινηθείτε μόνο ανηφορικά και κατηφορικά. Απενεργοποιήστε τις λεπίδες και εξασκηθείτε στις διαδρομές σε επικλινές έδαφος.
- ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ την εκκίνηση, το σταμάτημα ή τις στροφές σε επικλινές έδαφος. Αν σταματήσει το μηχανήμα ή χάσουν την πρόσφυσή τους οι τροχοί καθώς ανηφορίζετε σε επικλινές έδαφος, απενεργοποιήστε τις λεπίδες και κατηφορίστε αργά με την όπισθεν.
- Πρέπει να είστε ΣΕ ΕΓΡΗΓΟΡΣΗ γιατί ενδέχεται να συναντήσετε τρύπες και άλλους κρυφούς κινδύνους. Αν υπάρχει ψηλό γρασίδι, μπορεί να κρύβει εμπόδια. Δεν πρέπει να πλησιάζετε σε χαντάκια, ρέματα, αγωγούς, περιφράξεις και προεξέχοντα αντικείμενα.
- Πρέπει να ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (τουλάχιστον δύο πλάτη του χλοοκοπτικού) από την άκρη χαντακιών και άλλων ανοιχτών φρεατίων. Το μηχανήμα μπορεί να αναποδογυρίσει αν καταρρεύσει η άκρη αυτή.
- Όταν κινείστε προς τα εμπρός, πρέπει να ξεκινάτε αργά και προσεκτικά.
- Όποτε χρησιμοποιείτε βάρη ή φορείς σταθμισμένου φορτίου, ακολουθήστε πιστά τις οδηγίες που συνοδεύουν τους συλλέκτες χλόης. ΜΗ χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα σε έδαφος με κλίση πάνω από 10 μοίρες (18%) όταν είναι εξοπλισμένο με συλλέκτη χλόης.
- ΜΗΝ επιχειρήσετε να σταθεροποιήσετε το μηχανήμα κατεβάζοντας το πόδι σας στο έδαφος.
- ΜΗ χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα πάνω σε βρεγμένο γρασίδι. Υπάρχει κίνδυνος να χάσουν την πρόσφυσή τους οι τροχοί, οπότε θα γλιστρήσει το μηχανήμα.
- Επιλέξτε μια ρύθμιση για αρκετά χαμηλή ταχύτητα ώστε να μη χρειαστεί να σταματήσετε ή να αλλάξετε ταχύτητα πάνω σε επικλινές έδαφος. Όταν το έδαφος έχει κλίση, τα ελαστικά ενδέχεται να χάσουν την πρόσφυσή τους ακόμη και αν τα φρένα λειτουργούν σωστά.
- ΜΗ θέσετε σε λειτουργία το μηχανήμα αν είναι επισφαλείς οι συνθήκες πρόσφυσης, οδήγησης ή σταθερότητας.
- Πρέπει να έχετε πάντα ταχύτητα στο μηχανήμα, ειδικά όταν κατηφορίζετε σε επικλινές έδαφος. ΜΗ βάλετε ποτέ τη νεκρή ταχύτητα (ή μην ενεργοποιήσετε την υδραυλική αποδέσμευση των κυλινδρων) για να κατηφορίσετε.

Προετοιμασία

- Φροντίστε να διαβάσετε, να κατανοήσετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις που θα βρείτε στο παρόν εγχειρίδιο και στο χλοοκοπτικό, στον κινητήρα και στα προσαρτήματα. Προτού αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το μηχανήμα, πρέπει να γνωρίζετε καλά τη θέση όλων των χειριστηρίων και τον ορθό τρόπο χρήσης του.

2. Ο χειρισμός του μηχανήματος πρέπει να γίνεται μόνο από ώριμα και υπεύθυνα άτομα και μόνο μετά από κατάλληλη καθοδήγηση.
3. Τα στοιχεία ερευνών δείχνουν ότι σε μεγάλο ποσοστό ατυχημάτων που προκύπτουν κατά τη χρήση χλοοκοπτικών μηχανημάτων εμπλέκονται χειριστές ηλικίας 60 ετών και άνω. Οι χειριστές αυτοί πρέπει να αξιολογούν την ικανότητά τους για τον ασφαλή χειρισμό του χλοοκοπτικού μηχανήματος ώστε να προστατέψουν τον εαυτό τους και τους άλλους από σοβαρούς τραυματισμούς.
4. Πρέπει να μεταχειρίζεστε τα καύσιμα με ιδιαίτερη προσοχή. Τα καύσιμα είναι εύφλεκτα και οι υδρατμοί ενέχουν κίνδυνο έκρηξης. Χρησιμοποιήστε μόνο εγκεκριμένο δοχείο καυσίμου. ΜΗΝ αφαιρέσετε ποτέ την τάπα του δοχείου του καυσίμου και μην προσθέσετε καύσιμο την ώρα που λειτουργεί ο κινητήρας. Πρέπει να προσθέσετε καύσιμο σε εξωτερικούς χώρους μόνο όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί και είναι κρύος. Αν χυθεί καύσιμο στο μηχανήμα, καθαρίστε το αμέσως. ΜΗΝ καπνίζετε.
5. Εξασκηθείτε στον χειρισμό του μηχανήματος με τις ΛΕΠΙΔΕΣ ΑΝΕΝΕΡΓΕΣ για να μάθετε τα χειριστήρια και να αναπτύξετε τις απαραίτητες δεξιότητες.
6. Ελέγξτε την περιοχή όπου θα κουρέψετε το γκαζόν και απομακρύνετε κάθε αντικείμενο, π.χ. παιχνίδια, σύρματα, πέτρες, κλαδιά, και ό,τι άλλο ενδέχεται να προκαλέσει τραυματισμό αν εκσφενδονιστεί από τις λεπίδες ή αν εμποδίζει την κοπή του γκαζόν.
7. Απομακρύνετε ανθρώπους και κατοικίδια από την περιοχή όπου θα κουρέψετε το γκαζόν. Αν μπει κάποιος στον χώρο αυτό, ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΑΜΕΣΩΣ τη λειτουργία των λεπίδων, του κινητήρα και του μηχανήματος.
8. Πρέπει να ελέγχετε συχνά τα προστατευτικά καλύμματα, τους εκτροπέες, τους διακόπτες, τα χειριστήρια των λεπίδων και τις υπόλοιπες διατάξεις ασφάλειας για να εξακριβώσετε αν όλα τα εξαρτήματα αυτά λειτουργούν σωστά και αν είναι τοποθετημένα στη σωστή θέση.
9. Φροντίστε να είναι ευανάγνωστες όλες οι ετικέτες για θέματα ασφάλειας. Πρέπει να τις αντικαθιστάτε αν έχουν φθαρεί.
10. Για τη δική σας προστασία κατά τη κοπή του γκαζόν, απαιτείται να φοράτε γυαλιά ασφαλείας, μάσκα κατά της σκόνης, μακριά παντελόνια και παπούτσια με αντιολισθητική σόλα.
11. Πρέπει να μάθετε να ΔΙΑΚΟΠΤΕΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ των λεπίδων και του κινητήρα γρήγορα ώστε να είστε προετοιμασμένοι για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.
12. Απαιτείται πολύ μεγάλη προσοχή κατά τη φόρτωση του μηχανήματος σε ρυμουλκούμενο όχημα ή φορτηγό ή κατά την εκφόρτωσή του.
13. Φροντίστε να ελέγχετε συχνά τα εξαρτήματα του συλλέκτη χλόης για να εξακριβώσετε μήπως υπάρχουν ίχνη ζημιάς ή φθοράς και να τα αντικαθιστάτε όποτε χρειαστεί για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμών από αντικείμενα που ενδέχεται να εκσφενδονιστούν μέσα από αδύναμα ή φθαρμένα σημεία.

Ασφαλής χρήση βενζίνης

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμών ή υλικών ζημιών, πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε βενζίνη. Η βενζίνη είναι ένα εξαιρετικά εύφλεκτο υλικό και οι υδρατμοί της είναι εύφλεκτοι.

1. Σβήστε κάθε τσιγάρο, πούρο, πίπα και άλλη πηγή ανάφλεξης.
2. Χρησιμοποιήστε μόνο εγκεκριμένο δοχείο καυσίμου.
3. Ποτέ ΜΗΝ αφαιρέσετε την τάπα του καυσίμου ή μην προσθέσετε καύσιμο ενώ λειτουργεί ο κινητήρας. Αφήστε το μηχανήμα να κρυώσει πριν του προσθέσετε καύσιμο.
4. Ποτέ ΜΗΝ προσθέσετε καύσιμο όταν το μηχανήμα βρίσκεται σε εξωτερικό χώρο.
5. Ποτέ ΜΗΝ αποθηκεύσετε το μηχανήμα ή το δοχείο καυσίμου σε σημεία όπου υπάρχει γυμνή φλόγα, σπινθήρας ή φλόγιτρο, π.χ. κοντά σε θερμαντήρα νερού ή άλλες συσκευές.
6. Ποτέ ΜΗ γεμίσετε δοχεία καυσίμου μέσα σε όχημα ή φορτηγό ή πάνω στην πλατφόρμα ρυμουλκούμενου οχήματος με πλαστική επένδυση. Προτού γεμίσετε τα δοχεία, πρέπει να τα τοποθετείτε πάντα στο έδαφος μακριά από το όχημα.
7. Πρέπει να απομακρύνετε τον βενζινοκίνητο εξοπλισμό από το όχημα ή το ρυμουλκούμενο και να συμπληρώνετε καύσιμο στο έδαφος. Αν δεν είναι εφικτό, τότε συμπληρώστε καύσιμο στον εξοπλισμό χρησιμοποιώντας φορητό δοχείο και όχι ακροφύσιο διανεμητή βενζίνης.

8. Ποτέ ΜΗΝ εκκινήσετε βενζινοκίνητο εξοπλισμό μέσα σε κλειστά οχήματα ή ρυμουλκούμενα.
9. Φροντίστε να κρατάτε πάντα το ακροφύσιο σε επαφή με το χείλος του στομίου της δεξαμενής ή του δοχείου καυσίμου ωστόσο ολοκληρωθεί ο ανεφοδιασμός. Ποτέ ΜΗ χρησιμοποιήσετε διάταξη με ακροφύσιο ελεγχόμενου ανοίγματος.
10. Αν χυθούν καύσιμα στα ρούχα σας, αλλάξτε αμέσως.
11. Ποτέ μη γεμίσετε υπερβολικά τη δεξαμενή καυσίμου. Επανατοποθετήστε την τάπα της και σφίξτε την γερά.

Λειτουργία

1. Πρέπει να τοποθετείτε και να αποσυναρμολογείτε τον κινητήρα από την αριστερή πλευρά. Φροντίστε να στέκεστε πάντα μακριά από το στόμιο εκκένωσης.
2. Η εκκίνηση του κινητήρα πρέπει να γίνεται από το κάθισμα του οδηγού αν είναι εφικτό. Ελέγξτε πρώτα αν είναι ΑΝΕΝΕΡΓΕΣ οι λεπίδες και αν έχετε βάλει χειρόφρενο.
3. ΜΗΝ απομακρύνετε από το μηχανήμα ενώ λειτουργεί ο κινητήρας. Αν για οποιονδήποτε λόγο χρειαστεί να φύγετε από τη θέση του χειριστή, ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ του κινητήρα και των λεπίδων, ΒΑΛΤΕ χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.
4. ΜΗ θέσετε σε λειτουργία το μηχανήμα προτού καθίσετε σωστά πατώντας στα υποπόδια ή στα πεντάλ.
5. Πριν από την αφαίρεση του συλλέκτη χλόης ή την απόφραξη του χλοοκοπτικού, ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΛΕΠΙΔΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ γιατί αλλιώς υπάρχει κίνδυνος να εγκλωβιστούν τα δάχτυλα ή τα χέρια σας.
6. Οι λεπίδες πρέπει να είναι πάντα ΑΝΕΝΕΡΓΕΣ όταν δεν κόβετε γκαζόν. Όταν κόβετε το γκαζόν σε τραχύ έδαφος, φέρτε τις λεπίδες στην υψηλότερη δυνατή θέση τους.
7. Μην πλησιάζετε τα χέρια και τα πόδια σας στις περιστρεφόμενες λεπίδες κάτω από το ντεκ. ΜΗΝ κατεβάσετε ποτέ τα πόδια σας στο έδαφος κατά τη ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΛΕΠΙΔΩΝ ή ενώ κινείται το μηχανήμα.
8. ΜΗ θέσετε ποτέ σε λειτουργία το μηχανήμα χωρίς να τοποθετήσετε και να βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν σωστά ολόκληρη η διάταξη του συλλέκτη χλόης ή τα προστατευτικά. ΜΗ στρέψετε ποτέ τον αγωγό εκκένωσης στην κατεύθυνση ανθρώπων, περαστικών αυτοκινήτων, παραθύρων ή πορτών.
9. Πρέπει να μειώνετε την ταχύτητα του μηχανήματος πριν από στρόφες.
10. Προσέχετε για κυκλοφορία όταν διασχίζετε δρόμους ή κοντά σε αυτούς.
11. Αν χτυπήσετε κάποιο εμπόδιο, ΔΙΑΚΟΨΤΕ αμέσως ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ του κινητήρα. Προτού θέσετε ξανά σε λειτουργία το μηχανήμα, ελέγξτε τον κινητήρα και επισκευάστε τη ζημιά.
12. Πρέπει να χρησιμοποιείτε το μηχανήμα μόνο με το φως του ήλιου ή με πολύ καλό τεχνητό φωτισμό.
13. Μετακινήστε ΑΡΓΑ το χειριστήριο (αν υπάρχει στον εξοπλισμό) για να διατηρήσετε τον έλεγχο όταν αλλάζετε ταχύτητα και κατευθύνση.
14. Απαιτείται ΠΡΟΣΟΧΗ κατά την έλξη φορτίων. Περιοριστείτε μόνο σε φορτία που μπορείτε να ελέγχετε με ασφάλεια και προσαρτήστε τα στον κοτσαδόρο με τον τρόπο που καθορίζεται στις σχετικές οδηγίες.
15. Σε επικλινές έδαφος το βάρος του ρυμουλκούμενου εξοπλισμού ενδέχεται να προκαλέσει απώλεια της πρόσφυσης των τροχών και απώλεια του ελέγχου. Κατά τη ρυμούλκηση φροντίστε να κινείστε αργά και να αφήνετε απόσταση ασφαλείας ώστε να μπορέσετε να σταματήσετε έγκαιρα.
16. ΝΑ ΜΗΝ λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστές περιοχές. Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα θανατηφόρο δηλητήριο.
17. ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΓΕΤΕ την εκκένωση υλικού σε τοίχο ή εμπόδιο. Το υλικό μπορεί να αναπηδήσει προς τη μεριά του χειριστή.
18. Να χρησιμοποιείτε μόνο εξαρτήματα εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή. Για την ενδεδειγμένη λειτουργία και εγκατάσταση των παρελκομένων, ανατρέξτε στις οδηγίες του κατασκευαστή.

Ρυμούλκηση

1. Η ρυμούλκηση πρέπει να γίνεται μόνο με μηχανήμα που διαθέτει κοτσαδόρο ειδικά σχεδιασμένο για ρυμούλκηση. ΜΗΝ προσαρτήσετε ρυμουλκούμενο εξοπλισμό σε άλλο σημείο εκτός από τον κοτσαδόρο.

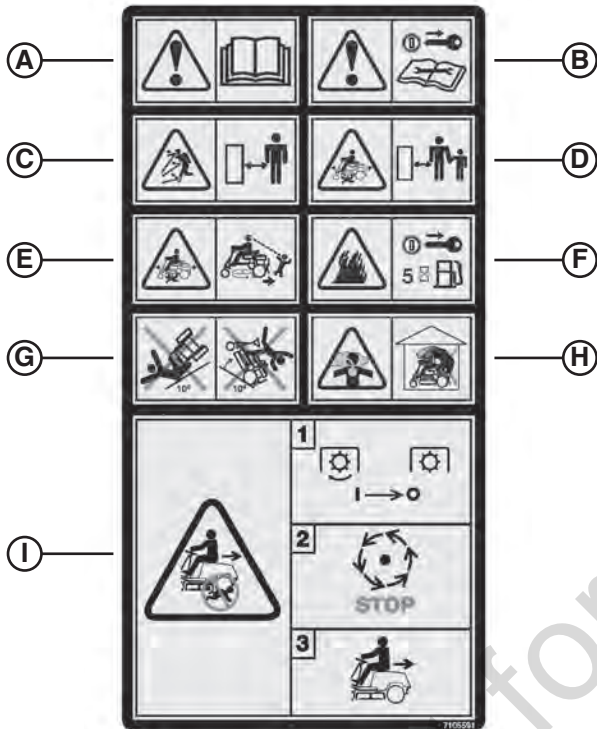
2. Ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή όσον αφορά τα όρια βάρους για τον εξοπλισμό που ρυμουλκείτε και τη ρυμούλκηση σε επικλινές έδαφος.
3. Ποτέ ΜΗΝ αφήσετε παιδιά ή άλλα άτομα να ανέβουν σε ρυμουλκούμενο εξοπλισμό.
4. Σε επικλινές έδαφος το βάρος του ρυμουλκούμενου εξοπλισμού ενδέχεται να προκαλέσει απώλεια της πρόσφυσης των τροχών και απώλεια του ελέγχου.
5. Φροντίστε να κινείστε αργά και να αφήνετε απόσταση ασφαλείας ώστε να μπορέσετε να σταματήσετε έγκαιρα.

Συντήρηση

1. Ποτέ ΜΗΝ αποθηκεύσετε το μηχάνημα ή το δοχείο καυσίμου σε εσωτερικούς χώρους όπου τα καυσαέρια του υπάρχει κίνδυνος να φτάσουν σε πηγές γυμνής φλόγας, σπινθήρων ή σε φλόγιστρο, π.χ. κοντά σε θερμομαντήρα νερού, λέβητα, στεγνωτήριο ρούχων ή άλλη συσκευή που λειτουργεί με αέριο. Προτού αποθηκεύσετε το μηχάνημα σε κλειστό χώρο, περιμένετε να κρυώσει ο κινητήρας. Φροντίστε να αποθηκεύετε το δοχείο καυσίμου μακριά από σημεία όπου ενδέχεται να το βρουν τα παιδιά, σε καλά εξαεριζόμενο χώρο μη κατοικούμενου κτηρίου.
2. Για να μειωθεί ο κίνδυνος πυρκαγιάς και υπερθέρμανσης του κινητήρα, δεν πρέπει να υπάρχουν κατάλοιπα γρασιδιού, φύλλα ή περίσσιο λάδι στον κινητήρα.
3. Όταν αδειάζετε τη δεξαμενή καυσίμου, αποστραγγίστε το καύσιμο σε εγκεκριμένο δοχείο σε εξωτερικό χώρο και μακριά από γυμνή φλόγα.
4. Πρέπει να ελέγχετε συχνά τις μπαταρίας και να τις ρυθμίζετε, να τις επισκευάζετε ή να τις αντικαθιστάτε όποτε χρειαστεί.
5. Πρέπει να ελέγχετε κάθε πίσω, παξιμάδι και βίδα και να τα σφίγγετε καλά. Επίσης πρέπει να ελέγχετε αν όλες οι ασφαλιστικές περόνες βρίσκονται στη σωστή θέση.
6. Πρέπει να διασφαλίζετε ότι υπάρχει πάντα επαρκής εξερισμός όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Τα αέρια της εξάτμισης περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο και θανατηφόρο δηλητήριο.
7. Προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης ή επισκευών, αποσυνδέστε το (μαύρο) καλώδιο από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας. Αν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.
8. ΜΗΝ εκτελείτε εργασίες κάτω από το μηχάνημα χωρίς να τοποθετήσετε τάκους ασφαλείας.
9. Οι εργασίες συντήρησης του κινητήρα και οι ρυθμίσεις του πρέπει να εκτελούνται μόνο αφού σταματήσει η λειτουργία του κινητήρα. Αφαιρέστε από τα μπουζί τα καλώδια τους και αφήστε τα καλώδια σε ασφαλές σημείο μακριά από τα μπουζί.
10. ΜΗΝ αλλάξετε τις ρυθμίσεις του ρυθμιστή στροφών του κινητήρα και μην αυξήσετε υπερβολικά την ταχύτητα του κινητήρα.
11. Για να μην μπλοκάρουν τα χειριστήρια, πρέπει να βάζετε λιπαντικό στο μηχάνημα κατά τα διαστήματα που καθορίζονται στο εγχειρίδιο.
12. Οι λεπίδες του χλοοκοπτικού είναι αιχμηρές και υπάρχει κίνδυνος να κοπείτε. Τυλίξτε τις λεπίδες με προστατευτικό υλικό ή φροντίστε να φοράτε χοντρά δερμάτινα γάντια και ΠΡΟΣΞΕΤΕ όταν ασχολείστε με τις λεπίδες.
13. ΜΗΝ κάνετε δοκιμές για σπινθήρα γειώνοντας το μπουζί δίπλα στην οπή της υποδοχής του. Το μπουζί ενδέχεται να αναφλέξει τα καυσαέρια που βγαίνουν από τον κινητήρα.
14. Αναθέστε τις εργασίες συντήρησης και επισκευών του μηχανήματος σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο τουλάχιστον μία φορά το χρόνο και ζητήστε του να εγκαταστήσει κάθε νέα διάταξη ασφαλείας.
15. Διατηρήστε ή αντικαταστήστε τις ετικέτες ασφαλείας και οδηγιών όπως απαιτείται κατά περίπτωση.
16. Κατά την εκτέλεση επισκευών χρησιμοποιήστε μόνο εγκεκριμένα από το εργοστάσιο ή παρόμοια ανταλλακτικά.

Ετικέτες ασφάλειας και οδηγιών

Πρέπει να διαβάσετε προσεκτικά και να τηρείτε όλα τα μηνύματα με την ένδειξη ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και ΠΡΟΣΟΧΗ καθώς και όλα τα μηνύματα οδηγιών που υπάρχουν στο μηχάνημα. Αν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες αυτές μπορεί να προκληθεί σωματικός τραυματισμός. Οι πληροφορίες αυτές αφορούν την ασφάλειά σας και είναι σημαντικές! Οι ετικέτες ασφαλείας που ακολουθούν βρίσκονται πάνω στο μηχάνημα και τη θέση του χειριστή.

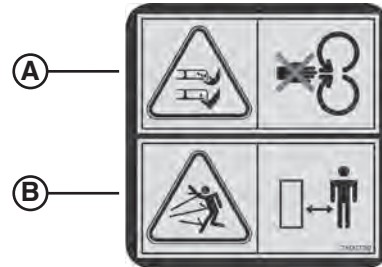


Οδηγίες για θέματα ασφάλειας - 7101166

- Προειδοποίηση: Διαβάστε το Εγχειρίδιο χειριστή. Φροντίστε να διαβάσετε και να εμπεδώσετε το Εγχειρίδιο χειριστή προτού χρησιμοποιήσετε το συγκεκριμένο μηχάνημα.
- Προειδοποίηση: Βγάλτε το κλειδί προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης. Βγάλτε το κλειδί και συμβουλευτείτε τα τεχνικά εγχειρίδια προτού εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία επισκευής ή συντήρησης.
- Κίνδυνος: Εκτόξευση αντικειμένων. Το μηχάνημα αυτό μπορεί να πετάξει αντικείμενα και υπολείμματα. Φροντίστε οι παρευρισκόμενοι να βρίσκονται σε απόσταση.
- Κίνδυνος: Διαμελισμός. Το συγκεκριμένο μηχάνημα υπάρχει κίνδυνος να ακρωτηριάσει τα άκρα. Μην αφήνετε παριστάμενους και παιδιά να πλησιάσουν στο μηχάνημα όταν λειτουργεί ο κινητήρας.
- Κίνδυνος: Μην κουρέψετε ποτέ το γκαζόν χρησιμοποιώντας την όπισθεν αν δεν είναι απολύτως απαραίτητο. Προτού ξεκινήσετε με την όπισθεν και όση ώρα τη χρησιμοποιείτε, πρέπει να κοιτάτε κάτω και πίσω.
- Κίνδυνος: Κίνδυνος πυρκαγιάς. Ποτέ μην προσθέσετε καύσιμο την ώρα που ο κινητήρας είναι ζεστός ή λειτουργεί. Προτού προσθέσετε καύσιμο, σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον 3 λεπτά να κρυώσει.
- Κίνδυνος: Ανατροπή μηχανήματος. Μη χρησιμοποιήσετε το συγκεκριμένο μηχάνημα σε σημεία με κλίση πάνω από 10°.
- Κίνδυνος: Δηλητηρίαση από μονοξείδιο του άνθρακα. Μη θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα σε μη εξερισζόμενο χώρο.
- Προσοχή: Προτού χρησιμοποιήσετε την όπισθεν στη μονάδα, αποσυμπλέξτε τις λεπίδες του χλοοκοπτικού και διακόψτε την κίνηση προς τα εμπρός.

Αν κάποια ετικέτα χαθεί ή καταστραφεί, αντικαταστήστε τη αμέσως. Για την αντικατάσταση εξαρτημάτων, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Οι ετικέτες αυτές τοποθετούνται εύκολα και λειτουργούν ως συνεχής οπτική υπενθύμιση για εσάς και όποιον άλλο χρησιμοποιεί το μηχάνημα, ώστε να ακολουθείτε τις απαραίτητες οδηγίες ασφαλείας για την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία του μηχανήματος.



Προειδοποίηση για το ντεκ - 7100739

- Κίνδυνος: Διαμελισμός. Το ντεκ του χλοοκοπτικού υπάρχει κίνδυνος να ακρωτηριάσει τα άκρα. Μην πλησιάζετε τα χέρια και τα πόδια σας στις λεπίδες.
- Κίνδυνος: Εκτόξευση αντικειμένων. Το συγκεκριμένο μηχάνημα υπάρχει κίνδυνος να εκτοξεύσει αντικείμενα και κατάλοιπα. Μην αφήνετε τους παριστάμενους να πλησιάσουν.



Προειδοποίηση - 7101167

Κίνδυνος: Κίνδυνος διαμελισμού και εκτόξευσης αντικειμένων. Μη χρησιμοποιήσετε το χλοοκοπτικό αν δεν είναι τοποθετημένος ο αγωγός εκκένωσης ή ολόκληρος ο συλλέκτης χλόης.



Συμπλέκτης/Φρένο - 7028514

Δείχνει πώς λειτουργεί το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου. Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου για να συμπλέξετε τον συμπλέκτη και να χρησιμοποιήσετε το φρένο.



Χειρόφρενο - 7103219

Δείχνει τη λειτουργία του μάνταλου του χειρόφρενου. Ανατρέξτε στην ενότητα «Χρήση του χειρόφρενου».



Παράκαμψη μηχανισμού αδρανοποίησης της όπισθεν - 7104796

Παρουσιάζει τη θέση του μοχλού παράκαμψης του μηχανισμού αδρανοποίησης της όπισθεν. Ανατρέξτε στην ενότητα «Μηχανισμός αδρανοποίησης της όπισθεν».

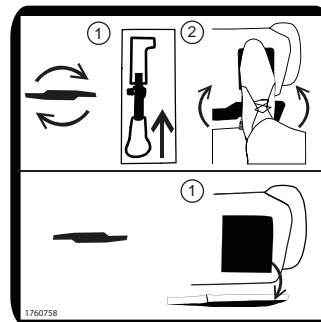
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κουρέψετε ποτέ το γκαζόν χρησιμοποιώντας την όπισθεν αν δεν είναι απολύτως απαραίτητο.



Ύψος κοπής - 7103440

Επισημαίνει το ύψος των θέσεων κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα «Ρύθμιση ύψους κοπής».














Ενεργοποιημένη λεπίδα/Απενεργοποιημένη λεπίδα - 1760758




Δείχνει τη λειτουργία του λεπίδα του χλοοκοπτικού. Ανατρέξτε στην ενότητα «της λεπίδας του χλοοκοπτικού» και «Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα σύστημα μετάδοσης κίνησης στους τροχούς και λεπίδα χλοοκοπτικού».

Δυνατότητες και χειριστήρια

Συγκρίνετε την **Εικόνα 1** με τον παρακάτω πίνακα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα μεγέθη και οι εικόνες στο παρόν εγχειρίδιο παρέχονται μόνο για λόγους αναφοράς και ίσως διαφέρουν από το δικό σας μοντέλο. Αν έχετε απορίες, αποταθείτε στον αντιπρόσωπο της εταιρείας στην περιοχή σας.

Αναφ.	Περιγραφή	Εικονίδιο	Ορισμός εικονιδίου
A	Κάθισμα χειριστή	--	--
B	Δεξαμενή καυσίμου	--	--
C	Χειριστήριο ταχύτητας κινητήρα - ελέγχει την ταχύτητα του κινητήρα		Ενεργοποιημένο τσοκ (κλειστό)
			Υψηλή ταχύτητα κινητήρα
			Χαμηλή ταχύτητα κινητήρα
D	Μοχλός ρύθμισης ύψους κοπής (δεν φαίνεται) - ρυθμίζει το ύψος κοπής		Ύψος κοπής
E	Διακόπτης ανάφλεξης (δεν φαίνεται) - πραγματοποιεί εκκίνηση του κινητήρα		Σβηστός κινητήρας
			Ενεργοποιημένος κινητήρας (σε λειτουργία)
			Εκκίνηση κινητήρα
F	Πεντάλ συμπλέκτη/ φρένου - συμπλέκει τον συμπλέκτη και το φρένο		Συμπλεγμένος συμπλέκτης
			Ενεργοποιημένο φρένο (συμπλεγμένο)
G	Μάνταλο χειρόφρενου - κλειδώνει το φρένο		Ενεργοποιημένο χειρόφρενο (συμπλεγμένο)
H	Πεντάλ φρένου - κλειδώνει τον μοχλό του χλοοκοπτικού στη θέση σύμπλεξης	--	--
I	Κάλυμμα θρυμματιστή	--	--
J	Μοχλός λεπίδας - συμπλέκει τη λεπίδα του χλοοκοπτικού		Ενεργοποιημένη λεπίδα (συμπλεγμένη)
			Απενεργοποιημένη λεπίδα (αποσυμπλεγμένη)
K	Τιμόνι - ελέγχει την κατεύθυνση της μονάδας	--	--

Αναφ.	Περιγραφή	Εικονίδιο	Ορισμός εικονιδίου
L	Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων - επιλέγει την ταχύτητα και την κατεύθυνση μετάδοσης κίνησης		Ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός
			Νεκρή (καμία ταχύτητα κίνησης)
			Ταχύτητα κίνησης προς τα πίσω
M	Μοχλός παράκαμψης μηχανισμού αδρανοποίησης της όπισθεν (δεν φαίνεται) - επιτρέπει την προσωρινή λειτουργία της λεπίδας του χλοοκοπτικού με την όπισθεν	--	--

Λειτουργία

Πριν από την έναρξη λειτουργίας του μηχανήματος

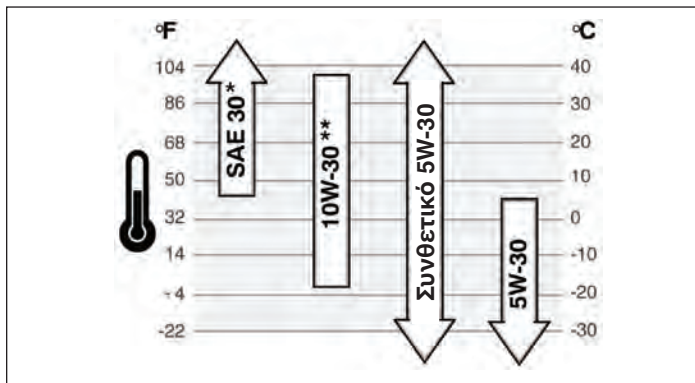
Πριν από κάθε εκκίνηση, κάντε τους ελέγχους που ακολουθούν και εκτελέστε τις απαιτούμενες εργασίες συντήρησης:

1. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών. Αν χρειαστεί, προσθέστε ή αποδεσμεύστε αέρα ώστε η πίεση να φτάσει στα 15 PSI στα μπροστινά ελαστικά και στα 12 PSI στα πίσω.
2. Ελέγξτε τους προφυλακτήρες, τους εκτροπέες και τα καλύμματα για να βεβαιωθείτε ότι είναι όλα στη θέση τους και σφικμένα γερά.
3. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού στον κινητήρα και, αν χρειαστεί, προσθέστε λάδι. Ανατρέξτε στην παράγραφο «Πώς θα ελέγξετε/προσθέσετε το λάδι».
4. Αν χρειαστεί, ρυθμίστε το κάθισμα φέρνοντάς το στην πιο βολική θέση. Ανατρέξτε στην ενότητα «Ρύθμιση καθίσματος χειριστή».
5. Ελέγξτε το χειριστήριο της λεπίδας για να διασφαλίσετε ότι λειτουργεί απρόσκοπτα. Αν πατήσετε τα πεντάλ της λεπίδας, μπορείτε να φέρετε με το χέρι τον μοχλό της από τη θέση ενεργοποίησης (ON) στη θέση απενεργοποίησης (OFF) για να ακινητοποιήσετε τη λεπίδα.
6. Ελέγξτε τον μηχανισμό αδρανοποίησης της όπισθεν. Όταν πατήσετε τα πεντάλ της λεπίδας, ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων δεν πρέπει να μπαίνει στην όπισθεν.
7. Καθαρίστε τις εξωτερικές επιφάνειες του ντεκ κοπής και του κινητήρα για να απομακρύνετε κάθε κατάλοιπο βρομιάς, γρασιδιού, λαδιού κλπ.. Πρέπει να διατηρείτε πάντοτε καθαρά το πλέγμα εισαγωγής του αέρα και τα πτερύγια ψύξης.
8. Προσθέστε καύσιμο στη δεξαμενή καυσίμου. Ανατρέξτε στην παράγραφο «Πώς θα προσθέσετε καύσιμο».

Συστάσεις για το λάδι

Για άριστες επιδόσεις, συνιστούμε τη χρήση των εγκεκριμένων λαδιών με την εγγύηση της Briggs & Stratton. Αποδεκτά είναι και άλλα απορροπαντικά λάδια υψηλής ποιότητας αν έχουν ταξινόμηση για υπηρεσίες SF, SG, SH, SJ ή ανώτερη. Μη χρησιμοποιείτε ειδικά πρόσθετα.

Η εξωτερική θερμοκρασία καθορίζει το ιξώδες του λαδιού που ενδείκνυται για τον κινητήρα. Χρησιμοποιήστε το διάγραμμα για να επιλέξετε το ιδανικό ιξώδες με βάση την περιοχή των αναμενόμενων τιμών εξωτερικής θερμοκρασίας.



* Αν το SAE 30 χρησιμοποιηθεί σε θερμοκρασία κάτω από 4°C (40°F), η εκκίνησή του θα γίνει με δυσκολία.

** Αν το 10W-30 χρησιμοποιηθεί σε θερμοκρασία πάνω από 27°C (80°F), ενδέχεται να αυξηθεί η κατανάλωση λαδιού. Φροντίστε να ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού συχνότερα.

Πώς θα ελέγξετε/προσθέσετε το λάδι

Πριν από την προσθήκη ή τον έλεγχο του λαδιού

- Τοποθετήστε τον κινητήρα σε οριζόντια θέση.
 - Καθαρίστε κάθε κατάλοιπο στην περιοχή πλήρωσης λαδιού.
1. Αφαιρέστε τη βυθομετρική ράβδο (**A, Εικόνα 2**) και σκουπίστε την με καθαρό πανί.
 2. Περάστε τη βυθομετρική ράβδο στη θέση της και σφίξτε την.
 3. Αφαιρέστε τη βυθομετρική ράβδο και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Πρέπει να φτάνει ως το πάνω μέρος του ενδείκτη πληρότητας (**B, Εικόνα 2**) στη βυθομετρική ράβδο.
 4. Αν η στάθμη είναι χαμηλή, προσθέστε αργά λάδι μέσα στον χώρο πλήρωσης του κινητήρα με λάδι (**C, Εικόνα 2**). **Φροντίστε να μην ξεχειλίσει.** Μετά την προσθήκη λαδιού, περιμένετε ένα λεπτό και ύστερα ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.
 5. Επανατοποθετήστε τη βυθομετρική ράβδο και σφίξτε την.

Συστάσεις για το καύσιμο

Το καύσιμο πρέπει να πληροί τις εξής απαιτήσεις:

- Να είναι καθαρή, φρέσκια, αμόλυβδη βενζίνη.
- Να έχει τουλάχιστον 87 οκτάνια/87 AKI (91 RON). Για χρήση σε μεγάλο υψόμετρο, δείτε παρακάτω.
- Αποδεκτή είναι η βενζίνη με έως και 10% περιεκτικότητα σε αιθανόλη (βενζόλη).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Δεν πρέπει να χρησιμοποιήσετε μη εγκεκριμένη βενζίνη, π.χ. E15 και E85. Δεν πρέπει να αναμειγνύετε λάδι στη βενζίνη ούτε να τροποποιήσετε τον κινητήρα για να μπορεί να λειτουργήσει με εναλλακτικά καύσιμα. Θα προκληθεί ζημιά στα εξαρτήματα του κινητήρα και **θα ακυρωθεί η εγγύησή του.**

Για να προστατέψετε το σύστημα καυσίμου από τον σχηματισμό ρητινών, ρίξτε σταθεροποιητή καυσίμων μέσα στο καύσιμο. Ανατρέξτε στην ενότητα «Αποθήκευση». Όλα τα καύσιμα δεν είναι ίδια. Αν παρουσιαστούν προβλήματα στην εκκίνηση ή τις επιδόσεις του κινητήρα, αλλάξτε προμηθευτή ή μάρκα καυσίμου. Για τον συγκεκριμένο κινητήρα είναι εγκεκριμένη η λειτουργία με βενζίνη. Το σύστημα ελέγχου εκπομπών για τον συγκεκριμένο κινητήρα είναι EM (Engine Modifications, τροποποιήσεις κινητήρα).

Μεγάλο υψόμετρο

Σε υψόμετρο πάνω από τα 1.524 μέτρα (5.000 πόδια) αποδεκτή είναι βενζίνη τουλάχιστον 85 οκτανίων/85 AKI (89 RON). Για να διατηρηθεί η συμμόρφωση προς τις διατάξεις περί εκπομπών, απαιτείται ρύθμιση για μεγάλο υψόμετρο. Η λειτουργία χωρίς τη ρύθμιση αυτή θα προκαλέσει μειωμένες επιδόσεις, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και αυξημένες εκπομπές. Αν χρειαστείτε πληροφορίες όσον αφορά τη ρύθμιση για μεγάλο υψόμετρο, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Briggs & Stratton.

Σε υψόμετρο κάτω από τα 762 μέτρα (2.500 πόδια) δεν συνιστάται η λειτουργία του κινητήρα με τη ρύθμιση για μεγάλο υψόμετρο.

Πώς θα προσθέσετε καύσιμο



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Το καύσιμο και οι ατμοί του είναι άκρως εύφλεκτα και εκρηξίμα υλικά.

Σε περίπτωση πυρκαγιάς ή έκρηξης υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων ή ακόμη και θανάτου.

Κατά την προσθήκη καυσίμου

- Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει τουλάχιστον 5 λεπτά προτού βγάλετε την τάπα του καυσίμου.
 - Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου σε εξωτερικό ή σε καλά εξαεριζόμενο χώρο.
 - Φροντίστε να μην ξεχειλίσει η δεξαμενή καυσίμου. Για να υπάρχει αρκετός χώρος όταν διασταλεί το καύσιμο, μη γεμίσετε τη δεξαμενή καυσίμου πάνω από τη βάση του λαϊμού της.
 - Φυλάξτε το καύσιμο μακριά από σπινθήρες, γυμνές φλόγες, φλόγιστρα, πηγές θέρμανσης και άλλες πηγές ανάφλεξης.
 - Ελέγξτε μήπως υπάρχουν ρωγμές ή διαρροές στις γραμμές, στη δεξαμενή, στην τάπα και στους συνδέσμους του συστήματος καυσίμου. Αν χρειαστεί, αντικαταστήστε κάποιο από τα εξαρτήματα αυτά.
 - Αν χυθεί καύσιμο, περιμένετε να εξατμιστεί προτού θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα.
1. Καθαρίστε την τάπα του καυσίμου ώστε να μην υπάρχουν ακαθαρσίες και κατάλοιπα. Αφαιρέστε την τάπα του καυσίμου (**A, Εικόνα 3**).
 2. Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου. Για να υπάρχει αρκετός χώρος όταν διασταλεί το καύσιμο, μη γεμίσετε τη δεξαμενή καυσίμου πάνω από τη βάση του λαϊμού της (**B, Εικόνα 3**).
 3. Επανεγκαταστήστε την τάπα του καυσίμου. Μετά τη συμπλήρωση καυσίμου βεβαιωθείτε ότι είναι ανοιχτό το στόμιο εξαέρωσης (**C, Εικόνα 3**).

Ρύθμιση καθίσματος χειριστή

1. Αφού διακόψετε τη λειτουργία του κινητήρα, χαλαρώστε τα δύο κουμπιά ρύθμισης (**A, Εικόνα 4**) και φέρτε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση. Μετά τη ρύθμιση, σφίξτε γερά τα κουμπιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν δεν μπορείτε να μετακινήσετε το κάθισμα αφού χαλαρώσετε τα κουμπιά ρύθμισης, ίσως χρειαστεί να χαλαρώσετε τις βίδες σύσφιξης ή τα εξάγωνα παξιμάδια 5/16 της ίντσας (**B, Εικόνα 4**) που θα βρείτε στην πίσω πλευρά του καθίσματος.

Εκκίνηση κινητήρα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΔΗΛΗΤΗΡΙΩΔΗ ΑΕΡΙΑ. Τα αέρια της εξάτμισης περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα δηλητηριώδες αέριο που μπορεί να αποβεί θανατηφόρο μέσα σε λίγα λεπτά. **ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙΤΕ να το δείτε, να το μυρίσετε ή να το γευτείτε. Ακόμη και αν δεν μυρίσετε τα αέρια της εξάτμισης, υπάρχει πάντα η πιθανότητα να μείνετε εκτεθειμένοι στο μονοξείδιο του άνθρακα. Αν αρχίσετε να νιώθετε ναυτία, ζάλη ή αδυναμία κατά τη χρήση του προϊόντος, διακόψτε τη λειτουργία του και βγείτε ΑΥΤΟΣΤΙΓΜΕΙ έξω στον καθαρό αέρα. Επισκεφτείτε γιατρό. Ίσως έχετε πάθει δηλητηρίαση από μονοξείδιο του άνθρακα.**

- Χρησιμοποιήστε το προϊόν ΜΟΝΟ σε εξωτερικούς χώρους μακριά από παράθυρα, πόρτες και οπές εξαερισμού για να μειώσετε τον κίνδυνο συγκέντρωσης μονοξειδίου του άνθρακα και εισόδου του σε κατοικημένους χώρους.
- Εγκαταστήστε συστήματα συναγερμού σε περίπτωση ανίχνευσης διοξειδίου του άνθρακα είτε αυτά που λειτουργούν με μπαταρία είτε άλλα που ενσωματώνονται στο μηχανήμα και διαθέτουν εφεδρική μπαταρία και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του κάθε συστήματος. Τα συστήματα συναγερμού σε περίπτωση ανίχνευσης καπνού δεν ανιχνεύουν το μονοξείδιο του άνθρακα.
- ΜΗ χρησιμοποιήσετε το προϊόν μέσα σε σπίτια, γκαράζ, ψηλοτάβανα ή χαμηλοτάβανα υπόγεια, φράχτες ή άλλους μερικώς κλειστούς χώρους ακόμη και αν χρησιμοποιείτε ανεμιστήρες ή ανοίγετε πόρτες και παράθυρα για εξαερισμό. Το μονοξείδιο του άνθρακα συσσωρεύεται γρήγορα στους χώρους αυτούς και μπορεί να παραμείνει για ώρες, ακόμη και αφού διακοπεί η λειτουργία του προϊόντος.
- Το προϊόν πρέπει να είναι ΠΑΝΤΑ τοποθετημένο σε προσηνέμο σημείο και με την εξάτμιση του κινητήρα στραμμένη μακριά από κατοικημένους χώρους.

Ηλεκτρική εκκίνηση

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Όταν γυρίσετε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση εκκίνησης (START), ο κινητήρας θα περιστραφεί αλλά δεν θα γίνει η εκκίνηση του αν δεν πατήσετε ως το τέρμα το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου και αν δεν είναι στη θέση απενεργοποίησης (OFF) ο μοχλός της λεπίδας. Ο χειριστής πρέπει να είναι στο κάθισμά του.

Προχωρήστε στην εκκίνηση του κινητήρα ως εξής:

- Ανοίξτε το στόμιο εξαέρωσης (**B, Εικόνα, αν υπάρχει στον εξοπλισμό**) στο πώμα του χώρου πλήρωσης καυσίμου (**A**) γυρίζοντάς το προς τ' αριστερά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αν ξεχάσετε να ανοίξετε το στόμιο εξαέρωσης στο πώμα του χώρου πλήρωσης καυσίμου, υπάρχει κίνδυνος να μπουκώσει ο κινητήρας.

- Φέρτε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη νεκρή ταχύτητα (θέση «N»). Ανατρέξτε στην ενότητα «Σύστημα μετάδοσης κίνησης στους τροχούς».

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΜΗ θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα αν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων είναι στη θέση κάποιας ταχύτητας οδήγησης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Η εκκίνηση του κινητήρα είναι εφικτή αν φέρετε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση κάποιας ταχύτητας οδήγησης. Ακολουθήστε προσεκτικά τις εναρκτήριες οδηγίες.

- Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός της λεπίδας (**A, Εικόνα 5**) είναι στη θέση απενεργοποίησης (OFF).
- Πατήστε ως το τέρμα το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου (**A, Εικόνα 6**) και κρατήστε το πατημένο κατά την εκκίνηση του κινητήρα.
- Για εκκίνηση κρύου κινητήρα, φέρτε το χειριστήριο ταχύτητας του κινητήρα (**A, Εικόνα 7**) στη θέση του τσοκ (**B**).
- Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης (**A, Εικόνα 8**) στη θέση εκκίνησης (START) ωστόσο γίνει η εκκίνηση του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν ύστερα από 5 δευτερόλεπτα προετοιμασίας δεν γίνει η εκκίνηση του κινητήρα, αποδεσμεύστε το κλειδί, φροντίστε να πατήσετε ως το τέρμα το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου και επιχειρήστε νέα εκκίνηση του κινητήρα αφού περάσουν περίπου 20 δευτερόλεπτα.

- Μετά την εκκίνηση του κινητήρα φέρτε το χειριστήριο της ταχύτητάς του στη θέση υψηλής ταχύτητας (FAST) και αφήστε τον

κινητήρα να προθερμανθεί για λίγο ώστε να αρχίσει να λειτουργεί ομαλά.

- Αν τυχόν η ισχύς της μπαταρίας είναι πάρα πολύ χαμηλή και δεν επαρκεί για την εκκίνηση του κινητήρα, ανατρέξτε στην ενότητα «Κινητήρας (μη αυτόματη εκκίνηση)» για μη αυτόματη εκκίνηση ηλεκτρικών κινητήρων.
- Στο μοντέλο E2813523BVE ο κινητήρας διαθέτει ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα διακοπής της παροχής καυσίμου. Αν η ισχύς της μπαταρίας έχει εξαντληθεί, η εκκίνηση του κινητήρα μπορεί να γίνει μέσω του εφεδρικού συστήματος εκκίνησης με μηχανισμό ανάκρουσης αν το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα είναι στη θέση του τσοκ (για ΖΕΣΤΟ ή ΚΡΥΟ κινητήρα).

Μη αυτόματη εκκίνηση

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Όταν γυρίσετε το κλειδί στη θέση ενεργοποίησης (ON) και τραβήξετε τη λαβή ανάκρουσης, ο κινητήρας θα περιστραφεί αλλά δεν θα γίνει η εκκίνηση του αν δεν πατήσετε ως το τέρμα το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου και αν δεν είναι στη θέση απενεργοποίησης (OFF) ο μοχλός της λεπίδας.

Προχωρήστε στην εκκίνηση του κινητήρα ως εξής:

- Ανοίξτε το στόμιο εξαέρωσης (**B, Εικόνα, αν υπάρχει στον εξοπλισμό**) στο πώμα του χώρου πλήρωσης καυσίμου (**A**) γυρίζοντάς το προς τ' αριστερά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αν ξεχάσετε να ανοίξετε το στόμιο εξαέρωσης στο πώμα του χώρου πλήρωσης καυσίμου, υπάρχει κίνδυνος να μπουκώσει ο κινητήρας.

- Φέρτε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη νεκρή ταχύτητα (θέση «N»). Ανατρέξτε στην ενότητα με τον τίτλο «Σύστημα μετάδοσης κίνησης στους τροχούς».

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΜΗ θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα αν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων είναι στη θέση κάποιας ταχύτητας οδήγησης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Η εκκίνηση του κινητήρα είναι εφικτή αν φέρετε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση κάποιας ταχύτητας οδήγησης. Ακολουθήστε προσεκτικά τις εναρκτήριες οδηγίες.

- Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός της λεπίδας (**A, Εικόνα 5**) είναι στη θέση απενεργοποίησης (OFF).
- Πατήστε ως το τέρμα το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου (**A, Εικόνα 9**), φέρτε προς τα πάνω το μάνταλο του χειρόφρενου (**B**) και αποδεσμεύστε το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου για να βάλετε χειρόφρενο.
- Για εκκίνηση κρύου κινητήρα, φέρτε το χειριστήριο ταχύτητας του κινητήρα (**A, Εικόνα 7**) στη θέση του τσοκ (**B**).
- Γυρίστε το κλειδί (**A, Εικόνα 10**) στη θέση ενεργοποίησης (ON).
- Τραβήξτε με απαλές ομοιόμορφες κινήσεις το σχοινί του συστήματος εκκίνησης που βρίσκεται στον μηχανισμό ανάκρουσης του κινητήρα τόσο ώστε να γίνει η εκκίνηση του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Φροντίστε να περνάτε πάντοτε το σχοινί του συστήματος εκκίνησης και πάλι μέσα στο περίβλημα του μηχανισμού ανάκρουσης. Μην αφήσετε το σχοινί να πιαστεί προς τα πίσω.

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, φέρτε το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα στη θέση υψηλής ταχύτητας (FAST).

- Αφήστε τον κινητήρα να προθερμανθεί για λίγο ώστε να αρχίσει να λειτουργεί ομαλά.

Σύμπλεξη της λεπίδας του χλοοκοπτικού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ




Μόλις αποσυμπλέξετε τη λεπίδα, λογικά θα ακινητοποιηθεί εντελώς το πολύ σε 3 δευτερόλεπτα. Αν η λεπίδα συνεχίσει να περιστρέφεται αφού περάσουν τα 3 δευτερόλεπτα, πρέπει να ρυθμίσετε το φρένο της. Αναθέστε τη ρύθμιση του μηχανήματος σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. ΜΗ ΣΥΝΕΧΙΣΕΤΕ να χρησιμοποιείτε το μηχανήμα αν δεν ρυθμιστεί και δεν λειτουργεί σωστά το φρένο της λεπίδας.

1. Αφήνοντας τον κινητήρα να λειτουργεί, φέρτε το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα στη θέση υψηλής ταχύτητας (FAST).
2. Φέρτε προς τα εμπρός τον μοχλό της λεπίδας (**A, Εικόνα 11**) στη θέση ενεργοποίησης (ON) και ύστερα πατήστε τα πεντάλ του φρένου (**B**) για να κρατήσετε τον μοχλό του φρένου στη θέση ενεργοποίησης (ON).


Σύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης στους τροχούς

1. Αφήνοντας τον κινητήρα να λειτουργεί, φέρτε το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα στη θέση υψηλής ταχύτητας (FAST).
2. Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου (**A, Εικόνα 6**).
3. Φέρτε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων (**A, Εικόνα 12**) μέσα στην εγκοπή της πρώτης ταχύτητας για κίνηση προς τα εμπρός (**B**).
4. Αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου για να αρχίσετε να κινείστε προς τα εμπρός.
5. Στη διάρκεια της κίνησης προς τα εμπρός μπορείτε να φέρετε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων σε όποια ταχύτητα επιθυμείτε για να κινηθείτε προς τα εμπρός χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για άριστα αποτελέσματα κοπής, φέρτε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων σε κάποια θέση αργής ταχύτητας προς τα εμπρός και το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα σε κάποια θέση υψηλής ταχύτητας. Με τον συνδυασμό αυτό η λεπίδα του χλοοκοπτικού θα μπορεί να σηκώνει το γρασίδι και ταυτόχρονα να το κόβει ομαλά και ομοιόμορφα.




ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ




ΜΗ χρησιμοποιήσετε τις λεπίδες όταν κινείστε με την όπισθεν. **ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΛΕΠΙΔΩΝ.** Προτού κινηθείτε με την όπισθεν και όση ώρα τη χρησιμοποιείτε, πρέπει να **ΚΟΙΤΑΖΕΤΕ** πίσω και κάτω από το μηχάνημα και να **ΕΛΕΓΧΕΤΕ** μήπως υπάρχουν παιδιά, κατοικίδια και άλλοι κίνδυνοι.

Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα Σύστημα μετάδοσης κίνησης στους τροχούς και λεπίδα χλοοκοπτικού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



ΜΗΝ εγκαταλείψετε ποτέ το μηχάνημα την ώρα που λειτουργεί ο κινητήρας. **ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ** της λεπίδας. **ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ** του κινητήρα. Φέρτε τον μοχλό στη νεκρή ταχύτητα και βάλτε χειρόφρενο. Βγάλτε το κλειδί.

Κινητήρας

1. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα γυρίζοντας το κλειδί (**A, Εικόνα 13**) στη θέση απενεργοποίησης (OFF).

Σύστημα μετάδοσης κίνησης στους τροχούς

1. Ακινητοποιήστε το χλοοκοπτικό μηχάνημα με τον κινητήρα πίσω πατώντας ως το τέρμα το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου (**A, Εικόνα 6**) για να χρησιμοποιήσετε το φρένο.

Λεπίδα χλοοκοπτικού

1. Διακόψτε τη λειτουργία της λεπίδας του χλοοκοπτικού αφήνοντας τα πεντάλ της λεπίδας (**A, Εικόνα 14**) ή φέρνοντας προς τα πίσω τον μοχλό της λεπίδας (**B**) στη θέση απενεργοποίησης (OFF).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μόλις αποσυμπλέξετε τη λεπίδα, λογικά θα ακινητοποιηθεί εντελώς το πολύ σε 3 δευτερόλεπτα. Αν η λεπίδα συνεχίσει να περιστρέφεται αφού περάσουν τα 3 δευτερόλεπτα, πρέπει να ρυθμίσετε το φρένο της. Αναθέστε τη ρύθμιση του μηχανήματος σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. **ΜΗ ΣΥΝΕΧΙΣΕΤΕ** να χρησιμοποιείτε το μηχάνημα αν δεν ρυθμιστεί και δεν λειτουργεί σωστά το φρένο της λεπίδας.

Χρήση του χειρόφρενου

1. Για να βάλετε το χειρόφρενο, πατήστε ως το τέρμα το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου (**A, Εικόνα 9**), φέρτε συρτά ως το τέρμα το μάνταλο του χειρόφρενου (**B**) στη θέση σύμπλεξης του και αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου. Μια εγκοπή στο μάνταλο θα κρατήσει δεμένο το χειρόφρενο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Ποτέ ΜΗ σταθεμύσετε το μηχάνημα σε επικλινές έδαφος.

2. Λύστε το χειρόφρενο πατώντας γερά προς τα κάτω το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου (**A, Εικόνα 15**). Το μάνταλο του χειρόφρενου (**B**) διαθέτει ελατήριο και θα επανέλθει συρτά στη θέση αποσύμπλεξης από μόνο του.

Ρύθμιση ύψους κοπής

1. Ρυθμίστε το ύψος κοπής ανεβάζοντας ή κατεβάζοντας τον μοχλό ανύψωσης του ντεκ (**A, Εικόνα 16**) και περνώντας τον μέσα στην εγκοπή του επιθυμητού ύψους κοπής (**B**).

Μηχανισμός αδρανοποίησης της όπισθεν

Το συγκεκριμένο χλοοκοπτικό με επιβαίνοντα χειριστή έχει μηχανισμό αδρανοποίησης της όπισθεν που εμποδίζει το μηχάνημα να χρησιμοποιήσει την όπισθεν ενόσω λειτουργεί η λεπίδα. Ωστόσο, αν χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτικό σας κοντά σε δρόμους ή με προσαρτήματα που απαιτούν ταχύτερη μετάβαση στην όπισθεν, παρέχεται ένας μοχλός παράκαμψης του εν λόγω μηχανισμού. Ο μοχλός αυτός θα επιτρέψει τη χρήση της όπισθεν ωστόσο αφήσετε τα πεντάλ της λεπίδας οπότε το σύστημα θα επιστρέψει στη λειτουργία αδρανοποίησης της όπισθεν.

Δεν πρέπει να επιλέξετε ποτέ αυτή τη δυνατότητα αν δεν είστε απόλυτα σίγουροι ότι δεν υπάρχουν παιδιά ή άλλοι παριστάμενοι στην περιοχή όπου κουρεύετε το γκαζόν και ότι έχετε απομακρύνει όλα τα παιδιά από το σημείο αυτό αναθέτοντας την επίβλεψή τους σε υπεύθυνο ενήλικο άτομο.

Παράκαμψη μηχανισμού αδρανοποίησης της όπισθεν

1. Διακόψτε τη λειτουργία του μηχανήματος. Διακόψτε τη λειτουργία της λεπίδας.
2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο τον μοχλό παράκαμψης (**A, Εικόνα 17**).
3. Πατήστε και κρατήστε πατημένα τα πεντάλ της λεπίδας. Αφήστε τον μοχλό παράκαμψης.
4. Φέρτε προς τα εμπρός τον μοχλό της λεπίδας στη θέση ενεργοποίησης (ON).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Προτού κινηθείτε με την όπισθεν και όση ώρα τη χρησιμοποιείτε, πρέπει να **ΚΟΙΤΑΖΕΤΕ** πίσω και κάτω από το μηχάνημα και να **ΕΛΕΓΧΕΤΕ** μήπως υπάρχουν παιδιά, κατοικίδια και άλλοι κίνδυνοι.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η δυνατότητα παράκαμψης του μηχανισμού αδρανοποίησης ΔΕΝ πρέπει να χρησιμοποιείται ως ο κανονικός τρόπος λειτουργίας. Για να επανέλθετε στη λειτουργία του μηχανισμού αδρανοποίησης της όπισθεν, αφήστε τα πεντάλ της λεπίδας ώστε να την απενεργοποιήσετε. Η δυνατότητα παράκαμψης θα διακοπεί και θα ισχύσει πάλι η αδρανοποίηση της όπισθεν. Πρέπει να ελέγχετε συχνά τον μηχανισμό αδρανοποίησης της όπισθεν για να εξακριβώσετε αν λειτουργεί όπως πρέπει. Όταν πατήσετε τα πεντάλ της λεπίδας, ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων δεν πρέπει να μπαίνει στην όπισθεν. ΜΗ χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα αν δεν λειτουργεί όπως πρέπει ο μηχανισμός αδρανοποίησης της όπισθεν. Αποταθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της εταιρείας στην περιοχή σας και ζητήστε του να σας βοηθήσει.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ



Προτού κινηθείτε με την όπισθεν και όση ώρα τη χρησιμοποιείτε, πρέπει να **ΚΟΙΤΑΖΕΤΕ** πίσω και κάτω από το μηχανήμα και να **ΕΛΕΓΧΕΤΕ** μήπως υπάρχουν παιδιά, κατοικίδια και άλλοι κίνδυνοι. Πρέπει να απενεργοποιείτε τις **ΛΕΠΙΔΕΣ** πριν από τη μετακίνηση του μηχανήματος προς τα πίσω. ΜΗΝ επιτρέψετε ποτέ σε παιδιά να ανέβουν επάνω στο μηχανήμα (ακόμη και όταν οι λεπίδες είναι απενεργοποιημένες) ούτε να κυκλοφορούν στην αυλή όταν κουρευετε το γκαζόν.

Εγκατάσταση εκτροπέας εκφόρτωσης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



ΜΗΝ επιχειρήσετε να πραγματοποιήσετε εργασίες ρύθμισης, συντήρησης, επιδιόρθωσης ή επισκευών την ώρα που λειτουργεί ο κινητήρας. **ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ** του κινητήρα. **ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ** της λεπίδας. Βάλτε χειρόφρενο. Βγάλτε το κλειδί. Αφαιρέστε από το μπουζί το καλώδιο του και αφήστε το καλώδιο σε ασφαλές σημείο μακριά από το μπουζί. Η θερμοκρασία του κινητήρα και των εξαρτημάτων του μηχανήματος είναι **ΥΨΗΛΗ**. Για να αποφευχθεί ο κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων, πρέπει να αφήνετε όλα τα εξαρτήματα να κρυώσουν προτού εκτελέσετε εργασίες στο μηχανήμα. Πρέπει να κλείνετε καλά το πάμα του χώρου πλήρωσης καυσίμου και το στόμιο εξαέρωσης για να μην υπάρξει κίνδυνος διαρροής του καυσίμου.

1. Αφαιρέστε το παξιμάδι **(Α, Εικόνα 20)** και τη ροδέλα **(Β)** που συγκρατούν το κάτω άκρο του καλύμματος του θρυμματιστή **(C)** στο ντεκ του χλοοκοπτικού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Το κάλυμμα του θρυμματιστή πρέπει να μένει πάντα πάνω στο μηχανήμα. Μην το αφαιρέσετε.

2. Σηκώστε το κάλυμμα του θρυμματιστή. Επανατοποθετήστε τη ροδέλα και το παξιμάδι πάνω στον πύρο συγκράτησης στο ντεκ σφίγγοντάς τα γερά.
3. Εγκαταστήστε τον εκτροπέα εκφόρτωσης **(Α, Εικόνα 19)** στο ντεκ του χλοοκοπτικού διασφαλίζοντας ότι υποδοχές **(Β)** του εκτροπέα εφαρμόζουν σωστά στις γλωττίδες ασφάλισης **(C)** στο αρθρωτό υποστήριγμα του καλύμματος του θρυμματιστή.
4. Κατεβάστε το κάλυμμα του θρυμματιστή.
5. Για να αφαιρέσετε τον εκτροπέα εκφόρτωσης:
 - Σηκώστε το κάλυμμα του θρυμματιστή.
 - Σηκώστε τον εκτροπέα εκφόρτωσης και αφαιρέστε τον από το ντεκ του χλοοκοπτικού.
 - Αφαιρέστε το παξιμάδι και τη ροδέλα από τον πύρο συγκράτησης στο ντεκ.
 - Κατεβάστε το κάλυμμα του θρυμματιστή στερεώνοντάς το με τη ροδέλα και το παξιμάδι. Σφίξτε τα γερά.

Συντήρηση

Πίνακας συντήρησης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



ΜΗΝ επιχειρήσετε να πραγματοποιήσετε εργασίες ρύθμισης, συντήρησης, επιδιόρθωσης ή επισκευών την ώρα που λειτουργεί ο κινητήρας. **ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ** του κινητήρα. **ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ** της λεπίδας. Βάλτε χειρόφρενο. Βγάλτε το κλειδί. Αφαιρέστε από το μπουζί το καλώδιο του και αφήστε το καλώδιο σε ασφαλές σημείο μακριά από το μπουζί. Η θερμοκρασία του κινητήρα και των εξαρτημάτων του μηχανήματος είναι **ΥΨΗΛΗ**. Για να αποφευχθεί ο κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων, πρέπει να αφήνετε όλα τα εξαρτήματα να κρυώσουν προτού εκτελέσετε εργασίες στο μηχανήμα. Πρέπει να κλείνετε καλά το πάμα του χώρου πλήρωσης καυσίμου και το στόμιο εξαέρωσης για να μην υπάρξει κίνδυνος διαρροής του καυσίμου.

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟ

Κάθε 8 ώρες ή κάθε μέρα

Έλεγχος συστήματος ενδοασφάλισης

Απομάκρυνση υπολειμμάτων από το τρακτέρ και το ντεκ του χλοοκοπτικού

Απομάκρυνση υπολειμμάτων από το διαμέρισμα του κινητήρα

Κάθε 25 ώρες ή ετησίως*

Έλεγχος πίεσης ελαστικών

Έλεγχος χρόνου ακινητοποίησης λεπίδων χλοοκοπτικού

Έλεγχος τρακτέρ και χλοοκοπτικού για υλικό που δεν εφαρμόζει καλά στη θέση του

Κάθε 50 ώρες ή ετησίως*

Καθαρισμός μπαταρίας και καλωδίων

Έλεγχος φρένων τρακτέρ

Ετήσιες εργασίες που πρέπει να ανατίθενται στον αντιπρόσωπο

Λίπανση τρακτέρ και χλοοκοπτικού

Έλεγχος λεπίδων χλοοκοπτικού**

* Όποια περίπτωση προκύψει πρώτη

** Φροντίστε να ελέγχετε πιο συχνά τις λεπίδες σε περιοχές με αμμώδες έδαφος ή πολλή σκόνη.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
Πρώτες 5 ώρες
Αλλαγή λαδιού κινητήρα
Κάθε 8 ώρες ή κάθε μέρα
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα
Κάθε 25 ώρες ή ετησίως*
Καθαρισμός φίλτρου αέρα και προκαθαριστήρα του κινητήρα**
Κάθε 50 ώρες ή ετησίως*
Αλλαγή λαδιού κινητήρα
Αντικατάσταση φίλτρου λαδιού
Ετησίως
Αντικατάσταση φίλτρου αέρα
Αντικατάσταση προκαθαριστήρα
Ετήσιες εργασίες που πρέπει να ανατίθενται στον αντιπρόσωπο
Έλεγχος εξάτμισης και σήτας συγκράτησης σπινθήρων
Αντικατάσταση αναφλεκτήρα
Αντικατάσταση φίλτρου καυσίμου
Καθαρισμός συστήματος ψύξης αέρα κινητήρα

* Όποια περίπτωση προκύψει πρώτη

** Φροντίστε να καθαρίζετε τα σημεία αυτά πιο συχνά αν ο χώρος έχει πολλή σκόνη ή αερομεταφερόμενους ρύπους.

Συντήρηση κινητήρα

!
!

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΜΗΝ επιχειρήσετε να πραγματοποιήσετε εργασίες ρύθμισης, συντήρησης, επιδιόρθωσης ή επισκευών την ώρα που λειτουργεί ο κινητήρας. ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ του κινητήρα. ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ της λεπίδας. Βάλτε χειρόφρενο. Βγάλτε το κλειδί. Αφαιρέστε από το μπουζί το καλώδιό του και αφήστε το καλώδιο σε ασφαλές σημείο μακριά από το μπουζί. Η θερμοκρασία του κινητήρα και των εξαρτημάτων του μηχανήματος είναι ΥΨΗΛΗ. Για να αποφευχθεί ο κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων, πρέπει να αφήνετε όλα τα εξαρτήματα να κρυώσουν προτού εκτελέσετε εργασίες στο μηχανήμα. Πρέπει να κλείνετε καλά το πώμα του χώρου πλήρωσης καυσίμου και το στόμιο εξαέρωσης για να μην υπάρξει κίνδυνος διαρροής του καυσίμου.

Αλλαγή λαδιού κινητήρα

Το χρησιμοποιημένο λάδι είναι επικίνδυνο απόβλητο και η απόρριψή του πρέπει να γίνεται με τον ενδεδειγμένο τρόπο. Μην το πετάτε μαζί οικιακά απορρίμματα. Αποταθείτε στις αρχές, το κέντρο εξυπηρέτησης ή τον αντιπρόσωπο της περιοχής σας για πληροφορίες σχετικά με τις εγκαταστάσεις απόρριψης/ανακύκλωσης.

1. Τοποθετήστε τούβλα ή ξύλινους τάκους κάτω από τους μπροστινούς τροχούς για να κατεβάσετε το πίσω μέρος του κινητήρα.
2. Χαλαρώστε ή αφαιρέστε την τάπα της περιοχής πλήρωσης του κινητήρα με λάδι.
3. Τοποθετήστε δοχείο με χωρητικότητα τουλάχιστον 2 τετάρτων του γαλονιού (quart) κάτω από το άκρο του σωλήνα αποστράγγισης του λαδιού (Εικόνα 20).
4. Αφαιρέστε ή ανοίξτε το πώμα αποστράγγισης του λαδιού (Α ή Β, Εικόνα 20), ανάλογα με τον τύπο του πώματος αποστράγγισης λαδιού που διαθέτει ο κινητήρας.
5. Αφού αποστραγγιστεί όλο το λάδι, επαναποθετήστε ή κλείστε το πώμα αποστράγγισης και σκουπίστε όσο λάδι έχει χυθεί.

Απορρίψτε το χρησιμοποιημένο λάδι με τον ενδεδειγμένο τρόπο.

6. Γεμίστε τον κινητήρα με καινούριο λάδι. Ανατρέξτε στην παράγραφο «Πώς θα ελέγξετε/προσθέσετε το λάδι» στην ενότητα «Λειτουργία».

Αλλαγή φίλτρου αέρα (αν υπάρχει στον εξοπλισμό)

Ορισμένα μοντέλα διαθέτουν φίλτρο λαδιού. Για να μάθετε κάθε πότε πρέπει να γίνεται η αντικατάσταση, ανατρέξτε στο διάγραμμα «Συντήρηση».

1. Αποστραγγίστε το λάδι από τον κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα «Αλλαγή λαδιού κινητήρα».
2. Αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού (Α, Εικόνα 21) και απορρίψτε το με τον ενδεδειγμένο τρόπο.
3. Προτού εγκαταστήσετε το καινούριο φίλτρο λαδιού, απλώστε μια ελαφριά στρώση φρέσκου, καθαρού λαδιού στη φλάντζα του φίλτρου λαδιού.
4. Εγκαταστήστε το φίλτρο λαδιού με το χέρι ωστόσο η φλάντζα έρθει σε επαφή με τον προσαρμογέα του φίλτρου λαδιού και ύστερα σφίξτε το φίλτρο λαδιού κατά 1/2 στροφή έως 3/4 της στροφής.
5. Προσθέστε λάδι. Ανατρέξτε στην παράγραφο «Πώς θα ελέγξετε/προσθέσετε το λάδι» στην ενότητα «Λειτουργία».
6. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και αφήστε τον να δουλέψει. Την ώρα που αρχίζει να ζεσταίνεται, ελέγξτε μήπως παρουσιάζει διαρροή λαδιού.
7. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να φτάνει ως την ένδειξη πληρότητας πάνω στη βυθομετρική ράβδο.

Εργασίες συντήρησης στο φίλτρο αέρα

!
!

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το καύσιμο και οι ατμοί του είναι άκρως εύφλεκτα και εκρηξιμα υλικά. Σε περίπτωση πυρκαγιάς ή έκρηξης υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων ή ακόμη και θανάτου.

- Ποτέ μη θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα ή μην τον αφήσετε να λειτουργεί ενώ έχετε βγάλει τη διάταξη του καθαριστήρα του αέρα (αν υπάρχει) ή το φίλτρο αέρα (αν υπάρχει).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μη χρησιμοποιήσετε πεπιεσμένο αέρα ή διαλύτες για να καθαρίσετε το φίλτρο. Το φίλτρο υπάρχει κίνδυνος να πάθει ζημιά λόγω πεπιεσμένου αέρα και να λιώσει λόγω των διαλυτών.

Στο σύστημα του φίλτρου αέρα χρησιμοποιείται είτε επίπεδη είτε κυλινδρική κασέτα φίλτρου αέρα. Μερικά μοντέλα διαθέτουν και προκαθαριστήρα που μπορείτε να πλύνετε και να χρησιμοποιήσετε ξανά.

Επίπεδο φίλτρο αέρα

1. Τραβήξτε προς τα πάνω τη λαβή του καλύμματος (Α, Εικόνα 22). Περιστρέψτε τη λαβή του καλύμματος προς τον κινητήρα και ύστερα αφαιρέστε το κάλυμμα (Β).
2. Αφαιρέστε τον προκαθαριστήρα (C, Εικόνα 22), αν υπάρχει στον εξοπλισμό, και το φίλτρο (D).
3. Για να ξεκολλήσουν τα κατάλοιπα, χτυπήστε απαλά το φίλτρο πάνω σε μια σκληρή επιφάνεια. Αν το φίλτρο είναι υπερβολικά λερωμένο, αντικαταστήστε το με καινούριο.
4. Πλύνετε τον προκαθαριστήρα με υγρό απορρυπαντικό και νερό. Ύστερα αφήστε τον να στεγνώσει εντελώς. Μη λιπαίνετε τον προκαθαριστήρα.
5. Συναρμολογήστε τον στεγνό προκαθαριστήρα και το φίλτρο μέσα στη βάση του κινητήρα (Ε, Εικόνα 22).
6. Ευθυγραμμίστε τις γλωττίδες (F, Εικόνα 22) στο κάλυμμα με τις υποδοχές (G) στο περίβλημα του φυσητήρα. Περιστρέψτε τη λαβή του καλύμματος ώστε να επανέλθει στην αρχική της θέση και πιέστε την προς τα κάτω για να κλειδώσει.

Κυλινδρική κασέτα φίλτρου αέρα

1. Αφαιρέστε τους συνδετήρες (Α, Εικόνα 23) και το κάλυμμα του φίλτρου αέρα (Β).
2. Για να αφαιρέσετε το φίλτρο (C, Εικόνα 23), σηκώστε το άκρο του και ύστερα τραβήξτε το φίλτρο έξω από το στόμιο εισαγωγής (D).
3. Αφαιρέστε από το φίλτρο τον προκαθαριστήρα (Ε, Εικόνα 23), αν υπάρχει στον εξοπλισμό.

4. Για να ξεκολλήσουν τα κατάλοιπα, χτυπήστε απαλά το φίλτρο πάνω σε μια σκληρή επιφάνεια. Αν το φίλτρο είναι υπερβολικά λερωμένο, αντικαταστήστε το με καινούριο.
5. Πλύνετε τον προκαθαριστήρα με υγρό απορρυπαντικό και νερό. Ύστερα αφήστε τον να στεγνώσει εντελώς. Μη λιπαίνετε τον προκαθαριστήρα.
6. Συναρμολογήστε τον στεγνό προκαθαριστήρα στο φίλτρο.
7. Εγκαταστήστε το φίλτρο στο στόμιο εισαγωγής. Σπρώξτε το άκρο του φίλτρου μέσα στη βάση με τον υποδεικνυόμενο τρόπο. Φροντίστε να εφαρμόσει καλά στη βάση το φίλτρο.
8. Εγκαταστήστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και στερεώστε το με τους συνδετήρες.

Συντήρηση χλοοκοπτικού με επιβαίνοντα χειριστή

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΜΗΝ επιχειρήσετε να πραγματοποιήσετε εργασίες ρύθμισης, συντήρησης, επιδιόρθωσης ή επισκευών την ώρα που λειτουργεί ο κινητήρας. ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ του κινητήρα. ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ της λεπίδας. Βάλτε χειρόφρενο. Βγάλτε το κλειδί. Αφαιρέστε από το μπουζί το καλώδιό του και αφήστε το καλώδιο σε ασφαλές σημείο μακριά από το μπουζί. Η θερμοκρασία του κινητήρα και των εξαρτημάτων του μηχανήματος είναι ΥΨΗΛΗ. Για να αποφευχθεί ο κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων, πρέπει να αφήνετε όλα τα εξαρτήματα να κρυσώσουν προτού εκτελέσετε εργασίες στο μηχανήμα. Πρέπει να κλείνετε καλά το πώμα του χώρου πλήρωσης καυσίμου και το στόμιο εξαέρωσης για να μην υπάρξει κίνδυνος διαρροής του καυσίμου.

Έλεγχος λεπίδας χλοοκοπτικού

1. Τηρήστε την ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ που θα βρείτε σ' αυτή τη σελίδα.
2. Ελέγξτε τη στάθμη του καυσίμου στη δεξαμενή. Αν είναι γεμάτη πάνω από τα 3/4, αφαιρέστε την. Ανατρέξτε στην ενότητα «Αφαίρεση της δεξαμενής καυσίμου». Αν η δεξαμενή είναι γεμάτη κάτω από τα 3/4, προχωρήστε στο επόμενο βήμα.
3. Στηρίξτε προσεκτικά το χλοοκοπτικό μηχανήμα με τον κινητήρα πίσω στον πίσω προφυλακτήρα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Αν πρόκειται να αφήσετε το χλοοκοπτικό που έχει τον κινητήρα πίσω στηριγμένο στον πίσω προφυλακτήρα του για περισσότερες από 2 ώρες, αφαιρέστε την μπαταρία. Ανατρέξτε στην ενότητα «Αφαίρεση μπαταρίας». ΜΗ χρησιμοποιήσετε ποτέ λεπίδα κοπής που παρουσιάζει σημάδια υπερβολικής φθοράς ή ζημιάς στο χλοοκοπτικό με επιβαίνοντα χειριστή και κινητήρα πίσω. Για τις ενδεδειγμένες διαδικασίες ελέγχου και συντήρησης των λεπίδων, ανατρέξτε στην ενότητα «Αντικατάσταση ντεκ χλοοκοπτικού».

4. Ελέγξτε τη ροπή σύσφιξης των πείρων στερέωσης της λεπίδας (Α, **Εικόνα 24**). Αν χρειαστεί, σφίξτε τους με τιμή ροπής 30 έως 40 ft. lbs.
5. Ελέγξτε μήπως η λεπίδα έχει χάσει την αιχμηρότητά της και μήπως είναι φθαρμένη ή χαλασμένη. Ανατρέξτε στην ενότητα «Όρια φθοράς λεπίδας».
6. Ελέγξτε αν είναι ίσια η λεπίδα. Ανατρέξτε στην ενότητα «Ρύθμιση λεπίδας χλοοκοπτικού».

Φρένο λεπίδας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για τη διαδικασία που ακολουθεί απαιτείται η λειτουργία του κινητήρα και των λεπίδων. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή. Καταρχάς πρέπει να απομακρύνετε από την περιοχή όλα τα σκόρπια εξαρτήματα και εργαλεία. Πρέπει να θέτετε σε λειτουργία τις λεπίδες μόνο όταν κάθεστε στο κάθισμα του χειριστή.

1. Ελέγξτε αν λειτουργεί όπως πρέπει το φρένο της λεπίδας. Η λεπίδα λογικά θα πάψει να περιστρέφεται το πολύ 3 δευτερόλεπτα αφότου φέρετε τον μοχλό του χειριστήριου της λεπίδας στη θέση απενεργοποίησης (OFF) ή αφότου αφήσετε τα πεντάλ του φρένου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μόλις αποσυμπλέξετε τη λεπίδα, λογικά θα ακινητοποιηθεί εντελώς το πολύ σε 3 δευτερόλεπτα. Αν η λεπίδα συνεχίσει να περιστρέφεται αφού περάσουν τα 3 δευτερόλεπτα, πρέπει να ρυθμίσετε το φρένο της. Αναθέστε τη ρύθμιση του μηχανήματος σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. ΜΗ ΣΥΝΕΧΙΣΕΤΕ να χρησιμοποιείτε το μηχανήμα αν δεν ρυθμιστεί και δεν λειτουργεί σωστά το φρένο της λεπίδας.

2. Αν η λεπίδα συνεχίσει να περιστρέφεται αφού περάσουν τα 3 δευτερόλεπτα, μη θέσετε σε λειτουργία το μηχανήμα. Αποταθείτε στον αντιπρόσωπο της εταιρείας στην περιοχή σας και ζητήστε του να σας βοηθήσει.

Εργασίες συντήρησης στο φρένο/χειρόφρενο

1. Για να ελέγξετε αν λειτουργεί σωστά το φρένο του μηχανήματος:
 - Βάλτε χειρόφρενο και σπρώξτε το μηχανήμα. Τα πίσω ελαστικά λογικά θα γλιστρήσουν.
 - Οδηγήστε προς τα εμπρός το μηχανήμα και χρησιμοποιήστε το φρένο. Το μηχανήμα λογικά θα ακινητοποιηθεί εντελώς το πολύ μετά από 1,5 μέτρο.
2. Αν τα φρένα δεν λειτουργούν όπως πρέπει, πρέπει να ολοκληρώσετε τη ρύθμισή τους προτού θέσετε σε λειτουργία το μηχανήμα. Αποταθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο στην περιοχή σας.

Έλεγχοι συστήματος ενδοασφάλισης

Την εποχή λειτουργίας του μηχανήματος πρέπει κατά διαστήματα να εκτελείτε τους ελέγχους που ακολουθούν στο σύστημα ενδοασφάλισης. Αν έχετε απορίες, αποταθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Snapper στην περιοχή σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΜΗ θέσετε σε λειτουργία το μηχανήμα αν δεν είναι τοποθετημένη στη σωστή θέση και δεν λειτουργεί καλά κάποια διάταξη ενδοασφάλισης ή ασφάλειας. ΜΗΝ επιχειρήσετε να παρακάμψετε, να τροποποιήσετε ή να αφαιρέσετε κάποια συσκευή ασφάλειας.

Δεν πρέπει να γίνει εκκίνηση του κινητήρα:

1. Αν δεν έχετε πατήσει ως το τέρμα το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου 'Η
2. Αν το χειριστήριο των λεπίδων είναι στη θέση ενεργοποίησης (ON) (δηλαδή οι λεπίδες είναι συμπλεγμένες).

Λογικά θα γίνει εκκίνηση του κινητήρα:

1. Αν το χειριστήριο των λεπίδων είναι στη θέση απενεργοποίησης (OFF) (δηλαδή οι λεπίδες είναι αποσυμπλεγμένες) ΚΑΙ
2. Αν έχετε πατήσει ως το τέρμα το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου.

Η λειτουργία του κινητήρα και των λεπίδων πρέπει να διακοπεί:

1. Αν ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα την ώρα που το χειριστήριο των λεπίδων είναι στη θέση ενεργοποίησης (ON) (δηλαδή οι λεπίδες είναι συμπλεγμένες) 'Η
2. Αν ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα χωρίς να έχει πατήσει ως το τέρμα το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου.

Μηχανισμός αδρανοποίησης της όπισθεν

Σβήστε τον κινητήρα για να ελέγξετε αν λειτουργεί σωστά ο μηχανισμός αδρανοποίησης της όπισθεν.

1. Πατήστε και κρατήστε πατημένα τα πεντάλ της λεπίδας.
2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου.
3. Αφού εκτελέσετε τα Βήματα 1 και 2, ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων δεν πρέπει να μπαίνει στην όπισθεν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



ΜΗ χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα αν δεν λειτουργεί όπως πρέπει ο μηχανισμός αδρανοποίησης της όπισθεν. Αποταθείτε αμέσως στον αντιπρόσωπό σας και ζητήστε του να σας βοηθήσει.

Συντήρηση μπαταρίας

Εκτελέστε τις εργασίες συντήρησης της μπαταρίας όπως απαιτείται κατά περίπτωση. Ανατρέξτε στην ενότητα «Μπαταρία».

Ευθυγράμμιση ντεκ χλοοκοπτικού

Ελέγξτε αν είναι ευθυγραμμισμένο όπως πρέπει το ντεκ του χλοοκοπτικού. Ρυθμίστε το όπως απαιτείται κατά περίπτωση. Ανατρέξτε στην ενότητα «Ρύθμιση ντεκ χλοοκοπτικού – Ευθυγράμμιση».

Καθαρισμός ντεκ χλοοκοπτικού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



ΜΗΝ επιχειρήσετε να πραγματοποιήσετε εργασίες ρύθμισης, συντήρησης, επιδιόρθωσης ή επισκευών την ώρα που λειτουργεί ο κινητήρας. ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ του κινητήρα. ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ της λεπίδας. Βάλτε χειρόφρενο. Βγάλτε το κλειδί. Αφαιρέστε από το μπουζί το καλώδιό του και αφήστε το καλώδιο σε ασφαλές σημείο μακριά από το μπουζί. Η θερμοκρασία του κινητήρα και των εξαρτημάτων του μηχανήματος είναι ΥΨΗΛΗ. Για να αποφευχθεί ο κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων, πρέπει να αφήνετε όλα τα εξαρτήματα να κρυώσουν προτού εκτελέσετε εργασίες στο μηχάνημα. Πρέπει να κλείνετε καλά το πώμα του χώρου πλήρωσης καυσίμου και το στόμιο εξαέρωσης για να μην υπάρξει κίνδυνος διαρροής του καυσίμου.

1. Ελέγξτε τη στάθμη του καυσίμου στη δεξαμενή. Αν είναι γεμάτη πάνω από τα 3/4, αφαιρέστε την. Ανατρέξτε στην ενότητα «Αφαίρεση της δεξαμενής καυσίμου». Αν η δεξαμενή είναι γεμάτη κάτω από τα 3/4, προχωρήστε στο επόμενο βήμα.
2. Στηρίξτε προσεκτικά το χλοοκοπτικό μηχάνημα με τον κινητήρα πίσω στον πίσω προφυλακτήρα.
3. Καθαρίστε την κάτω πλευρά του ντεκ του χλοοκοπτικού αφαιρώντας όλα τα συσσωρευμένα θρύμματα και κατάλοιπα του γρασιδιού.
4. Καθαρίστε την επάνω πλευρά του ντεκ αφαιρώντας όλα τα θρύμματα και τα κατάλοιπα του γρασιδιού.

Φίλτρο καυσίμου

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Οι εργασίες συντήρησης του φίλτρου καυσίμου πρέπει να εκτελούνται ΜΟΝΟ ΟΤΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΙΝΑΙ ΚΡΥΟΣ!

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να σταματήσει η ροή του καυσίμου, μπορείτε να αφαιρέσετε τη δεξαμενή καυσίμου (C, Εικόνα 25) από το υποστήριγμα και να την αφήσετε στο δάπεδο ώστε η στάθμη του καυσίμου να είναι κάτω από το φίλτρο. Ανατρέξτε στην ενότητα «Αφαίρεση της δεξαμενής καυσίμου».

1. Αφαιρέστε τους σφιγκτήρες του εύκαμπτου σωλήνα (B, Εικόνα 25) από το φίλτρο καυσίμου (A).
2. Αποσπάστε τις γραμμές του καυσίμου από το φίλτρο. Πετάξτε το φίλτρο.
3. Εγκαταστήστε καινούριο φίλτρο καυσίμου.
4. Επανεγκαταστήστε τη δεξαμενή καυσίμου μέσα στο υποστήριγμα (αν την είχατε αφαιρέσει).
5. Επανεγκαταστήστε προσεκτικά τους σφιγκτήρες του εύκαμπτου σωλήνα του καυσίμου.
6. Ελέγξτε μήπως το σύστημα του καυσίμου παρουσιάζει διαρροές.

Λίπανση – Στόμια εισαγωγής γράσου

Τα παρακάτω εξαρτήματα του χλοοκοπτικού με κινητήρα πίσω διαθέτουν στόμια εισαγωγής γράσου και απαιτούν περιοδική λίπανση. Απλώςτε γράσο γενικής χρήσης (NLGI No. 2) με πιστόλι γρασαρίσματος.

1. Στροφέας λεπίδας χλοοκοπτικού

1. Τηρήστε την ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ που θα βρείτε σ' αυτή τη σελίδα.
2. Ελέγξτε τη στάθμη του καυσίμου στη δεξαμενή. Αν είναι γεμάτη πάνω από τα 3/4, αφαιρέστε την. Ανατρέξτε στην ενότητα «Αφαίρεση της δεξαμενής καυσίμου». Αν η δεξαμενή είναι γεμάτη κάτω από τα 3/4, προχωρήστε στο επόμενο βήμα.
3. Στηρίξτε προσεκτικά το χλοοκοπτικό μηχάνημα με τον κινητήρα πίσω στον πίσω προφυλακτήρα.
4. Βάλτε λιπαντικό στο στόμιο γρασαρίσματος του στροφέα (A, Εικόνα 26) ψεκάζοντας δύο δόσεις γράσου γενικής χρήσης με πιστόλι γρασαρίσματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ορισμένα μοντέλα διαθέτουν στον στροφέα τους στεγανοποιημένα ρουλεμάν που δεν χρειάζονται λίπανση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αν πρόκειται να αφήσετε το χλοοκοπτικό που έχει τον κινητήρα πίσω στηριγμένο στον πίσω προφυλακτήρα του για περισσότερες από δύο ώρες, αφαιρέστε την μπαταρία. Ανατρέξτε στην ενότητα «Αφαίρεση μπαταρίας».

2. Ρουλεμάν μπροστινών τροχών

Βάλτε λιπαντικό στα στόμια γρασαρίσματος των μπροστινών τροχών (A, Εικόνα 27) ψεκάζοντας πέντε δόσεις γράσου γενικής χρήσης με πιστόλι γρασαρίσματος.

3. Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων

Βάλτε λιπαντικό στο στόμιο γρασαρίσματος του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων (A, Εικόνα 28) ψεκάζοντας δύο δόσεις γράσου γενικής χρήσης με πιστόλι γρασαρίσματος.

4. Ρουλεμάν πίσω αξόνων

1. Για το στόμιο γρασαρίσματος (A, Εικόνα 29) στο ρουλεμάν του πίσω αριστερού άξονα απαιτούνται τρεις δόσεις γράσου γενικής χρήσης με πιστόλι γρασαρίσματος.
2. Δεν απαιτείται γράσο για το ρουλεμάν του πίσω δεξιού άξονα που λιπαίνεται με το λιπαντικό του διαφορικού.

Λίπανση - Σύνδεσμος ντεκ χλοοκοπτικού

Απλώςτε ένα ελαφρύ στρώμα μηχανέλαιου σε όλα τα σημεία περιστροφής του συνδέσμου του ντεκ του χλοοκοπτικού.

Λίπανση - Διαφορικό / Κουτί αλυσίδας

1. Στηρίξτε το χλοοκοπτικό που έχει τον κινητήρα πίσω στον πίσω προφυλακτήρα του και ελέγξτε μήπως υπάρχουν ρωγμές ή σημάδια φθοράς στο πώμα του χώρου πλήρωσης/της στάθμης (A, Εικόνα 30) στο διαφορικό (B). Αν υπάρχουν σημάδια φθοράς, αντικαταστήστε το πώμα του χώρου πλήρωσης/της στάθμης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αν πρόκειται να αφήσετε το χλοοκοπτικό που έχει τον κινητήρα πίσω στηριγμένο στον πίσω προφυλακτήρα του για περισσότερες από δύο ώρες, αφαιρέστε την μπαταρία. Ανατρέξτε στην ενότητα «Αφαίρεση μπαταρίας».

2. Για να ελέγξετε το λιπαντικό, αφαιρέστε το πώμα του χώρου πλήρωσης/της στάθμης και κοιτάξτε αν υπάρχει λιπαντικό στα εσωτερικά εξαρτήματα του διαφορικού. Αν δεν βλέπετε λιπαντικό πάνω στα εσωτερικά εξαρτήματα του διαφορικού, προσθέστε την αναγκαία ποσότητα γράσου για οδοντωτούς τροχούς.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αν το λιπαντικό ξεχειλίζει από το διαφορικό, θα τρέξει πάνω τα εξαρτήματα του συστήματος μετάδοσης κίνησης του χλοοκοπτικού με επιβαίνοντα χειριστή και κινητήρα πίσω.

3. Ελέγξτε μήπως έχει χαλάσει το πώμα του χώρου πλήρωσης/της στάθμης (A, Εικόνα 31) στο κουτί της αλυσίδας (B). Αν υπάρχουν ορατά σημάδια φθοράς ή ρωγμές, αντικαταστήστε το με καινούριο πώμα.
4. Για να ελέγξετε το λιπαντικό στο κουτί της αλυσίδας, αφαιρέστε το πώμα του χώρου πλήρωσης/της στάθμης και κοιτάξτε αν υπάρχει λιπαντικό στα εσωτερικά εξαρτήματα του κουτιού της αλυσίδας. Αν δεν βλέπετε λιπαντικό, προσθέστε την αναγκαία ποσότητα γράσου για οδοντωτούς τροχούς.

Διάφορα άλλα σημεία

Εκτός από τις εργασίες τακτικής συντήρησης αναγκαίος είναι και ο τακτικός και προσεκτικός έλεγχος του χλοοκοπτικού με κινητήρα πίσω για φθορές ή ζημιές στα εξαρτήματα που ακολουθούν.

1. Σε όλα τα κουζινέτα και σε όλες τις περιοχές περιστροφής.
2. Στους πύρους των στροφών και των δύο μπροστινών τροχών.
3. Στον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων και στις εγκοπές τους.
4. Στον δίσκο του συμπλέκτη.
5. Στο κολάρο του συμπλέκτη.
6. Στον σύνδεσμο και στις περιοχές περιστροφής του ντεκ του χλοοκοπτικού.

Πρέπει να αντικαθιστάτε τα φθαρμένα ή χαλασμένα εξαρτήματα. Κατά την πραγματοποίηση επισκευών, χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα από το εργοστάσιο ή αντίστοιχα ανταλλακτικά.

Αφαίρεση της δεξαμενής καυσίμου

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Προτού αφαιρέσετε τη δεξαμενή καυσίμου από το χλοοκοπτικό με κινητήρα πίσω, μετακινήστε το σε εξωτερικό χώρο όπου θα διαχέονται εύκολα οι αναθυμιάσεις.

1. Από την αριστερή πλευρά του μηχανήματος τραβήξτε τη δεξαμενή καυσίμου (**A, Εικόνα 32**) ίσια πάνω και αφαιρέστε την από το υποστηρίγμα της (**B**).
2. Κρατώντας τη δεξαμενή καυσίμου αφαιρέστε το πώμα του χώρου πλήρωσης καυσίμου (**C, Εικόνα 32**) και ρίξτε όσο καύσιμο έχει απομείνει μέσα σε εγκεκριμένο δοχείο.

Αποθήκευση

Σημείωση: Αν το επιθυμείτε, μπορείτε να αποθηκεύσετε το χλοοκοπτικό μηχανήμα που έχει τον κινητήρα πίσω στηριγμένο στον πίσω προφυλακτήρα του.

1. Καθαρίστε επιμελώς το χλοοκοπτικό με κινητήρα πίσω αφαιρώντας όλα τα θρύμματα και τα κατάλοιπα του γρασιδιού.
2. Εκτελέστε τις απαιτούμενες εργασίες συντήρησης και λίπανσης.
3. Αποστραγγίστε τη δεξαμενή καυσίμου (εκτός αν χρησιμοποιείτε σταθεροποιητή καυσίμου - ανατρέξτε στην ενότητα «Σύστημα καυσίμου»).
4. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και αφήστε τον να δουλέψει ωστόσο εξαντληθεί το καύσιμο. Η διαδικασία αυτή επιτρέπει στο καρμπιρατέρ και στο σύστημα καυσίμου να παραμείνουν καθαρά κατά την αποθήκευση.
5. Αφαιρέστε την μπαταρία. Ανατρέξτε στην ενότητα «Αποθήκευση μπαταρίας».
6. Κλείστε το στόμιο εξαέρωσης (αν υπάρχει στον εξοπλισμό) στο πώμα του χώρου πλήρωσης καυσίμου.
7. Αν το επιθυμείτε, στηρίξτε προσεκτικά το χλοοκοπτικό που έχει τον κινητήρα πίσω στον πίσω προφυλακτήρα του στην επιθυμητή θέση αποθήκευσης.

Σύστημα καυσίμου

Το καύσιμο μπορεί να ξεθυμάνει όταν διατηρείται σε δοχείο αποθήκευσης για περισσότερο από 30 ημέρες. Κάθε φορά που γεμίζετε το δοχείο με καύσιμο, προσθέστε σταθεροποιητή καυσίμου στο καύσιμο σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Έτσι, το καύσιμο διατηρείται φρέσκο και μειώνονται τα προβλήματα που σχετίζονται με το καύσιμο ή τη ρύπανση στο σύστημα καυσίμου.

Δεν είναι απαραίτητο να αποστραγγίζετε το καύσιμο από τον κινητήρα όταν έχει προστεθεί σταθεροποιητής καυσίμου σύμφωνα με τις οδηγίες. Πριν από την αποθήκευση, βάλτε τον κινητήρα σε λειτουργία για 2 λεπτά ώστε να μετακινηθεί το καύσιμο και ο σταθεροποιητής μέσα στο σύστημα καυσίμου.

Ρυθμίσεις και επισκευές στον κινητήρα

Οι ρυθμίσεις και/ή οι επισκευές στον κινητήρα πρέπει να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Ρυθμίσεις στο ντεκ και στα εξαρτήματα του χλοοκοπτικού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



ΜΗΝ επιχειρήσετε να πραγματοποιήσετε εργασίες ρύθμισης, συντήρησης, επιδιόρθωσης ή επισκευών την ώρα που λειτουργεί ο κινητήρας. ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ του κινητήρα. ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ της λεπίδας. Βάλτε χειρόφρενο. Βγάλτε το κλειδί. Αφαιρέστε από το μπουζί το καλώδιό του και αφήστε το καλώδιο σε ασφαλές σημείο μακριά από το μπουζί. Η θερμοκρασία του κινητήρα και των εξαρτημάτων του μηχανήματος είναι ΥΨΗΛΗ. Για να αποφευχθεί ο κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων, πρέπει να αφήνετε όλα τα εξαρτήματα να κρυσώσουν προτού εκτελέσετε εργασίες στο μηχανήμα. Πρέπει να κλείνετε καλά το πώμα του χώρου πλήρωσης καυσίμου και το στόμιο εξαέρωσης για να μην υπάρξει κίνδυνος διαρροής του καυσίμου.

Ο ιδιοκτήτης μπορεί να πραγματοποιήσει στο ντεκ και στα εξαρτήματα του χλοοκοπτικού τις ρυθμίσεις και τις επισκευές που ακολουθούν. Ωστόσο, αν δυσκολευτείτε να υλοποιήσετε τις εν λόγω ρυθμίσεις και επισκευές, συνιστούμε να τις αναθέσετε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Ρύθμιση ντεκ χλοοκοπτικού (ευθυγράμμιση πλαϊνών πλευρών)

Προτού κάνετε ρυθμίσεις για την ευθυγράμμιση του ντεκ, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών. Μπροστινά ελαστικά 15 PSI, πίσω ελαστικά 12 PSI. Αν τα ελαστικά είναι κατάλληλα φουσκωμένα αλλά το κούρεμα του γρασιδιού συνεχίζει να μην είναι ομοιόμορφο, ρυθμίστε την ευθυγράμμιση των πλαϊνών πλευρών του ντεκ.

1. Τοποθετήστε το χλοοκοπτικό σε ομαλή και επίπεδη επιφάνεια.
2. Σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί. Αφαιρέστε από το μπουζί το καλώδιό του και αφήστε το καλώδιο σε ασφαλές σημείο μακριά από το μπουζί.
3. Τοποθετήστε μια σιδερογωνιά, έναν σωλήνα ή παρόμοιο αντικείμενο κάτω από το κέντρο της πίσω πλευράς του ντεκ.
4. Αφαιρέστε τις αλυσίδες των πίσω αναρτήρων (**A, Εικόνα 34**) και αφήστε το πίσω κέντρο του ντεκ να ακουμπήσει πάνω στη σιδερογωνιά.
5. Μετρήστε την απόσταση από τα άκρα της λεπίδας ως το δάπεδο. Αν η διαφορά της απόστασης στις δύο πλευρές είναι το πολύ 1/8 της ίντσας, η ευθυγράμμιση του ντεκ θεωρείται ικανοποιητική. Αν η διαφορά είναι πάνω από 1/8 της ίντσας, συνεχίστε τη ρύθμιση.
6. Χαλαρώστε το βοηθητικό υλικό (**A, Εικόνα 33**) που συγκρατεί την αριστερή πλευρά του πεντάλ του φρένου (**B**).
7. Μετακινήστε τον βραχίονα ανύψωσης (**C, Εικόνα 33**) προς τα πάνω ή προς τα κάτω, όπως απαιτείται κατά περίπτωση, ωστόσο η διαφορά της απόστασης από τα άκρα της λεπίδας ως το δάπεδο φτάσει να είναι το πολύ 1/8 της ίντσας.
8. Σφίξτε το βοηθητικό υλικό που χαλαρώσατε στο Βήμα 6. Ελέγξτε ξανά και τις δύο πλευρές του ντεκ για να διασφαλίσετε ότι έχουν τη σωστή ευθυγράμμιση.
9. Ρυθμίστε ξανά τους στροφείς των αλυσίδων των πίσω αναρτήρων (**B, Εικόνα 34**) για να τους ευθυγραμμίσετε με τις οπές στα υποστηρίγματα (**D**).
10. Αφαιρέστε τη σιδερογωνιά, τον σωλήνα ή κάθε παρόμοιο αντικείμενο και προχωρήστε στον έλεγχο της ευθυγράμμισης μεταξύ της μπροστινής και της πίσω πλευράς.

Ρύθμιση ντεκ χλοοκοπτικού (ευθυγράμμιση μεταξύ της μπροστινής και της πίσω πλευράς)

Αφού τοποθετήσετε το χλοοκοπτικό που έχει τον κινητήρα πίσω πάνω σε ομαλή και επίπεδη επιφάνεια, περιστρέψτε τη λεπίδα τόσο ώστε τα άκρα της να φτάσουν στην μπροστινή και στην πίσω πλευρά του ντεκ. Μετρήστε την απόσταση από τα άκρα της λεπίδας ως το δάπεδο (Εικόνα 34). Η απόσταση πρέπει να είναι η ίδια ή το πίσω άκρο να είναι 1/8 έως 1/4 της ίντσας πιο κάτω από το μπροστινό. Αν το πίσω άκρο της λεπίδας είναι πιο πάνω από το μπροστινό ή πάνω από 1/4 της ίντσας πιο κάτω από το μπροστινό, προχωρήστε στη ρύθμιση.

1. Αφαιρέστε τις αλυσίδες των πίσω αναρτήρων (Α, Εικόνα 34).
2. Περιστρέψτε ομοιόμορφα τον στρόφρα του κάθε αναρτήρα (Β, Εικόνα 34) στον κοχλία με σκρόφ για να σηκώσετε ή να χαμηλώσετε την πίσω πλευρά του ντεκ.
3. Επανεγκαταστήστε τις αλυσίδες των πίσω αναρτήρων και μετρήστε ξανά την απόσταση από τα άκρα της λεπίδας.
4. Επαναλάβετε τα Βήματα 1 έως 3 ωστόσο επιτύχετε την ενδεχόμενη ευθυγράμμιση.

Εξαρτήματα συστήματος μετάδοσης κίνησης στο χλοοκοπτικό μηχανήμα με κινητήρα πίσω



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



ΜΗΝ επιχειρήσετε να πραγματοποιήσετε εργασίες ρύθμισης, συντήρησης, επιδιόρθωσης ή επισκευών την ώρα που λειτουργεί ο κινητήρας. ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ του κινητήρα. ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ της λεπίδας. Βάλτε χειρόφρενο. Βγάλτε το κλειδί. Αφαιρέστε από το μπουζί το καλώδιο του και αφήστε το καλώδιο σε ασφαλές σημείο μακριά από το μπουζί. Η θερμοκρασία του κινητήρα και των εξαρτημάτων του μηχανήματος είναι ΥΨΗΛΗ. Για να αποφευχθεί ο κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων, πρέπει να αφήνετε όλα τα εξαρτήματα να κρυώσουν προτού εκτελέσετε εργασίες στο μηχανήμα. Πρέπει να κλείνετε καλά το πάμα του χώρου πλήρωσης καυσίμου και το στόμιο εξαέρωσης για να μην υπάρξει κίνδυνος διαρροής του καυσίμου.

Ρύθμιση κατά τις εργασίες συντήρησης στο φρένο/χειρόφρενο

Ελέγξτε το φρενάρισμα των τροχών επάνω σε στεγνή επιφάνεια από σκυρόδεμα. Όταν η ρύθμιση είναι σωστή, το χλοοκοπτικό με επιβαίνοντα χειριστή και κινητήρα πίσω θα ακινητοποιηθεί το πολύ σε 5 πόδια κατά τη χρήση της υψηλότερης ταχύτητας. Αν το μηχανήμα ακινητοποιηθεί μετά τα 5 πόδια, πρέπει να ρυθμίσετε το φρενάρισμα των τροχών ως εξής:

1. Τηρήστε την ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ που θα βρείτε σ' αυτή τη σελίδα.
2. Ελέγξτε τη στάθμη του καυσίμου στη δεξαμενή. Αν είναι γεμάτη πάνω από τα 3/4, αφαιρέστε την. Ανατρέξτε στην ενότητα «Αφαίρεση της δεξαμενής καυσίμου». Αν η δεξαμενή είναι γεμάτη κάτω από τα 3/4, προχωρήστε στο επόμενο βήμα.
3. Στηρίξτε προσεκτικά το χλοοκοπτικό μηχανήμα με τον κινητήρα πίσω στον πίσω προφυλακτήρα του.
4. Πατήστε ως το τέρμα το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου (Α, Εικόνα 9). Φέρτε τον μοχλό του χειρόφρενου (Β) στη θέση ενεργοποίησης (ΟΝ) και κρατήστε τον εκεί και αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου για να βάλετε χειρόφρενο.
5. Μετρήστε την απόσταση (Α, Εικόνα 35) από το άκρο του καλωδίου του συμπλέκτη/φρένου (Β) ως την κάτω πλευρά του περιβλήματος (C). Η μετρημένη απόσταση δεν πρέπει να είναι κάτω από 1/2 της ίντσας ούτε πάνω από 3/4 της ίντσας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ασφαλιστική περόνη, το ελατήριο του φρένου και το καλάρι του συμπλέκτη (D, E και F, Εικόνα 33) παρατίθενται μόνο για σκοπούς αναφοράς.

6. Αν η μετρημένη απόσταση είναι κάτω από 1/2 της ίντσας ή πάνω από 3/4 της ίντσας, χαλαρώστε τα δύο κόντρα παξιμάδια (Α, Εικόνα 36). Συγκρατήστε το καλώδιο του συμπλέκτη/φρένου (Β)

στο υποστήριγμα του κουτιού της αλυσίδας.

7. Μετακινήστε το καλώδιο προς τα πάνω ή προς τα κάτω χρησιμοποιώντας τα κόντρα παξιμάδια για να επιτύχετε απόσταση 1/2 έως 3/4 της ίντσας από το άκρο του καλωδίου του συμπλέκτη/φρένου (η ρύθμιση φαίνεται στο ένθετο της Εικόνας 37) ως την κάτω πλευρά του περιβλήματος.
8. Αφού ολοκληρώσετε τη ρύθμιση, σφίξτε γερά τα κόντρα παξιμάδια του καλωδίου.
9. Ελέγξτε ξανά το φρενάρισμα των τροχών.

Αντικατάσταση λεπίδας χλοοκοπτικού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Πρέπει να φοράτε χοντρά δερμάτινα γάντια κατά τον χειρισμό των λεπίδων κοπής ή όταν εκτελείτε εργασίες κοντά τους. Οι λεπίδες είναι εξαιρετικά αιχμηρές και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό. ΜΗ χρησιμοποιήσετε ποτέ λεπίδα κοπής που παρουσιάζει ίχνη υπερβολικής φθοράς ή ζημιάς.

Όρια φθοράς λεπίδας

1. Πρέπει να ελέγχετε συχνά τη λεπίδα για να δείτε μήπως παρουσιάζει ίχνη υπερβολικής φθοράς ή ζημιάς (Εικόνα 37):
(Α) Καινούρια λεπίδα
(Β) Όριο φθοράς (αρχικά σημάδια χαράγματος)
(C) Επικίνδυνη κατάσταση - μη χρησιμοποιήσετε το χλοοκοπτικό! Αντικαταστήστε τη λεπίδα με καινούρια.

Ακόνισμα λεπίδας

1. Τηρήστε την ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ που θα βρείτε σ' αυτή τη σελίδα.
2. Ελέγξτε τη στάθμη του καυσίμου στη δεξαμενή. Αν είναι γεμάτη πάνω από τα 3/4, αφαιρέστε την. Ανατρέξτε στην ενότητα «Αφαίρεση της δεξαμενής καυσίμου». Αν η δεξαμενή είναι γεμάτη κάτω από τα 3/4, προχωρήστε στο επόμενο βήμα.
3. Στηρίξτε προσεκτικά το χλοοκοπτικό μηχανήμα με τον κινητήρα πίσω στον πίσω προφυλακτήρα του.
4. Αφαιρέστε τους πύρους (Β, Εικόνα 38), τις ροδέλες (C) και τα παξιμάδια (D) που συγκρατούν τη λεπίδα του χλοοκοπτικού (Α) στον στρόφρα.
5. Ελέγξτε την κατάσταση τη λεπίδας (Εικόνα 37).
6. Αν η λεπίδα είναι σε καλή κατάσταση, ακονίστε την στις 22 έως 28 μοίρες (Β, Εικόνα 39). ΜΗΝ την ακονίσετε πέρα από την υπάρχουσα κόψη της (Α).
7. Ελέγξτε την ισορροπία της λεπίδας μετά το ακόνισμά της. Αν χρειαστεί, διορθώστε την ισορροπία της λεπίδας λειαινώντας το βαρύ άκρο της.
8. Επανεγκαταστήστε τη λεπίδα. Σφίξτε τους πύρους στερέωσης της λεπίδας με τη συνιστώμενη τιμή ροπής που πρέπει να είναι από 30 έως 40 ft. lbs.

Μπαταρία

Αφαίρεση μπαταρίας

1. Τραβήξτε προσεκτικά κάθε πλευρά του καλύμματος της μπαταρίας (Α, Εικόνα 40) και αποσπώντας την από τους συνδετήρες της καστανίας (Β) και αφαιρέστε το κάλυμμα.
2. Αφαιρέστε το βοηθητικό υλικό (Α, Εικόνα 41) που ασφαρίζει το υποστήριγμα συγκράτησης της μπαταρίας (Β) και αφαιρέστε το υποστήριγμα.
3. Αποσυνδέστε το ΜΑΥΡΟ καλώδιο (του αρνητικού πόλου) (C, Εικόνα 42) από τον ακροδέκτη του αρνητικού πόλου της μπαταρίας. Κρατήστε το υλικό στερέωσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Πάντα πρέπει να αποσυνδέετε το ΜΑΥΡΟ καλώδιο του αρνητικού πόλου (-) της μπαταρίας πρώτα.

4. Αποσυνδέστε το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο (του θετικού πόλου) (Α, Εικόνα 42) από τον ακροδέκτη του θετικού πόλου της μπαταρίας. Κρατήστε το βοηθητικό υλικό στερέωσης.

5. Αφαιρέστε την μπαταρία από το διαμέρισμά της.

Εγκατάσταση μπαταρίας

1. Περάστε συρτά την μπαταρία μέσα στο διαμέρισμά της.
2. Συνδέστε το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο του θετικού πόλου (+) (**A, Εικόνα 42**) στον ακροδέκτη του θετικού πόλου (+) της μπαταρίας χρησιμοποιώντας το βοηθητικό υλικό στερέωσης που είχατε αφαιρέσει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Πάντα πρέπει να αποσυνδέετε το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο του θετικού πόλου (-) της μπαταρίας πρώτα.

3. Συνδέστε το μαύρο καλώδιο του αρνητικού πόλου (-) (**C, Εικόνα 42**) στον ακροδέκτη του αρνητικού πόλου (-) της μπαταρίας χρησιμοποιώντας το βοηθητικό υλικό στερέωσης που είχατε αφαιρέσει.
4. Απλώστε μικρή ποσότητα γράσου πάνω στους ακροδέκτες για αντιδιαβρωτική προστασία.
5. Επανεγκαταστήστε το κάλυμμα του ακροδέκτη του θετικού πόλου (**B, Εικόνα 42**) πάνω από τον ακροδέκτη.
6. Επανεγκαταστήστε το υποστήριγμα συγκράτησης της μπαταρίας (**B, Εικόνα 41**), ασφαρίζοντάς το με το βοηθητικό υλικό στερέωσης που είχατε αφαιρέσει (**A**).
7. Επανεγκαταστήστε το κάλυμμα της μπαταρίας (**A, Εικόνα 40**).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Πάντα πρέπει να θωρακίζετε τον ακροδέκτη του θετικού πόλου με το κάλυμμά του.

Not for
Reproduction

Αντιμετώπιση προβλημάτων

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΠΙΘΑΝΗ ΑΙΤΙΑ	ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα μέσω συστήματος εκκίνησης με μηχανισμό ανάκρουσης.	1. Η δεξαμενή καυσίμου είναι άδεια.	1. Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου με φρέσκο καύσιμο ως την ενδεικνυμένη στάθμη.
	2. Χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε το τσοκ για τον κινητήρα.	2. Φέρτε το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα στη θέση του τσοκ (CHOKE).
	3. Αποσυνδέθηκε το καλώδιο του μπουζί.	3. Συνδέστε στο μπουζί το καλώδιό του.
	4. Το χειρόφρενο, η λεπίδα ή ο διακόπτης ανάφλεξης παρουσιάζουν ελαττώματα.	4. Αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
	5. Δεν έχετε βάλει το χειρόφρενο.	5. Βάλτε χειρόφρενο.
	6. Ο διακόπτης ανάφλεξης είναι απενεργοποιημένος, δηλαδή στη θέση OFF.	6. Γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση λειτουργίας (RUN).
Δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα μέσω ηλεκτρικού συστήματος εκκίνησης.	1. Η δεξαμενή καυσίμου είναι άδεια.	1. Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου με φρέσκο καύσιμο ως την ενδεικνυμένη στάθμη.
	2. Χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε το τσοκ για τον κινητήρα.	2. Φέρτε το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα στη θέση του τσοκ (CHOKE).
	3. Αποσυνδέθηκε το καλώδιο του μπουζί.	3. Συνδέστε στο μπουζί το καλώδιό του.
	4. Το χειρόφρενο, η λεπίδα ή ο διακόπτης ανάφλεξης παρουσιάζει βλάβη.	4. Αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
	5. Δεν έχετε βάλει το χειρόφρενο.	5. Βάλτε χειρόφρενο.
	6. Κάποια ασφάλεια είναι καμένη.	6. Αντικαταστήστε την με καινούρια ασφάλεια των 20 A.
	7. Η μονάδα ενδοασφάλισης είναι ελαττωματική.	7. Αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
	8. Ο διακόπτης ανάφλεξης είναι απενεργοποιημένος, δηλαδή στη θέση OFF.	8. Γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START.
	9. Η ισχύς της μπαταρίας είναι χαμηλή ή μηδενική.	9. Φορτίστε την μπαταρία ή αντικαταστήστε την με καινούρια.
	10. Τα καλώδια της μπαταρίας δεν κάνουν καλή επαφή ή είναι σπασμένα, αποσυνδεδεμένα ή διαβρωμένα.	10. Καθαρίστε και συνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας. Αν έχουν σπάσει, αντικαταστήστε τα με καινούρια καλώδια μπαταρίας.
	11. Το ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης ή η ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα του συστήματος εκκίνησης παρουσιάζει βλάβη.	11. Αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
	12. Το καλώδιο του συστήματος εκκίνησης δεν κάνει καλή επαφή ή είναι σπασμένο ή αποσυνδεδεμένο.	12. Συνδέστε το καλώδιο του συστήματος εκκίνησης. Αν έχει σπάσει, αντικαταστήστε το με καινούριο καλώδιο συστήματος εκκίνησης.
	13. Η εξάρτηση της ηλεκτρικής καλωδίωσης αποσυνδέθηκε ή έσπασε.	13. Συνδέστε την ή αντικαταστήστε την με καινούρια εξάρτηση καλωδίωσης.
Ο κινητήρας μπουκώνει αφού τεθεί σε λειτουργία.	1. Ο χειριστής δεν κάθεται στο κάθισμα.	1. Καθίστε στο κάθισμα του χειριστή.
	2. Το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα είναι στη θέση του τσοκ (CHOKE).	2. Φέρτε το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα στη θέση υψηλής ταχύτητας (FAST).
	3. Η δεξαμενή καυσίμου είναι άδεια.	3. Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου με φρέσκο καύσιμο ως την ενδεικνυμένη στάθμη.
	4. Είναι λερωμένος ο προκαθαριστήρας και ο καθαριστήρας αέρα του κινητήρα.	4. Απομακρύνετε κάθε κατάλοιπο.
	5. Το μπουζί είναι ελαττωματικό ή η ρύθμιση του διακένου δεν έγινε σωστά.	5. Επισκευάστε το μπουζί.
	6. Η λειτουργία του φίλτρου καυσίμου είναι περιορισμένη.	6. Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου.
	7. Υπάρχει νερό, κάποιο κατάλοιπο ή ξεθυμασμένο καύσιμο στο σύστημα καυσίμου.	7. Αποστραγγίστε και καθαρίστε το σύστημα καυσίμου.
Ο κινητήρας χάνει την ισχύ του.	1. Υπάρχει υπερβολικά μεγάλο φορτίο στον κινητήρα.	1. Μειώστε το φορτίο.
	2. Είναι λερωμένος ο προκαθαριστήρας ή ο καθαριστήρας αέρα του κινητήρα.	2. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε τα φίλτρα.
	3. Το μπουζί είναι ελαττωματικό.	3. Επισκευάστε το μπουζί.
	4. Υπάρχει νερό, κάποιο κατάλοιπο ή ξεθυμασμένο καύσιμο στο σύστημα καυσίμου.	4. Αποστραγγίστε και καθαρίστε το σύστημα καυσίμου. Αντικαταστήστε το φίλτρο.
	5. Συσσωρεύτηκαν κατάλοιπα στη σχάρα ψύξης του κινητήρα.	5. Απομακρύνετε κάθε κατάλοιπο από τη σχάρα ψύξης του κινητήρα.
Ο κινητήρας κλοτσά όταν περάσει στη θέση διακοπής λειτουργίας (STOP).	1. Το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα είναι στη θέση υψηλής ταχύτητας (FAST).	1. Φέρτε το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα στη θέση χαμηλής ταχύτητας (SLOW) και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί. Ύστερα, γυρίστε το κλειδί στη θέση απενεργοποίησης (OFF).
Υπάρχουν υπερβολικοί κραδασμοί.	1. Οι λεπίδες του χλοοκοπτικού είναι χαλασμένες, έχουν χάσει την ισορροπία τους ή έχουν λυγίσει.	1. Εκτελέστε εργασίες συντήρησης στις λεπίδες του χλοοκοπτικού.
	2. Τα εξαρτήματα των λεπίδων δεν εφαρμόζουν σωστά.	2. Εκτελέστε εργασίες συντήρησης και σφίξτε τα εξαρτήματα που έχουν χαλαρώσει.
	3. Κάποια αεροσυμπιεστική αντλία έχει χαλαρώσει ή λείπει (αν υπάρχει στον εξοπλισμό).	3. Αντικαταστήστε τις αεροσυμπιεστικές αντλίες. Σφίξτε τις με την ενδεικνυμένη τιμή ροπής.
	4. Ο μίαντας είναι σβολιασμένος ή ξεφτισμένος.	4. Αντικαταστήστε τον μίαντα. Αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
	5. Η τροχαλία του ενδιάμεσου τροχού, η σταθερή τροχαλία ή η τροχαλία του στροφέα έχει λυγίσει.	5. Αντικαταστήστε την τροχαλία. Αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΠΙΘΑΝΗ ΑΙΤΙΑ	ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Το χλοοκοπτικό με επιβαίνοντα χειριστή δεν κινείται ή χάθηκε η πρόσφυση στο έδαφος.	1. Ο δίσκος μετάδοσης κίνησης είναι φθαρμένος ή χαλασμένος.	1. Αντικαταστήστε τον δίσκο μετάδοσης κίνησης.
	2. Ο ελαστικός δίσκος μετάδοσης κίνησης δεν παρακολουθεί σωστά την πορεία του δίσκου μετάδοσης κίνησης.	2. Ρυθμίστε τον ελαστικό δίσκο μετάδοσης κίνησης.
	3. Ο πύερος του άξονα είναι παραμορφωμένος και το παξιμάδι λείπει.	3. Αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
	4. Το ρουλεμάν του άξονα έχει μαγκώσει.	4. Αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
	5. Η λίπανση στο κουτί της αλυσίδας ή στο σύστημα μετάδοσης κίνησης/διαφορικό δεν είναι επαρκής.	5. Αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
Οι λεπίδες δεν κόβουν.	1. Ο μοχλός σύμπτυξης των λεπίδων είναι στη θέση απενεργοποίησης (OFF).	1. Φέρτε τον μοχλό στη θέση ενεργοποίησης (ON).
	2. Ο ιμάντας ρ του χλοοκοπτικού γλιστρά.	2. Ρυθμίστε ή αντικαταστήστε τον ιμάντα του χλοοκοπτικού. Αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
	3. Η λεπίδα κοπής είναι στομωμένη, φθαρμένη ή χαλασμένη.	3. Ακονίστε ή αντικαταστήστε τη λεπίδα κοπής.
Το γρασίδι δεν κόβεται σωστά.	1. Η πίεση των ελαστικών είναι ανομοιόμορφη.	1. Φουσκώστε τα ελαστικά με τη σωστή τιμή πίεσης. 15 PSI (1,03 bar) για τα μπροστινά ελαστικά & 12 PSI (0,83 bar) για τα πίσω.
	2. Το ύψος κοπής είναι υπερβολικά μικρό ή μεγάλο.	2. Ρυθμίστε το ύψος κοπής.
	3. Η ταχύτητα του κινητήρα είναι υπερβολικά χαμηλή.	3. Φέρτε το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα στη θέση FAST.
	4. Η ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός είναι υπερβολικά υψηλή.	4. Μετακινήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων σε χαμηλότερη ταχύτητα.
	5. Η κοπή γίνεται σε διαφορετικό ύψος σε κάθε πλευρά.	5. Ρυθμίστε την ευθυγράμμιση των πλαϊνών πλευρών.
	6. Υπερβολικά μεγάλη διαφορά ύψους μεταξύ της μπροστινής και της πίσω πλευράς του ντεκ.	6. Ρυθμίστε την ευθυγράμμιση μεταξύ της μπροστινής και της πίσω πλευράς.
	7. Οι λεπίδες κοπής είναι στομωμένες ή χαλασμένες.	7. Ακονίστε τις κόψεις ή αντικαταστήστε τις λεπίδες.
	8. Ο ιμάντας ρ του χλοοκοπτικού γλιστρά.	8. Ρυθμίστε την τάση εφελκυσμού ή αντικαταστήστε τον ιμάντα του χλοοκοπτικού. Αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
Η εκφόρτωση του γρασιδιού δεν γίνεται σωστά.	1. Η ταχύτητα του κινητήρα είναι υπερβολικά χαμηλή.	1. Φέρτε το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα στη θέση FAST.
	2. Η ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός είναι υπερβολικά υψηλή.	2. Μετακινήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων σε χαμηλότερη ταχύτητα.
	3. Το γρασίδι είναι βρεγμένο.	3. Κόψτε το γρασίδι όταν στεγνώσει.
	4. Οι λεπίδες είναι υπερβολικά στομωμένες, φθαρμένες ή χαλασμένες.	4. Εκτελέστε εργασίες συντήρησης στη λεπίδα του χλοοκοπτικού.
	5. Συσσωρεύτηκαν θρύμματα και κατάλοιπα γρασιδιού κάτω από το ντεκ.	5. Καθαρίστε την κάτω πλευρά του ντεκ.
	6. Έχετε εγκαταστήσει ακατάλληλη λεπίδα στο ντεκ.	6. Εγκαταστήστε τις κατάλληλες λεπίδες.
Υπάρχει διαρροή λαδιού.	1. Υπάρχει διαρροή λαδιού από το πώμα του κουτιού της αλυσίδας ή του διαφορικού.	1. Εξακριβώστε μήπως τα πώματα είναι ραγισμένα ή δεν είναι σε καλή κατάσταση. Ελέγξτε τα στεγανωτικά παρεμβύσματα.
	2. Υπάρχει διαρροή στη μονάδα του κινητήρα.	2. Αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Εγγύηση προϊόντος

Δήλωση εγγύησης

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ

Η Briggs & Stratton εγγυάται ότι, κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης που καθορίζεται παρακάτω, θα επισκευάσει ή θα αντικαταστήσει χωρίς καμία χρέωση κάθε εξάρτημα που θα διαπιστωθεί ότι είναι ελαττωματικό λόγω υλικών ή κακοτεχνίας ή και για τους δύο αυτούς λόγους. Τα έξοδα μεταφοράς για τα προϊόντα που αποστέλλονται για επισκευή ή αντικατάσταση στο πλαίσιο της παρούσας εγγύησης επιβαρύνουν τον αγοραστή. Η παρούσα εγγύηση ισχύει για τα χρονικά διαστήματα και υπό τους όρους που αναφέρονται παρακάτω. Για εργασίες συντήρησης στο πλαίσιο της εγγύησης, βρείτε τον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις στο πρόγραμμα εντοπισμού αντιπροσώπων στον ιστότοπό μας **snapper.com**.

Ο αγοραστής πρέπει να επικοινωνήσει με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις και, στη συνέχεια, να του παρουσιάσει το προϊόν για έλεγχο και δοκιμή.

Δεν υπάρχει άλλη ρητή εγγύηση. Οι έμμεσες εγγυήσεις, συμπεριλαμβανομένων και των εγγυήσεων εμπορευσιμότητας και καταλληλότητας για συγκεκριμένο σκοπό, περιορίζονται στην περίοδο της εγγύησης που αναφέρεται παρακάτω στον βαθμό που επιτρέπεται από τον νόμο. Οι ευθύνες για ακούσια ή αποθετική ζημιά εξαιρούνται στον βαθμό που επιτρέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία. Ορισμένες πολιτείες ή χώρες δεν επιτρέπουν περιορισμούς όσον αφορά τη διάρκεια των σιωπηρών εγγυήσεων και ορισμένες πολιτείες ή χώρες δεν επιτρέπουν την εξαίρεση ή τον περιορισμό της ακούσιας ή αποθετικής ζημιάς και, συνεπώς, ο περιορισμός και η εξαίρεση που προαναφέρονται μπορεί να μην ισχύουν για εσάς. Αυτή η εγγύηση σας παρέχει συγκεκριμένα νομικά δικαιώματα και μπορεί να έχετε επίσης και άλλα δικαιώματα τα οποία διαφέρουν από πολιτεία σε πολιτεία ή από χώρα σε χώρα.**

Περίοδος Εγγύησης

Στοιχείο	Καταναλωτική χρήση	Επαγγελματική χρήση
Εξοπλισμός	36 Μήνες	3 Μήνες
Κινητήρας*	36 Μήνες	12 Μήνες
Μπαταρία (αν υπάρχει)	12 Μήνες	12 Μήνες

* Ισχύει μόνο για κινητήρες Briggs & Stratton®. Η κάλυψη μέσω εγγύησης για κινητήρες που δεν έχουν κατασκευαστεί από την Briggs & Stratton παρέχεται από τον κατασκευαστή των εν λόγω κινητήρων. Τα στοιχεία που σχετίζονται με τις εκπομπές καλύπτονται από τη Δήλωση εγγύησης περιεκτομικών.

** Στην Αυστραλία - Τα προϊόντα μας συνοδεύονται από εγγυήσεις που δεν μπορούν να εξαιρεθούν από την Αυστραλιανή Νομοθεσία περί Προστασίας των Καταναλωτών. Δικαιούστε αντικατάσταση ή επιστροφή χρημάτων σε περίπτωση σοβαρής βλάβης και αποζημίωση σε περίπτωση

οποιασδήποτε άλλης ευλόγως προβλέψιμης απώλειας ή βλάβης. Δικαιούστε επίσης επισκευή ή αντικατάσταση των προϊόντων, εάν η ποιότητα των προϊόντων είναι μη αποδεκτή, ακόμα και εάν η βλάβη δεν είναι σοβαρή. Για παροχή υπηρεσιών εντός εγγύησης, εντοπίστε τον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις στον χάρτη εντοπισμού των αντιπροσώπων μας στην ιστοσελίδα BRIGGSandSTRATTON.COM ή καλέστε στο 1300 274 447 ή στείλτε μας e-mail στη διεύθυνση salesenquires@briggsandstratton.com.au, ή στείλτε μας salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

Η περίοδος εγγύησης αρχίζει από την ημερομηνία αγοράς από τον πρώτο πελάτη λιανικής πώλησης ή καταναλωτή. «Καταναλωτική χρήση» σημαίνει προσωπική, κατ'οίκον χρήση από καταναλωτή προϊόντων λιανεμπορίου. Ο όρος «επαγγελματική χρήση» καλύπτει κάθε άλλη χρήση, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης για σκοπούς εμπορίας, παραγωγής εισοδήματος ή ενοικίασης. Εφόσον το προϊόν χρησιμοποιηθεί για σκοπούς εμπορίας, βάσει των προαναφερθέντων η χρήση του θα θεωρηθεί εμπορική για τους σκοπούς της παρούσας εγγύησης.

Για να διασφαλίσετε την άμεση και πλήρη κάλυψη της εγγύησης, δηλώστε το προϊόν σας ηλεκτρονικά στην ιστοσελίδα www.onlineproductregistration.com.

Φυλάξτε την απόδειξη αγοράς. Εάν δεν προσκομίσετε αποδεικτικό της αρχικής αγοράς τη στιγμή της αίτησης για επισκευή βάσει της εγγύησης, ο προσδιορισμός της περιόδου εγγύησης θα βασιστεί στην ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος. Η δήλωση του προϊόντος δεν είναι απαραίτητη για να δικαιούστε υπηρεσίες εγγύησης για τα προϊόντα της Briggs & Stratton.

Σχετικά με την εγγύησή σας

Η παροχή υπηρεσιών εγγύησης είναι διαθέσιμη μόνο μέσω των εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων σέρβις της Snapper®. Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο ελαττώματα στο υλικό ή την κατασκευή. Δεν καλύπτει ζημιές που προκλήθηκαν από ακατάλληλη ή κακή χρήση, μη ενδεδειγμένες εργασίες συντήρησης ή επισκευής, φυσιολογική φθορά ή χρήση παλαιών ή μη εγκεκριμένων καυσίμων.

Ακατάλληλη και κακή χρήση - Η ενδεδειγμένη, προβλεπόμενη χρήση του συγκεκριμένου προϊόντος περιγράφεται στο Εγχειρίδιο χειριστή. Η χρησιμοποίηση του προϊόντος με τρόπο που δεν περιγράφεται στο Εγχειρίδιο χειριστή ή αφού παρουσιάσει βλάβη καθιστά την εγγύησή σας άκυρη. Η εγγύηση είναι άκυρη αν έχει αφαιρεθεί ο αριθμός σειράς από το προϊόν ή αν το προϊόν έχει υποστεί αλλαγές ή τροποποιήσεις με οποιονδήποτε τρόπο ή αν παρουσιάζει εμφανή σημεία κακής χρήσης, όπως ζημιά που οφείλεται σε χτυπήματα ή διάβρωση από νερό/χημικά.

Μη ενδεδειγμένες εργασίες συντήρησης ή επισκευής - Το προϊόν πρέπει να υποβάλλεται σε εργασίες συντήρησης με βάση όσα ορίζουν οι διαδικασίες και τα χρονοδιαγράμματα που παρέχει το Εγχειρίδιο χειριστή και κατά τις εργασίες συντήρησης ή επισκευής πρέπει να χρησιμοποιούνται γνήσια εξαρτήματα της Briggs & Stratton ή όμοια. Η Ζημιά που

www.snapper.com

προκλήθηκε από την έλλειψη συντήρησης ή τη χρήση μη γνήσιων εξαρτημάτων δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Φυσιολογική φθορά - Όπως και οι περισσότερες μηχανικές συσκευές, η μονάδα σας υπόκειται σε φθορά ακόμα και όταν συντηρείται σωστά. Η παρούσα εγγύηση δεν καλύπτει επισκευές όταν η διάρκεια ζωής ενός εξαρτήματος ή του εξοπλισμού έχει εξαντληθεί μετά από φυσιολογική χρήση. Τα στοιχεία που συντηρούνται και εμφανίζουν φθορά, όπως τα φίλτρα, οι μάντες, οι κοπτικές λεπίδες, τα τακάκια των φρένων (εκτός από τα τακάκια φρένων του κινητήρα) δεν καλύπτονται από την εγγύηση λόγω της φθοράς, εκτός αν η αιτία οφείλεται σε ελαττώματα υλικού ή κατασκευής.

Παλαιά ή μη εγκεκριμένα καύσιμα - Για τη σωστή λειτουργία του προϊόντος απαιτούνται φρέσκα καύσιμα τα οποία πρέπει να συμμορφώνονται προς τα κριτήρια που καθορίζονται στο εγχειρίδιο χειριστή. Η εγγύηση δεν καλύπτει ζημιές στον κινητήρα ή στον εξοπλισμό αν οφείλονται στη χρήση ξεθυμασμένων ή μη εγκεκριμένων καυσίμων (π.χ. μείγματα αιθανόλης E15 ή E85).

Άλλες εξαιρέσεις - Αυτή η εγγύηση αποκλείει βλάβες που οφείλονται σε ατύχημα, κακή χρήση, τροποποιήσεις, μετατροπές, ακατάλληλη συντήρηση, πάγωμα ή χημική αλλοίωση. Επίσης, δεν καλύπτονται προσαρτήματα ή αξεσουάρ που δεν περιλαμβάνονταν στη αρχική συσκευασία του προϊόντος. Η παρούσα εγγύηση δεν καλύπτει εξοπλισμό που χρησιμοποιείται ως αρχική παροχή τροφοδοσίας αντί βοηθητικής παροχής τροφοδοσίας ή εξοπλισμό που χρησιμοποιείται σε εφαρμογές υποστήριξης ζωτικών λειτουργιών. Αυτή η εγγύηση δεν καλύπτει, εξοπλισμό επισκευασμένο, από δεύτερο χέρι, ή εξοπλισμό επίδειξης ή κινητήρες. Αυτή η εγγύηση εξαιρεί επίσης βλάβες που οφείλονται σε θεομηνίες και άλλα γεγονότα ανωτέρας βίας πέραν του ελέγχου του κατασκευαστή.

80015975_EN Revision -

Προδιαγραφές προϊόντος

	2691382-00 2691382-01 2691382-02	2691383-00 2691383-01 2691383-02
Μέγεθος ντεκ (ίντσες / εκατοστά)	28 / 71	33 / 84
Ύψος κοπής (ίντσες / εκατοστά)	1,5 - 4 / 3,8 - 10,2	1,5 - 4 / 3,8 - 10,2
Τύπος συστήματος μετάδοσης κίνησης	Σύστημα μετάδοσης κίνησης με δίσκο μεταβλητής ταχύτητας	Σύστημα μετάδοσης κίνησης με δίσκο μεταβλητής ταχύτητας
Ταχύτητα κίνησης - προς τα εμπρός (μίλια ανά ώρα / χιλιόμετρα ανά ώρα)	0,85 - 3,85 / 1,4 - 6,2	0,85 - 3,85 / 1,4 - 6,2
Ταχύτητα κίνησης - προς τα πίσω (μίλια ανά ώρα / χιλιόμετρα ανά ώρα)	0 - 1,6 / 0 - 2,6	0 - 1,6 / 0 - 2,6
Μετατόπιση κινητήρα (κυβικά εκατοστά)	344	500
Διάκενο μπουζί (ίντσες / χιλιοστά)	0,03 / 0,76	0,03 / 0,76
Ροπή μπουζί (lb-in / Nm)	180 / 20	180 / 20
Χωρητικότητα για λάδι (ουγγιές / λίτρα)	46 - 48 / 1,36 - 1,4	46 - 48 / 1,36 - 1,4
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (τέταρτα γαλονιού / λίτρα)	5 / 4,7	5 / 4,7

Ονομαστικές τιμές ισχύος: Η ονομαστική τιμή της ολικής ισχύος για μεμονωμένα μοντέλα βενζινοκινητήρων επισημαίνεται στην πινακίδα τους με βάση τον κώδικα J1940 για τη Διαδικασία καθορισμού της ονομαστικής ισχύος και ροπής στρέψης μικρών κινητήρων της SAE (Ένωση μηχανικών οχημάτων) και έχει υπολογιστεί με βάση τον κώδικα J1995 της SAE. Οι τιμές της ροπής στρέψης προκύπτουν στις 2.600 RPM (περιστροφές ανά λεπτό) για τους κινητήρες στον οποίον την πινακίδα αναγράφονται οι RPM και στις 3.060 RPM για όλους τους υπόλοιπους. Οι τιμές της ιπποδύναμης προκύπτουν στις 3.600 RPM. Μπορείτε να δείτε τις καμπύλες ολικής ισχύος στη διεύθυνση www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Οι τιμές ωφέλιμης ισχύος μετριοούνται με τοποθετημένη εξάτμιση και φίλτρο αέρα, ενώ οι τιμές ολικής ισχύος λαμβάνονται χωρίς αυτά τα προσαρτήματα. Η πραγματική μεικτή ισχύς του κινητήρα θα είναι υψηλότερη από την ωφέλιμη ισχύ και επηρεάζεται, μεταξύ άλλων, από τις συνθήκες του περιβάλλοντος λειτουργίας και από τις διαφορές μεταξύ των κινητήρων. Δεδομένης της ευρείας γκάμας των προϊόντων στα οποία τοποθετούνται οι κινητήρες, ο βενζινοκινητήρας ενδέχεται να μην αναπτύσσει την ονομαστική ολική ισχύ όταν χρησιμοποιείται σε συγκεκριμένο εξοπλισμό. Η διαφορά οφείλεται σε μια σειρά παραγόντων όπου ενδεικτικά περιλαμβάνονται τα ποικίλα εξαρτήματα του κινητήρα (καθαριστικό αέρα, εξάτμιση, φόρτιση, ψύξη, καρμπυρατέρ, αντλία καυσίμου κλπ), οι περιορισμοί των εφαρμογών, οι συνθήκες λειτουργίας σε κάθε περιβάλλον (θερμοκρασία, υγρασία, υψόμετρο) και οι διαφορές μεταξύ των κινητήρων. Λόγω περιορισμών στην παραγωγή και τις δυνατότητες, η Briggs & Stratton ενδέχεται να αντικαταστήσει τον συγκεκριμένο κινητήρα με κάποιον άλλο υψηλότερης ονομαστικής ισχύος.

Gracias por comprar este Snapper de alta calidad.® producto. Nos complace que haya depositado su confianza en la marca Snapper. Si se utiliza y mantiene de acuerdo con las instrucciones de este manual, su producto Snapper le proporcionará muchos años de funcionamiento fiable.

Este manual contiene información de seguridad para alertarlo sobre los peligros y riesgos asociados con la máquina, y para indicarle cómo evitarlos. **Esta máquina está diseñada y destinada solo para corte de acabado de céspedes establecidos y no se debe usar para otro propósito. Es importante que lea y comprenda totalmente estas instrucciones antes de intentar arrancar u operar este equipo.** Conserve estas instrucciones originales para consulta futura.

Se puede descargar la lista de piezas ilustrada de esta máquina desde www.snapper.com. **Proporcione el modelo y número de serie cuando pida piezas de repuesto.**

Fecha de compra _____

Vendedor _____

Número de teléfono del vendedor _____

Equipo

Número de modelo _____

Número de serie _____

Motor

Modelo _____

Tipo _____

Código _____

Productos cubiertos por este manual

2691382-00, 2691382-01, 2691382-02

2691383-00, 2691383-01, 2691383-02

Índice

Seguridad del operario.....	10
Características y mandos	15
Operación.....	15
Mantenimiento	18
Pruebas de los sistemas de interbloqueo de seguridad.....	21
Resolución de problemas	26
Garantía.....	28
Especificaciones	30

Not for
Reproduction

Seguridad del operario



ADVERTENCIA: Esta potente máquina cortadora es capaz de amputar las manos y los pies, y de lanzar objetos que pueden provocar lesiones o daños. El incumplimiento de las siguientes instrucciones de SEGURIDAD podría provocar lesiones graves o la muerte al operario u otras personas. El propietario de la máquina debe comprender estas instrucciones y solo debe permitir que personas que comprenden estas instrucciones operen la máquina. Cada persona que opere la máquina debe tener pleno uso de sus capacidades físicas y mentales y no debe estar bajo la influencia de ninguna sustancia que pueda perjudicar su visión, destreza o juicio.



ADVERTENCIA



PELIGRO DE GAS VENENOSO. El escape del motor contiene carbono monóxido, un gas venenoso que podría matarlo en minutos. Usted **NO PUEDE** verlo, olerlo ni sentir su sabor. Aunque no huele los gases de escape, podría estar expuesto al gas de monóxido de carbono. Si comienza a tener náuseas, o se siente mareado o débil mientras usa el producto, apáguelo y vaya al aire fresco **DE INMEDIATO**. Consulte con un médico. Es posible que tenga intoxicación por monóxido de carbono.

- Opere este producto **SOLO** en exteriores, lejos de ventanas, puertas y ventilaciones, con el fin de reducir el riesgo de que el gas de monóxido de carbono se acumule y potencialmente ingrese a lugares habitados.
- Instale alarmas de monóxido de carbono operadas con baterías o conectables con respaldo de batería, de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Las alarmas de humo no pueden detectar el gas de monóxido de carbono.
- NO haga funcionar este producto dentro de casas, garajes, sótanos, espacios angostos, cobertizos u otros lugares parcialmente cerrados, incluso si utiliza ventiladores o abre las puertas y ventanas para ventilación. El monóxido de carbono se puede acumular rápidamente en estos espacios y puede permanecer allí por horas, incluso cuando se ha apagado el producto.
- **SIEMPRE** coloque este producto corriente abajo y dirija el escape del motor lejos de los espacios habitados.

Protección para los niños

Pueden ocurrir accidentes graves si el operario no está atento ante la presencia de niños. Los niños suelen sentirse atraídos por la máquina y por la actividad del cortacésped. Los niños que han montado en un cortacésped en el pasado pueden aparecer repentinamente en la zona en la que está cortando el césped para que los lleve y pueden caerse o ser atropellados por la máquina. Nunca dé por hecho que los niños vayan a permanecer en el último lugar en el que los vio.

1. **MANTENGA** a los niños fuera del área de corte y bajo la vigilancia atenta de un adulto responsable que no sea el operario.
2. **NO** permita que haya niños en el jardín mientras opera la máquina (incluso con la cuchilla **DESACTIVADA**).
3. **NO** permita que los niños ni otras personas se monten en la máquina, accesorios o equipos remolcados (incluso con las cuchillas **DESACTIVADAS**). Se pueden caer y lesionarse gravemente.
4. **NO** permita que preadolescentes operen la máquina.
5. Solo **PERMITA** que adultos responsables y adolescentes con criterio maduro bajo supervisión adulta operen la máquina.
6. **NO** opere las cuchillas dando marcha atrás. **DETENGA LAS CUCHILLAS**. MIRE Y OBSERVE detrás y abajo para ver si hay niños, mascotas y peligros antes y mientras da marcha atrás.
7. **TENGA ESPECIAL CUIDADO** al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan dificultar la visión.

Protección contra vuelcos

Las pendientes son un factor de gran importancia en la pérdida de control y en los accidentes en los que se vuelca el corta-

césped, y podrían causar lesiones graves o incluso la muerte. Todas las pendientes requieren el máximo de **PRECAUCIÓN**. Si no puede retroceder sobre una pendiente con el cortacésped o no se siente seguro sobre la pendiente, **NO** corte el césped allí. Tenga especial cuidado con recogedores de césped u otros accesorios; estos afectan la manipulación y la estabilidad de la máquina.

1. **NO** opere la máquina en pendientes superiores a 10 grados (18 % de pendiente).
2. **APAGUE** las cuchillas cuando se desplace hacia arriba de la colina. Use velocidad lenta y evite los giros repentinos o cerrados.
3. **NO** opere la máquina hacia adelante y hacia atrás en la superficie de las pendientes. Opere hacia arriba y hacia abajo. Practique en pendientes con las cuchillas desactivadas.
4. **EVITE** arrancar, detenerse o girar sobre pendientes. Si la máquina se detiene yendo hacia arriba o los neumáticos pierden tracción, **DESACTIVE** las cuchillas y dé marcha atrás lentamente de manera recta por la pendiente.
5. **ESTÉ ALERTA** a los agujeros y otros peligros ocultos. El césped alto puede ocultar obstáculos. Manténgase alejado de zanjas, tramos inundados, alcantarillas, rejas y objetos sobresalientes.
6. **MANTENGA UNA DISTANCIA SEGURA** (al menos el ancho de dos cortacéspedes) del borde de zanjas y otros puntos de descenso. Esta máquina se puede volcar si un borde cede.
7. Siempre comience el movimiento hacia adelante de manera lenta y con precaución.
8. Use pesos o un transportador de carga ponderada de acuerdo con las instrucciones que se proporcionan con el recogedor de césped. **NO** opere la máquina en pendientes que sobrepasen los 10 grados (18 % de pendiente) cuando esté equipada con un recogedor de césped.
9. **NO** coloque el pie en el suelo para intentar estabilizar la máquina.
10. **NO** opere la máquina en el césped húmedo. Una tracción reducida puede provocar deslizamientos.
11. Elija un ajuste de velocidad lo suficientemente bajo, de modo que no deba detenerse ni cambiar de velocidad en una pendiente. Los neumáticos pueden perder tracción en las pendientes incluso cuando los frenos funcionen debidamente.
12. **NO** opere la máquina en ninguna condición en donde dude de la tracción, la dirección o la estabilidad.
13. Siempre mantenga la máquina engranada cuando baje por pendientes. **NO** utilice la posición neutra (ni accione la liberación del rodillo hidráulico) y deje avanzar sola la unidad bajando la pendiente.

Preparación

1. Lea, comprenda y siga las instrucciones y advertencias en este manual y en la máquina, el motor y los accesorios. Conozca los mandos y el uso adecuado de la máquina antes de comenzar.

2. Solo personas maduras y responsables deberán operar la máquina y solo después de recibir una instrucción adecuada.
3. Hay datos que indican que operarios mayores de 60 años están involucrados en un gran porcentaje de lesiones asociadas a equipos cortacésped. Estos operarios deben evaluar su capacidad de operar el cortacésped de manera lo suficientemente segura para protegerse a sí mismos y a los demás contra lesiones.
4. Manipule el combustible con sumo cuidado. Los combustibles son inflamables y sus vapores son explosivos. Use solo un recipiente para combustible aprobado. NO retire la tapa del combustible ni agregue combustible con el motor en marcha. Agregue combustible en exteriores solo con el motor detenido y frío. Limpie el combustible derramado de la máquina. NO fume.
5. Practique la operación de la máquina con las CUCHILLAS DESACTIVADAS para conocer los mandos y desarrollar habilidades.
6. Revise el área donde se cortará el césped y retire todos los objetos, como juguetes, cables, rocas, ramas y otros objetos que puedan provocar lesiones si la cuchilla los expulsa o si interfieren con el corte del césped.
7. Mantenga a las personas y las mascotas alejadas del área de corte de césped. Inmediatamente DETENGA las cuchillas, DETENGA el motor y DETENGA la máquina si alguien ingresa al área.
8. Verifique con frecuencia la ubicación y el funcionamiento correctos de las pantallas, los deflectores, los interruptores, los mandos de la cuchilla y otros dispositivos de seguridad.
9. Asegúrese de que todas las calcomanías de seguridad se puedan leer claramente. Cámbielas si están dañadas.
10. Protéjase cuando corte el césped y use lentes de seguridad, una máscara para el polvo, pantalones largos y calzado resistente.
11. Sepa cómo DETENER las cuchillas y el motor rápidamente para prepararse en caso de emergencias.
12. Tenga especial cuidado cuando cargue o descargue la máquina de remolques o camiones.
13. Revise con frecuencia los componentes del recogedor de césped en busca de señales de desgaste o deterioro y reemplácelos según sea necesario para evitar lesiones por objetos expulsados a través de puntos débiles o desgastados.

Manipulación segura de la gasolina

Con el fin de evitar lesiones corporales o daños a la propiedad, tenga extremo cuidado al manipular la gasolina. El combustible es extremadamente inflamable y sus vapores son explosivos.

1. Apague cigarrillos, puros, pipas y cualquier otra fuente de ignición.
2. Use solo un recipiente para combustible aprobado.
3. NO retire la tapa del combustible ni agregue combustible con el motor en marcha. Deje que el motor se enfríe antes de recargar combustible.
4. NO cargue combustible en interiores.
5. NO almacene la máquina ni el recipiente de combustible en interiores donde haya llamas, chispas o luces piloto como las de los calentadores de agua u otros aparatos.
6. NO llene recipientes de combustible dentro de un vehículo o en el lecho de un camión o remolque con revestimiento de plástico. Siempre coloque los recipientes sobre el suelo, lejos del vehículo, antes de llenarlos.
7. Retire el equipamiento alimentado con gasolina del vehículo o el remolque y cargue el combustible en el suelo. Si esto no es posible, entonces cargue combustible con un recipiente portátil, en lugar de una boquilla de surtidor de gasolina.
8. NO arranque equipos alimentados con gasolina en vehículos o remolques cerrados.
9. Mantenga la boquilla en contacto con el borde de la boca del depósito o recipiente de combustible en todo momento y hasta haber completado el llenado. NO use un dispositivo para trabar boquillas en posición abierta.
10. Si se derrama combustible sobre su ropa, cámbiese de inmediato.
11. Nunca llene un depósito de combustible en exceso. Vuelva a colocar la tapa del combustible y ajústela firmemente.

Operación

1. Monte y desmonte la máquina desde el lado izquierdo. Manténgase alejado de la apertura de descarga en todo momento.
2. Arranque el motor desde el asiento del operario, si es posible. Asegúrese de que las cuchillas estén DESACTIVADAS y el freno de estacionamiento esté puesto.
3. NO deje la máquina con el motor en funcionamiento. DETENGA el motor, DETENGA las cuchillas, PONGA el freno y retire la llave antes de dejar la posición del operario por cualquier motivo.
4. NO opere la máquina a menos que esté sentado adecuadamente con los pies en los reposapiés o pedales.
5. DETENGA LAS CUCHILLAS y EL MOTOR y asegúrese de que las cuchillas se han detenido antes de retirar el recogedor de césped o desatascar el cortacésped, con el fin de evitar la pérdida de los dedos o la mano.
6. Las cuchillas deben estar DESACTIVADAS, excepto cuando corte el césped. Ajuste las cuchillas en la posición más alta cuando se mueva en terrenos difíciles.
7. Mantenga las manos y pies alejados de las cuchillas que giran bajo la cubierta. NO coloque el pie en el suelo mientras las CUCHILLAS están ACTIVADAS o la máquina está en movimiento.
8. NO opere la máquina sin todo el recogedor de césped o las protecciones en su lugar y en funcionamiento. NO apunte la descarga hacia las personas, automóviles que pasan, ventanas o puertas.
9. Reduzca la velocidad antes de realizar giros.
10. Tenga precaución con el tráfico cuando se encuentre cerca de calzadas o cruce por ellas.
11. DETENGA el motor inmediatamente después de golpear una obstrucción. Inspeccione la máquina y repare los daños antes de continuar con la operación.
12. Maneje la máquina solo durante el día o con luz artificial potente.
13. Mueva la palanca de control (si está equipada) LENTAMENTE para mantener el control durante los cambios de velocidad y de dirección.
14. Tenga PRECAUCIÓN cuando tire de cargas. Limite las cargas a aquellas que pueda controlar de manera segura y conecte las cargas a la placa de enganche como se especifica con las instrucciones del accesorio.
15. Sobre las pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar pérdida de tracción y pérdida de control. Cuando remolque, vaya despacio y deje una distancia adicional para poder detenerse.
16. NO opere el motor en áreas cerradas. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un veneno letal.
17. NO descargue el material contra una pared u obstrucción. Los materiales pueden rebotar hacia el operario.
18. Solo use accesorios aprobados por el fabricante. Consulte las instrucciones del fabricante para conocer la operación e instalación adecuada de los accesorios.

Remolque

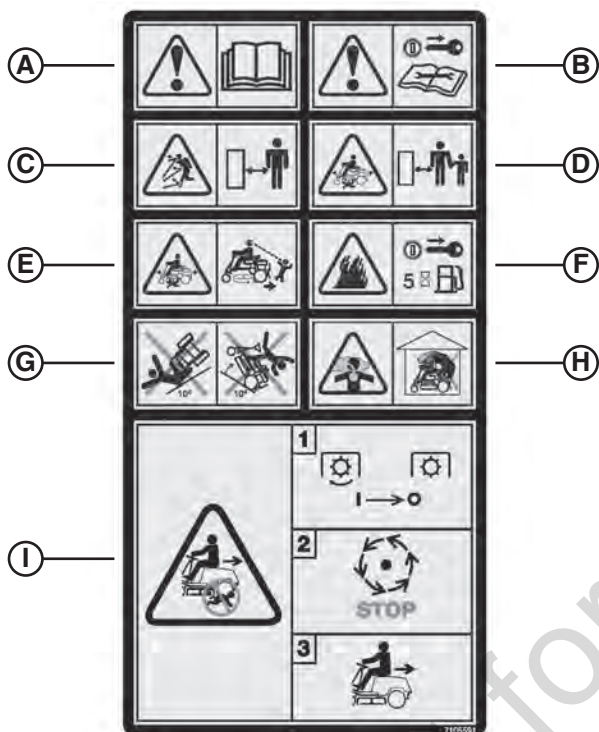
1. Remolque solamente con una máquina que tenga un enganche diseñado para remolque. NO conecte el equipo remolcado en un lugar que no sea el punto de enganche.
2. Siga las recomendaciones del fabricante en cuanto a los límites de peso para equipos remolcados y remolque en pendientes.
3. NO permita que haya niños ni otras personas en los equipos remolcados.
4. Sobre las pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar pérdida de tracción y pérdida de control.
5. Vaya despacio y deje una distancia adicional para poder detenerse.

Mantenimiento

1. NO almacene la máquina ni el recipiente de combustible en interiores donde los gases puedan alcanzar llamas, chispas o luces piloto como las de los calentadores de agua, hornos, secadoras de ropa u otros aparatos a gas. Permita que el motor se enfríe antes de almacenar la máquina en un lugar cerrado. Almacene el recipiente de combustible fuera del alcance de los niños, en un lugar deshabitado y bien ventilado.
2. Mantenga el motor sin césped, hojas o exceso de grasa, con el fin de reducir el peligro de incendio y el sobrecalentamiento del motor.
3. Cuando vacíe el depósito de combustible, vacíe el combustible en un recipiente aprobado en exteriores y lejos de cualquier llama.
4. Revise los frenos con frecuencia; ajuste, repare o cambie según sea necesario.
5. Mantenga los pernos, las tuercas y los tornillos ajustados adecuadamente. Revise que todos los pasadores de aletas estén en la posición correcta.
6. Siempre proporcione ventilación adecuada cuando haga funcionar el motor. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un veneno inodoro y letal.
7. Desconecte el cable negativo (negro) de la batería antes de realizar mantenimiento o servicio. El arranque del motor podría provocar lesiones.
8. NO trabaje bajo la máquina sin bloques de seguridad.
9. Realice mantenimiento y ajustes al motor solo cuando esté detenido. Retire los cables de la bujía y fije estos cables lejos de las bujías.
10. NO cambie los ajustes de velocidad del regulador del motor ni exceda la velocidad nominal del motor.
11. Lubrique la máquina en los intervalos especificados en el manual para evitar que los mandos se atasquen.
12. Las cuchillas del cortacésped son afiladas y pueden cortar. Envuelva las cuchillas o use guantes de cuero gruesos y tenga PRECAUCIÓN cuando las manipule.
13. NO pruebe si hay chispas mediante la conexión a tierra de la bujía cerca del orificio de la bujía; esta podría encender el gas que sale del motor.
14. Solicite que un distribuidor autorizado realice mantenimiento a la máquina al menos una vez al año y que el distribuidor instale todos los dispositivos de seguridad nuevos.
15. Mantenga o cambie las etiquetas de instrucciones y de seguridad cuando sea necesario.
16. Utilice solamente piezas de repuesto o similares autorizadas por la fábrica al hacer reparaciones.

Calcomanías de seguridad y de instrucciones

Todos los PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN e instrucciones mensajes del tractor y el cortacésped se deben leer y obedecer. Se pueden producir lesiones corporales cuando no se siguen estas instrucciones. Esta información es para su seguridad y es importante. Las calcomanías de seguridad que aparecen a continuación están en el tractor y cortacésped.

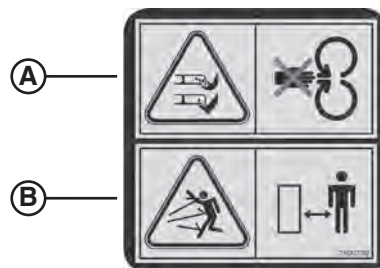


Instrucciones de seguridad - 7101166

- A. Advertencia: Lea el manual del operario. Lea y comprenda el manual del operario antes de utilizar esta máquina.
- B. Advertencia: Retire la llave antes de realizar mantenimiento. Retire la llave y consulte la documentación técnica antes de realizar reparaciones o mantenimiento.
- C. Peligro: Objetos arrojados. Esta máquina es capaz de arrojar objetos y residuos. Mantenga alejados a los transeúntes.
- D. Peligro: Desmembramiento. Esta máquina puede amputar extremidades. Mantenga a los transeúntes y los niños alejados cuando el motor esté en funcionamiento.
- E. Peligro: No corte el césped dando marcha atrás, a no ser que sea absolutamente necesario. Mire hacia abajo y hacia atrás, antes y durante la marcha atrás.
- F. Peligro: Peligro de incendio. No cargue combustible mientras el motor esté caliente ni en funcionamiento. Detenga el motor y permita que se enfríe durante al menos 5 minutos antes de agregar combustible.
- G. Peligro: Vuelco de la máquina. No use esta máquina en pendientes superiores a 10°.
- H. Peligro: Intoxicación por monóxido de carbono. No opere el motor en un área sin ventilación.
- I. Precaución: Desactive las cuchillas del cortacésped y detenga el movimiento hacia adelante antes de cambiar la unidad a marcha atrás.

Si cualquiera de estas calcomanías se pierde o se daña, sustitúyala de inmediato. Consulte con un distribuidor autorizado para solicitar repuestos.

Estas calcomanías se colocan con facilidad y actúan como un constante recordatorio visual para usted, y otras personas que puedan usar el equipo, de que se deben seguir las instrucciones de seguridad necesarias para una operación segura y eficaz.



Advertencia de la cubierta - 7100739

- A. Peligro: Desmembramiento. Este cortacésped puede amputar extremidades. Mantenga alejadas manos y pies de las cuchillas.
- B. Peligro: Objetos arrojados. Esta máquina es capaz de arrojar objetos y residuos. Mantenga alejados a los transeúntes.



Advertencia - 7101167

Peligro: Peligro de objetos arrojados y desmembramiento No corte el césped sin que el conducto de descarga o el recogedor de césped completo estén instalados.



Freno/Embrague - 7028514

Muestra la operación del pedal de freno/embrague. Oprima el pedal de freno/embrague para desactivar el embrague y aplicar el freno.



Freno de estacionamiento - 7103219

Muestra la operación del seguro del freno de estacionamiento. Consulte "Activación del freno de estacionamiento".



Anulación del bloqueo de marcha atrás - 7104796

Identifica la ubicación de la palanca de anulación del bloqueo de marcha atrás. Consulte "Mecanismo de bloqueo de marcha atrás".

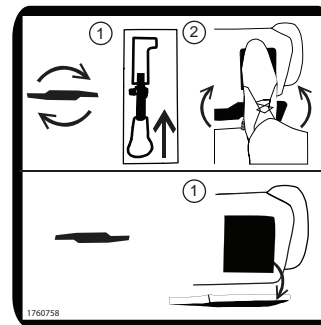
ADVERTENCIA

No corte el césped dando marcha atrás, a no ser que sea absolutamente necesario.



Altura de corte - 7103440

Identifica las posiciones de altura de corte. Consulte "Ajuste de la altura de corte".















Cuchilla activada/Cuchilla desactivada - 1760758




Muestra la operación del cuchilla del cortacésped. Consulte "Activación de la cuchilla del cortacésped" y "Detención del motor, la transmisión de las ruedas y la cuchilla del cortacésped".

Características y mandos

Compare la **Figura 1** con la tabla a continuación.

NOTA: Las figuras e ilustraciones de este manual solo se proporcionan como referencia y pueden diferir de su modelo específico. Póngase en contacto con su distribuidor si tiene preguntas.

Ref.	Descripción	Íconos	Definición del ícono
A	Asiento del operario	--	--
B	Depósito de combustible	--	--
C	Mando de velocidad del motor: Controla la velocidad del motor		Estrangulador activado (cerrado)
			Velocidad del motor rápida
			Velocidad del motor lenta
D	Palanca de ajuste de altura de corte (oculta): Ajusta la altura de corte		Altura de corte
E	Interruptor de encendido (oculto): Arranca el motor		Motor apagado
			Motor encendido (marcha)
			Arranque del motor
F	Pedal de freno/embrague: Activa el embrague y el freno		Embrague activado
			Freno activado
G	Seguro del freno de estacionamiento: Bloquea el freno		Freno de estacionamiento activado
H	Pedal de freno: Bloquea la palanca de la cuchilla del cortacésped en posición activada	--	--
I	Cubierta de mantillo	--	--
J	Palanca de la cuchilla: Activa la cuchilla del cortacésped		Cuchilla activada
			Cuchilla desactivada
K	Volante: Controla la dirección de la unidad	--	--

Ref.	Descripción	Íconos	Definición del ícono
L	Palanca de cambio de transmisión: Selecciona la velocidad y la dirección de la transmisión		Velocidad de desplazamiento hacia adelante
			Neutro (sin velocidad de desplazamiento)
			Velocidad de desplazamiento marcha atrás
M	Palanca de anulación de bloqueo de marcha atrás (oculta): Permite temporalmente que la cuchilla del cortacésped funcione con la transmisión marcha atrás.	--	--

Operación

Antes de comenzar

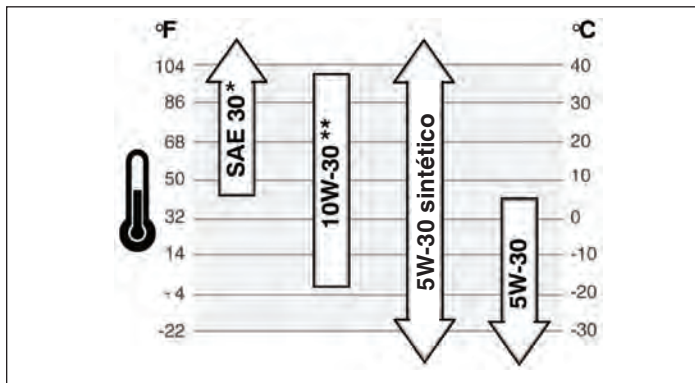
Realice las siguientes verificaciones y realice el mantenimiento necesario antes de cada arranque:

1. Revise la presión de los neumáticos; agregue o libere aire según sea necesario para que la presión suba a 1,03 bar en la parte delantera y a 0,83 bar en la parte posterior.
2. Revise las protecciones, los deflectores y las cubiertas para asegurarse de que estén en su lugar y firmemente apretados.
3. Revise el aceite del motor y agregue aceite según sea necesario. Consulte "Cómo revisar o agregar aceite".
4. Ajuste el asiento según sea necesario para lograr la posición más cómoda. Consulte "Ajuste del asiento del operario".
5. Revise el mando de la cuchilla para garantizar que funcione libremente. Si se oprimen los pedales de la cuchilla, se puede mover la palanca de la misma manualmente de "ACTIVADA" a "DESACTIVADA" para detener la cuchilla.
6. Revise el mecanismo de bloqueo de marcha atrás. Con los pedales de la cuchilla oprimidos, la palanca de cambio no debe pasar a marcha atrás.
7. Limpie las superficies exteriores de la cubierta de corte y del motor para quitar cualquier acumulación de suciedad, césped, aceite, etc. Mantenga limpias la rejilla de admisión de aire del motor y las aletas de enfriamiento en todo momento.
8. Agregue combustible en el depósito. Consulte "Cómo agregar combustible".

Recomendaciones de aceite

Recomendamos el uso de aceites Briggs & Stratton con garantía certificada para un mejor rendimiento. Otros aceites detergentes de alta calidad son aceptables si están clasificados para servicio SF, SG, SH, SJ o superior. No use aditivos especiales.

Las temperaturas exteriores determinarán la viscosidad adecuada del aceite para el motor. Use la tabla para seleccionar la mejor viscosidad para el margen de temperatura exterior que se espera.



- * Con menos de 4 °C, el uso de SAE 30 provocará un arranque difícil.
- ** Sobre los 27 °C, el uso de 10W-30 puede provocar un aumento en el consumo de aceite. Revise el nivel de aceite con más frecuencia.

Cómo revisar o agregar aceite

Antes de agregar o revisar el aceite

- Coloque el motor nivelado.
 - Limpie el área de llenado de aceite y retire los residuos.
1. Retire la varilla de aceite (**A, Figura 2**) y limpie con un paño limpio.
 2. Inserte y apriete la varilla de aceite.
 3. Retire la varilla y revise el nivel de aceite. Debería estar en la parte superior del indicador de lleno (**B, Figura 2**) en la varilla de aceite.
 4. Si está bajo, agregue aceite lentamente en el orificio de llenado de aceite del motor (**C, Figura 2**). **No lo llene en exceso.** Después de agregar aceite, espere un minuto y vuelva a revisar el nivel del aceite.
 5. Vuelva a colocar la varilla de aceite y apriétela.

Recomendaciones de combustible

El combustible debe cumplir estos requisitos:

- Gasolina limpia, fresca y sin plomo.
- Un mínimo de 87 octanos u 87 AKI (91 RON). Para uso en grandes alturas, consulte a continuación.
- Se acepta gasolina con hasta un 10 % de etanol (gasohol).

PRECAUCIÓN: No use gasolinas no aprobadas, como E15 y E85. No mezcle aceite en la gasolina ni modifique el motor para funcionar con combustibles alternativos. Esto dañará los componentes del motor y **anulará la garantía de este.**

Para proteger el sistema de combustible de la formación de goma, mezcle un estabilizador de combustible en el combustible. Consulte "Almacenamiento". No todos los combustibles son iguales. Si ocurren problemas de arranque o de rendimiento, cambie el proveedor o la marca del combustible. Este motor está certificado para funcionar con gasolina. El sistema de control de emisiones para este motor es EM (Modificaciones del motor).

Gran altura

En alturas sobre los 1.524 metros, se acepta gasolina con un mínimo de 85 octanos / 85 AKI (89 RON). Para permanecer en conformidad con las emisiones, se requiere realizar el ajuste de gran altura. El funcionamiento sin este ajuste provocará una disminución en el rendimiento y un aumento en el consumo de combustible y en las emisiones. Visite a un distribuidor autorizado de Briggs & Stratton para obtener información sobre el ajuste de gran altura.

No se recomienda operar el motor a alturas menores de 762 metros con el juego de gran altura.

Cómo agregar combustible

! **ADVERTENCIA** !

El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

Cuando agregue combustible

- Apague el motor y deje que se enfríe durante al menos 5 minutos antes de quitar la tapa de llenado de combustible.
- Llene el depósito de combustible en exteriores o en un área bien ventilada.
- No llene excesivamente el depósito de combustible. Para permitir la expansión del combustible, no llene el depósito por arriba de la parte inferior del cuello.
- Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, llamas piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Verifique con frecuencia las tuberías de combustible, el depósito, la tapa y los conectores, para constatar si presentan grietas o fugas. Cambie si es necesario.
- Si se derrama combustible, espere hasta que se evapore para arrancar el motor.

1. Limpie la suciedad y los desechos en el área de la tapa de llenado de combustible. Retire la tapa de llenado de combustible (**A, Figura 3**).
2. Llene el depósito con combustible. Para permitir la expansión del combustible, no llene el depósito por arriba de la parte inferior del cuello (**B, Figura 3**).
3. Vuelva a colocar la tapa de llenado de combustible. Asegúrese de que la ventilación (**C, Figura 3**) esté abierta después de recargar combustible.

Ajuste del asiento del operario

1. Con el motor detenido, suelte las dos perillas de ajuste (**A, Figura 4**) y mueva el asiento a la posición deseada. Después del ajuste, apriete las perillas firmemente.

NOTA: Si el asiento no se mueve después de soltar las perillas, es posible que deba soltar los tornillos de fijación con parche de 5/16" o las tuercas hexagonales (**B, Figura 4**) ubicadas en la parte posterior del asiento.

Arranque del motor



ADVERTENCIA



PELIGRO DE GAS VENENOSO. El escape del motor contiene carbono monóxido, un gas venenoso que podría matarlo en minutos. Usted **NO PUEDE** verlo, olerlo ni sentir su sabor. Aunque no huela los gases de escape, podría estar expuesto al gas de monóxido de carbono. Si comienza a tener náuseas, o se siente mareado o débil mientras usa el producto, apáguelo y vaya al aire fresco **DE INMEDIATO**. Consulte con un médico. Es posible que tenga intoxicación por monóxido de carbono.

- Opere este producto **SOLO** en exteriores, lejos de ventanas, puertas y ventilaciones, con el fin de reducir el riesgo de que el gas de monóxido de carbono se acumule y potencialmente ingrese a lugares habitados.
- Instale alarmas de monóxido de carbono operadas con baterías o conectables con respaldo de batería, de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Las alarmas de humo no pueden detectar el gas de monóxido de carbono.
- **NO** haga funcionar este producto dentro de casas, garajes, sótanos, espacios angostos, cobertizos u otros lugares parcialmente cerrados, incluso si utiliza ventiladores o abre las puertas y ventanas para ventilación. El monóxido de carbono se puede acumular rápidamente en estos espacios y puede permanecer allí por horas, incluso cuando se ha apagado el producto.
- **SIEMPRE** coloque este producto corriente abajo y dirija el escape del motor lejos de los espacios habitados.

Arranque eléctrico

IMPORTANTE: Cuando la llave de contacto se gira hacia "ARRANCAR", el motor girará, pero no arrancará a menos que se oprima el pedal de freno/embrague completamente hacia abajo y la palanca de la cuchilla esté en la posición "APAGADO". El operario debe estar en el asiento.

Arranque el motor de la siguiente manera:

1. Gire la tapa de llenado de combustible (**A**) en el sentido antihorario para abrir la ventilación (**B**, **Figura 3**, si está equipada).

IMPORTANTE: No abrir la ventilación de la tapa de llenado de combustible puede provocar que el motor se detenga.

2. Mueva la palanca de cambio de transmisión a la posición neutra (N). Consulte "Transmisión de las ruedas".

IMPORTANTE: **NO** arranque el motor con la palanca de cambio de la transmisión en una posición de marcha.



ADVERTENCIA



Es posible arrancar el motor con la palanca de cambio de la transmisión en una posición de marcha. Siga las instrucciones de arranque cuidadosamente.

3. Asegúrese de que la palanca de la cuchilla (**A**, **Figura 5**) esté en la posición "APAGADO".
4. Mantenga oprimido el pedal de freno/embrague (**A**, **Figura 6**) completamente hacia abajo mientras arranca el motor.
5. Mueva el mando de velocidad del motor (**A**, **Figura 7**) a la posición estrangulador (**B**) para arrancar un motor que esté frío.
6. Gire la llave de contacto (**A**, **Figura 8**) a la posición "ARRANCAR" hasta que el motor arranque.

NOTA: Si después de 5 segundos de intentar arrancar el motor, este no arranca, suelte la llave, asegúrese de que el pedal de freno/embrague esté completamente oprimido e intente arrancar nuevamente después de esperar aproximadamente 20 segundos.

7. Después de que arranque el motor, mueva el mando de velocidad del motor a la posición "RÁPIDO" y permita un calentamiento breve hasta que el motor funcione sin problemas.
8. Si la batería está demasiado débil para arrancar el motor, consulte "Motor (Arranque manual)" para arrancar manualmente los motores de arranque eléctricos.
9. En el modelo E2813523BVE, el motor está equipado con un solenoide de cierre de combustible. Si la batería está descargada, se puede arrancar el motor con el arrancador de respaldo de retroceso, si el mando de velocidad del motor está en la posición estrangulador.

Arranque manual

IMPORTANTE: Cuando la llave se gira hacia "ENCENDIDO" y se tira de la manilla de retroceso, el motor girará pero no arrancará, a menos que se oprima el pedal de freno/embrague completamente hacia abajo con el freno de estacionamiento activado y la palanca de la cuchilla esté en la posición "Apagado".

Arranque el motor de la siguiente manera:

1. Gire la tapa de llenado de combustible (**A**) en el sentido antihorario para abrir la ventilación (**B**, **Figura 3**, si está equipada).

IMPORTANTE: No abrir la ventilación de la tapa de llenado de combustible puede provocar que el motor se detenga.

2. Mueva la palanca de cambio de transmisión a la posición neutra (N). Consulte la sección titulada "Transmisión de las ruedas".

IMPORTANTE: **NO** arranque el motor con la palanca de cambio de la transmisión en una posición de marcha.



ADVERTENCIA



Es posible arrancar el motor con la palanca de cambio de la transmisión en una posición de marcha. Siga las instrucciones de arranque cuidadosamente.

3. Asegúrese de que la palanca de la cuchilla (**A**, **Figura 5**) esté en la posición "APAGADO".
4. Oprima el pedal de freno/embrague (**A**, **Figura 9**) completamente hacia abajo, mueva el seguro del freno de estacionamiento (**B**) y suelte el pedal de freno/embrague para poner el freno de estacionamiento.
5. Mueva el mando de velocidad del motor (**A**, **Figura 7**) a la posición estrangulador (**B**) para arrancar un motor que esté frío.
6. Mueva la llave (**A**, **Figura 10**) a la posición "ENCENDIDO".
7. Tire de la cuerda de retroceso, ubicada en el retroceso del motor, con un movimiento suave y uniforme hasta que el motor arranque.

NOTA: Siempre guíe la cuerda del arrancador de vuelta a la carcasa de retroceso. Nunca permita que la cuerda se devuelva de golpe.

Una vez que se haya arrancado el motor, mueva el mando de velocidad del motor a la posición "RÁPIDO".

8. Permita un calentamiento breve hasta que el motor funcione sin problemas.

Activación de la cuchilla del cortacésped.



ADVERTENCIA



Una vez que se haya desactivado la cuchilla, debiera detenerse completamente en 3 segundos o menos. Si la cuchilla sigue girando después de 3 segundos, se debe ajustar el freno de la cuchilla. Devuelva la máquina a un distribuidor autorizado para su ajuste. NO SIGA operando la máquina hasta que el freno de la cuchilla esté ajustado y funcione adecuadamente.

1. Con el motor en funcionamiento, mueva el mando de velocidad del motor a la posición "RÁPIDO".
2. Mueva la palanca de la cuchilla (**A, Figura 11**) hacia adelante hasta la posición "ENCENDIDO", luego presione los pedales de la cuchilla (**B**) para mantener palanca de la cuchilla en la posición "ENCENDIDO".

Activación de la transmisión de las ruedas.

1. Con el motor en funcionamiento, ajuste el mando de velocidad del motor en la posición "RÁPIDO".
2. Oprima el pedal de freno/embrague (**A, Figura 6**).
3. Coloque la palanca de cambio de transmisión (**A, Figura 12**) en la primera ranura de velocidad hacia adelante (**B**).
4. Suelte el pedal de freno/embrague para comenzar el movimiento hacia adelante.
5. Durante el movimiento hacia adelante, la palanca de cambio de transmisión se puede colocar en cualquier velocidad hacia adelante deseada sin presionar el pedal de freno/embrague.

NOTA: Para obtener los mejores resultados de corte, mueva la palanca de transmisión a una velocidad hacia adelante más lenta y el mando de velocidad del motor a una posición más rápida. Esta combinación permitirá que las cuchillas del cortacésped levanten el césped mientras cortan de manera suave y uniforme.



ADVERTENCIA



NO opere las cuchillas dando marcha atrás. DETENGA LAS CUCHILLAS. MIRE Y OBSERVE detrás y abajo para ver si hay niños, mascotas y peligros antes y mientras da marcha atrás.

Detención del motor, la transmisión de las ruedas y la cuchilla del cortacésped



ADVERTENCIA



NO deje la máquina con el motor en funcionamiento. DETENGA la cuchilla. DETENGA el motor. Cambie a posición neutra y ponga el freno de estacionamiento. Retire la llave.

Motor

1. Para detener el motor, gire la llave (**A, Figura 13**) a la posición "APAGADO".

Transmisión de las ruedas

1. Para detener el movimiento del tractor de motor posterior, oprima completamente el pedal de freno/embrague (**A, Figura 6**) para aplicar el freno.

Cuchilla del cortacésped

1. Para detener la cuchilla del cortacésped, suelte los pedales de la cuchilla (**A, Figura 14**) o mueva la palanca de la cuchilla (**B**) hacia atrás hasta la posición "APAGADO".



ADVERTENCIA



Una vez que se haya desactivado la cuchilla, debiera detenerse completamente en 3 segundos o menos. Si la cuchilla sigue girando después de 3 segundos, se debe ajustar el freno de la cuchilla. Devuelva la máquina a un distribuidor autorizado para su ajuste. NO SIGA operando la máquina hasta que el freno de la cuchilla esté ajustado y funcione adecuadamente.

Activación del freno de estacionamiento

1. Para poner el freno de estacionamiento, oprima completamente el pedal de freno/embrague (**A, Figura 9**), deslice completamente el seguro del freno de estacionamiento (**B**) a la posición enganchada y suelte el pedal del freno/embrague. Un retén en el seguro del freno de estacionamiento mantendrá el freno de estacionamiento activado.



ADVERTENCIA



NO estacione la máquina sobre pendientes.

2. Para soltar el freno de estacionamiento, presione firmemente el pedal de freno/embrague (**A, Figura 15**). El seguro del freno de estacionamiento (**B**) es accionado por resorte y se deslizará de vuelta a la posición desactivada sin ayuda.

Ajuste de altura de corte

1. Para ajustar la altura de corte, suba o baje la palanca de elevación de la cubierta (**A, Figura 16**) a la ranura de la altura de corte deseada (**B**).

Mecanismo de bloqueo de marcha atrás

Este tractor tiene un mecanismo de bloqueo de marcha atrás que impide que se cambie a marcha atrás con la cuchilla en funcionamiento. Sin embargo, si opera el cortacésped cerca de caminos o si usa accesorios que necesitan un cambio a marcha atrás más rápido, se proporciona una palanca de anulación. Esta palanca permitirá el funcionamiento marcha atrás hasta que se suelten los pedales, momento en el que el sistema volverá al modo de bloqueo de marcha atrás.

Nunca se debe seleccionar esta función, a menos que esté absolutamente seguro de que no hay niños ni otras personas presentes en el área de corte de césped y que los niños están alejados y cuentan con supervisión de un adulto responsable.

Anulación del mecanismo de bloqueo de marcha atrás

1. Detenga la máquina. Detenga la cuchilla.
2. Mantenga oprimida la palanca de anulación (**A, Figura 17**).
3. Mantenga oprimidos los pedales de la cuchilla. Suelte la palanca de anulación.

- Mueva la palanca de la cuchilla hacia adelante hasta la posición "ENCENDIDO".

ADVERTENCIA

MIRE Y OBSERVE detrás y abajo para ver si hay niños, mascotas y peligros antes y mientras da marcha atrás.

IMPORTANTE: NO use la anulación del mecanismo de bloqueo de marcha atrás como un modo de funcionamiento normal. Para volver al modo del mecanismo de bloqueo de marcha atrás, suelte los pedales de la cuchilla para desactivarla. La anulación se restablecerá en el bloqueo de marcha atrás. Revise con frecuencia el mecanismo de bloqueo de marcha atrás para comprobar que funcione correctamente. Con los pedales de la cuchilla oprimidos, la palanca de cambio no debe pasar a marcha atrás. NO opere la máquina si el mecanismo de bloqueo de marcha atrás no funciona correctamente. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado para obtener ayuda.

PELIGRO

MIRE Y OBSERVE detrás y abajo para ver si hay niños, mascotas y peligros antes y mientras da marcha atrás. Las CUCHILLAS deben estar desactivadas antes de dar marcha atrás. NO permita que los niños suban a la máquina (incluso con las cuchillas desactivadas) o que estén en el jardín cuando corte el césped.

Instalación del deflector de descarga

ADVERTENCIA

NO intente realizar ajuste, mantenimiento o reparaciones con el motor en funcionamiento. DETENGA el motor. DETENGA la cuchilla. Accione el freno de estacionamiento. Retire la llave. Retire el cable de la bujía y fije el cable lejos de la bujía. El motor y los componentes están CALIENTES. Evite quemaduras graves; permita que todas las piezas se enfríen antes de trabajar en la máquina. La tapa de llenado de combustible y su ventilación deben estar cerradas firmemente para evitar el derrame de combustible.

- Retire la tuerca (A, Figura 18) y la arandela (B) que fijan el borde inferior de la cubierta de mantillo (C) a la cubierta del cortacésped.

ADVERTENCIA

La cubierta de mantillo debe permanecer en la máquina en todo momento. No la retire.

- Levante la cubierta de mantillo. Vuelva a colocar la arandela y la tuerca en el perno de retención de la cubierta y apriéte las firmemente.
- Instale el deflector de descarga (A, Figura 19) en la cubierta del cortacésped y asegúrese de que las ranuras (B) en el deflector coincidan con las lengüetas de bloqueo (C) en el soporte de bisagra de la cubierta de mantillo.
- Baje la cubierta de mantillo.

- Para retirar el deflector de descarga:
 - Levante la cubierta de mantillo.
 - Levante y retire el deflector de descarga de la cubierta del cortacésped.
 - Retire la tuerca y la arandela del perno de retención en la cubierta.
 - Baje la cubierta de mantillo y fíjela con la arandela y la tuerca. Apriete firmemente.

Mantenimiento

Cuadro de mantenimiento

ADVERTENCIA

NO intente realizar ajuste, mantenimiento o reparaciones con el motor en funcionamiento. DETENGA el motor. DETENGA la cuchilla. Accione el freno de estacionamiento. Retire la llave. Retire el cable de la bujía y fije el cable lejos de la bujía. El motor y los componentes están CALIENTES. Evite quemaduras graves; permita que todas las piezas se enfríen antes de trabajar en la máquina. La tapa de llenado de combustible y su ventilación deben estar cerradas firmemente para evitar el derrame de combustible.

TRACTOR Y CORTACÉSPED
Cada 8 horas de funcionamiento o a diario
Verifique el sistema de interbloqueo de seguridad
Limpie los desechos del tractor y la cubierta del cortacésped
Limpie los desechos del compartimiento del motor
Cada 25 horas o anualmente *
Verifique la presión de los neumáticos
Verifique el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped
Verifique el tractor y el cortacésped en busca de piezas sueltas
Cada 50 horas o anualmente *
Limpie la batería y los cables
Verifique los frenos del tractor
Consulte con el distribuidor anualmente para:
Lubricar el tractor y el cortacésped
Revisar las cuchillas del cortacésped **

* Lo que ocurra primero


** Revise las cuchillas con mayor frecuencia en regiones con suelos arenosos o condiciones muy polvorientas.

MOTOR
Primeras 5 horas
Cambie el aceite del motor
Cada 8 horas de funcionamiento o a diario
Verifique el nivel de aceite del motor.
Cada 25 horas o anualmente *
Limpie el filtro de aire y el prelimpiador del motor **
Cada 50 horas o anualmente *
Cambie el aceite del motor
Cambie el filtro de aceite
Anualmente
Cambie el filtro de aire
Cambie el prelimpiador
Consulte con el distribuidor anualmente para:
Inspeccionar el silenciador y el supresor de chispas
Cambiar la bujía
Cambiar el filtro de combustible
Limpiar el sistema de refrigeración de aire del motor


* Lo que ocurra primero

** Limpie con mayor frecuencia en condiciones polvorientas o cuando haya desechos transportados por aire.

Mantenimiento del motor



ADVERTENCIA



NO intente realizar ajuste, mantenimiento o reparaciones con el motor en funcionamiento. DETENGA el motor. DETENGA la cuchilla. Accione el freno de estacionamiento. Retire la llave. Retire el cable de la bujía y fije el cable lejos de la bujía. El motor y los componentes están CALIENTES. Evite quemaduras graves; permita que todas las piezas se enfríen antes de trabajar en la máquina. La tapa de llenado de combustible y su ventilación deben estar cerradas firmemente para evitar el derrame de combustible.

Cambio del aceite del motor

El aceite usado es un desecho peligroso y se debe desechar adecuadamente. No lo deseche con los residuos domésticos. Consulte con las autoridades locales, centros de servicio o con el distribuidor para conocer instalaciones para desechar o reciclar de manera segura.


1. Coloque ladrillos o bloques de madera bajo las ruedas delanteras para bajar la parte posterior del motor.
2. Suelte o retire la tapa de llenado de aceite del motor.
3. Coloque un recipiente con una capacidad mínima de 1,9 L bajo el extremo del drenaje de aceite (**Figura 20**).
4. Retire o abra el tapón de drenaje de aceite (**A o B, Figura 20**), según el tipo de tapón de drenaje de aceite que tiene el motor.
5. Después de haber vaciado todo el aceite, vuelva a colocar o cierre el tapón de drenaje y limpie todo el aceite que se haya derramado. Deseche el aceite usado adecuadamente.
6. Llene el motor con aceite nuevo. Consulte "Cómo revisar o agregar aceite" en la sección Operación.

Cambio del filtro de aceite (si está equipado)


Algunos modelos están equipados con un filtro de aceite. Para conocer los intervalos de reemplazo, consulte la tabla de mantenimiento.

1. Vacíe el aceite del motor. Consulte "Cambio de aceite del motor".
2. Retire el filtro de aceite (**A, Figura 21**) y deséchelo adecuadamente.
3. Antes de instalar el nuevo filtro de aceite, lubrique ligeramente la empaquetadura del filtro de aceite con aceite limpio y fresco.
4. Instale el filtro de aceite con la mano hasta que la junta haga contacto con el adaptador del filtro, luego apriételo 1/2 a 3/4 de vuelta.
5. Agregue aceite. Consulte "Cómo revisar o agregar aceite" en la sección Operación.
6. Arranque y opere el motor. A medida que el motor se caliente, revise si hay fugas de aceite.
7. Detenga el motor y revise el nivel de aceite. Debería estar en la parte superior del indicador de lleno en la varilla de aceite.

Mantenimiento del filtro de aire



ADVERTENCIA



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

- Nunca arranque ni ponga el motor en funcionamiento sin el conjunto del filtro de aire (si está equipado) o el filtro de aire (si está equipado).

AVISO: No use aire presurizado ni solventes para limpiar el filtro. El aire presurizado puede dañar el filtro y los solventes lo disolverán.

El sistema de filtro de aire usa un filtro de aire de cartucho cilíndrico o plano. Algunos modelos también están equipados con un prelimpiador que se puede lavar y reutilizar.

Filtro de aire plano

1. Tire de la manilla de la cubierta hacia arriba (**A, Figura 22**). Gire la manilla de la cubierta hacia el motor y, luego, retire la cubierta (**B**).
2. Retire el prelimpiador (**C, Figura 22**), si está equipado, y el filtro (**D**).
3. Para soltar la suciedad, golpee suavemente el filtro sobre una superficie dura. Si el filtro de aire está demasiado sucio, reemplácelo por uno nuevo.
4. Lave el prelimpiador con detergente líquido y agua. Luego deje que se seque completamente al aire. No aplique aceite en el prelimpiador.
5. Monte el prelimpiador seco y el filtro en la base del motor (**E, Figura 22**).
6. Alinee las lengüetas (**F, Figura 22**) de la cubierta con las ranuras (**G**) en la carcasa del soplador. Gire la manilla de la cubierta hacia atrás y empújela hacia abajo para bloquearla.

Filtro de aire de cartucho cilíndrico

1. Retire los sujetadores (**A, Figura 23**) y la cubierta del filtro de aire (**B**).
2. Para retirar el filtro (**C, Figura 23**), levante el extremo del filtro y luego tire del filtro para sacarlo de la entrada (**D**).
3. Retire el prelimpiador (**E, Figura 23**), si está equipado, del filtro.

- Para soltar la suciedad, golpee suavemente el filtro sobre una superficie dura. Si el filtro de aire está demasiado sucio, reemplácelo por uno nuevo.
- Lave el prelimpiador con detergente líquido y agua. Luego deje que se seque completamente al aire. No aplique aceite en el prelimpiador.
- Monte el prelimpiador seco en el filtro de aire.
- Instale el filtro en la entrada. Empuje el extremo del filtro en la base como se muestra. Asegúrese de que el filtro encaje firmemente en la base.
- Instale la cubierta del filtro de aire y fíjela con sujetadores.

Mantenimiento del tractor

ADVERTENCIA

NO intente realizar ajuste, mantenimiento o reparaciones con el motor en funcionamiento. DETENGA el motor. DETENGA la cuchilla. Accione el freno de estacionamiento. Retire la llave. Retire el cable de la bujía y fije el cable lejos de la bujía. El motor y los componentes están CALIENTES. Evite quemaduras graves; permita que todas las piezas se enfríen antes de trabajar en la máquina. La tapa de llenado de combustible y su ventilación deben estar cerradas firmemente para evitar el derrame de combustible.

Revisión de la cuchilla del cortacésped

- Siga la declaración de ADVERTENCIA que se encuentra en esta página.
- Revise el nivel de combustible en el depósito. Si está sobre 3/4 lleno, retire el depósito. Consulte "Retiro del depósito de combustible". Si tiene menos de 3/4, continúe con el siguiente paso.
- Con cuidado, coloque el tractor de motor posterior sobre su parachoques posterior.

PELIGRO

Retire la batería si se dejará el tractor de motor posterior sobre su parachoques posterior por más de dos horas. Consulte "Retiro de la batería". NO use una cuchilla de corte que muestre señales de desgaste o daños excesivos en el tractor de motor posterior. Consulte la sección titulada "Reemplazo de la cuchilla del cortacésped" para conocer los procedimientos de inspección y mantenimiento correctos de la cuchilla.

- Revise la torsión de los pernos de montaje de la cuchilla (A, Figura 24). Según sea necesario, aplique torsión de 41 a 54 N.m.
- Revise si la cuchilla está afilada, desgastada o tiene daños. Consulte "Límites de desgaste de la cuchilla".
- Revise que la cuchilla esté recta. Consulte "Ajuste de la cuchilla de cortacésped".

Freno de la cuchilla

ADVERTENCIA

El siguiente procedimiento requiere operar el motor y las cuchillas. Tenga sumo cuidado. Primero, saque las piezas sueltas y las herramientas del área. Solo opere las cuchillas cuando esté sentado en el asiento del operario.

- Verifique el funcionamiento correcto del freno de la cuchilla. La cuchilla debería dejar de girar dentro de 3 segundos o menos después de mover la palanca de control de la cuchilla

a la posición "APAGADO" o después de soltar los pedales de la cuchilla.

ADVERTENCIA

Una vez que se haya desactivado la cuchilla, debiera detenerse completamente en 3 segundos o menos. Si la cuchilla sigue girando después de 3 segundos, se debe ajustar el freno de la cuchilla. Devuelva la máquina a un distribuidor autorizado para su ajuste. NO SIGA operando la máquina hasta que el freno de la cuchilla esté ajustado y funcione adecuadamente.

- Si la cuchilla sigue girando más de 3 segundos, no opere la máquina. Póngase en contacto con su distribuidor si necesita ayuda.

Freno de servicio y freno de estacionamiento

- Verifique el funcionamiento correcto del freno de la máquina:
 - Active el freno de estacionamiento y empuje la máquina. Las ruedas posteriores debieran derrapar.
 - Conduzca la máquina hacia adelante y aplique el freno. La máquina debe detenerse completamente en menos de 1,5 metros.
- Si los frenos no funcionan adecuadamente, se debe completar el ajuste de los frenos antes de operar la máquina. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

Verificaciones del sistema de interbloqueo de seguridad

Realice las verificaciones del sistema de interbloqueo de seguridad periódicamente durante la temporada de operación. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado de Snapper si tiene preguntas.

ADVERTENCIA

NO opere la máquina si algún interbloqueo o dispositivo de seguridad no está en su lugar o no funciona adecuadamente. NO intente vulnerar, modificar ni retirar ningún dispositivo de seguridad.

El motor no debe arrancar si:

- el pedal de freno/embrague no está completamente oprimido; O
- el mando de la cuchilla está en la posición "ENCENDIDO" (cuchillas activadas).

El motor debe arrancar si:

- el mando de la cuchilla está en la posición "APAGADO" (cuchillas desactivadas), Y
- el pedal de freno/embrague está completamente oprimido.

El motor y la cuchilla deben detenerse si:

- el operario se levanta del asiento con el mando de la cuchilla en posición "ENCENDIDO" (cuchillas activadas), O
- el operario se levanta del asiento cuando el pedal de embrague/freno no están completamente oprimidos.

Mecanismo de bloqueo de marcha atrás

Verifique el funcionamiento del mecanismo de bloqueo de marcha atrás con el motor apagado.

- Mantenga oprimidos los pedales de la cuchilla.
- Mantenga oprimido el pedal de freno/embrague.
- Cuando haya realizado los pasos 1 y 2, la palanca de cambio no debe pasar a marcha atrás.



ADVERTENCIA



NO opere la máquina si el mecanismo de bloqueo de marcha atrás no funciona correctamente. Póngase en contacto con su distribuidor inmediatamente si necesita ayuda.

Mantenimiento de la batería

Realice el mantenimiento de la batería según sea necesario. Consulte "Batería".

Nivelación de la cubierta del cortacésped

Revise que la cubierta del cortacésped tenga el nivel correcto. Ajuste según sea necesario. Consulte "Ajuste de la cubierta del cortacésped: Nivelación".

Limpieza de la cubierta del cortacésped



ADVERTENCIA



NO intente realizar ajuste, mantenimiento o reparaciones con el motor en funcionamiento. DETENGA el motor. DETENGA la cuchilla. Accione el freno de estacionamiento. Retire la llave. Retire el cable de la bujía y fije el cable lejos de la bujía. El motor y los componentes están CALIENTES. Evite quemaduras graves; permita que todas las piezas se enfríen antes de trabajar en la máquina. La tapa de llenado de combustible y su ventilación deben estar cerradas firmemente para evitar el derrame de combustible.

1. Revise el nivel de combustible en el depósito. Si está sobre 3/4 lleno, retire el depósito. Consulte "Retiro del depósito de combustible". Si tiene menos de 3/4, continúe con el siguiente paso.
2. Con cuidado, coloque el tractor de motor posterior sobre su parachoques posterior.
3. Limpie la parte inferior de la cubierta del cortacésped y retire toda la acumulación de recortes de césped y desechos.
4. Limpie la parte superior de la cubierta y retire todos los recortes de césped y desechos.

Filtro de combustible

IMPORTANTE: Realice mantenimiento al filtro de combustible SOLO EN UN MOTOR FRÍO.

IMPORTANTE: Para detener el flujo de combustible, se puede retirar el depósito de combustible (C, Figura 25) del soporte y colocarlo en el suelo, de modo que el nivel de combustible esté por debajo del filtro. Consulte "Retiro del depósito de combustible".

1. Retire las abrazaderas de la manguera (B, Figura 25) del filtro de combustible (A).
2. Retire las tuberías de combustible del filtro. Deseche el filtro.
3. Instale un nuevo filtro de combustible.
4. Vuelva a instalar el depósito de combustible en el soporte (si lo retiró).
5. Con cuidado, vuelva a instalar las abrazaderas de la manguera.
6. Revise el sistema de combustible en busca de fugas.

Lubricación: Engrasadores

Los siguientes componentes del tractor de motor posterior están equipados con engrasadores y requieren lubricación periódica.

Aplique grasa de uso general (NLGI n.º 2) con una pistola de grasa.

1. Pivote de la cuchilla del cortacésped

1. Siga la declaración de ADVERTENCIA que se encuentra en esta página.
2. Revise el nivel de combustible en el depósito. Si está sobre 3/4 lleno, retire el depósito. Consulte "Retiro del depósito de combustible". Si tiene menos de 3/4, continúe con el siguiente paso.
3. Con cuidado, coloque el tractor de motor posterior sobre su parachoques posterior.
4. Lubrique el engrasador del eje (A, Figura 26) con tres inyecciones de grasa de uso general de una pistola de grasa.

NOTA: Algunos modelos están equipados con cojinetes sellados del eje, los cuales no requieren lubricación.

IMPORTANTE: Si el tractor de motor posterior estará sobre su parachoques posterior por más de dos horas, retire la batería. Consulte "Retiro de la batería".

2. Cojinete de la rueda delantera

Lubrique los engrasadores de la rueda delantera (A, Figura 27) con cinco inyecciones de grasa de uso general de una pistola de grasa.

3. Palanca de cambio

Lubrique el engrasador de la palanca de cambio (A, Figura 28) con dos inyecciones de grasa de uso general de una pistola de grasa.

4. Cojinete del eje posterior

1. El engrasador (A, Figura 29) en el cojinete del eje posterior izquierdo requiere tres inyecciones de grasa de uso general de la pistola de grasa.
2. El cojinete del eje posterior derecho se lubrica mediante el lubricante diferencial y no requiere grasa.

Lubricación: Unión de la cubierta del cortacésped

Lubrique todos los puntos de pivote de la unión de la cubierta del cortacésped con una ligera capa de aceite de motor.

Lubricación: Cáster de la cadena y diferencial

1. Coloque el tractor de motor posterior sobre su parachoques posterior y revise si el tapón de llenado/nivel (A, Figura 30) en el diferencial (B) tiene grietas o desgaste. Reemplace el tapón de llenado/ nivel si tiene señales de desgaste visibles.

IMPORTANTE: Si el tractor de motor posterior estará sobre su parachoques posterior por más de dos horas, retire la batería. Consulte "Retiro de la batería".

2. Para revisar el lubricante, retire el tapón de llenado/nivel e inspeccione visualmente si hay lubricante en las piezas internas del diferencial. Si no ve lubricante en las piezas internas del diferencial, agregue grasa de transmisión según sea necesario.

IMPORTANTE: Llenar en exceso el diferencial con lubricante provocará que este último se filtre a los componentes de

transmisión del tractor de motor posterior.

3. Revise si el tapón de llenado/nivel (**A, Figura 31**) del cárter de la cadena (**B**) tiene daños. Si ve señales de desgaste o grietas, cámbielo por un nuevo tapón.
4. Para revisar el lubricante en el cárter de la cadena, retire el tapón de llenado/nivel y examine si hay lubricante en los componentes internos del cárter de la cadena. Si no ve lubricante, agregue grasa de transmisión según sea necesario.

Elementos variados

Además del mantenimiento regular, se deben inspeccionar cuidadosamente y regularmente los siguientes componentes del tractor de motor posterior en busca de daños o desgaste.

1. Todos los casquillos y las áreas de pivote.
2. Revise ambos pivotes de orientación de la rueda delantera.
3. Palanca de cambio de la transmisión y retén.
4. Disco de embrague.
5. Eje del embrague.
6. Unión de la cubierta del cortacésped y áreas de pivote.

Cambie piezas desgastadas o dañadas. Utilice solamente piezas de repuesto o similares autorizadas por la fábrica al hacer reparaciones.

Retiro del depósito de combustible

NOTA: Antes de retirar el depósito de combustible del tractor de motor posterior, mueva el tractor hacia el exterior, donde los vapores se puedan disipar fácilmente.

1. Desde el lado izquierdo de la máquina, tire del depósito de combustible (**A, Figura 32**) hacia arriba de manera recta y sáquelo del soporte (**B**).
2. Mientras afirma el depósito, retire la tapa de llenado de combustible (**C, Figura 32**) y vierta todo el combustible restante en un recipiente aprobado.

Almacenamiento

Nota: Si lo desea, el tractor de motor posterior se puede almacenar sobre su parachoques posterior.

1. Limpie minuciosamente el tractor de motor posterior y retire todos los recortes de césped y desechos.
2. Realice el mantenimiento y la lubricación según sea necesario.
3. Vacíe el combustible del depósito (a menos que utilice un estabilizador de combustible; consulte "Sistema de combustible").
4. Arranque el motor y permita que funcione hasta que se le acabe el combustible. Esto permite que el carburador y el sistema de combustible permanezcan limpios durante el almacenamiento.
5. Retire la batería. Consulte "Almacenamiento de la batería".
6. Cierre la ventilación (si está equipada) de la tapa de llenado de combustible.
7. Si lo desea, coloque cuidadosamente el tractor de motor posterior sobre el parachoques posterior en el lugar deseado para almacenarlo.

Sistema de combustible



El combustible puede viciarse cuando se guarda en un contenedor de almacenaje durante más de 30 días. Cada vez que llene el contenedor de combustible, añada estabilizador de combustible al mismo de conformidad con lo especificado en las instrucciones del fabricante. Así mantendrá el combustible en buen estado y reducirá los problemas relacionados con el mismo o con el sistema de combustible.

No es necesario drenar el combustible del motor cuando el estabilizador de combustible se añade siguiendo las instrucciones. Antes de proceder al almacenaje, ENCIENDA el motor durante dos minutos para mover la mezcla de combustible y estabilizador por todo el sistema de combustible.

Ajustes y reparaciones del motor

Un distribuidor autorizado debe realizar los ajustes y las reparaciones del motor.

Ajustes de la cubierta del cortacésped y los componentes

 **ADVERTENCIA** 

NO intente realizar ajuste, mantenimiento o reparaciones con el motor en funcionamiento. DETENGA el motor. DETENGA la cuchilla. Accione el freno de estacionamiento. Retire la llave. Retire el cable de la bujía y fije el cable lejos de la bujía. El motor y los componentes están CALIENTES. Evite quemaduras graves; permita que todas las piezas se enfríen antes de trabajar en la máquina. La tapa de llenado de combustible y su ventilación deben estar cerradas firmemente para evitar el derrame de combustible.

El propietario puede realizar los siguientes ajustes y reparaciones de la cubierta del cortacésped y los componentes. Sin embargo, si hay dificultades para realizar estos ajustes y reparaciones, se recomienda que un distribuidor autorizado realice estas reparaciones.

Ajuste de la cubierta del cortacésped (nivelación lado a lado)

Antes de realizar ajustes de nivelación de la cubierta, revise la presión de los neumáticos. Neumáticos delanteros: 1,03 bar; neumáticos posteriores: 0,83 bar. Si los neumáticos se inflan adecuadamente y el corte del césped aún no está nivelado, ajuste la nivelación lado a lado de la cubierta.

1. Coloque el tractor en una superficie nivelada y uniforme.
2. Apague el motor y retire la llave. Retire el cable de la bujía de encendido y fije el cable lejos de la bujía.
3. Coloque un trozo de hierro angular, tubería u objeto similar bajo la parte posterior central de la cubierta.
4. Retire las cadenas del enganche posterior (**A, Figura 34**) y permita que la parte central posterior de la cubierta se apoye en el hierro angular.


- Mida la distancia desde las puntas de la cuchilla hasta el piso. Si la medición está dentro de 3 mm de lado a lado, la postura de la cubierta es satisfactoria. Si la diferencia de lado a lado es mayor que 3 mm, continúe con el ajuste.
- Suelte las piezas (**A, Figura 33**) que fijan el lado posterior del pedal de freno (**B**).
- Mueva el brazo de elevación (**C, Figura 33**) hacia arriba o hacia abajo según sea necesario hasta que las puntas de la cuchilla estén a 3 mm de cada una.
- Apriete las piezas que soltó en el paso 6. Vuelva a revisar que los lados de la cubierta tengan la nivelación correcta.
- Vuelva a ajustar los pivotes de la cadena del enganche posterior (**B, Figura 34**) para alinear los orificios en los soportes de apoyo (**D**).
- Retire el hierro angular, la tubería o los objetos similares y revise la nivelación de adelante hacia atrás.

Ajuste de la cubierta del cortacésped (nivelación de adelante hacia atrás)


Con el tractor de motor posterior en una superficie nivelada y uniforme, gire la cuchilla hasta que las puntas estén en la parte delantera y posterior de la cubierta. Mida la distancia desde las puntas de la cuchilla hasta el piso (**Figura 34**). La distancia debe ser la misma, o la parte posterior puede ser 3 a 6 mm más baja que la parte delantera. Si la punta de la cuchilla posterior es más alta que la delantera, o si está más de 6 mm más baja que la delantera, proceda con el ajuste.

- Retire las cadenas del enganche posterior (**A, Figura 34**).
- Gire cada pivote del enganche (**B, Figura 34**) la misma cantidad de giros en el cáncamo para elevar o bajar la parte posterior de la cubierta.
- Vuelva a instalar las cadenas del enganche posterior y mida nuevamente las puntas de la cuchilla.
- Repita los pasos 1 al 3 hasta que se consiga la nivelación adecuada.

Componentes de la transmisión del tractor de motor posterior



ADVERTENCIA



NO intente realizar ajuste, mantenimiento o reparaciones con el motor en funcionamiento. DETENGA el motor. DETENGA la cuchilla. Accione el freno de estacionamiento. Retire la llave. Retire el cable de la bujía y fije el cable lejos de la bujía. El motor y los componentes están CALIENTES. Evite quemaduras graves; permita que todas las piezas se enfríen antes de trabajar en la máquina. La tapa de llenado de combustible y su ventilación deben estar cerradas firmemente para evitar el derrame de combustible.

Ajuste del freno de servicio y del freno de estacionamiento

Pruebe el freno de las ruedas sobre una superficie de concreto seca. Cuando esté ajustado correctamente, el tractor de motor posterior se detendrá a 1,5 m con la velocidad más rápida. Si la


distancia de detención es mayor que 1,5 m, se debe ajustar el freno de las ruedas de la siguiente manera:

- Siga la declaración de ADVERTENCIA que se encuentra en esta página.
- Revise el nivel de combustible en el depósito. Si está sobre 3/4 lleno, retire el depósito. Consulte "Retiro del depósito de combustible". Si tiene menos de 3/4, continúe con el siguiente paso.
- Con cuidado, coloque el tractor de motor posterior sobre su parachoques posterior.
- Oprima completamente el pedal de freno/embrague (**A, Figura 9**). Mueva la palanca de freno de estacionamiento (**B**) y manténgala en la posición "ENCENDIDO", y suelte el pedal de freno/embrague para poner el freno de estacionamiento.
- Mida la distancia (**A, Figura 35**) entre el extremo del cable del freno/embrague (**B**) y la parte inferior de la carcasa (**C**). La medida no debe ser menor que 13 mm ni mayor que 19 mm.


*NOTA: El pasador de chaveta, el resorte del freno y el eje del embrague (**D, E y F, Figura 33**) solo se indican con fines referenciales.*

- Si la medida es menor que 13 mm o mayor que 19 mm, suelte las dos contratueras (**A, Figura 36**). Afirme el cable del freno/embrague (**B**) en el soporte del cárter de la cadena.
- Ajuste el cable hacia arriba o hacia abajo con las contratueras para obtener una distancia de 13 a 19 mm entre el extremo del cable del freno/embrague (ajuste que se muestra en el recuadro de la Figura 37) y la parte inferior de la carcasa.
- Después de terminar el ajuste, apriete firmemente las contratueras del cable.
- Vuelva a probar el freno de las ruedas.

Reemplazo de la cuchilla del cortacésped



ADVERTENCIA



Use guantes gruesos de cuero cuando manipule o trabaje alrededor de las cuchillas de corte. Las cuchillas son extremadamente afiladas y pueden provocar lesiones graves. NO use una cuchilla de corte que muestre señales de desgaste o daños excesivos.

Límites de desgaste de la cuchilla

- Inspeccione la cuchilla frecuentemente en busca de señales de daños o desgaste excesivos (**Figura 37**):
 - (A) Cuchilla nueva;
 - (B) Límite de desgaste (inicio de la ranura);
 - (C) Condición peligrosa; ¡No use el cortacésped!
 Cambie la cuchilla por una nueva.

Afilado de la cuchilla

- Siga las declaraciones de ADVERTENCIA que se encuentra en esta página.
- Revise el nivel de combustible en el depósito. Si está sobre 3/4 lleno, retire el depósito. Consulte "Retiro del depósito de combustible". Si tiene menos de 3/4, continúe con el siguiente paso.
- Con cuidado, coloque el tractor de motor posterior sobre su parachoques posterior.

4. Retire los pernos (**B, Figura 38**), las arandelas (**C**) y las tuercas (**D**) que fijan la cuchilla del cortacésped (**A**) al eje.
5. Inspeccione la condición de la cuchilla (**Figura 37**).
6. Si la cuchilla está en buenas condiciones, afílela de 22 a 28 grados (**B, Figura 39**). NO afíle más allá del borde de corte existente (**A**).
7. Revise el equilibrio de la cuchilla después de afilarla. Si es necesario, afíle el extremo pesado de la cuchilla para corregir el equilibrio de la misma.
8. Vuelva a instalar la cuchilla. Apriete los pernos de montaje de la cuchilla en el intervalo recomendado de 40,7 a 54,2 N.m.

Batería

Retiro de la batería

1. Con cuidado, tire de cada lado de la cubierta de la batería (**A, Figura 40**) para sacarla de los sujetadores de trinquete (**B**) y retire la cubierta.
2. Retire las piezas (**A, Figura 41**) que fijan el soporte de sujeción de la batería (**B**) y retire el soporte.
3. Desconecte el cable NEGRO (Negativo) (**C, Figura 42**) del terminal negativo de la batería. Conserve las piezas de montaje.

 **ADVERTENCIA** 
Siempre desconecte el cable negativo (-) NEGRO de la batería primero.

4. Desconecte el cable ROJO (Positivo) (**A, Figura 42**) del terminal positivo de la batería. Conserve las piezas de montaje.
5. Retire la batería de su compartimiento.

Instalación de batería

1. Deslice la batería hacia dentro de su compartimiento.
2. Con las piezas que retiró, conecte el cable positivo (+) ROJO (**A, Figura 42**) al terminal positivo (+) de la batería.

 **ADVERTENCIA** 
Siempre conecte el cable positivo (+) ROJO de la batería primero.

3. Con las piezas que retiró, conecte el cable negativo (-) negro (**C, Figura 42**) al terminal negativo (-) de la batería.
4. Aplique una pequeña cantidad de grasa sobre los terminales para evitar la corrosión.
5. Vuelva a instalar la cubierta del terminal positivo (**B, Figura 42**) sobre el terminal positivo.
6. Vuelva a instalar el soporte de sujeción de la batería (**B, Figura 41**) y fíjelo con las piezas que retiró (**A**).
7. Vuelva a instalar la cubierta de la batería (**A, Figura 40**).

 **ADVERTENCIA** 
Siempre proteja el terminal positivo con la cubierta correspondiente.

Resolución de problemas

PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	MEDIDA CORRECTIVA
El motor no arranca cuando se utiliza el motor de arranque de retroceso.	1. El depósito de combustible está vacío.	1. Llene el depósito con combustible fresco hasta el nivel adecuado.
	2. El motor necesita el uso del estrangulador.	2. Mueva el mando de velocidad del motor a la posición ESTRANGULADOR.
	3. El cable de la bujía está desconectado.	3. Coloque el cable de la bujía en la bujía.
	4. El freno de estacionamiento, la cuchilla o el interruptor de encendido están defectuosos.	4. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado.
	5. El freno de estacionamiento no está activado.	5. Accione el freno de estacionamiento.
	6. El encendido está en posición APAGADO.	6. Mueva el interruptor de encendido a la posición MARCHA.
El motor no arranca cuando se utiliza el motor de arranque eléctrico.	1. El depósito de combustible está vacío.	1. Llene el depósito con combustible fresco hasta el nivel adecuado.
	2. El motor necesita el uso del estrangulador.	2. Mueva el mando de velocidad del motor a la posición ESTRANGULADOR.
	3. El cable de la bujía está desconectado.	3. Coloque el cable de la bujía en la bujía.
	4. El freno de estacionamiento, la cuchilla o el interruptor de encendido están defectuosos.	4. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado.
	5. El freno de estacionamiento no está activado.	5. Accione el freno de estacionamiento.
	6. Hay un fusible quemado.	6. Cámbielo por un nuevo fusible de 20 A.
	7. El módulo de interbloqueo está defectuoso.	7. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado.
	8. El encendido está en posición APAGADO.	8. Mueva el interruptor de encendido a la posición ARRANCAR.
	9. La batería tiene poca carga o está agotada.	9. Cargue o cambie la batería por una nueva.
	10. Los cables de la batería están sueltos, rotos, desconectados o corroídos.	10. Limpie y conecte los cables de la batería. Si están rotos, cámbielos por unos nuevos.
	11. El motor de arranque eléctrico o el solenoide del motor de arranque están defectuosos.	11. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado.
	12. El cable del motor de arranque está suelto, roto o desconectado.	12. Conecte el cable del motor de arranque. Si está roto, cámbielo por uno nuevo.
	13. El haz de cables eléctricos está desconectado o roto.	13. Conéctelo o cámbielo por uno nuevo.
El motor se detiene después de estar en funcionamiento.	1. El operario no está en su asiento.	1. Siéntese en el asiento del operario.
	2. El mando de velocidad del motor está en la posición ESTRANGULADOR.	2. Mueva el mando de velocidad del motor a la posición RÁPIDO.
	3. El depósito de combustible está vacío.	3. Llene el depósito con combustible fresco hasta el nivel adecuado.
	4. El prelimpiador de aire o el filtro de aire del motor están sucios.	4. Limpie todos los desechos.
	5. La bujía está defectuosa o la brecha se ajustó incorrectamente.	5. Realice mantenimiento a la bujía.
	6. El filtro de combustible tiene restricciones.	6. Cambie el filtro de combustible.
	7. Hay agua, desechos o combustible en mal estado en el sistema de combustible.	7. Vacíe y limpie el sistema de combustible.
El motor pierde potencia.	1. Hay carga excesiva en el motor.	1. Disminuya la carga.
	2. El prelimpiador de aire o el filtro de aire del motor están sucios.	2. Limpie o cambie los filtros.
	3. La bujía está defectuosa.	3. Realice mantenimiento a la bujía.
	4. Hay agua, desechos o combustible en mal estado en el sistema de combustible.	4. Vacíe y limpie el sistema de combustible. Cambie el filtro.
	5. Hay acumulación de desechos en la rejilla de enfriamiento del motor.	5. Limpie todos los desechos de la rejilla de enfriamiento del motor.
Hay explosiones en el motor cuando se DETIENE.	1. El mando de velocidad del motor está en RÁPIDO.	1. Ajuste el mando de velocidad del motor en LENTO y permita que el motor funcione en ralentí. Luego, mueva la llave a "APAGADO".
Vibración excesiva.	1. Las cuchillas del cortacésped están dañadas, desequilibradas o dobladas.	1. Realice mantenimiento a las cuchillas del cortacésped.
	2. Los componentes de la cuchilla están sueltos.	2. Repare y apriete las piezas sueltas.
	3. El elevador por aire (si está equipado) está suelto o falta.	3. Cambie los elevadores por aire. Apriete según la torsión correcta.
	4. La correa tiene protuberancias o está deshilachada.	4. Cambie la correa. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado.
	5. La polea tensora, fija o del eje está doblada.	5. Cambie la polea. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	MEDIDA CORRECTIVA
El tractor no se mueve o hay pérdida de tracción.	1. El disco de transmisión está desgastado o dañado.	1. Reemplace el disco de transmisión.
	2. El disco de transmisión de goma no está alineado correctamente en el disco de transmisión.	2. Ajuste el disco de transmisión de goma.
	3. Falta el perno y la tuerca del eje ahusado.	3. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado.
	4. El cojinete del eje está agarrotado.	4. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado.
	5. No hay lubricación suficiente en el cárter de la cadena, la transmisión o el diferencial.	5. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado.
Las cuchillas no cortan.	1. La palanca de activación de la cuchilla está en la posición "APAGADO".	1. Mueva la palanca a la posición "ENCENDIDO".
	2. La correa del cortacésped se resbala.	2. Ajuste o reemplace la correa del cortacésped. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado.
	3. La cuchilla de corte está desafilada, desgastada o dañada.	3. Afíle o cambie la cuchilla de corte.
El corte de césped no es adecuado.	1. La presión de los neumáticos es desigual.	1. Infle según la presión correcta. 1,03 bar en los neumáticos delanteros y 0,83 bar en los neumáticos posteriores.
	2. La altura de corte es demasiado alta o demasiado baja.	2. Ajuste la altura de corte.
	3. La velocidad del motor es demasiado lenta.	3. Mueva el mando de velocidad del motor a la posición RÁPIDO.
	4. La velocidad de desplazamiento hacia adelante es demasiado rápida.	4. Mueva la palanca de cambio de transmisión a una velocidad más lenta.
	5. Cortes escalonados, de lado a lado.	5. Ajuste la nivelación lado a lado.
	6. Inclineración excesiva de la cubierta, de adelante hacia atrás.	6. Ajuste la nivelación de adelante hacia atrás.
	7. Las cuchillas de corte están desafiladas o dañadas.	7. Afíle los bordes de corte o reemplace las cuchillas.
	8. La correa del cortacésped se resbala.	8. Ajuste la tensión o reemplace la correa del cortacésped. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado.
La descarga de césped es deficiente.	1. La velocidad del motor es demasiado lenta.	1. Mueva el mando de velocidad del motor a la posición RÁPIDO.
	2. La velocidad de desplazamiento hacia adelante es demasiado rápida.	2. Mueva la palanca de cambio de transmisión a una velocidad más lenta.
	3. El césped está húmedo.	3. Corte el césped cuando esté seco.
	4. Las cuchillas de corte están demasiado desafiladas, desgastadas o dañadas.	4. Realice mantenimiento a la cuchilla del cortacésped.
	5. Hay acumulación de recortes de césped y desechos bajo la cubierta.	5. Limpie la parte inferior de la cubierta.
	6. Se instaló una cuchilla incorrecta en la cubierta.	6. Instale las cuchillas correctas.
Fuga de aceite.	1. Los tapones del cárter de la cadena o del diferencial tienen fugas.	1. Verifique que los tapones no tengan grietas y que estén en buenas condiciones. Revise las juntas.
	2. El bloque de motor tiene fugas.	2. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Garantía del producto

Declaración de garantía

GARANTÍA LIMITADA

Briggs & Stratton garantiza que, durante el periodo de garantía especificado a continuación, reparará o reemplazará, sin cargo alguno, cualquier pieza defectuosa en cuanto a materiales, mano de obra o ambos. El comprador será responsable de pagar los cargos de transporte relativos a los productos enviados para reparación o sustitución según esta garantía. Esta garantía se mantiene vigente durante los periodos de tiempo indicados a continuación y está sujeta a dichos periodos y a las condiciones que se indican a continuación. Para recibir servicio de garantía, localice al distribuidor de servicio autorizado más cercano en nuestro mapa de localización de distribuidores en **snapper.com**.

El comprador debe ponerse en contacto con el distribuidor de servicio autorizado y hacerle llegar el producto para que lo inspeccione y lo pruebe.

No existe otra garantía expresa. Las garantías implícitas, incluidas las de comerciabilidad e idoneidad para un propósito en particular, están limitadas al periodo de garantía mencionado a continuación, o en la medida que lo permita la ley. La responsabilidad por daños directos o emergentes está excluida según lo permita la ley. Algunos estados o países no permiten limitaciones sobre la duración de una garantía implícita y algunos estados o países no permiten la exclusión o limitación de daño directos o indirectos, por lo que puede que las limitaciones y exclusiones anteriores no se apliquen en su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y también podría ejercer otros derechos que varían según su estado o país.**

Período de garantía

Artículo	Uso del consumidor	Uso comercial
Equipo	36 meses	3 meses
Motor*	36 meses	12 meses
Batería (si tiene)	12 meses	12 meses

* Esto se aplica solamente para los motores Briggs & Stratton®. La cobertura de garantía de motores diferentes a los motores Briggs & Stratton la suministra el fabricante del motor. Los componentes relacionados con las emisiones están cubiertos por la declaración de garantía de emisiones.

** En Australia, nuestros productos están cubiertos por garantías ineludibles de acuerdo con la legislación sobre consumo de este país. Tiene derecho a una sustitución o un reembolso por una avería importante y a compensación por cualquier otra pérdida o daño razonablemente previsible. También tiene derecho a una reparación o sustitución de productos si estos no son de una calidad aceptable y la avería no asciende a una avería importante. Para el servicio de garantía, busque el distribuidor de servicio autorizado más cercano en nuestro mapa de localización de distribuidores en BRIGGSandSTRATTON.COM o llame al 1300 274 447, o bien envíe un correo electrónico a

salesenquires@briggsandstratton.com.au o escriba a Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

El periodo de garantía comienza a partir de la fecha de compra realizada por el primer cliente de venta minorista o comercial. "Uso del consumidor" significa uso doméstico residencial personal por un consumidor minorista. "Uso comercial" significa todos los demás usos, como el uso para fines comerciales, de producción de renta o de alquiler. Una vez que el producto haya experimentado uso comercial, será considerado en adelante como producto de uso comercial para los fines de esta garantía.

Para garantizar una cobertura de garantía puntual y completa, registre su producto en el sitio web www.onlineproductregistration.com.

Guarde su comprobante de compra. Si no aporta la prueba de la fecha de compra inicial en el momento de solicitar el servicio de garantía, se utilizará la fecha de fabricación del producto para determinar el periodo de garantía. No se requiere registrar el producto para obtener el servicio de garantía para los productos Briggs & Stratton.

Sobre su garantía

El servicio de garantía solo está disponible a través de los distribuidores de servicio autorizados de Snapper®. Esta garantía solo cubre defectos materiales y de mano de obra. No cubre los daños ocasionados por un uso incorrecto o un mal uso, mantenimiento o reparaciones inadecuadas, el desgaste y la rotura propios del uso, ni el uso de combustible en mal estado o no aprobado.

Uso inadecuado y abuso - El uso adecuado para el cual está diseñado este producto se describe en el Manual del operario. El uso del producto de alguna manera no descrita en el Manual del operario o el uso del producto una vez dañado, no estará cubierto por esta garantía. Además, no se entregará cobertura por garantía si el número de serie del producto ha sido retirado o el producto ha sido alterado o modificado de alguna forma, o si el producto present evidencias de abuso, tales como daño por impacto o daño por agua o corrosión química.

Mantenimiento o reparación inadecuados - El mantenimiento de este producto se debe realizar según los procedimientos y plazos provistos en el Manual del operario y se deben utilizar piezas originales de Briggs & Stratton o equivalentes. Los daños causados por la falta de mantenimiento o el uso de piezas no originales no están cubiertos por la garantía.

Desgaste normal - Al igual que todos los dispositivos mecánicos, su unidad está sujeta al desgaste, aun con el mantenimiento adecuado. Esta garantía no cubre reparaciones cuando el uso normal ha agotado la vida útil de una pieza o del equipo. Los accesorios y elementos de mantenimiento como filtros, correas, hojas cortantes y pastillas de freno (excepto las pastillas de freno de los motores) no están cubiertos por la garantía por sus propias características, a no ser que la causa sea un defecto del material o de fabricación.

Combustible en mal estado o no aprobado - Para que este producto funcione correctamente, se necesita combustible nuevo que cumpla los criterios especificados en el anual del usuario. El motor o los equipos dañados a causa de combustible en mal estado o por el uso de combustibles no aprobados (como las mezclas de etanol E15 o E85) no están cubiertos por la garantía.

Otras exclusiones - Esta garantía excluye los daños provocados por accidentes, mal uso, modificaciones, alteraciones, mantenimiento inadecuado, congelación o deterioro químico. Tampoco se incluyen los complementos que no se enviaron originalmente con el producto. No hay cobertura de garantía para los equipos que se usan para energía principal en lugar de energía de servicio o en los equipos que se usan en aplicaciones de asistencia vital. Esta garantía no incluye motores o equipos usados, reacondicionados, de segunda mano o de demostración. Esta garantía no incluye los fallos causados por hechos fortuitos u otros acontecimientos de fuerza mayor que escapen al control del fabricante.

80015975_EN Revision -

Not for
Reproduction

Especificaciones del producto

	2691382-00	2691383-00
	2691382-01	2691383-01
	2691382-02	2691383-02
Tamaño de la cubierta (cm)	71	84
Altura de corte (cm)	3,8 a 10,2	3,8 a 10,2
Tipo de transmisión	Transmisión de disco de velocidad variable	Transmisión de disco de velocidad variable
Velocidad de avance: Hacia adelante (km/h)	1,4 a 6,2	1,4 a 6,2
Velocidad de avance: Marcha atrás (km/h)	0 a 2,6	0 a 2,6
Desplazamiento del motor (cc)	344	500
Brecha de la bujía (mm)	0,76	0,76
Torsión de la bujía (N.m)	20	20
Capacidad de aceite, con filtro (L)	1,36 a 1,40	1,36 a 1,40
Capacidad del depósito de combustible (L)	4,7	4,7

Clasificación de potencia: La clasificación de potencia bruta para modelos de motor de gasolina individual está etiquetada de acuerdo con el código J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) de la SAE (Society of Automotive Engineers), y está clasificada de conformidad con el código SAE J1995. Los valores de torsión se obtienen a 2600 RPM en los motores que indican "rpm" en la etiqueta y a 3060 RPM en los otros; los valores de potencia en caballos de fuerza se obtienen a 3600 RPM. Las curvas de potencia bruta se pueden ver en www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Los valores de potencia neta se obtienen con un filtro de aire y escape instalado, mientras que los valores de potencia bruta se recopilan sin estos accesorios. La potencia bruta real del motor es superior a la neta y depende, entre otros factores, de las condiciones ambientales de uso y de las variaciones entre distintos motores del mismo modelo. Dada la amplia gama de productos donde se instalan los motores, es posible que el motor de gasolina no desarrolle la potencia bruta nominal cuando se utiliza en un equipo motorizado determinado. Esta diferencia se debe, entre otros factores, a: accesorios (filtro de aire, escape, carga, refrigeración, carburador, bomba de combustible, etc.), limitaciones de la aplicación, condiciones ambientales de uso (temperatura, humedad, altitud) y variaciones entre distintos motores de un mismo modelo. A causa de las limitaciones de fabricación y de capacidad, Briggs & Stratton podrá sustituir este motor por un motor con mayor clasificación de potencia.

Kiitos, että ostit tämän laadukkaan Snapper®-tuotteen. Olemme tyytyväisiä, että luotat Snapper-tuotemerkkiimme. Kun käytät ja huollat Snapper-tuotettasi tämän ohjekirjan mukaisesti, se toimii luotettavasti monia vuosia.

Tämä ohje sisältää turvallisuustietoa laitteeseen liittyvistä vaaroista ja riskeistä sekä niiden välttämistä. Laite on suunniteltu ja tarkoitettu ainoastaan vakiintuneiden nurmikoiden viimeistelyleikkaukseen, eikä sitä saa käyttää muihin tarkoituksiin. On tärkeää, että luet ja ymmärrät nämä ohjeet huolellisesti, ennen kuin ryhdyt käyttämään laitetta. **Säilytä nämä alkuperäiset ohjeet tulevaa tarvetta varten.**

Tämän koneen kuvitettu varaosaluettelo on ladattavissa osoitteesta www.snapper.com. Ilmoita varaosia tilatessasi aina malli- ja sarjanumero.

Ostopäivä _____

Jälleenmyyjä _____

Jälleenmyyjän puhelinnumero _____

Laite

Mallin numero _____

Sarjanumero _____

Moottori

Malli _____

—

Tyyppi _____

Koodi _____

—

Tämän käsikirjan kattamat tuotteet

2691382-00, 2691382-01, 2691382-02

2691383-00, 2691383-01, 2691383-02

Sisällysluettelo

Käyttäjän turvallisuus.....	10
Toiminnot ja hallintalaitteet.....	15
Käyttö	15
Huolto	18
Turvakytinjärjestelmän tarkastukset.....	21
Vianmääritys	26
Takuu	28
Tuotetiedot	30

Käyttäjän turvallisuus



VAROITUS: Tämä tehokas leikkuri voi aiheuttaa käsien ja jalkojen katkeamisen sekä singota esineitä, jotka voivat aiheuttaa vammoja ja vahinkoja! Seuraavien TURVALLISUUTTA koskevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman laitteen käyttäjälle tai muille henkilöille. Koneen omistajan on ymmärrettävä nämä ohjeet. Omistaja saa antaa koneen ainoastaan sellaisten henkilöiden käyttöön, jotka ymmärtävät nämä koneen käyttöohjeet. Koneen käyttäjän on oltava ruumiillisesti ja henkisesti riittävän hyväkuntoinen, eikä käyttäjä saa olla minkään näkökykyä, tarkkuutta tai arviokykyä heikentävän aineen vaikutuksen alaisena.



VAROITUS



MYRKYLLISEN KAASUN VAARA. Moottorin pakokaasu sisältää hääkää, joka on myrkyllistä ja tappaa ihmisen muutamassa minuutissa. Hääkä EI näy, haise eikä tunnu. Vaikka et haistaisikaan pakokaasun hajua, voit altistua hääkelle. Jos voit pahoin tai jos sinua pyörryttää tai heikottaa tuotetta käyttäessäsi, sammuta se ja siirry HETI raittiiseen ilmaan. Hakeudu lääkärin hoitoon. Sinulla voi olla hääkämyrkytys.

- Käytä tätä laitetta VAIN ulkotiloissa, kaukana ikkunoista, ovista tai tuuletusaukoista vähentääksesi hiilidioksidin kerääntymisen vaaraa ja sen mahdollista joutumista tiloihin, joissa oleskellaan.
- Asenna paristokäyttöiset hääkävaroitimet tai verkkokäyttöiset ja paristovarmenteiset hääkävaroitimet valmistajan ohjeiden mukaan. Savuhälyttimet eivät havaitse hääkää
- ÄLÄ käytä tuotetta kotona sisällä, autotallissa, kellarissa, ryömintätiloissa, vajoissa tai muissa osittain suljetuissa tiloissa, vaikka niissä olisi tuulettimia tai avoimia ovia ja ikkunoita ilmanvaihtoa varten. Hääkä voi kerääntyä tällaisiin tiloihin nopeasti ja säilyä siellä tuntikausia tuotteen sammutuksen jälkeenkkin.
- Aseta laite AINA siten, että se on tuulen alapuolella ja että pakoputki osoittaa pois päin tiloista, joissa oleskellaan.

Lasten suojeleminen

Järkyttäviä onnettomuuksia voi tapahtua, jos käyttäjä ei ole varautunut lasten läsnäoloon. Lapset ovat usein kiinnostuneita laitteesta ja sen leikkurin toiminnasta. Lapset, joita on kyyditetty laitteella, voivat tulla äkkiä leikkuualueelle päästäkseen kyytiin ja jäädä koneen alle joko eteen- tai taaksepäin ajettaessa. Älä koskaan oletta, että lapset pysyvät siinä, missä viimeksi näit heidät.

1. PIDÄ lapset leikkuualueen ulkopuolella jonkun toisen vastuullisen aikuisen valvonnassa.
2. ÄLÄ anna lasten tulla pihalle, kun konetta käytetään (vaikka terä EI pyörisikään).
3. ÄLÄ anna lasten tai muidenkaan nousta koneen, sen apu- tai lisälaitteiden tai hinatun laitteen kyytiin (vaikka terä EI pyörisikään). Pudotessaan he voivat loukkaantua vakavasti.
4. ÄLÄ anna alle teini-ikäisten lasten käyttää konetta.
5. SALLI laitteen käyttö ainoastaan vastuullisille aikuisille ja teini-ikäisille, joiden arvostelukyky on riittävä ja jotka toimivat aikuisen tarkassa valvonnassa.
6. ÄLÄ pyöritä teriä, kun peruutat. PYSÄYTÄ TERÄT. KATSO aina taakse ja maahan, jotta näet varmasti lapset, lemmikit ja vaaratekijät, ennen kuin ryhdyt peruuttamaan ja koko peruutuksen ajan.
7. OLE ERITYISEN HUOLELLINEN, kun lähestyt kuolleita kulkimia, pensaita, puita tai muita kohteita, jotka saattavat peittää näkyvyyden.

Suojautuminen laitteen kaatumiselta

Rinteet ovat merkittävä riskitekijä hallinnan menetyksestä ja kaatumisista johtuvissa onnettomuuksissa, jotka voivat johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Kaikki

rinteet edellyttävät aina erityistä VAROVAISUUTTA. Jos et pääse rinteestä pois tai tunnet olosi epävarmaksi rinteessä, ÄLÄ leikkaa sen kohdalta. Ole erityisen varovainen käyttäessäsi koneita, joissa on ruohonkeräimiä tai muita lisä- tai apulaitteita: ne voivat vaikuttaa koneen käsittelyyn ja tasapainoon.

1. ÄLÄ käytä konetta rinteessä, jonka kaltevuus on yli 10 astetta (18%).
2. PYSÄYTÄ terät, kun ajat mäkeä ylös. Käytä hidasta nopeutta ja varo nopeita tai jyrkkiä käännöksiä.
3. ÄLÄ aja koneella edestakaisin rinteeseen poikki. Aja ylhäältä alas. Harjoittele rinneajoa terät pysäytettyinä.
4. VÄLTÄ käynnistämistä, pysäyttämistä ja kääntymistä rinteessä. Jos kone pysähtyy ylöspäin ajettaessa tai renkaat menettävät pitonsa, PYSÄYTÄ terät ja peruuta hitaasti suoraan mäkeä alas.
5. PYSY VARUILLASI reikien ja muiden yllättävien vaarojen varalta. Pitkä ruoho voi peittää esteitä. Pysy etäällä ojista, valuma-alueilta, rummuista, aidoista ja ulkonevista kohteista.
6. PYSY RIITTÄVÄN ETÄÄLLÄ (vähintään kahden leikkurin leveyden päässä) ojien ja muiden jyrkkien luiskien reunoilta. Kone voi kaatua, jos reuna antaa periksi.
7. Lähde eteenpäin aina hitaasti ja varovasti.
8. Käytä painoja tai painoilla varustettua kuormatilaa ruohonkeräimen mukana toimitettujen ohjeiden mukaan. ÄLÄ käytä konetta rinteessä, jonka kaltevuus on yli 10 astetta (18 %), kun siinä on ruohonkeräin.
9. ÄLÄ yritä tasapainottaa konetta asettamalla jalka maahan.
10. ÄLÄ käytä konetta määrässä ruohossa. Vedon heikentyminen voi aiheuttaa koneen liukumisen.
11. Valitse riittävän hidaskäyttö nopeus, jottei sinun tarvitse pysähtyä rinteeseen tai vaihtaa vaihdetta rinteessä. Renkaiden pito voi irrota mäissä, vaikka jarrut toimisivatkin kunnolla.
12. ÄLÄ käytä konetta, jos epäilet sen vetokykyä, ohjautuvuutta tai tasapainoa.
13. Pidä vaihde aina kytkettynä, kun ajat mäkeä alas. ÄLÄ vaihda vapaalle alamäessä (tai käytä nestekytkimen vapaakytkintä).

Valmistelu

1. Lue kaikki tässä käyttöohjeessa sekä koneessa, moottorissa ja lisälaitteissa olevat ohjeet ja varoitukset siten, että ymmärrät ne. Noudata niitä. Tutustu koneen ohjaimiin ja oikeaan käyttöön, ennen kuin käynnistät sen.
2. Vain kypsät, vastuulliset henkilöt saavat käyttää konetta ja vasta asianmukaisen koulutuksen jälkeen.
3. Tiedetään, että 60-vuotiaat ja sitä vanhemmat käyttäjät

saavat prosentuaalisesti paljon ruohonleikkureihin liittyviä vammoja. Näiden käyttäjien tulisi arvioida kykynsä käyttää ruohonleikkuria tarpeeksi turvallisesti suojellakseen itseään ja muita onnettomuuksilta.

4. Käsittele polttoainetta erityisen varovasti. Polttoaineet syttyvät helposti, ja niiden höyryt ovat räjähdysherkkiä. Käytä ainoastaan hyväksytyä polttoainesäiliötä. ÄLÄ irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta, kun moottori käy. Lisää polttoainetta ainoastaan ulkotiloissa, kun moottori on sammutettu ja jäähtynyt. Puhdista polttoaineroiskeet koneesta. ÄLÄ tupakoi.
5. Harjoittele koneen käyttöä TERÄT PYSÄYTETTYINÄ, kunnes opit hallintalaitteet ja taitosi kehittyvät.
6. Tarkasta alue, jolta ruoho on tarkoitus leikata, ja poista kaikki esineet, kuten lelut, rautalangat, kivet, oksat ja muut esineet, jotka voivat aiheuttaa vammoja sinkoutuessaan terästä tai haitata leikkuuta.
7. Pidä ihmiset ja lemmikit pois leikkuualueelta. PYSÄYTÄ terät heti, SAMMUTA moottori ja PYSÄYTÄ kone, jos joku tulee leikkuualueelle.
8. Tarkasta riittävän usein, että suojat, suihkun ohjaimet, kytkimet, terien hallintalaitteet ja muut turvalaitteet toimivat moitteettomasti ja ovat paikallaan.
9. Varmista, että kaikki turvallisuustarrat ovat selvästi luetavissa. Vaihda vioittuneet.
10. Suojaudu ruohoa leikatessasi: käytä suojalaseja, hengityssuojainta, pitkiä housuja ja kunnollisia jalkineita.
11. Selvitä, miten terät PYSÄYTETÄÄN ja moottori SAMMUTETAAN nopeasti, jotta pystyt toimimaan hätätilanteessa.
12. Ole erityisen varovainen, kun ajat laitteen perävaunuun tai kuorma-autoon tai pois siitä.
13. Tarkasta ruohonkeräimen kaikki osat riittävän usein, jotta havaitset kulumisen ja heikkenemisen merkit. Vaihda tarvittaessa, jotta kukaan ei loukkaannu heikkojen tai kuluneiden kohtien läpi sinkoutuvista esineistä.

Bensiinin turvallinen käsittely

Käsittele bensiiniä erityisen varovasti, jotta vältät loukkaantumiset ja omaisuusvahingot. Bensiini syttyy erittäin helposti, ja sen höyryt ovat räjähdysherkkiä.

1. Sammuta savukkeet, sikarit, piiput ja kaikki muut sytytyslähteet.
2. Käytä ainoastaan hyväksytyä polttoainesäiliötä.
3. ÄLÄ irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta, kun moottori käy. Anna moottorin jäähtyä ennen tankkaamista.
4. ÄLÄ tankkaa konetta sisätiloissa.
5. ÄLÄ säilytä konetta tai polttoainesäiliötä sisätiloissa, joissa on avotuli, kipinöitä tai sytytysliekki, kuten lämmityskattiloissa tai muissa laitteissa.
6. ÄLÄ täytä säiliötä ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton lavalla tai perävaunussa, jossa on muovinen peite. Aseta säiliöt aina ennen täyttämistä maahan, irti ajoneuvosta.
7. Jos mahdollista, poista bensiinikäyttöinen laite ajoneuvosta tai perävaunusta ja tankkaa se maassa. Jos tämä ei ole mahdollista, tankkaa laite mieluummin irtosäiliöstä kuin bensiinimittarin suuttimesta.
8. ÄLÄ käynnistä bensiinikäyttöistä laitetta suljetuissa ajo-

neuvoissa tai perävaunuissa.

9. Pidä suutin kiinni polttoainetankin reunassa tai säiliön aukossa koko täytön ajan. ÄLÄ käytä suuttimen aukukitustointoa.
10. Jos polttoainetta on läikkynyt vaatteille, vaihda vaatteet heti.
11. Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Sulje polttoainesäiliön korkki ja kiristä huolellisesti.

Käyttö

1. Nouse koneeseen ja laskeudu siltä aina vasemmalta puolelta. Pysy koko ajan poissa poistoaukolta.
2. Käynnistä moottori mahdollisuuksien mukaan aina kuljettajan istuimella istuen. Varmista, että terät ovat POIS KÄYTÖSTÄ ja seisontajarru on kytketty.
3. ÄLÄ jätä konetta ilman valvontaa moottorin käydessä. SAMMUTA moottori, PYSÄYTÄ terät, KYTKKE jarru ja poista avain aina, kun poistut jostain syystä kuljettajan paikalta.
4. ÄLÄ käytä konetta, ennen kuin istut asianmukaisesti kuljettajan paikalla, jalat jalkatuilla tai polkimilla.
5. PYSÄYTÄ TERÄT ja SAMMUTA MOOTTORI sekä varmista, että terät ovat pysähtyneet, ennen kuin irrotat ruohonkeräimen tai puhdistat leikkurin. Muuten sormesi ja kätesi voivat irrota.
6. Terät on PYSÄYTETTÄVÄ aina, kun et leikkaa ruohoa. Nosta terät ylimpään asentoon, kun leikkaat epätasaisella maalla.
7. Pidä kädet ja jalat kaukana kannen alla pyörivistä teristä. ÄLÄ laske jalkaa maahan, kun TERÄT PYÖRIVÄT tai kone liikkuu.
8. ÄLÄ käytä konetta, ennen kuin koko ruohonkeräin tai suojat ovat paikallaan ja toiminnassa. ÄLÄ suuntaa heittotorvea ihmisiä, ohiajavia autoja, ikkunoita tai ovia kohti.
9. Hidasta ennen kääntymistä.
10. Varo muuta liikennettä, kun olet tien lähellä tai ylität tietä.
11. SAMMUTA moottori välittömästi, jos osut esteeseen. Tarkasta kone ja korjaa vauriot, ennen kuin jatkat käyttöä.
12. Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai voimakkaassa keinovalossa.
13. Siirrä ohjainta (jos varusteena) HITAASTI, jotta säilytät koneen hallinnan nopeuden ja suunnan muutoksissa.
14. Toimi VAROEN, kun vedät kuormia. Vedä vain sellaisia kuormia, joita voit turvallisesti hallita, ja kiinnitä kuormat kiinnityslevyyn, kuten kiinnitysohjeissa näytetään.
15. Vedettävän varusteen paino voi rinteessä aiheuttaa pyörien pidon irtoamisen ja hallinnan menetyksen. Kun vedät, aja hitaasti ja varaa tavanomaista pitempi pysäytys- ja jarrutusmatka.
16. ÄLÄ käytä konetta suljetussa tilassa. Moottorin pako kaasut sisältävät häkää, joka on tappava myrkkyy.
17. ÄLÄ suuntaa poistuvaa ruohoa seinään tai esteeseen. Esineet voivat sinkoutua takaisin kohti ajajaa.
18. Käytä ainoastaan valmistajan hyväksymiä varusteita. Varmista varusteiden oikea käyttö ja asennus valmistajan ohjeista.

Vetäminen

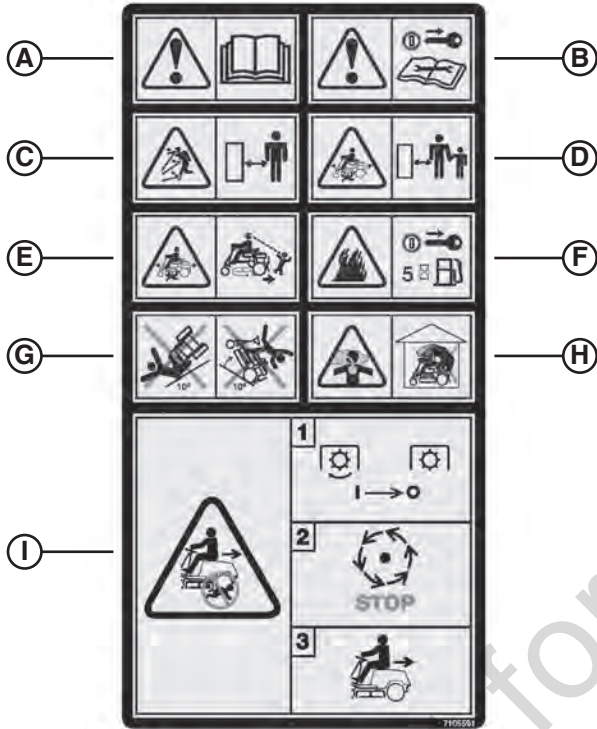
1. Vedä ainoastaan sellaisella laitteella, jossa on vetämisen soveltuva tanko. ÄLÄ kiinnitä vedettävää varustetta muualle kuin vetokohtaan.
2. Noudata valmistajan suositusta vedettävän varusteen painorajoituksen ja rinteessä vetämisen suhteen.
3. ÄLÄ anna lasten äläkä muidenkaan oleskella vedettävässä varusteessa.
4. Vedettävän varusteen paino voi rinteessä aiheuttaa pyörien pidon irtoamisen ja hallinnan menetyksen.
5. Aja hitaasti ja varaa tavanomaista pitempi pysäytys- ja jarrutusmatka.

Huolto

1. ÄLÄ säilytä konetta tai polttoainesäiliötä sisätiloissa, joissa polttoainehöyryt voivat yltää avotuleen, kipinöihin tai sytytysliekkiin, jollainen voi olla lämmityskattiloissa, uuneissa, pyykinkuivaimissa tai muissa kaasulaitteissa. Anna moottorin jäähtyä ennen laitteen varastointia sisälle. Säilytä polttoainesäiliötä lasten ulottumattomissa hyvin tuuletetussa rakennuksessa, jossa ei asuta eikä oleskella.
2. Pidä moottori puhtaana ruhosta, lehdistä tai liasta rasvasta. Näin vähennät palovaaraa ja moottorin ylikuumenemista.
3. Kun tyhjennät polttoainetta laitteesta, valuta polttoaine hyväksytyyn polttoainesäiliöön ulkona, kaukana avotulesta.
4. Tarkasta jarrut riittävän usein. Säädä, korjaa ja vaihda tarpeen mukaan.
5. Pidä kaikki pultit, mutterit ja ruuvit sopivan tiukalla. Tarkasta, että kaikki saksisokat ovat oikeilla paikoillaan.
6. Huolehdi aina riittävästä ilmanvaihdosta, kun moottori käy. Pakokaasut sisältävät häkää, joka on hajuton ja tappava myrkykaasu.
7. Irrota (musta) miinuskaapeli akusta aina ennen kunnossapitoa ja huoltoa. Käynnistävä moottori voi aiheuttaa loukkaantumisen.
8. ÄLÄ työskentele koneen alla ilman turvatukia.
9. Huolla ja säädä moottoria vain, kun moottori seisoo. Irrota sytytystulpan/-tulppien johto/johdot ja kiinnitä johto/johdot erilleen tulpasta/tulpista.
10. ÄLÄ muuta moottorin nopeudenrajoittimen säätöä tai käytä moottoria ylikierroksilla.
11. Voitele kone ohjekirjassa ilmoitetuin väliajoin, jotta hallintalaitteet eivät tartu kiinni.
12. Leikkuuterät ovat teräviä, ja ne voivat katkaista. Kiedo terät suojamateriaaliin tai käytä paksuja nahkakäsineitä ja ole VAROVAINEN käsitellessäsi teriä.
13. ÄLÄ testaa sytytystulpan toimivuutta sytytystulpan reiän lähellä: sytytystulppa voi sytyttää moottorista poistuvan bensiinikaasun tuleen.
14. Huollata konetta valtuutetulla jälleenmyyjällä vähintään kerran vuodessa ja anna myyjän asentaa mahdolliset uudet turvalaitteet.
15. Pidä turva- ja ohjemerkinnet kunnossa tai vaihda ne tarvittaessa uusiin.
16. Käytä korjauksiin ainoastaan tehtaan hyväksymiä varaosia tai vastaavia osia.

Turva- ja ohjetarrat

Kaikki ruohonleikkurissa ja leikkuuyksikössä olevat VAARA-, VAROITUS- JA HUOMAUTUS-tarrat sekä käyttöohjeet on luettava huolellisesti. Niitä on myös noudatettava. Jollei näitä ohjeita noudateta, henkilövahinkoja voi sattua. Tiedot vaikuttavat omaan turvallisuuteesi, ja ne ovat tärkeitä! Koneessa ja leikkurissa on seuraavat turvallisuustarrat.

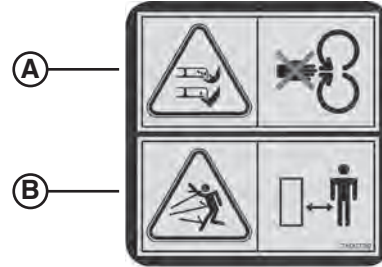


Turvaohjeet - 7101166

- A. Varoitus: Lue käyttöohje. Lue käyttöohje ennen koneen käyttöä ja varmista, että olet ymmärtänyt sen ohjeet.
- B. Varoitus: Poista avain ennen huoltoa. Irrota avain ja tutustu tekniseen kirjallisuuteen, ennen kuin ryhdyt korjaamaan tai huoltamaan laitetta.
- C. Vaara: Sinkoutuvia esineitä. Tämä laite voi singota esineitä ja roskia. Pidä ihmiset kaukana.
- D. Vaara: Jäsenten irtoaminen. Tämä laite pystyy katkaisemaan raajoja. Pidä ihmiset, varsinkin lapset, kaukana, kun moottori käy.
- E. Vaara: Älä leikkaa peruutussuuntaan, ellei ole ehdottoman pakko. Katso aina maahan ja taaksesi – ennen kuin ryhdyt peruuttamaan ja koko peruutuksen ajan.
- F. Vaara: Palovaara. Älä lisää polttoainetta, kun moottori on lämmin tai käynnissä. Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä 5 minuuttia, ennen kuin tankkaat.
- G. Vaara: Koneen kaatuminen. Älä käytä tätä laitetta mäissä, joiden kulma on yli 10°.
- H. Vaara: Häikämyrkytys. Älä käytä laitetta tiloissa, joissa ei ole ilmanvaihtoa.
- I. Huomautus: Kytke leikkuuterät pois toiminnasta ja odota eteenpäinliikkeen pysähtymistä, ennen kuin kytket peruutusvaihteen.

Jos yksikin tarroista irtoaa tai vahingoittuu, vaihda se heti uuteen. Käännä valtuutetun myyjän puoleen vaihtoa varten.

Tarrat on helppo kiinnittää, ja ne muistuttavat katsojaansa säännöllisesti siitä, että turvaohjeita on noudatettava turvallisen ja tehokkaan leikkurinkäytön varmistamiseksi.



Kannen varoitus - 7100739

- A. Vaara: Jäsenten irtoaminen. Tämä leikkuukansi pystyy katkaisemaan raajoja. Pidä kädet ja jalat kaukana teristä.
- B. Vaara: Sinkoutuvia esineitä. Tämä laite voi singota esineitä ja roskia. Pidä ihmiset kaukana.



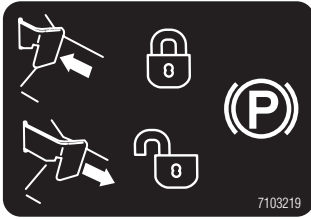
Varoitus - 7101167

Vaara: Jäsenten irtoaminen, Sinkoutuvien esineiden vaara. Älä leikkaa ilman heittotorvea tai koko ruohonkeräintä.



Kytkin/jarru - 7028514

Osoittaa kytkin-/jarrupolkimen toiminnan. Kytkin vapautetaan ja jarru kytketään painamalla kytkin-/jarrupoljinta.



Seisontajarru - 7103219

Osoittaa seisontajarrun lukon toiminnan. Katso "Seisontajarrun kytkeminen".



Peruutuksen lukituksen ohitus - 7104796

Osoittaa peruutuksen lukituksen ohitusvivun sijainnin. Katso "Peruutuksen lukitusmekanismi".



VAROITUS

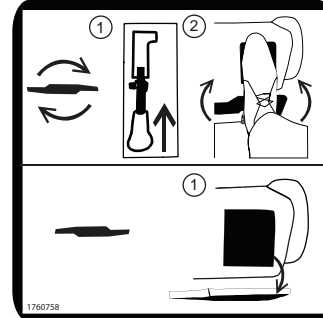


Älä leikkaa peruutussuuntaan, ellei ole ehdottoman pakko.



Leikkuukorkeus - 7103440

Osoittaa leikkuukorkeudet. Katso "Leikkuukorkeuden säätö".



Terä päällä/terä pois - 1760758

Osoittaa leikkuuterän toiminnan. Katso "Leikkuuterän kytkeminen" ja "Moottorin sammuttaminen ja pyörävedon ja leikkuuterän pysäyttäminen".

Toiminnot ja hallintalaitteet

Vertaa **Kuvaa 1** alla olevaan taulukkoon.

HUOMIO: Tämän ohjekirjan kuvat ja kuvitus ovat ainoastaan viitteellisiä. Ne voivat poiketa omasta mallistasi. Ota yhteys paikalliseen jälleenmyyjäsi, jos sinulla on kysymyksiä.

Nro	Tuotekuvaus	Kuvake/ kuvak- keet	Kuvakkeen määritelmä
A	Käyttäjän istuin	--	--
B	Polttoainesäiliö	--	--
C	Moottorin käynti- nopeuden säädin – säätää moottorin käyntinopeutta		Rikastin päällä (kiinni).
			Moottorin nopea käyntinopeus
			Moottorin hidas käyntinopeus
D	Leikkuukorkeuden säätövipu (ei näy) – säätää leikkuukor- keuden		Leikkuukorkeus
E	Virtalukko (ei näy) – käynnistää moottorin		Moottori pois päältä
			Moottori käy (ajo)
			Moottorin käyn- nistys
F	Kytkin-/jarrupoljin - kytkee kytkimen ja jarrun		Kytkin kytkettynä
			Jarru päällä (kyt- kettynä)
G	Seisontajarrun lukko - lukitsee jarrut		Seisontajarru päällä (kytke- tynä)
H	Teräpoljin - lukitsee leikkuuterän kytket- tyyn asentoon	--	--
I	Silppurikansi	--	--
J	Terävipu - kytkee leikkuuterän		Terä päällä (kyt- kettynä)
			Terä pois (irro- tettuna)
K	Ohjauspyörä - ohjaa koneen kulkusuuntaa	--	--

Nro	Tuotekuvaus	Kuvake/ kuvak- keet	Kuvakkeen määritelmä
L	Vaihteiston vaihde- vipu - valitsee vaih- teiston nopeuden ja suunnan		Eteenpäinajon nopeus
			Vapaa (ajonope- us nolla)
			Peruutusnopeus
M	Peruutuksen luki- tuksen ohitusvipu (ei näy) – sallii leik- kuuterän tilapäisen toiminnan vaihteiston ollessa peruutusvaih- teella.	--	--

Käyttö

Ennen käynnistämistä

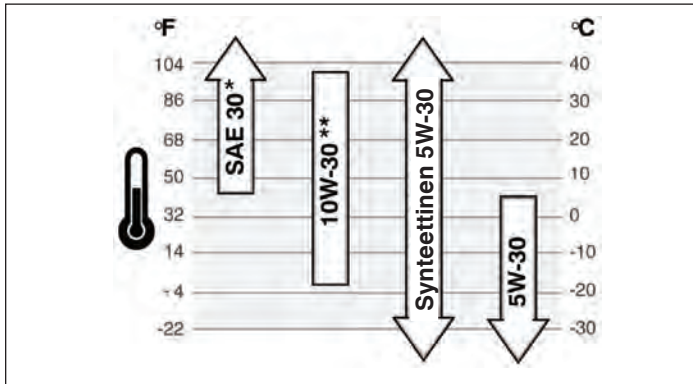
Tee seuraavat tarkastukset ja tarvittavat huollot ennen jokaista käynnistystä:

1. Tarkista rengaspaineet. Lisää tai poista ilmaa tarpeen mukaan, kunnes paine on edessä 15 PSI edessä ja 12 PSI takana.
2. Tarkista, että kaikki suojaimet, ohjaimet ja suojuukset ovat paikoillaan ja tiukasti kiinni.
3. Tarkista moottoriöljy ja lisää sitä tarvittaessa. Katso "Öljyn tarkistaminen/lisääminen".
4. Säädä istuin mahdollisimman mukavaan asentoon. Katso "Käyttäjän istuimen säätö".
5. Tarkista, että terien hallintalaitteet toimivat esteet-
tömästi. Jos teräpolkimia painetaan, terä voidaan pysäyttää siirtämällä terävipu käsin ON-asennosta OFF-asentoon.
6. Tarkista peruutuksen lukitusmekanismi. Kun teräpolki-
mia painetaan, vaihdevipu ei saa siirtyä peruutusvaiht-
teelle.
7. Puhdista leikkuukannen ja moottorin ulkopinnat kaikis-
ta lian, ruohon, öljyn tms. kertymistä. Pidä moottorin
ilmanottoaukon ritilä ja jäähdytysrivat aina puhtaina.
8. Lisää polttoainetta polttoainesäiliöön. Katso
"Polttoaineen lisääminen".

Öljyä koskevat suositukset

Suosittellemme Briggs & Stratton Warranty Certified -takuu-
öljyjä parhaan tuloksen saamiseksi. Voit käyttää myös
muuta laadukasta pesevää öljyä, jonka luokitus SF, SG,
SH, SJ on tai parempi. Älä käytä erikoislisäaineita.

Ulkoilman lämpötila määrittää moottoriöljyn oikean viskositeetin. Valitse paras viskositeetti odotetun ulkoilman lämpötilan perusteella tästä taulukosta.



Alle 4 °C:n (40 °F) lämpötilassa SAE 30 -öljy hankaloittaa käynnistystä. Yli 27 °C:n (80 °F) lämpötilassa 10W-30-öljyn kulutus voi lisääntyä. Tarkista öljynkorkeus tavallista useammin.

Öljyn tarkistaminen/lisääminen

Ennen öljyn lisäystä tai tarkistusta

- Aseta moottori vaakasuoraan asentoon.
- Puhdista öljyntäyttöalueelta kaikki roskat.
- 1. Irrota mittatikku (**A, kuva 2**) ja pyyhi se puhtaalla kankaalla.
- 2. Työnnä mittatikku paikalleen ja kiristä se.
- 3. Irrota mittatikku ja tarkasta öljytaso. Sen tulisi olla öljytikun täyden merkin (**B, kuva 2**) yläreunassa.
- 4. Jos öljyä puuttuu, kaada öljyä hitaasti moottorin öljyntäyttöaukkoon (**C, kuva 2**). **Älä täytä liikaa.** Odota lisäyksen jälkeen minuutti ja tarkasta öljytaso uudelleen.
- 5. Aseta mittatikku paikalleen ja kiristä se.

Polttoainesuositukset

Polttoaineen on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- Puhdas, tuore, lyijytön bensiini.
- Vähintään 87-oktaaninen / 87 AKI (91 RON). Korkean ilmanalan käyttö, katso alempana annettavat ohjeet.
- Polttoaineessa saa olla enintään 10 % etanolia.

HUOMAUTUS: Älä käytä bensiiniä, joka ei täytä näitä vaatimuksia, esim. E15 tai E85. Älä sekoita öljyä bensiiniin äläkä muuta moottoria muille polttoaineille. Moottorin komponentit vahingoittuvat ja **moottorin takuu raukeaa**.

Suojaa polttoainejärjestelmä sakan muodostumiselta sekoittamalla polttoaineeseen stabilointiainetta. Katso "Varastointi". Kaikki polttoaineet eivät ole samanlaisia. Vaihda polttoaineen toimittajaa tai merkkiä, jos moottorin käynnistyksessä tai suorituskyvyssä on ongelmia. Tämä moottori on hyväksytty toimimaan bensiinillä. Tämän moottorin pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmä on EM (Moottorin modifikaatiot).

Korkea ilmanalan

Yli 1 524 metrin (5 000 jalan) korkeudessa on käytettävä vähintään 85-oktaanista/85 AKI (89 RON) polttoainetta. Pakokaasupäästövaatimusten täyttämiseksi moottoria on säädettävä korkea ilmanalaa vastaavaksi. Mikäli säätöä ei tehdä, laitteen suorituskyky heikkenee, polttoaineenkulutus lisääntyy ja päästöt lisääntyvät. Käänny valtuutetun Briggs & Stratton -myyjän puoleen, kun tarvitset tietoa korkean ilmanalan säädöstä.

Moottorin käyttöä korkean ilmanalan sarjan kanssa ei suositella alle 762 metrin (2 500 jalan) korkeudessa.

Polttoaineen lisääminen



VAROITUS



Polttoaine ja polttoainehöyryt syttyvät erittäin herkästi ja ovat räjähdysherkkiä.

Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

Kun lisää polttoainetta säiliöön

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä vähintään 5 minuutin ajan, ennen kuin avaat bensiinisäiliön korkin.
- Täytä säiliö hyvin ilmastoidussa tilassa
- Älä ylitä polttoainesäiliötä. Jotta polttoaine pääsee laajenemaan, älä täytä polttoainesäiliön kaulan alareunaa korkeammalle.
- Suojaa polttoaine kipinöiltä, avotulelta, sytytysliekiltä, lämmöltä ja muilta sytytyslähteilä.
- Tarkista polttoaineputket ja liittimet, tankki ja tankin korkki säännöllisesti halkeamien ja vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.
- Jos polttoainetta läikkyy koneelle, odota sen haihtumista, ennen kuin käynnistät moottorin.

1. Puhdista lika ja roskat polttoainesäiliön korkin ympäriltä. Irrota polttoainesäiliön korkki (**A, kuva 3**).
2. Täytä polttoainesäiliöön polttoainetta. Jotta polttoaine pääsee laajenemaan, älä täytä polttoainesäiliön kaulan alareunaa korkeammalle (**B, kuva 3**).
3. Kierrä korkki takaisin paikalleen. Varmista täytön jälkeen, että ilma-aukko (**C, kuva 3**) on auki.

Käyttäjän istuimen säätö

1. Kun moottori on pysäytettynä, löysää kaksi säätönuppia (**A, kuva 4**) ja siirrä istuin haluamaasi asentoon. Kiristä nupit säädön jälkeen tiukkaan.

HUOMIO: Jollei istuin siirry nappien löysäämisen jälkeen, voit joutua löysäämään istuimen takaosassa olevia 5/16" -kokoisia laippalukitusruuveja tai kuusiomuttereita (**B, kuva 4**).

Moottorin käynnistäminen



VAROITUS



MYRKYLLISEN KAASUN VAARA. Moottorin pakokaasu sisältää hääkää, joka on myrkyllistä ja tappaa ihmisen muutamassa minuutissa. Häkä EI näy, haise eikä tunnu. Vaikka et haistaisikaan pakokaasun hajua, voit altistua häälle. Jos voit pahoin tai jos sinua pyörryttää tai heikottaa tuotetta käyttäessäsi, sammuta se ja siirry **HETI** raittiiseen ilmaan. Hakeudu lääkäriin hoitoon. Sinulla voi olla hääkämkyrytys.

- Käytä tätä laitetta VAIN ulkotiloissa, kaukana ikkunoista, ovista tai tuuletusaukoista vähentääksesi hiilidioksidin kerääntymisen vaaraa ja sen mahdollista joutumista tiloihin, joissa oleskellaan.
- Asenna paristokäyttöiset hääkävaroittimet tai verkkokäyttöiset ja paristovarmeniteiset hääkävoroittimet valmistajan ohjeiden mukaan. Savuhälyttimet eivät havaitse hääkää
- ÄLÄ käytä tuotetta kotona sisällä, autotallissa, kellarissa, ryömintätiloissa, vajoissa tai muissa osittain suljetuissa tiloissa, vaikka niissä olisi tuuletettavia tai avoimia ovia ja ikkunoita ilmanvaihtoa varten. Häkä voi kerääntyä tällaisiin tiloihin nopeasti ja säilyä siellä tuntikausia tuotteen sammutuksen jälkeenkin.
- Aseta laite AINA siten, että se on tuulen alapuolella ja että pakoputki osoittaa pois päin tiloista, joissa oleskellaan.

Sähkökäynnistys

TÄRKEÄÄ: Kun virta-avain käännetään START-asentoon, moottori pyörii muttei käynnisty, ennen kuin kytkin-/jarrupoljin painetaan täysin pohjaan ja terävipu on OFF-asennossa. Käyttäjän on istuttava istuimella.

Käynnistä moottori seuraavasti:

1. Avaa ilma-aukko (**B, kuva 3, jos varusteena**) polttoainekorkissa (**A**) kiertämällä vastapäivään.

TÄRKEÄÄ: Jollet avaa polttoainekorkin ilma-aukkoa, moottori voi sammua.

2. Siirrä vaihevipu vapaa-asentoon (N). Katso ”Pyöräveto”.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ käynnistä moottoria, kun vaihteiston vaihevipu on ajoasennossa.



VAROITUS



Moottori käynnistyy, vaikka vaihteiston vaihevipu on ajoasennossa. Noudata käynnistysohjeita tarkasti.

3. Varmista, että terävipu (**A, kuva 5**) on OFF-asennossa.
4. Paina kytkin-/jarrupoljin (**A, kuva 6**) täysin pohjaan ja pidä se pohjassa, kun käynnistät moottoria.
5. Siirrä moottorin käyntinopeuden säädin (**A, kuva 7**) rikastinasentoon (**B**), kun käynnistät kylmää moottoria.
6. Käännä virta-avain (**A, kuva 8**) START-asentoon ja odota, kunnes moottori käynnistyy.

HUOMIO: Jollei moottori käynnistyy 5 sekunnin käynnistuksen jälkeen, vapauta avain. Varmistu, että kytkin-/jarrupoljin on täysin pohjassa, ja yritä käynnistää uudelleen noin 20 sekunnin kuluttua.

7. Kun moottori käynnistyy, siirrä moottorin käyntinopeuden säädin NOPEA-asentoon ja anna moottorin lämmentä hetken, kunnes se käy tasaisesti.
8. Jos akun virta on liian heikko käynnistämään moottorin, katso ohjeet sähkökäynnisteisten moottorien käynnistämiseksi käsin kohdasta ”Moottori (Käynnistys käsin)”.

9. Mallin E2813523BVE moottorissa on polttoaineen sulkusolenoidi. Jos akku on loppu, moottori voidaan käynnistää varalla olevalla rekyylikäynnistimellä, jos moottorin käyntinopeuden säädin on rikastinasennossa (olipa moottori KUUMANA tai KYLMÄNÄ).

Käynnistys käsin

TÄRKEÄÄ: Kun virta-avain käännetään ON-asentoon ja rekyylikäynnistimen kädensijasta vedetään, moottori pyörii muttei käynnisty, ennen kuin kytkin-/jarrupoljin painetaan täysin pohjaan, jolloin seisontajarru kytkeytyy, ja terävipu on Off-asennossa.

Käynnistä moottori seuraavasti:

1. Avaa ilma-aukko (**B, kuva 3, jos varusteena**) polttoainekorkissa (**A**) kiertämällä vastapäivään.

TÄRKEÄÄ: Jollet avaa polttoainekorkin ilma-aukkoa, moottori voi sammua.

2. Siirrä vaihevipu vapaa-asentoon (N). Katso lisätietoja kohdasta ”Pyöräveto”.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ käynnistä moottoria, kun vaihteiston vaihevipu on ajoasennossa.



VAROITUS



Moottori käynnistyy, vaikka vaihteiston vaihevipu on ajoasennossa. Noudata käynnistysohjeita tarkasti.

3. Varmista, että terävipu (**A, kuva 5**) on OFF-asennossa.
4. Paina kytkin-/jarrupoljin (**A, kuva 9**) täysin pohjaan, siirrä seisontajarrun lukko (**B**) ylitse ja vapauta kytkin-/jarrupoljin, jolloin seisontajarru kytkeytyy.
5. Siirrä moottorin käyntinopeuden säädin (**A, kuva 7**) rikastinasentoon (**B**), kun käynnistät kylmää moottoria.
6. Käännä avain (**A, kuva 10**) ON-asentoon.
7. Vetäise moottorin rekyylikäynnistimen köydestä hitaasti ja tasaisesti, kunnes moottori käynnistyy.

HUOMIO: Ohjaa käynnistimen köysi takaisin rekyylikäynnistimen koteloon. Älä koskaan anna köyden singahtaa takaisin.

Kun moottori käy, siirrä moottorin käyntinopeuden säädin NOPEA-asentoon.

8. Anna moottorin lämmentä hetken, kunnes se käy tasaisesti.

Leikkuuterän kytkeminen



VAROITUS



Kun terä on vapautettu, sen pitää pysähtyä kokonaan enintään 3 sekunnissa. Jos terä pyörii edelleen 3 sekunnin jälkeen, teräjarru on säädettävä. Palauta kone valtuutetulle jälleenmyyjälle säädettäväksi. ÄLÄ JATKA koneen käyttöä, ennen kuin teräjarru on säädetty ja toimii asianmukaisesti.



1. Kun moottori käy, siirrä moottorin käyntinopeuden säädin NOPEA-asentoon.

- Siirrä terävipua (**A, kuva 11**) eteenpäin ON-asentoon ja paina sen jälkeen teräpolkimia (**B**), jolloin terävipu jää ON-asentoon.

Pyörävedon kytkeminen



- Kun moottori käy, säädä moottorin käyntinopeuden säädin NOPEA-asentoon.
- Paina kytkin-/jarrupoljinta (**A, kuva 6**).
- Vaihda vaihteiston vaihdevipu (**A, kuva 12**) ensimmäisen eteenpäinajovaihteen loveen (**B**).
- Lähde ajamaan eteenpäin vapauttamalla kytkin-/jarrupoljin.
- Ajettaessa eteenpäin vaihteiston vaihdevipu voidaan vaihtaa mille tahansa eteenpäinajovaihteelle painamalla kytkin-/jarrupoljinta.

HUOMIO: Parhaan leikkaustuloksen saat, kun siirrät vaihteiston vaihdevipun hitaalle eteenpäinajonopeudelle ja moottorin käyntinopeuden säätimen nopealle. Tämän yhdistelmän avulla leikkuuterät nostavat ruohon pystyyn ja leikkaavat sen tasaisesti.


VAROITUS


ÄLÄ pyöritä teriä, kun peruutat. PYSÄYTÄ TERÄT. KATSO aina taakse ja maahan, jotta näet varmasti lapset, lemmikit ja vaaratekijät, ennen kuin ryhdyt peruuttamaan ja koko peruutuksen ajan.

Moottorin sammuttaminen ja pyörävedon ja leikkuuterän pysäyttäminen


VAROITUS


ÄLÄ jätä konetta ilman valvontaa moottorin käydessä. PYSÄYTÄ terä. SAMMUTA moottori. Siirrä vaihde vapaalle ja kytke seisontajarru. Poista avain.

Moottori



- Sammuta moottori kääntämällä avain (**A, kuva 13**) OFF-asentoon.

Pyörävedo

- Pysäytä takamoottorisen ruohonleikkurin liike painamalla kytkin-/jarrupoljin (**A, kuva 6**) täysin pohjaan, jolloin jarru kytkeytyy.

Leikkuuterä

- Pysäytä leikkuuterä vapauttamalla teräpolkimet (**A, kuva 14**) tai siirtämällä terävipu (**B**) taaksepäin OFF-asentoon.


VAROITUS


Kun terä on vapautettu, sen pitää pysähtyä kokonaan enintään 3 sekunnissa. Jos terä pyörii edelleen 3 sekunnin jälkeen, teräjarru on säädettävä. Palauta kone valtuutetulle jälleenmyyjälle säädettäväksi. ÄLÄ JATKA koneen käyttöä, ennen kuin teräjarru on säädetty ja toimii asianmukaisesti.

Seisontajarrun kytkeminen

- Kytke seisontajarru painamalla kytkin-/jarrupoljin (**A, kuva 9**) täysin pohjaan, liu'uttamalla seisontajarrun lukko (**B**) täysin kytketty-asentoon ja vapauta kytkin-/jarrupoljin. Seisontajarrun lukossa oleva pidätin pitää seisontajarrun kytkettynä.


VAROITUS


ÄLÄ pysäköi konetta rinteeseen.

- Seisontajarru vapautetaan painamalla kytkin-/jarrupoljinta lujasti (**A, kuva 15**). Seisontajarrun lukko (**B**) on jousikuormitteinen, se liikuu takaisin vapaa-asentoon itsestään.

Leikkuukorkeuden säätö

- Säädä leikkuukorkeutta nostamalla tai laskemalla kannen nostovipu (**A, kuva 16**) haluamasi leikkuukorkeuden loveen (**B**).



Peruutuksen lukitusmekanismi

Tässä ajettavassa ruohonleikkurissa oleva peruutuksen lukitusmekanismi estää vaihtamisen peruutusvaihteelle, kun terä pyörii. Jos käytät leikkuria teiden lähellä tai käytät lisälaitteita, jotka edellyttävät nopeampaa vaihtoa peruutusvaihteelle, voit käyttää laitteessa olevaa ohitusvipua. Vivun avulla peruutus on mahdollista, kunnes teräpolkimet vapautetaan. Tällöin järjestelmä palautuu peruutuksen lukitustilaan.

Tätä toimintoa saa käyttää yksinomaan silloin, kun olet ehdottoman varma, ettei lapsia tai muita henkilöitä ole leikkuualueella ja että vastuullinen aikuinen kaitsee ja valvoo lapsia.

Peruutuksen lukitusmekanismin ohitus

- Sammuta moottori. Pysäytä terä.
- Paina ja pidä ohitusvipua (**A, kuva 17**).
- Paina teräpolkimia ja pidä ne pohjassa. Vapauta ohitusvipu.
- Siirrä terävipu eteenpäin ON-asentoon.


VAROITUS


KATSO aina taakse ja maahan, jotta näet varmasti lapset, lemmikit ja vaaratekijät, ennen kuin ryhdyt peruuttamaan ja koko peruutuksen ajan.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ käytä peruutuksen lukitusmekanismin ohitusta normaalissa käyttötilassa. Kone palaa peruutuksen estomekanismin toimintatilaan vapauttamalla teräpolkimet, jolloin terä kytkeytyy irti. Ohitus palautuu peruutuksen lukitustilaan. Tarkista peruutuksen lukitusmekanismin moitteeton toiminta usein. Kun teräpolkimia painetaan, vaihdevipu ei saa siirtyä peruutusvaihteelle. ÄLÄ käytä konetta, ellei peruutuksen lukitusmekanismi toimi asianmukaisesti. Kysy neuvoja valtuutetulta jälleenmyyjältäsi.



VAARA



KATSO aina taakse ja maahan, jotta näet varmasti lapset, lemmikit ja vaaratekijät, ennen kuin ryhdyt peruuttamaan ja koko peruutuksen ajan.

TERÄT on pysäytettävä ennen koneella peruuttamista. ÄLÄ anna lasten tulla koneeseen (edes terien ollessa pysäytettyinä) tai pihalle leikkuun aikana.

Heitto-ohjaimen asennus



VAROITUS



ÄLÄ yritä säätää, hoitaa, huoltaa tai korjata mitään, kun moottori käy. SAMMUTA moottori. PYSÄYTÄ terä. Kytke seisontajarru. Poista avain. Irrota sytytystulpan johto sytytystulpasta ja kiinnitä se erilleen tulpasta. Moottori ja sen osat ovat KUUMIA. Vältä vakavat palovammat antamalla kaikkien osien jäähtyä ennen koneen käsittelyä. Polttoainesäiliön korkki ja ilma-aukko on suljettava tiiviisti, jotta vältetään polttoaineroiskeet.

1. Irrota mutteri (A, kuva 18) ja aluslaatta (B), jolla murskainkannen alareuna (C) on kiinnitetty leikkuukanteen.



VAROITUS



Leikkuukannen on oltava aina paikallaan koneessa. Älä irrota.

2. Nosta murskainkansi ylös. Aseta aluslaatta ja mutteri takaisin kannen pidätinpulttiin ja kiristä hyvin.
3. Asenna heitto-ohjain (A, kuva 19) leikkuukanteen varmistuen, että ohjaimen urat (B) osuvat lukituskielekkeisiin (C) murskainkannen saranan kannattimessa.
4. Laske murskainkansi.
5. Heitto-ohjaimen irrottaminen:
 - Nosta murskainkansi ylös.
 - Nosta ja irrota heitto-ohjain leikkuukannesta.
 - Irrota mutteri ja aluslevy kannessa olevasta pidätinpultista.
 - Laske murskainkansi ja kiinnitä se aluslaatalle ja mutterilla. Kiristä hyvin.

Huolto

Huoltokaavio



VAROITUS



ÄLÄ yritä säätää, hoitaa, huoltaa tai korjata mitään, kun moottori käy. SAMMUTA moottori. PYSÄYTÄ terä. Kytke seisontajarru. Poista avain. Irrota sytytystulpan johto sytytystulpasta ja kiinnitä se erilleen tulpasta. Moottori ja sen osat ovat KUUMIA. Vältä vakavat palovammat antamalla kaikkien osien jäähtyä ennen koneen käsittelyä. Polttoainesäiliön korkki ja ilma-aukko on suljettava tiiviisti, jotta vältetään polttoaineroiskeet.

TRAKTORI JA RUOHONLEIKKURI

8 tunnin välein tai päivittäin

Tarkista turvakytinjärjestelmä

Puhdista roskat traktorista ja leikkuukannesta

Puhdista roskat moottoritilasta

25 käyttötunnin välein tai vuosittain *

Tarkista rengaspaineet

Tarkistamaan leikkuuterän pysähtymisaika

Tarkista, etteivät traktorin ja leikkurin kiinnitysosat ole löysällä

50 käyttötunnin välein tai vuosittain *

Puhdista akku ja kaapelit

Tarkista traktorin jarrut

Ole yhteydessä laitteen myyjäliikkeeseen vuosittain ja pyydä

Voitelemaan traktori ja leikkuriosat

Tarkistamaan leikkuuterät**

* Kumpi raja ylittyy ensimmäisenä.

** Tarkista terät useammin seuduilla, joilla maaperä on hiekkaisa ja pölyä paljon.

MOOTTORI
5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen
Vaihda moottoriöljy
8 tunnin välein tai päivittäin
Tarkasta moottorin öljytaso
25 käyttötunnin välein tai vuosittain *
Puhdista moottorin ilmanpuhdistin ja esipuhdistin**
50 käyttötunnin välein tai vuosittain *
Vaihda moottoriöljy
Vaihda öljynsuodatin
Vuosittain
Vaihda ilmanpuhdistin
Vaihda esipuhdistin
Ole yhteydessä laitteen myyjäliikkeeseen vuosittain ja pyydä
Tarkastamaan äänenvaimennin ja kipinäsuoja
Vaihda sytytystulppa.
Vaihtamaan polttoainesuodatin
Puhdistamaan moottorin ilmajäähdytysjärjestelmä

* Kumpi raja ylittyi ensimmäisenä.

** Puhdista useammin pölyisissä olosuhteissa tai kun esiintyy ilmassa liikkuvia roskia.

Moottorin huolto

VAROITUS

ÄLÄ yritä säätää, hoitaa, huoltaa tai korjata mitään, kun moottori käy. SAMMUTA moottori. PYSÄYTÄ terä. Kytke seisontajarru. Poista avain. Irrota sytytystulpan johto sytytystulpasta ja kiinnitä se erilleen tulpasta. Moottori ja sen osat ovat KUUMIA. Vältä vakavat palovammat antamalla kaikkien osien jäähtyä ennen koneen käsittelyä. Polttoainesäiliön korkki ja ilma-aukko on suljettava tiiviisti, jotta vältetään polttoaineroiskeet.

Moottoriöljyn vaihto

Käytetty öljy on ongelmajätettä, ja se on annettava käsiteltäväksi asianmukaisesti. Älä hävitä sitä talousjätteen joukossa. Tarkista paikallisilta jätehuoltoviranomaisilta, huolosta tai jälleenmyyjältä turvallisen jätehuollon/kierrätyksen sijainti.

1. Aseta etupyörien alle tiilet tai puukappaleet, jotta koneen takapää laskee alemmas.
2. Löysää tai irrota moottorin öljyntäyttökorkki.
3. Aseta vähintään 2 litran vetoinen säiliö öljyn tyhjennysputken päähän (**kuva 20**).
4. Irrota tai avaa öljyn tyhjennystulppa (**A tai B, kuva 20**) sen mukaan, millainen öljyn tyhjennystulppa moottorisäiliön on.
5. Kun öljy on tyhjentyneet kokonaan, aseta tyhjennystulppa takaisin paikalleen tai sulje se ja pyyhi pois kaikki mahdollisesti roiskunut öljy. Anna jäteöljy hävitettäväk-

si asianmukaisesti.

6. Täytä moottori uudella öljyllä. Katso Käyttö-osasta "Öljyn tarkistaminen/lisääminen".

Öljynsuodattimen vaihto (jos sellainen on)

Eräissä malleissa on varusteena öljynsuodatin. Katso vaihtovälit Huoltokaaviosta.

1. Tyhjennä öljy moottorista. Katso "Moottoriöljyn vaihto".
2. Irrota öljynsuodatin (**A, kuva 21**) ja hävitä se asianmukaisesti.
3. Ennen kuin asennat uuden öljynsuodattimen, voitele öljynsuodattimen tiiviste kevyesti puhtaalla, tuoreella öljyllä.
4. Asenna öljynsuodatin käsin paikalleen, kunnes tiiviste osuu öljynsuodattimen sovittimeen, ja kiristä suodatinta sen jälkeen 1/2 – 3/4 kierrosta.
5. Lisää öljyä. Katso Käyttö-osasta "Öljyn tarkistaminen/lisääminen".
6. Käynnistä moottori ja anna sen käydä. Tarkista öljyvuo-dot moottorin lämmitessä.
7. Sammuta moottori ja tarkasta öljytaso uudelleen. Sen tulisi olla öljytikun täyden merkin yläreunassa.

Huolla ilmanpuhdistin

VAROITUS

Polttoaine ja polttoainehöyryt syttyvät erittäin herkästi ja ovat räjähdysherkkiä. Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos ilmanpuhdistimen asennelma tai ilmanpuhdistin on irrotettu (ja laitteessa sellainen on).

TÄRKEÄÄ: Älä käytä ilmanpuhdistimen puhdistamiseen paineilmaa äläkä liuottimia. Paineilma voi vahingoittaa puhdistinta, ja liuottimet sulattavat sen.

Ilmanpuhdistimessa käytetään joko litteää tai lieriömallista suodatinpatruunaa. Joissain malleissa on lisäksi esipuhdistin, joka voidaan pestä ja käyttää uudelleen.



Litettä ilmanpuhdistin

1. Vedä kannen kädensijasta ylöspäin (**A, kuva 22**). Kierrä kannen kädensijaa moottoriin päin ja irrota sen jälkeen kansi (**B**).
2. Irrota mahdollinen esipuhdistin (**C, kuva 22**) ja suodatin (**D**).
3. Irrota roskat napauttamalla puhdistinta varovasti kovaa pintaa vasten. Vaihda erityisen likainen puhdistin uuteen.
4. Pese esipuhdistin nestemäisellä pesuaineella ja vedellä. Anna sen kuivua perusteellisesti. Älä voitele esipuhdistinta.
5. Kokoa kuiva esisuodatin ja suodatin moottorin alustalle (**E, kuva 22**).
6. Kohdistu kannen väkäset (**F, kuva 22**) puhaltimen kotelon aukkoihin (**G**). Kierrä kannen kädensija takaisin ja lukitse se painamalla paikalleen.

Lieriönmallisella suodatinpatruunalla varustettu ilmanpuhdistin

1. Irrota kiinnittimet (A, kuva 23) ja ilmanpuhdistimen kansi B.
2. Puhdistin (C, kuva 23) irrotetaan nostamalla puhdistimen päätä ja vetämällä se ulos ilmanottoaukosta (D).
3. Irrota mahdollinen esipuhdistin (E, kuva 23) suodattimesta.
4. Irrota roskat napauttamalla puhdistinta varovasti kovaa pintaa vasten. Vaihda erityisen likainen puhdistin uuteen.
5. Pese esipuhdistin nestemäisellä pesuaineella ja vedellä. Anna sen kuivua perusteellisesti. Älä voitele esipuhdistinta.
6. Kokoa kuiva esipuhdistin puhdistimeen.
7. Asenna puhdistin ilman sisäänottoon. Paina puhdistimen pää alustaan kuten kuvassa. Varmista, että puhdistin asettuu turvallisesti alustansa.
8. Asenna ilmanpuhdistimen kansi ja kiinnitä kiinnittimillä.



Koneen kunnossapito

 **VAROITUS** 

ÄLÄ yritä säätää, hoitaa, huoltaa tai korjata mitään, kun moottori käy. SAMMUTA moottori. PYSÄYTÄ terä. Kytke seisontajarru. Poista avain. Irrota sytytystulpan johto sytytystulpasta ja kiinnitä se erilleen tulpasta. Moottori ja sen osat ovat KUUMIA. Vältä vakavat palovammat antamalla kaikkien osien jäähtyä ennen koneen käsittelyä. Polttoainesäiliön korkki ja ilma-aukko on suljettava tiiviisti, jotta vältetään polttoaineroiskeet.

Tarkista leikkuuterä



1. Noudata tällä sivulla olevaa VAROITUSTA.
2. Tarkista polttoainetaso säiliössä. Jos sitä on yli 3/4, irrota säiliö. Katso "Polttoainesäiliön irrotus". Jos sitä on 3/4 tai vähemmän, jatka seuraavaan vaiheeseen.
3. Nosta takamoottorinen ruohonleikkuri varovasti takapuskurinsa varaan.

 **VAARA** 

Irrota akku, jos takamoottorinen ruohonleikkuri jätetään pystyyn takapuskurin päälle pitemmäksi aikaa kuin 2 tunniksi. Katso "Akun irrotus". ÄLÄ käytä takamoottorisen ruohonleikkurin leikkuuterää, jos se on silminnähdessä liian kulunut tai vahingoittunut. Katso oikeat terän tarkastus- ja huoltomenettelyt kohdasta "Leikkuuterän vaihto".



4. Tarkista terän asennuspulttien kiristystiukkuus (A, kuva 24). Kiristä tarvittaessa 40–54 Nm:n tiukkuuteen.
5. Tarkista, että terä on terävä ja ettei se ole kulunut tai vahingoittunut. Katso "Terän kulumisrajat".
6. Tarkista, että terä on suora. Katso "Leikkuuterien säätö".

Teräjarru

 **VAROITUS** 

Seuraavassa menettelyssä on käytettävä moottoria ja teriä. Noudata erityistä varovaisuutta. Poista alueelta ensin irtosat ja työkalut. Käytä teriä vain silloin, kun istut käyttäjän istuimella.

1. Tarkista teräjarrun moitteeton toiminta. Terän pyörimisen on pysähdyttävä enintään 3 sekunnissa, kun terän ohjausvipu siirretään OFF-asentoon tai kun teräpolkimet vapautetaan.

 **VAROITUS** 

Kun terä on vapautettu, sen pitää pysähtyä kokonaan enintään 3 sekunnissa. Jos terä pyörii edelleen 3 sekunnin jälkeen, teräjarru on säädettävä. Palauta kone valtuutetulle jälleenmyyjälle säädettäväksi. ÄLÄ JATKA koneen käyttöä, ennen kuin teräjarru on säädetty ja toimii asianmukaisesti.



2. Jos terä pyörii edelleen 3 sekunnin jälkeen, älä käytä konetta. Pyydä apua kauppiaaltsi.

Käyttöjarru/seisontajarru

1. Tarkista koneen jarrun moitteeton toiminta:
 - Kytke seisontajarru ja yritä työntää konetta. Takapyörien tulisi luistaa.
 - Aja konetta eteenpäin ja kytke jarru. Koneen tulisi pysähtyä täysin alle 1,5 metrin matkalla.
2. Jolleivät jarrut toimi asianmukaisesti, säädä jarrut, ennen kuin jatkat koneen käyttöä. Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Turvakytkinjärjestelmän tarkistukset

Tee seuraavat turvakytkinjärjestelmän tarkistukset säännöllisin välein käyttökaudella. Ota yhteys valtuutettuun Snapper-jälleenmyyjäsi, jos sinulla on kysymyksiä.

 **VAROITUS** 

ÄLÄ käytä konetta, jos yksikin turvalukitus tai turvalaite ei ole paikoillaan tai ei toimi asianmukaisesti. ÄLÄ yritä ohittaa, muuttaa tai poistaa mitään turvalaitetta.

Moottori ei saa käynnistyä, jos:

1. Kytkin-/jarrupoljin ei ole täysin pohjassa TAI
2. Terän ohjaus on ON-asennossa (terät kytkettyinä toimintaan).

Moottorin pitää käynnistyä, jos:

1. Terän ohjaus on OFF-asennossa (terät irti kytkettyinä) JA
2. Kytkin-/jarrupoljin ei ole täysin pohjassa.

Moottorin tulee pysähtyä ja terien pysähtyä, jos:

1. Käyttäjä nousee istuimeltaan ja terän ohjaus on ON-asennossa (terät kytkettyinä toimintaan) TAI
2. Käyttäjä nousee istuimeltaan eikä kytkin-/jarrupoljin ole pohjaan painettuna.

Peruutuksen lukitusmekanismi

Tarkista peruutuksen lukitusmekanismin toiminta moottorin ollessa sammutettuna.

1. Paina teräpolkimia ja pidä ne pohjassa.
2. Paina kytkin-/jarrupoljinta ja pidä se pohjassa.
3. Kun vaiheet 1 ja 2 on tehty, vaihdevipu ei saa mennä peruutusvaihteelle.



VAROITUS



ÄLÄ käytä konetta, ellei peruutuksen lukitusmekanismi toimi asianmukaisesti. Pyydä apua paikalliselta jälleenmyyjältä välittömästi.

Akun kunnossapito

Huolehdiin akun kunnossapidosta tarvittaessa. Katso ”Akku”.

Leikkuukannen vaaitus

Tarkista, että leikkurikotelo on vaakatasossa. Säädä tarvittaessa. Katso ”Leikkuukannen säätö – Vaaitus”.

Puhdista leikkurikansi



VAROITUS



ÄLÄ yritä säätää, hoitaa, huoltaa tai korjata mitään, kun moottori käy. SAMMUTA moottori. PYSÄYTÄ terä. Kytke seisontajarru. Poista avain. Irrota sytytystulpan johto sytytystulpasta ja kiinnitä se erilleen tulpasta. Moottori ja sen osat ovat KUUMIA. Vältä vakavat palovammat antamalla kaikkien osien jäähtyä ennen koneen käsittelyä. Polttoainesäiliön korkki ja ilma-aukko on suljettava tiiviisti, jotta vältetään polttoaineroiskeet.

1. Tarkista polttoainetaso säiliössä. Jos sitä on yli 3/4, irrota säiliö. Katso ”Polttoainesäiliön irrotus”. Jos sitä on 3/4 tai vähemmän, jatka seuraavaan vaiheeseen.
2. Nosta takamoottorinen ruohonleikkuri varovasti takapuskurinsa varaan.
3. Puhdista leikkurikannen alapuoli poistamalla kaikki ruohonjäänneet ja roskat.
4. Puhdista kannen yläpuoli poistamalla kaikki ruohonjäänneet ja roskat.

Polttoainesuodatin

TÄRKEÄÄ: Huolla polttoainesuodatinta AINOASTAAN MOOTTORIN ollessa KYLMÄ!

TÄRKEÄÄ: Polttoainevirtaus pysäytetään irrottamalla polttoainesäiliö (C, kuva 25) pidikkeestään ja asettamalla se lattialle, jolloin polttoaineen pinnan taso jää suodattimen alapuolelle. Katso ”Polttoainesäiliön irrotus”.

1. Irrota letkun lukitsimet (B, kuva 25) polttoainesuodattimesta (A).
2. Irrota polttoaineputket suodattimesta. Hävitä suodatin asianmukaisesti.
3. Asenna uusi polttoainesuodatin.

4. Asenna polttoainesäiliö takaisin pidikkeeseensä (jos irrotit sen).
5. Asenna polttoainejärjestelmän kiinnittimet huolellisesti takaisin.
6. Tarkista polttoainejärjestelmän vuodot.

Voitelu – Rasvanipat

Takamoottorisen ruohonleikkurin seuraavissa osissa on varusteena rasvanipat, ja ne on voideltava säännöllisesti. Käytä yleiskäyttöistä rasvaa (NLGI Nro 2) ja rasvapistoolia.

1. Leikkuuterän kara

1. Noudata tällä sivulla olevaa VAROITUSTA.
2. Tarkista polttoainetaso säiliössä. Jos sitä on yli 3/4, irrota säiliö. Katso ”Polttoainesäiliön irrotus”. Jos sitä on 3/4 tai vähemmän, jatka seuraavaan vaiheeseen.
3. Nosta takamoottorinen ruohonleikkuri varovasti takapuskurinsa varaan.
4. Voitelu karan rasvanippa (A, kuva 26) kolmella rasvapistoolin painalluksella yleiskäyttöistä rasvaa.

HUOMIO: Joissain malleissa on suljetut karan laakerit, joita ei tarvitse voidella.

TÄRKEÄÄ: Jos takamoottorinen ruohonleikkuri on takapuskurinsa varassa pitempään kuin 2 tuntia, irrota akku. Katso ”Akun irrotus”.

2. Etupyörän laakeri

Voitele etupyörän rasvanipat (A, kuva 27) viidellä rasvapistoolin painalluksella yleiskäyttöistä rasvaa.

3. Vaihdevipu

Voitele vaihdevivun rasvanippa (A, kuva 28) kahdella rasvapistoolin painalluksella yleiskäyttöistä rasvaa.

4. Taka-akselin laakeri

1. Taka-akselin vasemman laakerin rasvanippa (A, kuva 29) on voideltava kolmella rasvapistoolin painalluksella yleiskäyttöistä rasvaa.
2. Taka-akselin oikea laakeri saa voitelunsa tasaussyörästä voiteluaineesta eikä tarvitse rasvaa.

Voitelu – Leikkuukannen vivusto

Voitele kaikki leikkuukannen kääntövarsien pisteet ohuella kerroksella moottoriöljyä.

Voitelu – Tasaussyörästä/ketjukotelo

1. Nosta takamoottorinen ruohonleikkuri pystyyn takapuskurin päälle ja tarkista täyttö-/mittaustulppa (A, kuva 30) tasaussyörästä (B), ettei se ole murtunut eikä kulunut. Vaihda täyttö-/mittaustulppa, jos siinä näkyy kulumisen merkkejä.

TÄRKEÄÄ: Jos takamoottorinen ruohonleikkuri on takapuskurinsa varassa pitempään kuin 2 tuntia, irrota akku. Katso ”Akun irrotus”.

2. Tarkista voiteluaineen määrä irrottamalla täyttö-/mittaustulppa ja tarkistamalla silmämääräisesti voiteluaineen määrä tasaussyörästä sisäisissä osissa. Jollei tasaussyörästä sisäisissä osissa näy voiteluainetta, lisää voimansiirtojärjestelmään tarkoitettua rasvaa tarpeen mukaan.

TÄRKEÄÄ: Tasauspyörästä liika täyttö voiteluaineella aiheuttaa voiteluaineen vuotamisen takamoottorisen ruohonleikkurin veto-osille.

3. Tarkista täyttö-/mittaustulppa (**A, kuva 31**) ketjukotelossa (**B**), ettei se ole vahingoittunut. Jos siinä näkyy kulumia tai murtumia, vaihda tulppa uuteen.
4. Tarkista ketjukotelon voiteluaineen määrä irrottamalla täyttö-/mittaustulppa ja tarkistamalla, että ketjukotelon sisäisissä osissa näkyy voiteluainetta. Jollei voiteluainetta näy, lisää voimansiirtojärjestelmään tarkoitettua rasvaa tarpeen mukaan.

Erilaisia kohteita

Säännöllisen kunnossapidon lisäksi takamoottorisen ruohonleikkurin seuraavat osat tarkastettavat säännöllisesti ja huolellisesti kulumisen ja vahingoittumisen varalta.

1. Kaikki laakerit ja tukipisteiden sijaintialueet.
2. Tarkista etupyörien vetotapit.
3. Vaihteiston vaihdevipu ja sen hammastus.
4. Kytkimen levy.
5. Kytkimen vipu.
6. Leikkuukannen vivuston ja tukipisteiden alueet.

Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat. Käytä korjauksiin ainoastaan tehtaan hyväksymiä varaosia tai vastaavia osia.

Polttoainesäiliön irrotus

HUOMIO: Ennen kuin irrotat polttoainesäiliön takamoottorisesta ruohonleikkurista, siirrä leikkuri ulos, jotta polttoainehöyryt haihtuvat turvallisesti.

1. Seiso koneen vasemmalla sivulla ja vedä polttoainesäiliötä (**A, kuva 32**) suoraan ylöspäin, irti polttoainesäiliön pidikkeestä (**B**).
2. Pidä kiinni polttoainesäiliöstä ja irrota polttoainekorkki (**C, kuva 32**) ja valuta mahdollisesti jäljellä oleva polttoaine hyväksytyyn säilytysastiaan.

Varastointi

Huomaa: Takamoottorista ruohonleikkuria voidaan tarvittaessa säilyttää takapuskurinsa päälle.

1. Puhdista takamoottorinen ruohonleikkuri perusteellisesti poistamalla kaikki ruohonjätteet ja roskat.
2. Huolla ja voitele laite tarpeen mukaan.
3. Valuta polttoaine säiliöstä (jollei käytä polttoaineen stabilointiainetta – katso "Polttoainejärjestelmä").
4. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes polttoaine loppuu. Näin kaasutin ja polttoainejärjestelmä puhdistuvat säilytyksen ajaksi.
5. Irrota akku. Katso "Akun varastointi".
6. Sulje polttoainekorkin ilma-aukko (jos varusteena).
7. Voit halutessasi nostaa takamoottorisen ruohonleikkuri takapuskurinsa varaan haluamassasi varastointipaikas-sa.

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Polttoaine saattaa vanhentua, jos sitä säilytetään polttoainesäiliössä yli 30 päivää. Aina kun lisäät säiliöön polttoainetta, lisää polttoaineeseen polttoaineen lisäainetta valmistajan ohjeiden mukaan. Lisäaine pitää polttoaineen tuoreena ja vähentää polttoaineesta tai polttoainejärjestelmän kontaminaatiosta johtuvia ongelmia.

Polttoainetta ei tarvitse tyhjentää moottorista, kun polttoaineen lisäainetta on lisätty ohjeiden mukaan. Ennen varastointia kytke moottori PÄÄLLE kahden minuutin ajaksi käyttäksesi polttoainetta ja lisäainetta polttoainejärjestelmän läpi.

Moottorin säädöt ja korjaukset

Moottorin säätöjä ja korjauksia saa tehdä ainoastaan valtuutettu jälleenmyyjä.

Leikkuukannen ja osien säädöt



VAROITUS



ÄLÄ yritä säätää, hoitaa, huoltaa tai korjata mitään, kun moottori käy. SAMMUTA moottori. PYSÄYTÄ terä. Kytke seisontajarru. Poista avain. Irrota sytytystulpan johto sytytystulpasta ja kiinnitä se erilleen tulpasta. Moottori ja sen osat ovat KUUMIA. Vältä vakavat palovammat antamalla kaikkien osien jäähtyä ennen koneen käsittelyä. Polttoainesäiliön korkki ja ilma-aukko on suljettava tiiviisti, jotta vältetään polttoaineroiskeet.

Omistaja saa tehdä seuraavat leikkuukannen ja sen osien säädöt ja korjaukset. Jos kohtaat vaikeuksia näiden säätöjen ja korjausten yhteydessä, suosittelemme antamaan ne valtuutetun myyjän tehtäväksi.

Leikkuukannen säätö (sivuttaissuuntainen vaaitus)

Ennen kuin säädät kannen vaaitusta, tarkista rengaspaineet. Etupyörissä 15 PSI ja takapyörissä 12 PSI. Jos leikkuujälki on epätasaista, vaikka pyörien paineet ovat oikeat, tarkista leikkuukannen sivuttaissuuntainen vaaitus.

1. Aseta ruohonleikkuri tasaiselle vaakatasoiselle alustalle.
2. Sammuta moottori ja poista avain. Irrota sytytystulpan johto sytytystulpasta ja kiinnitä se erilleen tulpasta.
3. Aseta leikkuukannen alle taakse keskelle kulmarauta, putki tai vastaava esine.
4. Irrota takaripustimen ketjut (**A, kuva 34**) ja jätä kannen takaosan keskikohta kulmaraudan varaan.
5. Mittaa etäisyys terien kärjestä lattiaan. Jos mitta on molemmilla puolilla enintään 3 mm, kannen asento on hyvä. Jos sivuttaissuuntainen ero on yli 3 mm, jatka säätöä.


6. Löysää metalliosia (**A, kuva 33**), joka pitää teräpolkimien vasenta puolta paikallaan (**B**).
7. Siirrä nostovartta (**C, kuva 33**) ylös tai alas tarpeen mukaan, kunnes terän kärkien välinen korkeusero on enintään 3 mm.
8. Kiristä vaiheessa 6 löysätty metalliosa. Tarkista kannen kummankin sivun oikea vaaitus.
9. Säädä uudelleen takaripustimen ketjujen tukipisteet (**B, kuva 34**), niin että ne ovat kohdakkain tukikannattimien reikien kanssa (**D**).
10. Poista kulmarauta, putki tai vastaava ja tarkista vaaitus pituus akselin suunnassa.

Leikkuukannen säätö (pitkittäissuuntainen vaaitus)


Aseta takamoottorinen ruohonleikkuri tasaiselle vaakatasoiselle pinnalle ja pyöritä terää, kunnes terän kärjet osoittavat kannen etu- ja takapäätä. Mittaa etäisyys terien kärjestä lattiaan (**kuva 34**). Etäisyyden tulisi olla sama tai takapäähän tulisi olla 3–6 mm alempana kuin etupään. Jos taaemman terän kärki on etummaista korkeammalla tai yli 6 mm alempana kuin etummainen terä, tee säätö.

1. Irrota takaripustimen ketjut (**A, kuva 34**).
2. Käännä kaikkia ripustimen tukipisteitä (**B, kuva 34**) sama rengaspultin kierrosmäärä, jotta kannen takapäähän nousee tai laskee.
3. Asenna takaripustimen ketjut takaisin ja mittaa terän kärjet uudelleen.
4. Toista vaiheet 1–3, kunnes kansi on vaakatasossa.

Takamoottorisen koneen vedon osat



VAROITUS



ÄLÄ yritä säätää, hoitaa, huoltaa tai korjata mitään, kun moottori käy. SAMMUTA moottori. PYSÄYTÄ terä. Kytke seisontajarru. Poista avain. Irrota sytytystulpan johto sytytystulpasta ja kiinnitä se erillään tulpasta. Moottori ja sen osat ovat KUUMIA. Vältä vakavat palovammat antamalla kaikkien osien jäähtyä ennen koneen käsittelyä. Polttoainesäiliön korkki ja ilma-aukko on suljettava tiiviisti, jotta vältetään polttoaineroiskeet.

Käyttöjarrun/seisontajarrun säätö

Testaa pyöräjarrun toiminta kuivalla betonialustalla. Oikein säädettynä takamoottorinen ruohonleikkuri pysähtyy suurimmasta nopeudesta 1,5 metrin matkalla. Jos pysähtymismatka on yli 1,5 metriä, pyöräjarru on säädettävä seuraavasti:


1. Noudata tällä sivulla olevaa VAROITUSTA.
2. Tarkista polttoainetaso säiliössä. Jos sitä on yli 3/4, irrota säiliö. Katso ”Polttoainesäiliön irrotus”. Jos sitä on 3/4 tai vähemmän, jatka seuraavaan vaiheeseen.
3. Nosta takamoottorinen ruohonleikkuri varovasti takapuskurinsa varaan.

4. Paina kytkin-/jarrupoljin (**A, kuva 9**) täysin pohjaan. Siirrä ja pidä seisontajarrun vipua (**B**) ON-asennossa ja vapauta kytkin-/jarrupoljin, jotta seisontajarru kytkeytyy.
5. Mittaa etäisyys (**A, kuva 35**) kytkin-/jarruvaijerin päästä (**B**) kotelon pohjaan (**C**). Mitan on oltava 1,3–1,9 cm.


HUOMIO: Saksisokka, jarrujousi ja kytkimen vipu (D, E ja F, kuva 33) on merkitty ainoastaan viitteeksi.

6. Jos mitta on alle 1,3 cm tai yli 1,9 cm, löysää kaksi lukitusmutteria (**A, kuva 36**). Pidä kytkin-/jarruvaijeria (**B**) ketjukotelon kiinnikettä vasten.
7. Säädä vaijeria ylös- tai alaspäin lukitusmuttereilla, kunnes kytkin-/jarruvaijerin pään ja kotelon pohjan välinen etäisyys on 1,3–1,9 cm (katso säätö kuvan 37 osiosta).
8. Kun säätö on valmis, kiristä vaijerin lukitusmutterit tiukkaan.
9. Testaa pyöräjarru uudelleen.

Leikkuuterän vaihto



VAROITUS



Käytä paksuja nahkakäsineitä, kun käsittelet leikkuuteriä tai työskentelet niiden läheisyydessä. Terät ovat erittäin teräviä ja voivat aiheuttaa vakavia vammoja. ÄLÄ käytä leikkuuterä, joka on hyvin kulunut tai vahingoittunut.

Terän kulumisrajat

1. Tarkasta säännöllisesti, ettei terässä ole merkkejä liiallisesta kulumisesta tai vahingoittumisesta (**kuva 37**):
 - (A) Uusi terä
 - (B) Kulumisraja (loveutuminen alkaa)
 - (C) Vaarallinen kunto - älä käytä leikkurissa! Vaihda terä uuteen.

Terän teroitus

1. Noudata tällä sivulla olevaa VAROITUSTA.
2. Tarkista polttoainetaso säiliössä. Jos sitä on yli 3/4, irrota säiliö. Katso ”Polttoainesäiliön irrotus”. Jos sitä on 3/4 tai vähemmän, jatka seuraavaan vaiheeseen.
3. Nosta takamoottorinen ruohonleikkuri varovasti takapuskurinsa varaan.
4. Irrota pultit (**B, kuva 38**), aluslevyt (**C**) ja mutterit (**D**), joilla leikkuuterä (**A**) on kiinnitetty karaan.
5. Tarkasta terän kunto (**kuva 37**).
6. Jos terä on hyvässä kunnossa, teroita se 22–28 kulumassa (**B, kuva 39**). ÄLÄ teroita nykyisen leikkuureunan yli (**A**).
7. Tarkista terän tasapaino teroituksen jälkeen. Korjaa terän tasapainoa tarvittaessa hiomalla terän painavampaa päätä.
8. Asenna terä takaisin. Kiristä terän asennuspultit suositeltuun tiukkuuteen 40–54 Nm.

Akku

Akun irrotus

1. Vedä akun suojan kumpikin sivu varovasti (**A, kuva 40**) irti räikkäkiinnittimistä (**B**) ja poista suoja.
2. Irrota metalliosa (**A, kuva 41**), jolla akun pitokiinnike (**B**) on kiinnitetty, ja irrota kiinnike.
3. Irrota MUSTA (miinus)kaapeli (**C, kuva 42**) akun miinusnavasta. Säilytä kiinnitystarvikkeet.



VAROITUS



Irrota akun MUSTA miinuskaapeli (-) aina ensin.

4. Irrota PUNAINEN (plus)kaapeli (**A, kuva 42**) akun plusnavasta. Säilytä kiinnitystarvikkeet.
5. Ota akku pois akkukotelosta.

Akun asennus

1. Liu'uta akku akkukoteloon.
2. Kytke PUNAINEN pluskaapelit (+) (**A, kuva 42**) akun plusnapaan (+) aiemmin irrottamillasi kiinnitysosilla.



VAROITUS



Kytke akun PUNAINEN pluskaapeli (+) aina ensin.

3. Kytke musta miinuskaapeli (-) (**C, kuva 42**) akun miinusnapaan (-) aiemmin irrotetuilla kiinnitysosilla.
4. Levitä pieniä määrä rasvaa napojen päälle ruostumisen estämiseksi.
5. Asenna plusnavan kansi (**B, kuva 42**) plusnavan päälle.
6. Asenna akun pitokiinnike (**B, kuva 41**) aiemmin irrotetuilla kiinnitysosilla (**A**).
7. Asenna akun suoja (**A, kuva 40**).



VAROITUS



Suojaa plusnapa aina plusnavan kannella.

Vianmääritys

ONGELMA	TODENNÄKÖINEN SYY	KORJAAVA TOIMI
Moottori ei käynnisty rekyylikäynnistimellä.	1. Polttoainesäiliö tyhjä.	1. Täytä polttoainesäiliöön riittävästi tuoretta polttoainetta.
	2. Käytettävä rikastinta.	2. Siirrä moottorin käyntinopeuden säätövipu RIKASTIN-asentoon.
	3. Sytytystulpan johto irti.	3. Kiinnitä sytytystulpan johto sytytystulppaan.
	4. Viallinen seisontajarru, terä tai virtalukko.	4. Käännä valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
	5. Seisontajarru ei ole kytketty.	5. Kytke seisontajarru.
	6. Virtalukko on OFF-asennossa.	6. Käännä virtalukko RUN-aj asentoon.
Moottori ei käynnisty sähkökäynnistimellä.	1. Polttoainesäiliö tyhjä.	1. Täytä polttoainesäiliöön riittävästi tuoretta polttoainetta.
	2. Käytettävä rikastinta.	2. Siirrä moottorin käyntinopeuden säätövipu RIKASTIN-asentoon.
	3. Sytytystulpan johto irti.	3. Kiinnitä sytytystulpan johto sytytystulppaan.
	4. Viallinen seisontajarru, terä tai virtalukko.	4. Käännä valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
	5. Seisontajarru ei ole kytketty.	5. Kytke seisontajarru.
	6. Palanut sulake.	6. Vaihda uusi 20 A sulake.
	7. Virheellinen lukitusmoduuli.	7. Käännä valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
	8. Virtalukko on OFF-asennossa.	8. Käännä virtalukko START-asentoon.
	9. Akku on heikko tai tyhjä.	9. Lataa akku tai vaihda se uuteen.
	10. Akun kaapelit löysässä, poikki, irti tai ruostuneet.	10. Puhdista ja kytke akun kaapelit. Vaihda murtuneet kaapelit uusiin.
	11. Virheellinen sähkötoiminen käynnistin tai käynnistyssolenoidi.	11. Käännä valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
	12. Käynnistyskaapeli löysällä, murtunut tai irti.	12. Kytke käynnistyskaapeli. Vaihda murtunut käynnistyskaapeli uuteen.
	13. Sähköjohtosarja irti tai murtunut.	13. Kytke tai vaihda uusi johtosarja.
Moottori sammuu kesken käynnin.	1. Käyttäjä ei ole istuimellaan.	1. Istu käyttäjän istuimelle.
	2. Moottorin käyntinopeuden säätövipu RIKASTIN-asennossa.	2. Siirrä moottorin käyntinopeuden säätövipu NOPEA-asentoon.
	3. Polttoainesäiliö tyhjä.	3. Täytä polttoainesäiliöön riittävästi tuoretta polttoainetta.
	4. Moottorin ilman esipuhdistin tai ilmanpuhdistin likainen.	4. Puhdista kaikki roskat.
	5. Sytytystulppa viallinen tai sen välilyösä säädetty virheellisesti.	5. Huolla sytytystulppa.
	6. Polttoainesuodatin tukossa.	6. Vaihda polttoainesuodatin.
	7. Vettä, roskia tai vanhaa polttoainetta järjestelmässä.	7. Tyhjennä ja puhdista polttoainejärjestelmä.
Moottorin teho ei riitä.	1. Moottori kuormittuu liikaa.	1. Vähennä kuormaa.
	2. Moottorin ilman esipuhdistin tai ilmanpuhdistin likainen.	2. Puhdista tai vaihda suodattimet.
	3. Sytytystulppa viallinen.	3. Huolla sytytystulppa.
	4. Vettä, roskia tai vanhaa polttoainetta järjestelmässä.	4. Tyhjennä ja puhdista polttoainejärjestelmä. Vaihda suodatin.
	5. Roskia kerääntynyt moottorin jäähdytysritilään.	5. Puhdista kaikki roskat moottorin jäähdytysritilästä.
Moottori yskii sammuttaessa (STOP).	1. Moottorin käyntinopeuden säätövipu on NOPEA-asennossa.	1. Sääda kaasuvipu HITAALLE ja anna moottorin käydä joutokäyntiä. Käännä avain vasta sitten OFF-asentoon.
Voimakas värinä.	1. Vahingoittunut, epätasapainoinen tai vääntynyt leikkuuterä(t).	1. Huolla leikkuuterä(t).
	2. Löysät terän osat.	2. Huolla ja kiristä löystyneet osat.
	3. Löysä tai puuttuva paineilmapumppu (jos varustena).	3. Vaihda paineilmapumput. Kiristä oikeaan tiukkuuteen.
	4. Epätasainen tai rispaantunut hihna.	4. Vaihda hihna. Käännä valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
	5. Taipunut ohjaus-, kiinteä- tai karapyörä.	5. Vaihda hihnapyörä. Käännä valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

ONGELMA	TODENNÄKÖINEN SYY	KORJAAVA TOIMI
Ruohonleikkuri ei kulje tai veto lakkaa.	1. Vetolevy kulunut tai vahingoittunut.	1. Vaihda vetolevy.
	2. Kuminen vetolevy ei seuraa moitteettomasti vetolevyä.	2. Sääda kuminen vetolevy.
	3. Ohentunut akselin pultti tai puuttuva mutteri.	3. Kääny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
	4. Akselin laakeri on leikannut kiinni.	4. Kääny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
	5. Riittämätön ketjukotelon tai vaihteiston/tasauspyörästön voitelu.	5. Kääny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
Terä(t) ei(vät) leikkaa.	1. Terän kytkentävipu on OFF-asennossa.	1. Siirrä vipu ON-asentoon.
	2. Leikkurin hihna luistaa.	2. Sääda tai vaihda leikkurin hihna. Kääny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
	3. Leikkuuterä on tylsä, kulunut tai vahingoittunut.	3. Teroita tai vaihda leikkuuterä.
Ruoho leikkautuu huonosti.	1. Epätasaiset rengaspaineet.	1. Sääda paineet oikeiksi. Etupyörissä 1,03 bar (15 PSI) ja takapyörissä 8,83 bar (12 PSI).
	2. Leikkuukorkeus liian pieni tai suuri.	2. Sääda leikkuukorkeus.
	3. Moottorin käyntinopeus liian pieni.	3. Siirrä moottorin käyntinopeuden säätövipu NOPEA-asentoon.
	4. Eteenpäinajonopeus liian suuri.	4. Siirrä vaihteiston vaihdevipu hitaammalle vaihteelle.
	5. Sivuttaissuunnassa epätasainen leikkaus	5. Sääda sivuttaissuuntaista vaaitusta.
	6. Kannen vinous liian suuri pitkittäissuunnassa.	6. Sääda pitkittäissuuntaista vaaitusta.
	7. Leikkuuterä(t) tylsä(t), kuluneet tai vahingoittuneet.	7. Teroita tai vaihda leikkuuterä(t).
	8. Leikkurin hihna luistaa.	8. Sääda leikkurin hihnan kireyttä tai vaihda leikkurin hihna. Kääny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
Huono ruohonpoisto.	1. Moottorin käyntinopeus liian pieni.	1. Siirrä moottorin käyntinopeuden säätövipu NOPEA-asentoon.
	2. Eteenpäinajonopeus liian suuri.	2. Siirrä vaihteiston vaihdevipu hitaammalle vaihteelle.
	3. Ruoho on märkää.	3. Leikkaa ruoho kuivana.
	4. Liian tylsä, kulunut tai vahingoittunut terä/terät.	4. Huolla leikkuuterä.
	5. Ruohonjäämien ja roskien kerääntyminen kannen alle.	5. Puhdista kannen alapuoli.
	6. Kanteen asennettu virheellinen terä.	6. Asenna oikeat terät.
Öljyvuoto.	1. Vuotava ketjukotelon tai tasauspyörästön tulpat.	1. Tarkista, ettei tulpissa ole murtumia ja että ne ovat kunnossa. Tarkista tiivisteet.
	2. Vuotava moottorilohko.	2. Kääny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

Tuotetakuu

Takuuehdot

RAJOITETTU TAKUU

Briggs & Stratton takaa, että alla määritettynä takuuaikana se korjaa tai vaihtaa veloituksetta osan tai osat, joissa on materiaali- ja/tai valmistusvika. Takuukorjattavan tai takuuvaihdettavan tuotteen kuljetuskustannukset on ostajan maksettava. Tämä takuu on voimassa alla esitetyn ajan ja alla esitetyillä ehdoilla. Jos tarvitset takuuhuoltoa, etsi lähin oman alueesi valtuutettu huoltomyyjä myymälähaustamme osoitteessa snapper.com.

Ostajan täytyy olla yhteydessä valtuutettuun huoltomyyjään ja toimittaa tuote valtuutetulle huoltomyyjälle tarkistusta ja testausta varten.

Muuta nimenomaista takuuta ei myönnetä. Epäsuorat takuut, mukaan lukien takuut myyntikelpoisuudesta ja soveltavuudesta johonkin tiettyyn tarkoitukseen, rajoittuvat takuuaikaan, joka on listattu alapuolella, tai lain sallimien rajojen mukaan. Vastuu tahattomista tai välillisistä vahingoista ei kuulu tämän takuun piiriin, jos laki sallii tällaisen takuun rajoituksen. Jotkin osavaltiot tai maat eivät salli rajoituksia sen suhteen, kuinka pitkään epäsuora takuu kestää, ja jotkin osavaltiot tai maat eivät salli satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai rajoittamista, joten yläpuolella mainittu rajoitus ja poissulkeminen ei välttämättä koske sinua. Tämä takuu antaa sinulle nimenomaiset lailliset oikeudet ja sinulla voi olla myös muita Suomen lain mukaisia oikeuksia.**

Takuuaika

Kohde	Kuluttajakäyttö	Kaupallinen käyttö
Laitteisto	36 kuukautta	3 kuukautta
Moottori*	36 kuukautta	12 kuukautta
Akku (jos sellainen on)	12 kuukautta	12 kuukautta

* Koskee vain Briggs & Stratton® -moottoreita. Muiden kuin Briggs & Stratton -moottorien takuun myöntää aina kyseisen moottorin valmistaja. Päästöihin liittyvät komponentit kuuluvat päästöjä koskevan takuuilmoituksen piiriin.

** Australia – Tuotteissamme on takuu, jota ei Australian kuluttajansuojalain nojalla voi sivuuttaa. Asiakkaalla on vaihto- tai hyvitysoikeus, mikäli kyseessä on merkittävä vika sekä oikeus korvaukseen, mikäli kyseessä on jokin muu kohtuudella ennakoitu menetys tai vaurio. Asiakkaalla on myös oikeus tuotteiden korjaukseen tai vaihtoon, mikäli tuotteiden laatu ei ole hyväksyttävä, vaikka vikaa ei katsottaisikaan merkittäväksi viaksi. Ota takuuhuoltoon liittyvissä asioissa yhteyttä lähimpään valtuutettuun Briggs & Stratton -huoltoliikkeeseen, joka on jälleenmyyjäkartalla osoitteessa BRIGGSandSTRATTON.COM. Voit myös soittaa numeroon +1 300 274 447 tai lähettää sähköpostia tai postia osoitteisiin salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Takuuaika alkaa sinä päivänä, kun ensimmäinen kuluttaja-asiakas tai kaupallinen asiakas ostaa laitteen vähittäismyymälästä. "Kuluttajakäytöllä" tarkoitetaan vähittäismyyntiasiakkaan henkilökohtaista kotitalouskäyttöä. "Kaupallisella käytöllä" tarkoitetaan kaikkea muuta käyttöä, kuten käyttöä kaupalliseen toimintaan, tulonhankintaan tai vuokraukseen. Kun tuote on kerran ollut kaupallisessa käytössä, sen katsotaan siitä alkaen olevan kaupallisessa käytössä koko takuuajan.

Nopean ja täydellisen takuun kattavuuden varmistamiseksi rekisteröi tuote verkossa osoitteessa onlineproductregistration.com.

Säilytä kuitti todisteena ostosta. Mikäli laitteen alkuperäistä ostopäivää ei pystytä osoittamaan takuuhuoltoa pyydettyä, pidetään tuotteen valmistuspäivää takuuajan alkamispäivänä. Tuotteen rekisteröintiä ei vaadita takuuhuollon saamiseksi Briggs & Stratton -tuotteille.

Takuuehdot

Takuuhuolto on käytettävissä ainoastaan valtuutettujen Snapper® huoltomyyjien kautta. Tämä takuu kattaa ainoastaan materiaali- ja valmistusvikat. Se ei kata virheellisestä käytöstä tai väärinkäytöstä, virheellisestä kunnossapidosta tai korjauksesta, tavanomaisesta kulumisesta taikka vanhentuneesta tai hyväksymättömästä polttoaineesta aiheutuneita vahinkoja.

Virheellinen käyttö ja väärinkäyttö – Tämän tuotteen oikea käyttö, johon se on tarkoitettu, on kuvattu käyttöohjekirjassa. Tuotteen käyttäminen muulla kuin käyttöohjeessa kuvatulla tavalla tai tuotteen käyttäminen sen vahingoittumisen jälkeen eivät kuulu tämän takuun piiriin. Takuu ei ole voimassa myöskään silloin, jos tuotteen sarjanumero on poistettu tai tuotetta on sormeiltu tai muutettu jollain tapaa tai jos tuotteessa on merkkejä väärinkäytöstä, kuten osumisjälkiä tai veden/kemikaalien aiheuttamia syöpymisvaurioita.

Virheellinen kunnossapito tai korjaus – Tätä tuotetta on huollettava käyttöohjeessa kuvattujen menettelyjen ja huoltovälien mukaisesti, ja sen huollossa ja korjauksissa on käytettävä aitoja Briggs & Stratton -osia. Takuu ei kata vahinkoja, jotka aiheutuvat huollon puutteesta tai ei-alkuperäisten osien käytöstä.

Normaali kuluminen – Useimpien mekaanisten laitteiden tavoin hankkimasi kone kuluu, vaikka sitä huolletaankin asianmukaisesti. Takuu ei korvaa osan tai laitteen normaalin kulumisen aiheuttamia korjauskustannuksia. Esimerkiksi suodattimien, hihnojen, leikkuuterien ja jarrupalojen (moottorin jarrupaloja lukuun ottamatta, jotka kuuluvat takuun piiriin) kaltaiset huollettavat ja kuluvat osat eivät kuulu takuun piiriin pelkästään kulumisen vuoksi, vaan niissä on oltava materiaali- tai valmistusvika.

Vanha tai hyväksymätön polttoaine – Toimiakseen oikein tämä tuote tarvitsee tuoretta polttoainetta, joka täyttää käyttöohjeessa määritellyt vaatimukset. Takuu ei kata vanhan polttoaineen tai hyväksymättömän polttoaineen (kuten E15- tai E85-etanolisekoituksen) käytön moottorille tai laitteelle aiheuttamia vikoja.

Muut takuuseen kuulumattomat seikat – Tämä takuu ei koske vaurioita, jotka johtuvat vahingosta, väärinkäytöstä, muokkauksista, muutoksista, epäasianmukaisesta huollosta, jäätymisestä tai kemiallisesta heikkenemisestä. Takuu ei myöskään koske lisäosia tai -varusteita, joita ei toimitettu tuotteen mukana alun perin. Takuu ei kata laitteita, joita käytetään ensisijaisena virtalähteenä hyötysähkön sijaan, eikä laitteita, joita käytetään elvytystarkoituksiin. Takuu ei koske käytettyjä, uudelleenkorjattuja, käytettynä ostettuja tai esittelykäytössä olleita laitteita tai moottoreita. Takuu ei kata vikoja, jotka johtuvat luonnonmullistuksista tai muista ylivoimaisista esteistä, joihin valmistaja ei voi vaikuttaa.

80015975_EN Revision -

Not for
Reproduction

Tuotetiedot

	2691382-00	2691383-00
	2691382-01	2691383-01
	2691382-02	2691383-02
Kotelon koko (tuumaa/cm)	28 / 71	33 / 84
Leikkuukorkeus (tuumaa/cm)	1,5–4,0 / 3,8–10,2	1,5–4,0 / 3,8–10,2
Vetotapa	Säätävä levyveto	Säätävä levyveto
Ajonopeus – Eteenpäin (mailia/h, km/h)	0,85–3,85 / 1,4–6,2	0,85–3,85 / 1,4–6,2
Ajonopeus – Peruutus (mailia/h, km/h)	0–1,6 / 0–2,6	0–1,6 / 0–2,6
Moottoritilavuus (cm ²)	344	500
Sytytystulpan vällys (tuumaa/mm)	0,030 / 0,76	0,030 / 0,76
Sytytystulpan kiristystiukkuus (lb-in/Nm)	180 / 20	180 / 20
Öljytilavuus suodattimella (oz/l)	46–48 / 1,36–1,40	46–48 / 1,36–1,40
Polttoainesäiliön tilavuus (qt/l)	5 / 4,7	5 / 4,7

Nimellisteho: Yksittäisten bensiinimoottorimallien bruttoteho on ilmoitettu SAE:n (Society of Automotive Engineers) koodiston J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) mukaisesti, ja suorituskyky on laskettu ja korjattu standardin SAE J1995 mukaisesti. Vääntömomenttiarvot on saatu käyntinopeudella 2 600 r/min, jos moottorin käyntinopeus on mainittu tarrassa, ja muussa tapauksessa käyntinopeudella 3 060 r/min; hevosvoima-arvot käyntinopeudella 3 600 r/min. Bruttotehokäyrät ovat nähtävissä sivustossa www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettotehoarvot on mitattu pakoputki ja ilmanpuhdistin asennettuina, mutta bruttotehoarvot kerätään ilman näitä oheislaitteita. Moottorin todellinen bruttoteho on nettotehoa suurempi, koska siihen vaikuttavat mm. ympäristön käyttöolosuhteet ja moottorikohtaiset vaihtelut. Koska moottoreita asennetaan hyvin erilaisiin laitteisiin, bensiinimoottori ei ehkä kehitä sille ilmoitettua bruttotehoa yksittäisessä moottoroidussa laitteessa. Ero johtuu monista tekijöistä, joita voivat olla esimerkiksi moottorin eri komponentit (ilmanpuhdistin, pakosarja, laturi, jäähdytin, kaasutin, polttoainepumppu jne.), käyttörajoitukset, ympäristön käyttöolosuhteet (lämpötila, kosteus, korkeus merenpinnasta) sekä moottorikohtainen vaihtelu. Luettelo ei ole rajoittava. Valmistus- ja kapasiteettirajoitusten vuoksi Briggs&Stratton voi vaihtaa moottorin saman sarjan tehokkaampaan versioon.

Nous vous remercions d'avoir acheté ce produit de qualité Snapper®. Nous sommes heureux de la confiance que vous accordez à la marque Snapper. Si vous utilisez et entretenez ce produit SNAPPER conformément aux instructions du manuel, vous pourrez l'utiliser pendant de nombreuses années.

Ce manuel contient des informations de sécurité pour vous faire prendre conscience des dangers et des risques associés à cette machine et la façon de les éviter. Cette machine est conçue et faite uniquement pour la tonte soignée de gazons bien entretenus et elle n'est destinée à aucune autre utilisation. Il est important de lire et comprendre parfaitement ces instructions avant d'essayer de mettre en marche ou de faire fonctionner cet équipement. **Conserver ces instructions d'origine pour référence future.**

La liste des pièces illustrées pour cette machine peut être téléchargée sur le site www.snapper.com. Fournir le modèle et le numéro de série au moment de commander les pièces de rechange.

Date d'achat _____

Détaillant _____

Numéro de téléphone du revendeur _____

Matériel

Numéro de modèle _____

Numéro de série _____

Moteur

Modèle _____

Type _____

Code _____

Produits couverts par ce manuel

2691382-00, 2691382-01, 2691382-02

2691383-00, 2691383-01, 2691383-02

Table des matières

Sécurité de l'opérateur	10
Fonctions et commandes	15
Opération	15
Entretien	18
Contrôle des systèmes de verrouillage de sécurité	21
Dépannage	26
Garantie	28
Caractéristiques	30

Sécurité de l'opérateur



AVERTISSEMENT : Cette machine très puissante peut provoquer l'amputation d'une main ou d'un pied ou le jet d'objets pouvant causer des blessures ou détériorations! Le fait de ne pas satisfaire les instructions de SECURITÉ suivantes pourrait causer des blessures graves ou la mort de l'opérateur ou d'autres personnes. Le propriétaire de cette machine doit comprendre ces instructions et doit permettre uniquement que des personnes qui les comprennent puissent opérer la machine. Toute personne utilisant cette machine doit être saine d'esprit et de corps et ne doit pas être sous l'influence d'une substance quelconque pouvant modifier sa vision, sa dextérité ou sa capacité de jugement.



AVERTISSEMENT



DANGERS DUS AUX GAZ TOXIQUES Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui pourrait vous tuer en l'espace de quelques minutes. Vous **NE POUVEZ NI le voir, NI le sentir, NI le goûter. Même si vous sentez des gaz d'échappement, vous courez toujours le risque de respirer du monoxyde de carbone. Si vous commencez à vous sentir malade, pris de vertiges ou faible quand vous utilisez cette machine, coupez le moteur et allez respirer IMMÉDIATEMENT de l'air frais. Consultez un docteur. Il se peut que vous soyez victime d'un empoisonnement au monoxyde de carbone.**

- Utiliser cette machine UNIQUEMENT à l'extérieur et en vous tenant éloigné(e) des fenêtres, portes et ouvertures d'aération pour réduire le risque que du monoxyde de carbone ne s'accumule et ne soit éventuellement aspiré dans des espaces où vivent des personnes ou des animaux.
- Poser des détecteurs de monoxyde de carbone fonctionnant sur pile ou se branchant sur le secteur, une pile de secours étant prévue conformément aux instructions du fabricant. Les détecteurs de fumée ne peuvent pas détecter la présence de monoxyde de carbone.
- NE PAS faire fonctionner cette machine à l'intérieur de maisons, de garages, de sous-sols, de vides sanitaires, de remises de jardin ou d'autres espaces partiellement confinés, même si des ventilateurs, des portes ou des fenêtres ouvertes facilitent la ventilation. Le monoxyde de carbone peut s'accumuler rapidement dans ces espaces et peut subsister pendant des heures, même après que le moteur de la machine ait été coupé.
- TOUJOURS placer cette machine sous le vent et pointer l'échappement du moteur dans la direction opposée aux espaces occupés par des personnes ou des animaux.

Protection des enfants

Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Les enfants que l'on a transportés par le passé risquent d'apparaître brusquement dans la zone à tondre pour se faire transporter à nouveau et risquent de se faire écraser ou passer dessus par la machine. Ne supposez jamais que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois.

1. Les enfants **DOIVENT** être éloignés de la zone de tonte et sous la stricte vigilance d'un adulte autre que l'opérateur.
2. **NE PAS** laisser les enfants dans le jardin quand la machine est utilisée (même si la lame est **DÉSACTIVÉE**)
3. **NE PAS** laisser les enfants ou autres personnes monter sur la machine, les accessoires ou le matériel remorqué (même si les lames sont **DÉSACTIVÉES**) Ils pourraient tomber et se blesser gravement.
4. **NE PAS** permettre à des adolescents d'utiliser la machine.
5. **PERMETTRE** uniquement aux adultes responsables et aux adolescents faisant preuve de maturité dans leur jugement sous étroite supervision d'un adulte d'utiliser la machine.
6. **NE PAS** utiliser les lames en marche arrière. **ARRETER LES LAMES.** • **REGARDER** partout pour **VOIR** s'il y a des enfants, des animaux ou des obstacles avant et pendant la marche arrière.
7. Faire preuve de **PRUDENCE** à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres et d'autres objets susceptibles de masquer la vision.

Protection contre les basculements

Les pentes sont un facteur important dans les accidents dus aux pertes de contrôle et aux renversements, qui peuvent résulter en blessures graves voir la mort. Faire preuve de **PRUDENCE** supplémentaire sur toutes les pentes. Si on ne peut pas reculer sur une pente ou si on n'est pas confortable, **NE PAS** faire fonctionner. Faire extrêmement attention lors de l'utilisation de bac à herbes ou d'autres accessoires ; ils affectent la conduite et la stabilité de la machine.

1. **NE PAS** utiliser la machine sur des pentes supérieures à 10 degrés (18 % de déclivité).
2. **DÉSACTIVER** les lames quand vous remontez les pentes. Aller lentement et éviter tout virage brusque.
3. **NE PAS** utiliser la machine en aller-retour et en travers des pentes. Tondre en montant et en descendant. S'entraîner sur les pentes sans utiliser les lames.
4. **ÉVITER** de démarrer, d'arrêter ou de tourner sur les pentes. Si la machine s'arrête en montant une pente ou que les roues n'ont plus de traction, éteindre les lames et faire marche arrière lentement et sans virages.
5. **FAIRE ATTENTION** aux trous et autres obstacles dangereux. L'herbe haute peut cacher des obstacles. Maintenir éloigné des fossés, des caniveaux, des clôtures et des objets en saillie.
6. **GARDER UNE DISTANCE DE SÉCURITÉ** (représentant au moins la largeur de deux tracteurs) avec le bord des fossés ou d'autres points pouvant être cause de chute. La machine pourrait chavirer si un bord s'affaisse.
7. Commencer toujours à se déplacer lentement vers l'avant et avec précaution.
8. Utiliser des poids ou une charge lestée conformément aux directives fournies avec le bac à herbe. **NE PAS** utiliser la machine sur des pentes dépassant 10° (18 % de pente) lorsqu'elle est équipée d'un bac de ramassage.
9. **NE PAS** mettre le pied à terre pour essayer de stabiliser la machine.
10. **NE PAS** utiliser la machine sur de l'herbe mouillée. Une traction réduite pourrait provoquer un glissement.
11. Choisir un réglage de vitesse assez lente pour que vous n'ayez pas à vous arrêter ou à changer de direction sur une pente. Les pneus risquent de perdre de leur traction sur les pentes même si les freins fonctionnent correctement.
12. **NE PAS** faire fonctionner la machine quand les conditions d'adhérence, de braquage ou de stabilité sont douteuses.
13. Garder toujours la machine embrayée en descendant les pentes. **NE PAS PASSER** au point mort (ou ne pas activer les rouleaux hydrauliques) en descendant une pente.

Préparation

1. Lire, comprendre et suivre les instructions et les avertissements dans ce manuel et sur la machine, le moteur et les accessoires. Se familiariser avec les commandes de la machine et apprendre à l'utiliser de manière adéquate avant de la mettre en marche.

2. Seules les personnes responsables et mûres peuvent opérer cette machine et uniquement après qu'elles aient été formées de manière adéquate.
3. Les données indiquent que les utilisateurs, âgés d'au moins 60 ans, sont impliqués dans un fort pourcentage des blessures associées à la tondeuse. Ces utilisateurs doivent évaluer leur capacité à faire fonctionner la machine de manière suffisamment sûre pour se protéger et protéger autrui de toute blessure grave.
4. Manipuler l'essence avec la plus grande des précautions. Les carburants sont inflammables et les vapeurs sont explosives. Utiliser uniquement un récipient à essence homologué. Ne pas enlever le bouchon du réservoir de carburant ou ajouter de l'essence lorsque le moteur est en fonctionnement. Ajoutée de l'essence lorsque la machine est à l'extérieur et uniquement si le moteur est arrêté et froid. Essuyer les éclaboussures de carburant sur la machine. NE PAS fumer.
5. S'entraîner à faire fonctionner la machine, les LAMES ÉTANT DÉSACTIVÉES, pour apprendre les commandes et développer votre habileté.
6. Vérifier la zone à tondre et enlever tous les objets, tels que les jouets, les câbles, les branches, les cailloux, et autres objets qui pourraient causer des blessures s'ils étaient projetés par une lame ou s'ils interféraient avec la tonte.
7. Tenir les personnes et les animaux domestiques à l'écart de la zone de tonte. Veuillez immédiatement ARRÊTER les lames, le moteur et la machine si quelqu'un rentre dans la zone de tonte.
8. Vérifier fréquemment les commandes des protecteurs, déflecteurs, interrupteurs, et autres dispositifs de sécurité.
9. Vérifier que les étiquettes de sécurité sont toutes clairement lisibles. Les remplacer si elles sont endommagées.
10. Protégez-vous quand vous tondez et portez des lunettes de protection, un masque anti-poussières, des pantalons longs et de solides chaussures.
11. Savoir comment ARRÊTER les lames et la machine rapidement pour vous préparer aux cas d'urgence.
12. Faire très attention lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou un camion.
13. Vérifier fréquemment les éléments du bac à herbe pour vérifier s'il y a des signes d'usure ou de détérioration et, le cas échéant, les remplacer pour éviter des blessures causées par des objets volants traversant des endroits peu solides ou usés.

Manipulation sans danger de l'essence

Afin d'éviter toute blessure ou d'endommager un bien, manipuler l'essence avec précaution extrême. L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives.

1. Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources de combustion.
2. Utiliser uniquement un récipient à essence homologué.
3. NE PAS enlever le bouchon du réservoir de carburant ou ajouter de l'essence lorsque le moteur est en fonctionnement. Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
4. NE PAS remplir le réservoir d'essence alors que la machine se trouve à l'intérieur d'un espace.
5. NE PAS remiser la machine ou le bidon de carburant où il y a une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, comme près d'un chauffe-eau ou de tout autre appareil ménager.
6. Ne pas remplir des récipients à l'intérieur d'un véhicule, d'un camion ou d'une remorque avec une bâche en plastique. Placer toujours les bidons sur le sol, éloignés de tout véhicule, avant de les remplir.
7. Retirer tout équipement à essence du camion ou de la remorque et faire le plein sur le sol. Quand cela n'est pas possible, faire le plein de la machine avec un bidon portable plutôt qu'avec un distributeur d'essence.
8. NE PAS démarrer des équipements à essence près des véhicules ou des remorques.
9. Garder le bec en contact avec le bord du réservoir d'essence ou de l'ouverture du bidon à tout moment jusqu'à obtention du plein. NE PAS utiliser de dispositif à ouverture bloquée de bec.
10. En cas d'éclaboussures d'essence sur les vêtements, en changer immédiatement.
11. Ne jamais remplir à ras-bord le réservoir de carburant. Remettre le bouchon d'essence en place et bien serrer.

Utilisation

1. Monter et démonter la machine sur le côté gauche. Toujours se tenir à l'écart de l'ouverture d'éjection.
2. Démarrer si possible le moteur depuis le siège de l'utilisateur. Vérifier que les lames sont sur la position ÉTEINT et que le frein de stationnement est en place.
3. NE PAS quitter la machine quand le moteur tourne. ARRÊTER le moteur, DÉSACTIVER les lames, SERRER le frein et enlever la clé avant de quitter le siège de l'utilisateur, quelle que soit la raison.
4. NE PAS faire fonctionner la machine à moins d'être correctement assis avec les pieds sur les repose-pieds ou la ou les pédales.
5. ARRÊTER les LAMES et le MOTEUR et s'assurer que les lames soient arrêtées avant d'enlever le bac à herbe ou de débloquer la tondeuse pour éviter de perdre les doigts ou la main.
6. Les lames doivent être DÉSACTIVÉES sauf quand vous coupez de l'herbe. Régler les lames sur la position la plus élevée lorsque vous effectuez une tonte sur un sol dur.
7. Tenir les mains et les pieds éloignés des lames rotatives en dessous du plateau. NE PAS mettre vos pieds sur le sol alors que les LAMES sont en FONCTIONNEMENT ou la machine en mouvement.
8. NE PAS utiliser la machine sans que la totalité des éléments du sac à herbe ne soit montée ou que les protections ne soit installées et en fonctionnement. NE PAS orienter la décharge vers des personnes, des voitures, des fenêtres ou des portes.
9. Ralentir avant de tourner.
10. Surveiller la circulation lors de l'utilisation à proximité des routes ou en les traversant.
11. ARRÊTER immédiatement le moteur après avoir heurté un obstacle. Vérifier la machine et réparer les dommages avant de reprendre l'opération.
12. Utiliser la tondeuse uniquement à la lumière du jour ou avec un bon éclairage artificiel.
13. Déplacer LENTEMENT le manche à balai (si la machine en est équipée) pour garder le contrôle du tracteur pendant les changements de vitesse et de direction.
14. Faire preuve de PRUDENCE en tirant des charges. Limiter les charges à celles que vous pouvez contrôler en toute sécurité et atteler les à la plaque d'attache selon les instructions pour les accessoires.
15. Sur les pentes, le poids de l'équipement remorqué risque d'entraîner une perte de traction et une perte de contrôle. Au cours de la tonte, se déplacer lentement et prévoir une distance supplémentaire pour s'arrêter.
16. NE PAS faire fonctionner le moteur dans des espaces fermés. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone qui est un poison mortel.
17. NE PAS décharger du matériel contre un mur ou une obstruction. Le matériau risque de ricocher vers l'opérateur.

18. Utiliser uniquement des accessoires approuvés par le fabricant. Voir les instructions du fabricant pour le bon fonctionnement et l'installation des accessoires.

Remorquage

1. Ne remorquer qu'avec une machine munie d'un attelage prévu pour le remorquage. NE PAS attacher l'équipement remorqué sauf au point d'attelage.
2. Suivre les recommandations du fabricant pour ce qui est des limites de poids pour le matériel remorqué et le remorquage sur les pentes.
3. NE PAS autoriser les enfants ou d'autres personnes à monter sur le matériel remorqué.
4. Sur les pentes, le poids de l'équipement remorqué risque d'entraîner une perte de traction et une perte de contrôle.
5. Se déplacer lentement et prévoir une distance supplémentaire pour s'arrêter.

Entretien

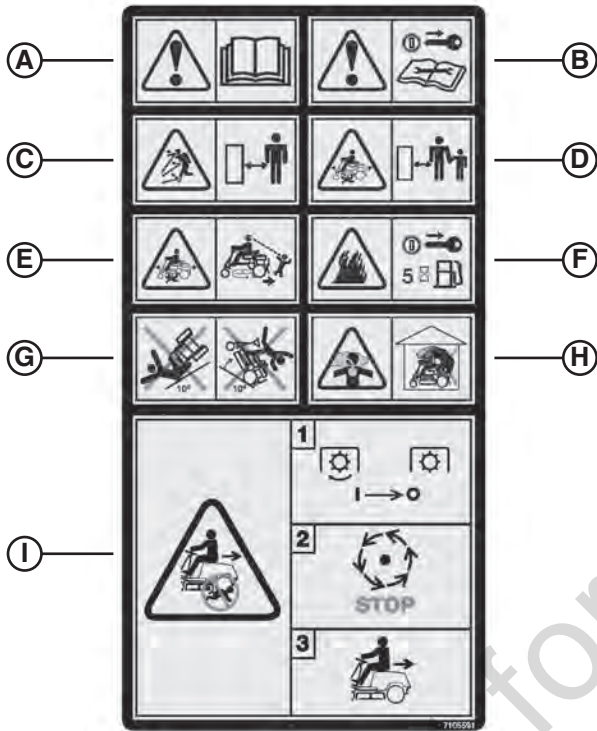
1. NE PAS remiser la machine ou le récipient contenant du carburant là où des émanations peuvent atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse comme par exemple, celle d'un chauffe-eau, d'une chaudière, d'un sèche-linge ou d'autres appareils aux gaz. Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un endroit clos. Remiser les récipients de carburant dans un endroit où les enfants ne peuvent pas les atteindre, et qui soit bien aéré et inhabité.
2. Débarrasser le moteur de toute herbe, feuilles ou excès de graisse pour réduire les dangers d'incendie et de surchauffe de moteur.
3. Lors de la réalisation de la vidange du réservoir de carburant, vider l'essence dans un récipient approuvé et au sein d'un espace ouvert loin de toute flamme nue.
4. Vérifier fréquemment les freins et les régler, les réparer ou les remplacer le cas échéant.
5. Garder tous les boulons, écrous et vis bien serrés. Vérifier que toutes les goupilles fendues soient en bonne position.
6. Contrôler que le moteur soit bien aéré lors du fonctionnement. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un poison mortel et inodore.
7. Déconnecter le câble négatif (noir) de la batterie avant de procéder à un entretien ou une réparation. La mise en marche du moteur pourrait entraîner des blessures.
8. NE PAS travailler sous la machine sans cales de sécurité.
9. Réparer le moteur et réaliser des réglages uniquement lorsque ce dernier est à l'arrêt. Déconnecter le fil (ou les fils) de bougie de la bougie (ou des bougies) et arranger les câbles loin du fil (ou des fils) de bougie.
10. NE PAS changer les paramètres du régulateur de vitesse du moteur ni emballer le moteur.
11. Lubrifier la machine à intervalles spécifiés dans le manuel pour empêcher les commandes d'accrocher.
12. Les lames de la tondeuse sont aiguisées et peuvent couper. Emballer les lames ou porter des gants résistants, et faire preuve de la plus grande des PRÉCAUTIONS lors de leur manipulation.
13. NE PAS essayer l'étincelle avec une mise à terre proche des puits de bougie ; la bougie d'allumage pourrait enflammer les gaz sortant du moteur.
14. Faire réviser la machine par un revendeur agréé au moins une fois par an et faites installer par le revendeur tout nouveau dispositif de sécurité.
15. Prendre soin des étiquettes de sécurité et d'instructions et les remplacer au besoin.
16. Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine homologuées ou similaires lors de réparations.

Étiquettes autocollantes de sécurité et d'instructions

Lire attentivement et respecter tous les autocollants DANGER, AVERTISSEMENT, MISE EN GARDE et instructions figurant sur la tondeuse autoportée et la tondeuse. Des blessures corporelles peuvent résulter du non-respect de ces instructions. Les informations sont prévues pour la sécurité de l'utilisateur et sont importantes ! Les autocollants de sécurité ci-dessous se trouvent sur la tondeuse autoportée et la tondeuse.

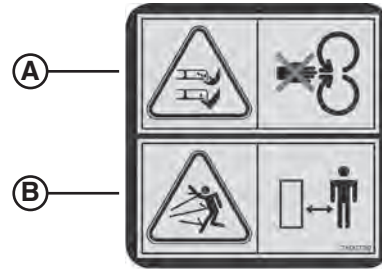
Si l'une de ces étiquettes est perdue ou endommagée, la remplacer immédiatement. Consulter un revendeur agréé pour les pièces de rechange.

Ces étiquettes s'appliquent facilement et serviront de constant rappel visuel pour l'utilisateur, et toute autre personne utilisant l'équipement, de respecter les instructions de sécurité nécessaires pour un fonctionnement sûr et efficace.



Instructions de sécurité - 7101166

- A. AVERTISSEMENT : Lire le manuel de l'utilisateur. Lire et comprendre le contenu du manuel utilisateur avant de faire fonctionner cette machine.
- B. Avertissement : Retirer la clé avant toute réparation. Retirer la clé et consulter la documentation technique avant d'effectuer toute réparation ou tout entretien.
- C. Danger : Objets projetés. Cette machine est capable de projeter des objets et des débris. Tenir les spectateurs à distance.
- D. Danger : Démembrement. Cette machine peut amputer des membres. Garder les spectateurs et les enfants à distance lorsque le moteur tourne.
- E. Danger : Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Regarder toujours vers le bas et l'arrière pendant et avant toute marche arrière.
- F. Danger : Risques d'incendie. Ne pas ajouter de carburant quand le moteur est chaud ou tourne. Arrêter le moteur et laisser refroidir pendant trois (5) minutes. Puis faire l'appoint.
- G. Danger : Renversement de la machine. Ne pas utiliser cette machine sur des pentes supérieures à 10°.
- H. Danger : Empoisonnement au Monoxyde de Carbone Ne pas manipuler l'engin au sein d'une zone non ventilée.
- I. Mise en garde : arrêter le déplacement du tracteur en marche avant et débrayer les lames de tondeuse avant de passer en marche arrière.



Avertissement concernant le plateau de coupe - 7100739

- A. Danger : Démembrement. Le plateau de coupe de cette tondeuse peut amputer des membres. Tenir les mains et les pieds à l'écart des lames.
- B. Danger : Objets projetés. Cette machine est capable de projeter des objets et des débris. Tenir les spectateurs à distance.



Avertissement - 7101167

Danger : Risque de mutilation et de projection d'objets. Ne pas tondre avant que la totalité de la goulotte d'éjection ou du bac à herbe ne soit en place.



Frein d'embrayage - 7028514

Illustre le fonctionnement de la pédale de frein d'embrayage. Enfoncer la pédale d'embrayage/frein pour débrayer et actionner le frein.



Frein à main - 7103219

Illustre le fonctionnement du blocage de frein à main. Se reporter à « Régler le frein à main ».



Désactivation de la neutralisation de marche arrière - 7104796

Identifie l'emplacement du levier de désactivation de la neutralisation de marche arrière. Se reporter à « Mécanisme de neutralisation de marche arrière ».

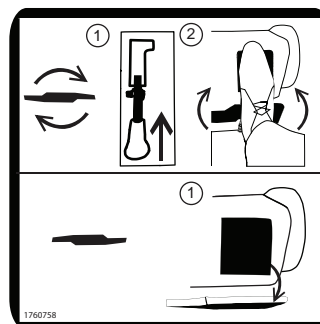
⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable.



Hauteur de coupe - 7103440

Identifie les positions de hauteur de coupe. Se reporter à la section « Régler la hauteur de coupe ».















Lame embrayée/Lame débrayée - 1760758




Illustre le fonctionnement du lame de tondeuse. Se reporter à « Embrayer la lame de tondeuse » et « Démarrer le moteur entraînement de roue et lame de tondeuse ».

Fonctions et commandes

Comparer la **figure 1** avec le tableau ci-dessous.

REMARQUE : Les données et illustrations de ce manuel sont fournies pour votre référence uniquement et peuvent différer en fonction du modèle. Contacter votre revendeur si vous avez des questions.

Réf.	Description	Icône(s)	Définition des icônes
A	Siège du conducteur	--	--
B	Réservoir de carburant	--	--
C	Contrôle de régime moteur - contrôle le régime du moteur		Starter tiré (fermé)
			Régime du moteur rapide
			Régime du moteur lent
D	Levier de réglage de hauteur de coupe (caché dans la vue) - permet de régler la hauteur de coupe		Hauteur de coupe
E	Contacteur d'allumage (caché de la vue) - démarre le moteur		Moteur arrêté
			Moteur en marche
			Démarrage moteur
F	Pédale d'embrayage/frein – permet de débrayer et de freiner		Embrayage embrayé
			Frein serré
G	Blocage de frein à main - verrouille le frein à main		Frein de stationnement serré
H	Pédale de lame - verrouille le levier de lame de tondeuse en position embrayé	--	--
I	Capot de déchiquetage	--	--
J	Levier de lame – permet d'embrayer la lame de tondeuse		Lame embrayée
			Lame débrayée
K	Volant - commande la direction de la machine	--	--

Réf.	Description	Icône(s)	Définition des icônes
L	Levier de changement de vitesse de transmission – sélectionne la vitesse de transmission et la direction		Vitesse en marche avant
			Point mort (pas de vitesse)
			Vitesse en marche arrière
M	Levier de désactivation de neutralisation de marche arrière (caché sur la vue) – permet temporairement de faire fonctionner la lame quand la transmission est en marche arrière.	--	--

Utilisation

Avant le démarrage

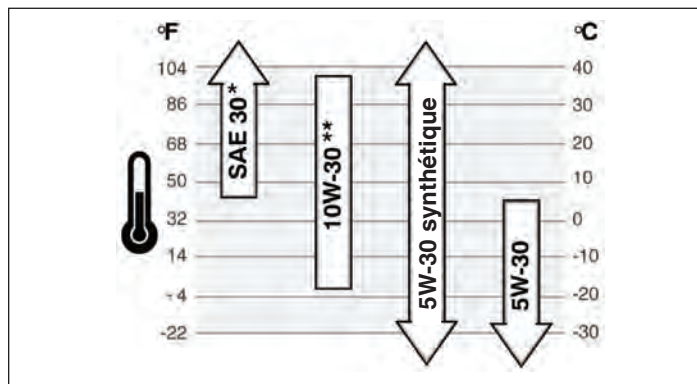
Procéder aux vérifications suivantes et effectuer les interventions nécessaires avant chaque démarrage :

1. vérifier la pression des pneus, ajouter ou retirer de l'air au besoin pour amener la pression à 15 psi à l'avant et à 12 psi à l'arrière.
2. Vérifier les protections, les déflecteurs et les couvercles pour s'assurer qu'ils soient tous en place et solidement attachés.
3. Vérifier l'huile du moteur et ajouter de l'huile au besoin. Se reporter à « Comment vérifier l'huile ou en ajouter ».
4. Le cas échéant, régler le siège pour obtenir la position la plus confortable. Se reporter à « Réglage du siège du conducteur ».
5. Vérifier la commande de lame pour s'assurer qu'elle fonctionne librement. Si les pédales de lame sont enfoncées, le levier de lame peut être amené manuellement de « ON » (MARCHE) à « OFF » (ARRÊT) pour arrêter la lame.
6. Vérifier le mécanisme de neutralisation de marche arrière. Les pédales de lame étant enfoncées, le sélecteur de vitesse ne doit pas passer sur la marche arrière.
7. Nettoyer les surfaces extérieures du plateau de coupe et du moteur pour retirer toute accumulation de saleté, d'herbe, d'huile, etc. Maintenir en permanence le filtre de prise d'air du moteur et les ailettes de refroidissement libres de toute obstruction.
8. Ajouter du carburant dans le réservoir. Se reporter à « Comment ajouter du carburant ».

Huiles recommandées

Nous recommandons l'utilisation d'huiles garanties et certifiées Briggs & Stratton pour obtenir les meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles sont de catégorie SF, SG, SH, SJ ou supérieure. Ne pas utiliser d'additifs spéciaux.

Les températures extérieures déterminent la viscosité de l'huile convenant au moteur. Utiliser le tableau pour sélectionner la meilleure viscosité pour la plage de températures extérieures prévues.



- En-dessous de 4 °C (40 °F), il sera difficile de démarrer le SAE 30.
- ** Au-dessus de 27° C (80° F), l'utilisation d'huile 10W-30 peut augmenter la consommation d'huile. Vérifier le niveau d'huile plus fréquemment.

Comment vérifier/ajouter de l'huile

Avant de vérifier ou de faire le plein d'huile

- Mettre le moteur de niveau.
 - Débarrassez la zone de remplissage d'huile des débris.
1. Retirer la jauge d'huile (**A, Figure 2**) et l'essuyer avec un chiffon propre.
 2. Insérer la jauge d'huile et la serrer.
 3. Retirer la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile. Il devrait atteindre le haut de la marque « plein » (**B, Figure 2** sur la jauge d'huile).
 4. Si le niveau est faible, ajouter lentement de l'huile dans l'orifice de remplissage du moteur (**C, Figure 2**). **Ne pas trop remplir.** Après avoir fait le plein, attendre une minute et vérifier à nouveau le niveau d'huile.
 5. Replacer la jauge d'huile et la serrer.

Recommandations se rapportant au carburant

Le carburant doit répondre à ces exigences :

- Essence sans plomb, propre et neuve.
- Au minimum 87 octanes / 87 AKI (91 RON). Utilisation en haute altitude, voir ci-dessous.
- Une essence avec jusqu'à 10 % d'éthanol (gazohol) est acceptable.

MISE EN GARDE : Ne pas utiliser d'essence non approuvée telle que l'E15 ou l'E85. Ne pas mélanger de l'huile avec l'essence ni modifier le moteur afin qu'il puisse utiliser des carburants alternatifs. Ce qui endommagerait les composants du moteur et **annulerait la garantie du moteur.**

Pour empêcher que de la gomme ne se forme dans le circuit d'alimentation, mélanger un stabilisateur de carburant à l'essence. Se reporter à « Remisage ». Tous les carburants ne sont pas identiques. Si des problèmes de démarrage ou de performance se produisent, changer de fournisseur de carburant ou changer de marque. Ce moteur est certifié pour fonctionner avec de l'essence. Le système de contrôle des émissions pour ce moteur est EM (Modifications du moteur).

Haute altitude

à des altitudes supérieures à 1 524 mètres (5 000 pieds), de l'essence d'au minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) est acceptable. Pour rester en conformité avec les normes d'émissions, un réglage pour les hautes altitudes est nécessaire. Faire fonctionner le moteur sans ce réglage donnera lieu à des performances moindres, une consommation de carburant supérieure et une augmentation des émissions. Consulter un revendeur agréé Briggs & Stratton pour avoir des informations sur les réglages de haute altitude.

Il n'est pas recommandé de faire fonctionner le moteur à des altitudes inférieures à 762 mètres (2 500 pieds) avec le kit haute altitude.

Comment ajouter du carburant



AVERTISSEMENT



Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.

Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves voire la mort.

Lors de l'addition du carburant

- Arrêter le moteur et le laisser refroidir au moins 5 minutes avant de retirer le bouchon de réservoir.
- Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé.
- Ne pas trop remplir le réservoir. Pour permettre à l'essence de se détendre, ne pas dépasser la base du col du réservoir de carburant en le remplissant.
- Garder le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des lampes témoins, de chaleur et d'autres sources d'allumage.
- Vérifier les conduits d'essence, le réservoir, le bouchon du réservoir et les raccords pour y détecter toute fissure ou fuite. Remplacer, le cas échéant.
- Si le carburant renverse, attendre jusqu'à ce qu'il soit vaporisé avant de mettre en marche le moteur.

1. Nettoyer la zone autour du bouchon de réservoir en enlevant toute la poussière et les débris. Retirer le bouchon du réservoir (**A, Figure 3**).
2. Remplir le réservoir de carburant avec du carburant. Pour permettre à l'essence de se détendre, ne pas dépasser la base du col du réservoir de carburant (**B, Figure 3**) en le remplissant.
3. Replacer le bouchon du réservoir. S'assurer que l'orifice (**C, Figure 3**) est ouvert après avoir fait le plein.

Réglage du siège du conducteur

1. Le moteur étant arrêté, desserrer les deux boutons de réglage (**A, Figure 4**) et déplacer le siège pour le mettre dans la position désirée. Après le réglage, bien serrer les boutons.

REMARQUE : Si le siège ne veut pas se déplacer une fois que les boutons ont été desserrés, il peut être nécessaire de desserrer les vis de serrure à rainures intégrées 5/16" ou les écrous hexagonaux (**B, Figure 4**) situés à l'arrière du siège.

Démarrage du moteur



AVERTISSEMENT



DANGERS DUS AUX GAZ TOXIQUES Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui pourrait vous tuer en l'espace de quelques minutes. Vous **NE POUVEZ NI le voir, NI le sentir, NI le goûter**. Même si vous sentez des gaz d'échappement, vous courez toujours le risque de respirer du monoxyde de carbone. Si vous commencez à vous sentir malade, pris de vertiges ou faible quand vous utilisez cette machine, coupez le moteur et allez respirer IMMÉDIATEMENT de l'air frais. Consultez un docteur. Il se peut que vous soyez victime d'un empoisonnement au monoxyde de carbone.

- Utiliser cette machine UNIQUEMENT à l'extérieur et en vous tenant éloigné(e) des fenêtres, portes et ouvertures d'aération pour réduire le risque que du monoxyde de carbone ne s'accumule et ne soit éventuellement aspiré dans des espaces habités.
- Poser des détecteurs de monoxyde de carbone fonctionnant sur pile ou se branchant sur le secteur, une pile de secours étant prévue conformément aux instructions du fabricant. Les détecteurs de fumée ne peuvent pas déceler la présence de monoxyde de carbone.
- NE PAS faire fonctionner cette machine à l'intérieur de maisons, de garages, de sous-sols, de vides sanitaires, de remises de jardin ou d'autres espaces partiellement confinés, même si des ventilateurs, des portes ou des fenêtres ouvertes facilitent la ventilation. Le monoxyde de carbone peut s'accumuler rapidement dans ces espaces et peut subsister pendant des heures, même après que le moteur de la machine ait été coupé.
- TOUJOURS placer cette machine sous le vent et pointer l'échappement du moteur dans la direction opposée aux espaces occupés par des personnes ou des animaux.

Démarrage électrique

IMPORTANT : Quand la clé de contact est tournée sur « START » (DÉMARRER), le moteur est activé mais il ne démarrera pas à moins que l'on enfonce à fond la pédale de frein d'embrayage et que le levier de lame soit sur la position « OFF » (ARRÊT). Le conducteur doit être installé dans le siège.

Suivez les directives suivant pour mettre en marche le moteur:

1. Ouvrir l'orifice (**B, Figure 3, si la machine en est équipée**) sur le bouchon de réservoir de carburant (**A**) en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

IMPORTANT : À défaut d'ouvrir l'orifice de ventilation sur le bouchon de réservoir de carburant, le moteur peut caler.

2. Amener le levier de changement de vitesse de transmission sur la position point-mort (N). Se reporter à « Entraînement de roue ».

IMPORTANT : NE PAS démarrer le moteur quand le levier de changement de vitesse de transmission est sur la position « CONDUITE ».



AVERTISSEMENT



Il est possible de démarrer le moteur quand le levier de changement de vitesse de transmission est sur la position « DRIVE » (MARCHE AVANT). Suivre attentivement les instructions de démarrage.

3. S'assurer que le levier de lame (**A, Figure 5**) soit sur la position « OFF » (ARRÊT).
4. Enfoncer à fond la pédale d'embrayage/frein (**A, Figure 6**) et la maintenir enfoncée tout en démarrant le moteur.
5. Amener la commande de régime de moteur (**A, Figure 7**) sur la position « CHOKE » (STARTER) (**B**) pour démarrer le moteur quand il est froid.
6. Tourner la clé de contact (**A, Figure 8**) sur la position « START » (DÉMARRER) jusqu'à ce que le moteur démarre.

REMARQUE : Si au bout de 5 secondes de tentative de démarrage du moteur, il ne veut pas démarrer, relâcher la clé, vérifier

que la pédale de frein d'embrayage est complètement enfoncée et tenter une nouvelle fois de démarrer après avoir attendu environ 20 secondes.

7. Une fois que le moteur a démarré, amener la commande de régime de moteur sur la position « FAST » (RAPIDE) et laisser le moteur se réchauffer jusqu'à ce qu'il tourne normalement.
8. Si la batterie est trop faible pour démarrer le moteur, se reporter à « Moteur (démarrage manuel) » pour démarrer manuellement les moteurs à démarrage électrique.
9. Sur le modèle E2813523BVE, le moteur est équipé d'un solénoïde d'arrêt carburant. Si la batterie est morte, le moteur peut être démarré à l'aide du lanceur de secours à rappel si la commande de régime de moteur est sur la position starter (moteur CHAUD ou moteur FROID).

Démarrage manuel

IMPORTANT : Quand la clé de contact est tournée sur « ON » (MARCHE) et que la poignée du lanceur de rappel est tirée, le moteur se lance mais il ne démarrera pas à moins que l'on enfonce à fond la pédale d'embrayage/frein, le frein à main étant serré, et que le levier de lame soit sur la position « OFF » (ARRÊT).

Suivez les directives suivant pour mettre en marche le moteur:

1. Ouvrir l'orifice (**B, Figure 3, si la machine en est équipée**) sur le bouchon de réservoir de carburant (**A**) en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

IMPORTANT : À défaut d'ouvrir l'orifice de ventilation sur le bouchon de réservoir de carburant, le moteur peut caler.

2. Amener le levier de changement de vitesse de transmission sur la position point-mort (N). Se reporter à la section intitulée « Entraînement de roue ».

IMPORTANT : NE PAS démarrer le moteur quand le levier de changement de vitesse de transmission est sur la position « CONDUITE ».



AVERTISSEMENT



Il est possible de démarrer le moteur quand le levier de changement de vitesse de transmission est sur la position « DRIVE » (MARCHE AVANT). Suivre attentivement les instructions de démarrage.

3. S'assurer que le levier de lame (**A, Figure 5**) soit sur la position « OFF » (ARRÊT).
4. Enfoncer complètement la pédale d'embrayage/frein (**A, Figure 9**), retirer le blocage de frein à main (**B**) et relâcher la pédale d'embrayage/frein pour serrer le frein à main.
5. Amener la commande de régime de moteur (**A, Figure 7**) sur la position « CHOKE » (STARTER) (**B**) pour démarrer le moteur quand il est froid.
6. Tourner la clé (**A, Figure 10**) sur la position « ON » (MARCHE).
7. Tirer sans à-coups et avec la même amplitude de mouvement la corde de lancement située sur le lanceur à rappel du moteur jusqu'à ce que le moteur démarre.

REMARQUE : Toujours guider la corde de lancement pour qu'elle reste dans le boîtier de rappel. Ne jamais laisser la corde retourner brusquement.

Une fois que le moteur a démarré, amener la commande de régime de vitesse sur la position « FAST » (RAPIDE).

8. Laisser le moteur se réchauffer brièvement jusqu'à ce qu'il tourne sans à-coups.

Embrayer la lame de tondeuse



AVERTISSEMENT



Une fois que la lame est débrayée, elle devrait s'arrêter complètement au bout de 3 secondes ou moins. Si la lame continue à tourner au bout de 3 secondes, le frein de lame doit être réglé. Retourner la machine chez un revendeur agréé pour qu'elle soit réglée. **NE PAS CONTINUER** à utiliser la machine tant que le frein de lame n'est pas réglé et ne fonctionne pas correctement.

1. Le moteur tournant, amener la commande de régime du moteur sur la position « FAST » (RAPIDE).
2. Amener le levier de lame (**A, Figure 11**) vers l'avant sur la position « ON » (MARCHE), puis appuyer sur les pédales de lame (**B**) pour maintenir le levier de lame sur la position « ON » (MARCHE).

Embrayer l'entraînement de roue

1. Le moteur tournant, régler la commande de régime du moteur sur la position « FAST » (RAPIDE).
2. Enfoncer la pédale d'embrayage/frein (**A, Figure 6**).
3. Amener le levier de changement de vitesse de transmission (**A, Figure 12**) sur le premier cran (**B**) de marche avant.
4. Relâcher la pédale de frein d'embrayage pour que le tracteur commence à se déplacer vers l'avant.
5. Pendant le déplacement en marche avant, le levier de changement de vitesse de transmission peut être amené sur la vitesse de marche avant désirée sans enfoncer la pédale de frein d'embrayage.

REMARQUE : Pour que la tonte soit la meilleure possible, amener le levier de changement de vitesse de transmission sur une vitesse de marche avant lente et la commande de régime de moteur sur une position rapide. Cette combinaison permettra aux lames de la tondeuse de soulever l'herbe tout en la coupant sans à-coups et de façon uniforme.



AVERTISSEMENT



NE PAS utiliser les lames en marche arrière. **ARRÊTER LES LAMES**. **REGARDER** partout pour **VOIR** s'il y a des enfants, des animaux ou des obstacles avant et pendant la marche arrière.

Démarrer le moteur

Entraînement de roue et lame de tondeuse



AVERTISSEMENT



NE JAMAIS quitter la machine si le moteur est en fonctionnement. **ARRÊTER** la lame. **ARRÊTER** le moteur. Passer au point mort et serrer le frein à main. Retirer la clé.

Moteur

1. Arrêter le moteur en tournant la clé (**A, Figure 13**) sur la position « OFF » (ARRÊT).

Entraînement de roue

1. Arrêter le déplacement du tracteur de pelouse à moteur arrière en enfonçant complètement la pédale d'embrayage/frein (**A, Figure 6**) pour actionner le frein.

Lame de tondeuse

1. Arrêter la lame de tondeuse en relâchant les pédales de lame (**A, Figure 14**) ou en amenant le levier de lame (**B**) vers l'arrière sur la position « OFF » (ARRÊT).



AVERTISSEMENT



Une fois que la lame est débrayée, elle devrait s'arrêter complètement au bout de 3 secondes ou moins. Si la lame continue à tourner au bout de 3 secondes, le frein de lame doit être réglé. Retourner la machine chez un revendeur agréé pour qu'elle soit réglée. **NE PAS CONTINUER** à utiliser la machine tant que le frein de lame n'est pas réglé et ne fonctionne pas correctement.

Régler le frein à main

1. Pour régler le frein à main, enfoncer complètement la pédale d'embrayage/frein (**A, Figure 9**), faire glisser le blocage de frein à main (**B**) jusqu'à ce qu'il soit sur la position serrée et relâcher la pédale d'embrayage/frein. Un cran d'arrêt dans le blocage de frein à main permet au frein à main de rester serré.



AVERTISSEMENT



NE PAS stationner la machine sur des pentes.

2. Desserrer le frein à main en enfonçant complètement la pédale d'embrayage/frein (**A, Figure 15**). Le blocage de frein à main (**B**) est à ressort et glissera pour se replacer sans effort en position desserrée.

Réglage de la hauteur de coupe

1. Régler la hauteur de coupe en levant ou en abaissant le levier de levage de plateau de coupe (**A, Figure 16**) pour l'amener sur le cran de hauteur de coupe désirée (**B**).

Mécanisme de neutralisation de marche arrière

Ce tracteur est pourvu d'un mécanisme de neutralisation de marche arrière empêche le tracteur de passer en marche arrière quand la lame tourne. Cependant, si vous utilisez votre tracteur près d'une route ou si vous utilisez des accessoires nécessitant un passage rapide en marche arrière, il y a un levier de neutralisation à votre disposition. Ce levier permettra d'utiliser la marche arrière jusqu'à ce que les pédales de lame soient relâchées, et à ce moment-là, le système passera à nouveau en mode de verrouillage de marche arrière.

Cette fonction ne devrait jamais être sélectionnée à moins que vous ne soyez absolument certain qu'il n'y ait ni enfants ni d'autres personnes dans la zone de tonte et que tous les enfants soient à l'écart et supervisés par un adulte responsable.

Neutralisation du mécanisme de marche arrière

1. Arrêter la machine. Arrêter la lame.
2. Appuyer sur le levier de neutralisation (**A, Figure 17**) en le maintenant dans cette position.
3. Appuyer sur les pédales de lame en les maintenant enfoncées. Relâcher le levier de neutralisation.
4. Amener le levier de lame vers l'avant sur la position « ON » (MARCHE).



AVERTISSEMENT



REGARDER partout pour VOIR s'il y a des enfants, des animaux ou des obstacles avant et pendant la marche arrière.

IMPORTANT : NE PAS utiliser la neutralisation du mécanisme de verrouillage de marche arrière en mode de fonctionnement normal. Pour revenir au mode de verrouillage de marche arrière, relâcher les pédales de lame pour arrêter la lame. Le système de neutralisation se réinitialisera pour passer en mode de verrouillage de marche arrière. Vérifier fréquemment le mécanisme de verrouillage de marche arrière pour s'assurer de son bon fonctionnement. Les pédales de lame étant enfoncées, le sélecteur de vitesse ne doit pas passer sur la marche arrière. NE PAS utiliser la machine si le mécanisme de verrouillage de marche arrière ne fonctionne pas correctement. Contacter votre revendeur agréé pour de l'aide.



DANGER



REGARDER partout pour VOIR s'il y a des enfants, des animaux ou des obstacles avant et pendant la marche arrière. LES LAMES doivent être arrêtées avant de faire marche arrière avec le tracteur. NE PAS laisser d'enfants sur la machine (même si la lame ne tourne pas) ou dans le jardin pendant la tonte.

Installation du déflecteur d'éjection



AVERTISSEMENT



NE PAS essayer d'effectuer des réglages, de la maintenance, des interventions ou des réparations quand le moteur tourne. ARRÊTER le moteur ARRÊTER la lame. Serrer le frein à main. Retirer la clé. Débrancher les fils de la bougie d'allumage et les éloigner de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter d'être gravement brûlé, laisser toutes les pièces se refroidir avant de travailler sur la machine. Le bouchon de remplissage du réservoir de carburant et l'orifice de ventilation doivent être bien fermés pour éviter tout déversement de carburant.

1. Retirer l'écrou (A, Figure 20) et la rondelle (B) attachant le bord inférieur du couvercle de déchiquetage au plateau de coupe(C) .



AVERTISSEMENT



Le capot protecteur de déchiquetage doit rester en permanence sur la machine. Ne pas le retirer.

2. Soulever le capot protecteur de déchiquetage. Replacer la rondelle et l'écrou sur le boulon de retenue du plateau en serrant bien.
3. Poser le déflecteur d'éjection (A, Figure 19) sur le plateau de coupe en s'assurant que les crans (B) dans le déflecteur viennent se placer sur les languettes de verrouillage (C) sur la ferrure d'articulation du couvercle de déchiquetage.
4. Abaisser le capot protecteur de déchiquetage.
5. Pour déposer le déflecteur d'éjection :
 - Soulever le capot protecteur de déchiquetage.
 - Lever et retirer le déflecteur d'éjection du plateau de coupe.
 - Retirer la rondelle et l'écrou du boulon de retenue du plateau.
 - Abaisser le couvercle de déchiquetage en l'attachant à l'aide de la rondelle et de l'écrou. Serrer fermement.

Entretien

Tableau d'entretien



AVERTISSEMENT



NE PAS essayer d'effectuer des réglages, de la maintenance, des interventions ou des réparations quand le moteur tourne. ARRÊTER le moteur ARRÊTER la lame. Serrer le frein à main. Retirer la clé. Débrancher les fils de la bougie d'allumage et les éloigner de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter d'être gravement brûlé, laisser toutes les pièces se refroidir avant de travailler sur la machine. Le bouchon de remplissage du réservoir de carburant et l'orifice de ventilation doivent être bien fermés pour éviter tout déversement de carburant.

TRACTEUR ET TONDEUSE

Toutes les 8 heures ou chaque jour

Vérifier le système de verrouillage de sécurité

Retirer les débris du tracteur et du plateau de coupe de la tondeuse

Retirer les débris du compartiment moteur

Toutes les 25 heures ou tous les ans *

Vérification de la pression des pneus

Vérifier le temps d'arrêt complet des lames.

Vérifier le tracteur et la tondeuse pour qu'il n'y ait pas d'éléments desserrés

Toutes les 50 heures ou tous les ans *

Nettoyer la batterie et les câbles

Contrôle des freins de tracteur

Voir le concessionnaire chaque année pour

Lubrifier le tracteur et la tondeuse

Vérifier les lames de la tondeuse **

* Selon la première éventualité



** Vérifier plus fréquemment les lames dans les régions ayant des sols sablonneux ou dans lesquelles il y a beaucoup de poussière.

MOTEUR
Premières 5 heures
Changer l'huile moteur
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Contrôlez le niveau d'huile moteur
Toutes les 25 heures ou tous les ans *
Nettoyer le filtre à air et le dépoussiéreur du moteur **
Toutes les 50 heures ou tous les ans *
Changer l'huile moteur
Remplacer le filtre à huile
Chaque année
Changer le filtre à air
Remplacer le dépoussiéreur
Voir le concessionnaire chaque année pour
Inspecter le silencieux d'échappement et l'écran pare-étincelles
Changer la bougie d'allumage
Remplacer le filtre à essence
Nettoyer le système de refroidissement à air du moteur

* Selon la première éventualité

** Nettoyer plus fréquemment lorsqu'il y a beaucoup de poussière dans l'air ou lorsque des débris sont en suspension dans l'air.

Entretien du moteur


AVERTISSEMENT


NE PAS essayer d'effectuer des réglages, de la maintenance, des interventions ou des réparations quand le moteur tourne. **ARRÊTER** le moteur **ARRÊTER** la lame. Serrer le frein à main. Retirer la clé. Débrancher les fils de la bougie d'allumage et les éloigner de la bougie. Le moteur et ses composants sont **CHAUDS**. Pour éviter d'être gravement brûlé, laissez toutes les pièces se refroidir avant de travailler sur la machine. Le bouchon de remplissage du réservoir de carburant et l'orifice de ventilation doivent être bien fermés pour éviter tout déversement de carburant.

Changement de l'huile moteur

L'huile vidangée est un produit de résidus dangereux et doit être jetée de façon appropriée. Ne pas la jeter avec les déchets ménagers. Vérifier le lieu de collecte ou de recyclage avec les autorités locales, le centre de services ou le concessionnaire.

1. Placer des briques ou des cales en bois sous les roues avant pour abaisser l'arrière du moteur.
2. Desserrer ou retirer le bouchon de remplissage d'huile sur le moteur.
3. Placer un container de capacité minimale de 1,9 litre (2 pintes) sous l'extrémité de la vidange d'huile (**Figure 20**).
4. Retirer ou ouvrir le bouchon de vidange d'huile (**A** ou **B**, **Figure 20**), en fonction du type de bouchon de vidange d'huile équipant le moteur.
5. Une fois que toute l'huile est vidangée, replacer ou fermer le bouchon de vidange et essuyer l'huile pouvant s'être déversée. Éliminer l'huile usagée de façon appropriée.

6. Remplir le moteur avec de l'huile nouvelle. Se reporter à « Comment vérifier/ajouter de l'huile » dans la section Fonctionnement.

Remplacement du filtre à huile (si le moteur en est équipé)

Certains modèles sont équipés d'un filtre à huile. Pour les fréquences de remplacement, voir le tableau de maintenance.

1. Vidanger l'huile du moteur. Se reporter à « Changer l'huile moteur ».
2. Retirer le filtre à huile (**A**, **Figure 21**) et l'éliminer de façon appropriée.
3. Avant d'installer le filtre à huile neuf, lubrifier légèrement le joint statique du filtre à huile avec de l'huile propre et récemment achetée.
4. Monter le filtre à huile à la main jusqu'à ce que le joint soit en contact avec l'adaptateur de filtre à huile, puis resserrer le filtre à huile d' $\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$ de tour.
5. Ajouter de l'huile. Se reporter à « Comment vérifier/ajouter de l'huile » dans la section Fonctionnement.
6. Démarrer le moteur et le faire tourner. Au fur et à mesure que le moteur se réchauffe, vérifier s'il y a des fuites d'huiles.
7. Arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile. Il devrait atteindre le haut de la marque plein sur la jauge d'huile.

Entretien du filtre à air


AVERTISSEMENT


Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves voire la mort.

- Ne jamais démarrer ou faire fonctionner le moteur si l'épurateur d'air (si équipé) ou le filtre à air est enlevé.

REMARQUE : N'utilisez ni air comprimé ni solvants pour nettoyer le filtre. L'air comprimé peut endommager le filtre, les solvants le dissoudre.

Le système de filtre à air fait appel à un filtre à air à cartouche cylindrique ou plate. Certains modèles sont également équipés d'un dépoussiéreur qui peut être lavé et réutilisé.

Filtre à air plat

1. Tirer sur la poignée du couvercle (**A**, **Figure 22**). Faire tourner la poignée du couvercle vers le moteur et retirer ensuite le couvercle (**B**).
2. Retirer le dépoussiéreur (**C**, **Figure 22**), si la machine en est équipée, et le filtre (**D**).
3. Pour faire tomber les débris, tapoter doucement le filtre sur une surface dure. Si le filtre est trop sale, le remplacer par un nouveau filtre.
4. Laver le pré-dépoussiéreur au détergent liquide et à l'eau. Ensuite, le laisse sécher complètement à l'air. Ne pas lubrifier le pré-dépoussiéreur.
5. Remonter le dépoussiéreur une fois sec et le filtre dans la base du moteur (**E**, **Figure 22**).
6. Aligner les languettes (**F**, **Figure 22**) sur le couvercle avec les fentes (**G**) du boîtier de soufflante. Faire tourner le couvercle et le pousser vers le bas pour le remettre en place.

Filtre à air à cartouche cylindrique

1. Retirer les attaches (**A**, **Figure 23**) et le couvercle du filtre à air (**B**).
2. Pour retirer le filtre (**C**, **Figure 23**), soulever l'extrémité du filtre et tirer ensuite le filtre pour le dégager de la prise d'air (**D**).

- Retirer le dépoussiéreur (**E, Figure 23**), si la machine en est équipée, du filtre.
- Pour faire tomber les débris, tapoter doucement le filtre sur une surface dure. Si le filtre est trop sale, le remplacer par un nouveau filtre.
- Laver le pré-dépoussiéreur au détergent liquide et à l'eau. Ensuite, le laisser sécher complètement à l'air. Ne pas lubrifier le pré-dépoussiéreur.
- Attacher le dépoussiéreur sec au filtre.
- Installer le filtre sur l'admission. Pousser l'extrémité du filtre dans la base comme sur l'illustration. S'assurer que le filtre et bien insérer bien dans la base.
- Installer la protection du filtre à air et fermer à l'aide d'attaches.

Entretien de la tondeuse

AVERTISSEMENT

NE PAS essayer d'effectuer des réglages, de la maintenance, des interventions ou des réparations quand le moteur tourne. ARRÊTER le moteur ARRÊTER la lame. Serrer le frein à main. Retirer la clé. Débrancher les fils de la bougie d'allumage et les éloigner de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter d'être gravement brûlé, laisser toutes les pièces se refroidir avant de travailler sur la machine. Le bouchon de remplissage du réservoir de carburant et l'orifice de ventilation doivent être bien fermés pour éviter tout déversement de carburant.

Vérifiez la lame de la tondeuse

- Suivre l'AVERTISSEMENT sur cette page.
- Vérifier le niveau de carburant dans le réservoir. Si le réservoir est plein à plus des $\frac{3}{4}$, déposer le réservoir. Se reporter à « Déposer le réservoir ». Si le réservoir est plein à moins des $\frac{3}{4}$, procéder à l'étape suivante.
- Placer le tracteur de pelouse à moteur arrière debout sur son pare-choc arrière.

DANGER

Déposer la batterie si le tracteur de pelouse à moteur arrière doit être debout sur le pare-choc arrière pendant plus de 2 heures. Se reporter à « Dépose de batterie ». NE PAS utiliser une lame présentant des signes d'usure excessive ou endommagée sur le tracteur de pelouse à moteur arrière. Se reporter à « Remplacement de lame de tondeuse » pour les procédures appropriées d'inspection et d'intervention.

- Vérifier le couple de serrage des boulons de montage de lame (**A, Figure 24**). Au besoin, serrer de 30 à 40 pi-lb.
- Vérifier que la lame soit bien aiguisée, qu'elle ne soit ni usée ni endommagée. Se reporter à « Limites d'usure de lame ».
- Vérifier la droiture de la lame. Se reporter à « Régler la lame de tondeuse ».

Frein de lame

AVERTISSEMENT

La procédure suivante nécessite que le moteur et les lames soient en marche. Faire preuve d'une extrême prudence. Débarrasser d'abord la zone de travail des pièces et des outils épars. Faire fonctionner les lames uniquement quand l'utilisateur est assis dans son siège.

- Vérifier que le frein de lame fonctionne correctement. La

lame doit s'arrêter de tourner en 3 secondes ou moins après avoir amené le levier de commande de lame sur la position « OFF » (ARRÊT).

AVERTISSEMENT

Une fois que la lame est débrayée, elle devrait s'arrêter complètement au bout de 3 secondes ou moins. Si la lame continue à tourner au bout de 3 secondes, le frein de lame doit être réglé. Retourner la machine chez un revendeur agréé pour qu'elle soit réglée. NE PAS CONTINUER à utiliser la machine tant que le frein de lame n'est pas réglé et ne fonctionne pas correctement.

- Si la lame continue de tourner au bout de 3 secondes, ne pas utiliser la machine. Contacter votre revendeur pour de l'aide.

Frein de stationnement/frein à main

- Vérifier que le frein de la machine fonctionne correctement :
 - Serrer le frein à main et pousser la machine. Les pneus arrière devraient patiner.
 - Conduire la machine en marche avant et actionner le frein. La machine devrait s'arrêter complètement en moins de 1,5 mètre (5 pieds).
- Si les freins ne fonctionnent pas correctement, le réglage de frein doit être effectué avant d'utiliser la machine. Contacter votre revendeur agréé.

Vérifications du système de verrouillage de sécurité

Effectuer périodiquement les vérifications du système de verrouillage suivantes pendant la saison d'utilisation du tracteur. Contacter votre revendeur agréé Snapper si vous avez des questions.

AVERTISSEMENT

NE PAS utiliser la machine si l'un des verrouillages de sécurité ou des dispositifs de sécurité n'est pas en place ou ne fonctionne pas correctement. NE PAS tenter de contourner, de modifier ou de retirer l'un des dispositifs de sécurité.

Le moteur ne doit pas démarrer si :

- La pédale d'embrayage/frein n'est pas complètement enfoncée, OU si
- la commande de lame est sur la position « ON » (lames embrayées).

Le moteur devrait démarrer si :

- la commande de lame est sur la position « OFF » (lames débrayées) ET si
- La pédale d'embrayage/frein est complètement enfoncée.

Le moteur et les lames doivent s'arrêter si :


- le conducteur se lève de son siège quand la commande de lame est sur la position « ON » (lames embrayées), OU si
- le conducteur se lève de son siège alors que la pédale d'embrayage/frein n'est pas complètement enfoncée.

Mécanisme de neutralisation de marche arrière


Vérifier le fonctionnement du mécanisme de neutralisation de marche arrière quand le moteur est arrêté.

- Appuyer sur les pédales de lame en les maintenant enfoncées.

- Appuyer sur la pédale d'embrayage/frein en la maintenant enfoncée.
- Les étapes 1 et 2 étant effectuées, le levier de changement de vitesse de transmission ne doit pas aller sur la marche arrière.



AVERTISSEMENT



NE PAS utiliser la machine si le mécanisme de verrouillage de marche arrière ne fonctionne pas correctement. Contactez immédiatement votre revendeur pour de l'aide.


Entretien de la batterie

Effectuer au besoin l'entretien de la batterie. Se reporter à « Batterie ».


Mise à niveau du plateau de coupe de tondeuse

Vérifier que le plateau de coupe de tondeuse soit à niveau. Régler au besoin. Se reporter à « Réglage du plateau de coupe de tondeuse – Mise à niveau ».

Nettoyer le plateau de coupe



AVERTISSEMENT



NE PAS essayer d'effectuer des réglages, de la maintenance, des interventions ou des réparations quand le moteur tourne. ARRÊTER le moteur ARRÊTER la lame. Serrer le frein à main. Retirer la clé. Débrancher les fils de la bougie d'allumage et les éloigner de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter d'être gravement brûlé, laisser toutes les pièces se refroidir avant de travailler sur la machine. Le bouchon de remplissage du réservoir de carburant et l'orifice de ventilation doivent être bien fermés pour éviter tout déversement de carburant.

- Vérifier le niveau de carburant dans le réservoir. Si le réservoir est plein à plus des $\frac{3}{4}$, déposer le réservoir. Se reporter à « Déposer le réservoir ». Si le réservoir est plein à moins des $\frac{3}{4}$, procéder à l'étape suivante.
- Placer le tracteur de pelouse à moteur arrière debout sur son pare-choc arrière.
- Nettoyer le dessous du plateau de coupe en retirant toute accumulation d'herbe coupée et de débris.
- Nettoyer le dessus du plateau de coupe en retirant toute accumulation d'herbe coupée et de débris.

Filtre à carburant

IMPORTANT : Intervenir sur le filtre à carburant UNIQUEMENT SI LE MOTEUR EST FROID !

IMPORTANT : Pour arrêter l'écoulement de carburant, le réservoir de carburant (C, Figure 25) peut être retiré de son support et déposé sur le sol pour que le niveau de carburant soit sous le filtre. Se reporter à « Déposer le réservoir ».

- Retirer les brides de tuyau (B, Figure 25) du filtre à carburant (A).
- Retirer les conduites de carburant du filtre. Le mettre au rebut.
- Installer un nouveau filtre à carburant.
- Réinstaller le réservoir de carburant sur son support (s'il a été déposé).

- Réinstaller soigneusement les brides de tuyau.
- Vérifier que le circuit d'alimentation ne fuie pas.

Lubrification – Graisseurs

Les composants suivants du tracteur de pelouse à moteur arrière sont équipés de graisseurs et nécessitent une lubrification périodique. Appliquer une graisse universelle (NLGI-2) à l'aide d'un pistolet graisseur.

1. Fusée de lame de tondeuse

- Suivre l'AVERTISSEMENT sur cette page.
- Vérifier le niveau de carburant dans le réservoir. Si le réservoir est plein à plus des $\frac{3}{4}$, déposer le réservoir. Se reporter à « Déposer le réservoir ». Si le réservoir est plein à moins des $\frac{3}{4}$, procéder à l'étape suivante.
- Placer le tracteur de pelouse à moteur arrière debout sur son pare-choc arrière.
- Lubrifier le graisseur de fusée (A, Figure 26) à l'aide de trois coups de pistolet graisseur à graisse universelle.

REMARQUE : Certains modèles sont équipés de roulements de fusée hermétiques qui ne nécessitent pas de lubrification.

IMPORTANT : Déposer la batterie si le tracteur de pelouse à moteur arrière doit être debout sur son pare-choc arrière pendant plus de deux heures. Se reporter à « Dépose de batterie ».

2. Palier d'essieu avant

Lubrifier le graisseur de roue avant (A, Figure 27) à l'aide de cinq coups de pistolet graisseur à graisse universelle.

3. Levier de changement de vitesse

Lubrifier le graisseur de levier de changement de vitesse de transmission (A, Figure 28) à l'aide de deux coups de pistolet graisseur à graisse universelle.

4. Palier d'essieu arrière

- Le graisseur (A, Figure 29) sur le palier d'essieu arrière nécessite trois coups de pistolet graisseur à graisse universelle.
- Le palier d'essieu arrière droit est lubrifié par le lubrifiant du différentiel et ne nécessite pas d'être graissé.

Lubrification – tringlerie de plateau de coupe

Lubrifier tous les points de pivotement de tringlerie de plateau de coupe à l'aide d'une légère couche d'huile moteur.

Lubrification – différentiel/carter de chaîne

- Mettre debout le tracteur de pelouse à moteur arrière sur son pare-choc arrière et vérifier le bouchon de niveau/remplissage (A, Figure 30) sur le différentiel (B) pour déceler d'éventuelles fissures et traces d'usure. Remplacer le bouchon de niveau/remplissage si des signes s'usure sont visibles.

IMPORTANT : Déposer la batterie si le tracteur de pelouse à moteur arrière doit être debout sur son pare-choc arrière pendant plus de deux heures. Se reporter à « Dépose de batterie ».

- Pour vérifier le lubrifiant, retirer le bouchon de niveau/remplissage et procéder à une inspection visuelle du lubrifiant sur les parties internes du différentiel. Si aucun lubrifiant n'est visible sur les parties internes du différentiel, ajouter au besoin de la graisse de transmission.

IMPORTANT : Trop remplir le différentiel de lubrifiant entraînera des fuites de lubrifiant sur les composants d'entraînement du tracteur de pelouse à moteur arrière.

- Vérifier le bouchon de niveau/remplissage (**A, Figure 31**) sur le carter de chaîne (**B**) pour déceler d'éventuels dommages. Si des signes d'usure ou des fissures sont visibles, remplacer par un bouchon neuf.
- Pour vérifier le lubrifiant dans le carter de chaîne, retirer le bouchon de niveau/remplissage et rechercher des traces de lubrifiant sur les composants internes du carter de chaîne. Si aucun lubrifiant n'est visible, ajouter au besoin de la graisse de transmission.

Divers

Outre la maintenance régulière, les composants suivants du tracteur à moteur arrière doivent être attentivement inspectés régulièrement pour vérifier l'usure et d'éventuels dommages.

- Toutes les douilles et les zones de pivotement.
- Vérifier les pivots de fusée d'essieu avant
- Levier de changement de vitesse de transmission et cran d'arrêt.
- Disque d'embrayage.
- Fourchette double d'embrayage.
- Tringlerie de plateau de coupe et zones de pivotement.

Remplacer les pièces usées et endommagées. Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine homologuées ou similaires lors de réparations.

Déposer le réservoir de carburant

REMARQUE : Avant de déposer le réservoir de carburant du tracteur de pelouse à moteur arrière, amener le tracteur à l'extérieur pour que les vapeurs puissent facilement se dissiper.

- En procédant depuis la partie gauche de la machine, tirer le réservoir de carburant (**A, Figure 32**) en le tenant droit et en l'éloignant de son support (**B**).
- Tout en maintenant le réservoir de carburant, retirer le bouchon de remplissage (**C, Figure 32**) et verser tout le carburant restant dans un récipient homologué.

Remisage

Remarque : Au besoin, le tracteur de pelouse à moteur arrière peut être remisé sur le pare-choc arrière.

- Nettoyer soigneusement le tracteur de pelouse à moteur arrière en retirant toute l'herbe coupée et les débris.
- Effectuer au besoin la maintenance et le graissage.
- Vidanger le carburant se trouvant dans le réservoir de carburant (à moins d'utiliser un stabilisateur de carburant – Se reporter à « Circuit d'alimentation en carburant »)
- Démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce que le moteur soit à court de carburant. Ce qui permet au carburateur et au circuit d'alimentation de rester propres pendant le remisage.
- Retirer la batterie. Se reporter à « Remisage de batterie ».
- Fermer l'orifice de ventilation (si la machine en est équipée) sur le capuchon de réservoir de carburant.
- Au besoin, placer soigneusement debout sur son pare-choc arrière le tracteur de pelouse à moteur arrière dans l'endroit prévu pour son remisage.

Circuit d'alimentation

Le carburant peut s'éventer lorsque conservé dans un réservoir de stockage pendant plus de 30 jours. Chaque fois que vous remplissez le réservoir de carburant, ajoutez un stabilisateur de carburant au carburant conformément aux instructions du carburant. Ceci permet de maintenir le carburant frais, et réduit les problèmes associés au carburant ou la contamination du circuit d'alimentation.

Il n'est pas nécessaire de vidanger le carburant du moteur lors de l'ajout du stabilisateur de carburant conformément aux instructions. Avant le stockage, faire **TOURNER** le moteur pendant 2 minutes pour faire circuler le carburant et le stabilisateur à travers le circuit d'alimentation.

Réglages et réparations du moteur

Les réglages et/ou réparations de moteur doivent être effectués par un revendeur agréé.

Réglages du plateau de coupe et des composants de tondeuse

AVERTISSEMENT

NE PAS essayer d'effectuer des réglages, de la maintenance, des interventions ou des réparations quand le moteur tourne. **ARRÊTER** le moteur **ARRÊTER** la lame. Serrer le frein à main. Retirer la clé. Débrancher les fils de la bougie d'allumage et les éloigner de la bougie. Le moteur et ses composants sont **CHAUDS**. Pour éviter d'être gravement brûlé, laisser toutes les pièces se refroidir avant de travailler sur la machine. Le bouchon de remplissage du réservoir de carburant et l'orifice de ventilation doivent être bien fermés pour éviter tout déversement de carburant.

Les réparations et réglages suivants de plateau de coupe et de composants peuvent être effectués par le propriétaire du tracteur. Toutefois, si la moindre difficulté se présente lors de ces réglages ou réparations, il est recommandé que ces interventions soient effectuées par un revendeur agréé.

Réglage du plateau de coupe de tondeuse (mise à niveau transversale)

Avant de procéder à un réglage de mise à niveau de plateau de coupe, vérifier la pression des pneus. Pneu avant à 15 psi et pneu arrière à 12 psi. Si les pneus sont correctement gonflés et si la tondeuse n'est toujours pas à niveau, régler la mise à niveau transversale du plateau de coupe.

- Placer le tracteur sur une surface plane et régulière.
- Couper le moteur et retirer la clé. Débrancher les fils de la bougie d'allumage et les éloigner de la bougie.
- Placer un coin de fer, un tuyau ou un objet similaire sous la partie centrale arrière du plateau.
- Retirer les chaînes de suspension arrière (**A, Figure 34**) et laisser la partie centrale arrière du plateau de coupe reposer sur le coin de fer.
- Mesurer la distance entre les extrémités de la lame et le sol. Si la distance mesurée est inférieure à 1/8" d'un côté à l'autre, la position du plateau de coupe est satisfaisante. Si la différence d'un côté à l'autre est supérieure à 1/8", poursuivre le réglage.

- Desserrer la visserie (**A, Figure 33**) qui retient le côté gauche de la pédale de lame (**B**).
- Déplacer le bras de levage (**C, Figure 33**) vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que les extrémités de lame soient à 1/8" l'une de l'autre.
- Serrer la visserie desserrée à l'étape 6. Vérifier à nouveau le niveau des deux côtés du plateau.
- Régler à nouveau les pivots de chaîne de suspension arrière (**B, Figure 34**) pour les aligner avec les trous des supports (**D**).
- Retirer le coin de fer, le tuyau ou l'objet similaire et procéder à la vérification de la mise à niveau arrière.

Réglage du plateau de coupe de tondeuse (mise à niveau d'avant en arrière)


Le tracteur de pelouse à moteur arrière étant sur une surface régulière et plane, faire tourner la lame jusqu'à ce que les extrémités de la lame soient dans l'axe avant-arrière du plateau de coupe. Mesurer la distance entre les extrémités de la lame et le sol (**Figure 34**). La distance devrait être la même, ou bien l'arrière entre 0,3 cm (1/8 po) et 0,6 cm (1/4 po) plus bas que l'avant. Si l'extrémité arrière de la lame est plus haute que celle de devant, ou est plus élevée de 0,6 cm (1/4 po) par rapport à celle du devant, procéder à un réglage.

- Retirer les chaînes de suspension arrière (**A, Figure 34**).
- Faire tourner chaque pivot de suspension (**B, Figure 34**) du même nombre de rotations sur le boulon à œil pour lever ou abaisser l'arrière du plateau de coupe.
- Réinstaller les chaînes de suspension arrière et mesurer à nouveau les extrémités de lame.
- Répéter les étapes 1 à 3 jusqu'à obtention d'une mise à niveau satisfaisante.

Composants d'entraînement du tracteur à moteur arrière



AVERTISSEMENT



NE PAS essayer d'effectuer des réglages, de la maintenance, des interventions ou des réparations quand le moteur tourne. ARRÊTER le moteur ARRÊTER la lame. Serrer le frein à main. Retirer la clé. Débrancher les fils de la bougie d'allumage et les éloigner de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter d'être gravement brûlé, laisser toutes les pièces se refroidir avant de travailler sur la machine. Le bouchon de remplissage du réservoir de carburant et l'orifice de ventilation doivent être bien fermés pour éviter tout déversement de carburant.

Frein de stationnement/frein à main

Tester le frein de roue sur une surface en béton sèche. Quand il est correctement réglé, le tracteur de pelouse à moteur arrière s'arrête en moins de 1,5 m (5 pi) quand il est à sa vitesse la plus élevée. Si la distance d'arrêt est supérieure à 1,5 m (5 pi), le frein de roue doit être réglé comme suit :


- Suivre l'AVERTISSEMENT sur cette page.
- Vérifier le niveau de carburant dans le réservoir. Si le réservoir est plein à plus des 3/4, déposer le réservoir. Se reporter à « Déposer le réservoir de carburant ». Si le réservoir est plein à moins des 3/4, procéder à l'étape suivante.
- Placer soigneusement le tracteur de pelouse à moteur arrière debout sur son pare-choc arrière.

- Enfoncer complètement la pédale d'embrayage/frein (**A, Figure 9**). Amener le levier de frein à main (**B**) sur la position « ON » (ACTIVÉ), le maintenir sur cette position et relâcher la pédale d'embrayage/frein pour régler le frein à main.
- Mesurer la distance (**A, Figure 35**) entre l'extrémité du câble d'embrayage/frein (**B**) et le fond du carter (**C**). La distance mesurée ne doit ni être inférieure à 1,3 cm (1/2 po) ni supérieure à 1,9 cm (3/4 po).


REMARQUE : REMARQUE : la goupille fendue, le ressort de frein et la double fourchette d'embrayage (**D, E et F, Figure 33**) sont illustrés à titre de référence uniquement.

- Si la distance mesurée est inférieure à 1,3 cm (1/2 po) ou supérieure à 1,9 cm (3/4 po), desserrer les deux contre-écrous (**A, Figure 36**). Maintenir le câble d'embrayage/frein (**B**) contre le support de carter de chaîne.
- Ajuster le câble vers le haut ou vers le bas à l'aide des contre-écrous pour obtenir une distance de 1,3 cm (1/2 po) à 1,9 cm (3/4 po) entre l'extrémité du câble d'embrayage/frein (réglage illustré dans l'incrustation de la Figure 37) et le fond du carter.
- Une fois le réglage terminé, bien serrer les contre-écrous du câble.
- Tester à nouveau le frein de roue.

Remplacement de lame de tondeuse



AVERTISSEMENT



Porter des gants de cuir épais quand vous manipuler les lames coupantes ou travailler autour. Les lames sont extrêmement aiguisées et peuvent être cause de graves blessures. NE PAS utiliser une lame présentant des signes d'usure excessive ou endommagée.

Limites d'usure de lame

- Inspecter fréquemment la lame pour déceler d'éventuels signes d'usure excessive ou des dommages (**Figure 37**) :
 - Nouvelle lame.
 - Limite d'usure (des crans se forment).
 - État dangereux – ne pas utiliser sur la tondeuse ! Remplacer par une lame neuve.

Aiguisage de lame

- Suivre l'AVERTISSEMENT sur cette page.
- Vérifier le niveau de carburant dans le réservoir. Si le réservoir est plein à plus des 3/4, déposer le réservoir. Se reporter à « Déposer le réservoir de carburant ». Si le réservoir est plein à moins des 3/4, procéder à l'étape suivante.
- Placer soigneusement le tracteur de pelouse à moteur arrière debout sur son pare-choc arrière.
- Retirer les boulons (**B, Figure 38**), les rondelles (**C**) et les écrous (**D**) attachant la lame de tondeuse (**A**) à la fusée.
- Inspecter l'état de la lame (**Figure 37**).
- Si la lame est en bon état, l'aiguiser de 22 à 28 degrés (**B, Figure 39**). NE PAS aiguiser au-delà du bord de coupe existant (**A**).
- Vérifier l'équilibre de la lame après l'avoir aiguisée. Au besoin, corriger l'équilibre de la lame en meulant l'extrémité lourde de la lame.
- Réinstaller la lame. Serrer les boulons de montage de lame en respectant la plage de couple de serrage de 30 à 40 pi-lb.

Batterie

Dépose de batterie

1. Tirer avec précaution chaque côté du couvercle de batterie (**A, Figure 40**) en le dégageant des chevilles d'assemblage à crans (**B**) et retirer le couvercle.
2. Retirer la visserie (**A, Figure 41**) qui fixe la ferrure de retenue de la batterie (**B**), et retirer la ferrure.
3. Déconnecter le câble NOIR (négatif) (**A, Figure 42**) de la borne négative de la batterie. Mettre de côté la visserie de fixation.



AVERTISSEMENT



Toujours déconnecter le câble NOIR négatif (-) en premier.

4. Déconnecter le câble NOIR (négatif) (**A, Figure 42**) de la borne négative de la batterie. Mettre de côté la visserie de fixation.
5. Remettre la batterie en place dans son logement.

Pose de batterie

1. Glisser la batterie dans le logement de batterie.
2. Connectez les câbles ROUGES (+) (**A, Figure 42**) à la borne positive (+) de la batterie à l'aide de la visserie mise de côté.



AVERTISSEMENT



Toujours connecter le câble ROUGE positif (+) en premier.

3. Connectez le câble NOIR (-) (**C, Figure 42**) à la borne négative (-) de la batterie à l'aide de la visserie mise de côté.
4. Appliquez une petite quantité de graisse sur les bornes pour éviter la corrosion.
5. Replacez le couvre-borne de la borne positive (**B, Figure 42**) sur la borne positive.
6. Réinstallez la ferrure de retenue de la batterie (**B, Figure 41**), en la fixant avec la visserie retirée (**A**).
7. Réinstallez le couvercle de batterie (**A, Figure 40**).



AVERTISSEMENT



Protéger toujours la borne positive à l'aide du couvre-borne positif.

Dépannage

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	ACTION CORRECTIVE
Le moteur ne veut pas démarrer quand on utilise un lanceur à rappel.	1. Le réservoir d'essence est vide.	1. Remplir le réservoir avec du carburant frais jusqu'au niveau approprié.
	2. Le moteur ne démarre pas sans starter.	2. Amener la commande de régime moteur sur la position « STARTER ».
	3. Bougie débranchée.	3. Placer le câble de bougie d'allumage sur la bougie.
	4. Frein à main, lame ou interrupteur d'allumage fonctionnant mal.	4. Contacter un revendeur agréé.
	5. Frein à main mal serré.	5. Serrer le frein à main.
	6. La clé de contact est sur la position « ARRÊT ».	6. Tourner la clé de contact sur la position « RUN » (MARCHE).
Le moteur ne veut pas démarrer quand on utilise un démarreur électrique.	1. Le réservoir d'essence est vide.	1. Remplir le réservoir avec du carburant frais jusqu'au niveau approprié.
	2. Le moteur ne démarre pas sans starter.	2. Amener la commande de régime moteur sur la position « STARTER ».
	3. Bougie débranchée.	3. Placer le câble de bougie d'allumage sur la bougie.
	4. Frein à main, lame ou interrupteur d'allumage fonctionnant mal.	4. Contacter un revendeur agréé.
	5. Frein à main mal serré.	5. Serrer le frein à main.
	6. Fusible sauté.	6. Remplacer par un fusible neuf de 20 A.
	7. Module de verrouillage de sécurité en panne.	7. Contacter un revendeur agréé.
	8. La clé de contact est sur la position « ARRÊT ».	8. Tourner la clé de contact sur la position « DÉMARRER ».
	9. La batterie est faible ou morte.	9. Charger ou remplacer la batterie par une neuve.
	10. Câbles de batterie desserrés, cassés, débranchés ou corrodés.	10. Nettoyer et brancher les câbles de batterie. S'ils sont cassés, les remplacer par des câbles de batterie neufs.
	11. Démarreur électrique ou bobine démarreur en panne.	11. Contacter un revendeur agréé.
	12. Câble de démarreur desserré, cassé ou débranché.	12. Brancher le câble de démarreur. S'il est cassé, le remplacer par un câble de démarreur neuf.
	13. Faisceau de fil électrique débranché ou cassé.	13. Brancher ou remplacer par un faisceau de fils neuf.
Le moteur cale après sa mise en marche.	1. Le conducteur n'est pas dans son siège.	1. S'asseoir dans le siège du conducteur.
	2. Amener la commande de régime moteur sur la position « STARTER ».	2. Amener la commande de régime moteur sur la position « RAPIDE ».
	3. Le réservoir d'essence est vide.	3. Remplir le réservoir avec du carburant frais jusqu'au niveau approprié.
	4. Le dépollueur et/ou le filtre à air du moteur sont sales.	4. Les débarrasser de tous les débris.
	5. Bougie d'allumage encrassée ou écartement des électrodes mal réglé.	5. Régler la bougie d'allumage.
	6. Filtre à carburant bouché.	6. Remplacer le filtre à carburant.
	7. Eau, débris ou carburant éventé dans le circuit de carburant.	7. Vidanger ou nettoyer le circuit de carburant.
Le moteur perd de sa puissance.	1. Charge excessive sur le moteur.	1. Diminuer la charge.
	2. Le dépollueur ou le filtre à air du moteur est sale.	2. Nettoyer ou remplacer les filtres.
	3. Bougie d'allumage en panne	3. Régler la bougie d'allumage.
	4. Eau, débris ou carburant éventé dans le circuit de carburant.	4. Vidanger ou nettoyer le circuit de carburant. Remplacer le filtre.
	5. Accumulation de débris sur le filtre de refroidissement du moteur.	5. Nettoyer tous les débris du filtre de refroidissement du moteur.
Le moteur a des ratés quand on passe sur « STOP » (ARRÊT).	1. Le réglage du régime moteur sur FAST (RAPIDE).	1. Régler le régime du moteur sur « SLOW » (LENT) et laisser le moteur tourner au ralenti. Tourner ensuite la clé sur « OFF » (ARRÊT).
Vibrations excessives.	1. Lame(s) de tondeuse endommagée(s), déséquilibrée(s) ou tordue(s).	1. Faire réparer la(les) lame(s) de tondeuse.
	2. Composants de lame desserrés.	2. Réparer et resserrer les pièces desserrées.
	3. Pompe à émulsion d'air desserrée ou manquante (si la tondeuse en est équipée).	3. Remplacer les pressostats. Serrer au bon couple.
	4. Courroie défoncée ou effilochée.	4. Remplacer la courroie. Contacter un revendeur agréé.
	5. Bras de renvoi ou poulie stationnaire tordus	5. Remplacer la poulie. Contacter un revendeur agréé.

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	ACTION CORRECTIVE
Le tracteur de pelouse ne veut pas se déplacer ou perd de la traction.	1. Disque d'entraînement usé ou endommagé.	1. Remplacez le disque d'entraînement.
	2. Le disque d'entraînement en caoutchouc ne se place pas correctement dans les rainures du disque d'entraînement.	2. Réglez le disque d'entraînement en caoutchouc.
	3. Boulon d'essieu fileté et écrou manquants	3. Contacter un revendeur agréé.
	4. Palier d'essieu grippé.	4. Contacter un revendeur agréé.
	5. Lubrification insuffisante dans le carter de chaîne ou dans la transmission/différentiel.	5. Contacter un revendeur agréé.
La ou les lames ne coupent pas.	1. Levier d'embrayage de lame en position « OFF » (ARRÊT).	1. Amener le levier sur la position « ON » (MARCHE).
	2. Courroie de tondeuse glissant.	2. Régler la courroie de tondeuse ou la remplacer. Contacter un revendeur agréé.
	3. Lame de coupe émoussée, usée ou endommagée.	3. Aiguiser ou remplacer la lame de coupe.
L'herbe est mal coupée.	1. Pression des pneus inégale.	1. Gonfler à la bonne pression. Pneu avant à 15 lb/po ² (1,03 bar) et pneu arrière à 12 lb/po ² (0,83 bar).
	2. Hauteur de coupe trop basse ou trop haute.	2. Régler la hauteur de coupe.
	3. Régime moteur trop bas.	3. Amener la commande de régime moteur sur la position « RAPIDE ».
	4. Marche avant trop rapide.	4. Amener le levier de changement de vitesse de transmission sur une vitesse plus lente.
	5. Coupe superposée, transversale.	5. Régler le niveau transversalement
	6. Inclinaison excessive du plateau de coupe, d'avant en arrière.	6. Régler la mise de niveau longitudinale.
	7. Lame(s) de coupe émoussée(s) ou endommagée(s).	7. Aiguiser les bords de lame ou la(les) remplacer.
	8. Courroie de tondeuse glissant.	8. Régler la tension de courroie de tondeuse ou la remplacer. Contacter un revendeur agréé.
Médiocre éjection d'herbe.	1. Régime moteur trop bas.	1. Amener la commande de régime moteur sur la position « RAPIDE ».
	2. Marche avant trop rapide.	2. Amener le levier de changement de vitesse de transmission sur une vitesse plus lente.
	3. L'herbe et mouillée.	3. Tondre quand l'herbe est sèche.
	4. Lame(s) excessivement émoussée(s), usée(s) ou endommagée(s).	4. Faire réparer la lame de tondeuse.
	5. Accumulation de boules d'herbe et de débris sous le plateau.	5. Nettoyer le dessous du plateau de coupe.
	6. Lame inappropriée installée sur le plateau	6. Poser des lames appropriées.
Fuite d'huile.	1. Fuites de carter de chaîne ou de bouchons de différentiel.	1. Vérifier que les bouchons ne soient pas fissurés et qu'ils soient en bon état. Vérifier les joints statiques.
	2. Fuite du bloc moteur.	2. Contacter un revendeur agréé.

Garantie produit

Déclaration de garantie

GARANTIE LIMITÉE

Durant la période de garantie spécifiée ci-dessous, Briggs & Stratton réparera ou remplacera, sans frais, toute pièce présentant des défauts matériels ou de fabrication. Dans le cadre de cette garantie, les frais de transport du produit à réparer ou remplacer seront à la charge de l'acheteur. Cette garantie est applicable pendant la période et aux conditions stipulées ci-dessous. Pour les réparations couvertes par la garantie, trouvez le réparateur agréé le plus proche de chez vous à l'aide de la carte de localisation de nos revendeurs sur snapper.com.

L'acheteur doit contacter le distributeur agréé, puis lui confier le produit à des fins d'inspection et de test.

Il n'existe aucune autre garantie expresse. Les garanties implicites, y compris celles de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier sont limitées à la période de garantie indiquée ci-dessous, ou dans la mesure permise par la loi. Les responsabilités relatives aux dommages consécutifs ou indirects sont exclues dès lors que cette exclusion est autorisée par la loi. Certains États ou pays n'autorisent pas les limitations de durée de la garantie implicite. Certains États ou pays n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages consécutifs ou indirects. Dans ce cas, la limitation et l'exclusion ci-dessus ne s'appliquent pas à votre cas. La présente garantie vous offre des droits juridiques spécifiques et il se peut que vous ayez d'autres droits qui varient d'une juridiction à une autre, ou de pays à pays.**

Période de garantie

Article	Utilisation par le consommateur	Usage professionnel
Équipement	36 mois	3 mois
Moteur*	36 mois	12 mois
Batterie (si la machine en est équipée)	12 mois	12 mois

* S'applique uniquement aux moteurs de Briggs & Stratton®. La couverture de garantie des moteurs qui ne sont pas fabriqués par Briggs & Stratton est fournie par le fabricant de ce moteur. Les pièces relatives au contrôle des émissions sont garanties par la Déclaration de garantie relative au contrôle des émissions.

** En Australie – Nos produits sont accompagnés de garanties qui ne peuvent être exclues en vertu de la loi australienne de protection des consommateurs (Australian Consumer Law). Vous avez droit à un remplacement ou à un remboursement pour une défaillance majeure et à une compensation pour toute perte ou tout dommage raisonnablement prévisibles. Vous êtes également en droit de faire réparer ou remplacer des produits si ceux-ci ne sont pas de qualité acceptable et que la défaillance n'est pas une défaillance majeure. Pour les réparations couvertes par la garantie, trouvez le concessionnaire agréé le plus proche

de votre domicile au moyen de la carte de localisation de nos revendeurs sur le site BRIGGSandSTRATTON.COM, en appelant au 1-300-274-447, en envoyant un e-mail à salesenquires@briggsandstratton.com.au, ou en écrivant à Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australie, 2170.

La garantie commence à la date d'acquisition du produit par le premier consommateur de détail ou commercial. L'expression « utilisation par le consommateur » renvoie à une utilisation personnelle, privée et domestique par un consommateur de détail. L'expression « usage professionnel » renvoie à toutes les autres utilisations possibles, y compris commerciales, créatrices de revenus ou à des fins de location. Du moment qu'un produit a été utilisé dans un but commercial, il sera dès lors considéré comme un produit à usage professionnel aux fins de la présente garantie.

Pour assurer une couverture rapide et complète de la garantie, enregistrez votre produit en ligne sur www.onlineproductregistration.com.

Conservez le reçu de votre achat. Si vous ne pouvez pas fournir la preuve de la date d'achat initiale au moment de la demande de réparation couverte par la garantie, la date de fabrication du produit sera utilisée pour déterminer la validité de la garantie. Il n'est pas nécessaire d'enregistrer le produit pour bénéficier de la garantie sur les produits Briggs & Stratton.

Au sujet de votre garantie

La garantie ne peut être appliquée que par le biais des concessionnaires agréés des Snapper®. Cette garantie couvre uniquement les vices de matériau ou de fabrication. Elle ne couvre pas les dommages causés par une utilisation inadéquate ou un abus, un entretien ou des réparations inappropriés, l'usure normale ou du carburant éventé ou non approuvé.

Utilisation inadéquate ou abus - L'utilisation appropriée et prévue de ce produit est décrite dans le manuel d'utilisation. L'utilisation du produit de façon autre que celle décrite dans le manuel d'utilisation ou son utilisation après qu'il ait été endommagé ne sera pas couverte par cette garantie. Vous ne pourrez vous prévaloir de la garantie si le numéro de série du produit a été retiré, si le produit a été altéré ou modifié de quelque manière que ce soit ou s'il présente des preuves d'utilisation inadéquate, telles que des marques d'impact ou de corrosion par l'eau ou des produits chimiques.

Entretien ou réparations inappropriés - Ce produit doit être entretenu conformément aux procédures et programmes d'entretien décrits dans le manuel d'utilisation. En outre, il doit être dépanné ou réparé en utilisant des pièces Briggs & Stratton d'origine ou équivalentes. Les dommages causés par un manque d'entretien ou par l'utilisation de pièces n'étant pas d'origine ne sont pas couverts par la garantie.

Usure normale - Comme la plupart des appareils mécaniques, votre unité est sujette à l'usure même lorsqu'adéquatement entretenue. La présente garantie ne

www.snapper.com

couvre pas les réparations lorsqu'une pièce ou l'équipement devient usé(e) suite à une utilisation normale. Les articles d'entretien et d'usure, tels que les filtres, courroies, lames et plaquettes de freins (à l'exception des plaquettes de frein moteur) ne sont pas couverts par la garantie en raison de leur caractéristique d'usure uniquement, à moins que la cause résulte de vices de matériau ou de fabrication.

Carburant éventé ou non approuvé - Afin de fonctionner correctement, ce produit exige du carburant frais conforme aux critères spécifiés dans le manuel d'utilisation. Les dommages sur le moteur ou l'équipement causés par du carburant éventé ou l'utilisation de carburants non approuvés (comme les mélanges d'éthanol E15 ou E85) ne sont pas couverts par la garantie.

Autres exclusions - La présente garantie exclut les dommages causés par un accident, un usage abusif, des modifications, des altérations, un entretien inapproprié, des détériorations dues au gel ou à des produits chimiques. Les pièces et accessoires qui n'ont pas été fournis d'origine avec le produit sont également exclus. Il n'existe aucune couverture de garantie pour le matériel utilisé pour l'alimentation principale à la place de l'alimentation de secteur ni sur le matériel utilisé pour des applications médicales. Cette garantie ne couvre pas les équipements et moteurs usés, rénovés, d'occasion ou de démonstration. Cette garantie ne couvre pas les défaillances provoquées par des catastrophes naturelles ou autres cas de force majeure hors du contrôle du fabricant.

80015975_EN Revision -

Not for
Reproduction

Spécifications du produit

	2691382-00	2691383-00
	2691382-01	2691383-01
	2691382-02	2691383-02
Taille du plateau (pouces/cm)	28 / 71	33 / 84
Hauteur de coupe (pouces/cm)	1,5 - 4,0 / 3,8 - 10,2	1,5 - 4,0 / 3,8 - 10,2
Type de transmission	Disque d'entraînement à vitesse variable	Disque d'entraînement à vitesse variable
Vitesse d'avancement – Marche avant (mi/h-km/h)	0,85 - 3,85 / 1,4 - 6,2	0,85 - 3,85 / 1,4 - 6,2
Vitesse d'avancement - Marche arrière (mi/h-km/h)	0 - 1,6 / 0 - 2,6	0 - 1,6 / 0 - 2,6
Cylindrée du moteur (cc)	344	500
Écart des électrodes de bougie (po/mm)	0,030 / 0,76	0,030 / 0,76
Couple de serrage de bougie (lb-po/N.m)	180 / 20	180 / 20
Volume maximal d'huile – avec filtre (oz/l)	46 - 48 / 1,36 - 1,40	46 - 48 / 1,36 - 1,40
Capacité du réservoir de carburant (pte/l)	5 / 4,7	5 / 4,7

Puissances nominales : La puissance nominale brute pour les modèles à moteur à essence individuel est indiquée conformément au Code J1940 (Procédure de calcul de la puissance et du couple des petits moteurs) de la SAE (Society of Automotive Engineers) et la performance nominale a été obtenue et corrigée conformément au Code J1995 de la SAE. Les valeurs de couple sont obtenues à 2 600 tr/min pour les moteurs pour lesquels les « tours par minute » sont indiqués sur l'étiquette et à 3 060 tr/min pour tous les autres. La puissance en HP est obtenue à 3 600 tr/min. Les courbes de puissance brute peuvent être consultées sur le site . Les valeurs données pour la puissance nette sont mesurées avec l'échappement ou le filtre à air installé tandis que les valeurs données pour la puissance brute sont recueillies sans ces accessoires. La puissance brute du moteur sera plus élevée que la puissance nette du moteur et elle affectée, entre autres, par les conditions atmosphériques de fonctionnement et les variations entre les moteurs. Étant donné la gamme étendue de machines sur lesquelles les moteurs sont montés, il se peut que le moteur à essence ne développe pas la puissance nominale brute quand il est utilisé sous une version spécifique d'alimentation électrique. Cette différence est due à différents facteurs, y compris, mais sans toutefois s'y limiter, la diversité des composants du moteur (filtre à air, échappement, chargement, refroidissement, carburateur, pompe à carburant, etc.), la limite des applications, les conditions atmosphériques de fonctionnement (température, humidité, altitude) et les variations entre les moteurs. En raison des contraintes de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut remplacer ce moteur par un moteur d'une puissance nominale supérieure.

La ringraziamo **per avere acquistato questa unità Snapper di alta®** qualità. Siamo lieti che abbia posto la Sua fiducia in un prodotto di marca Snapper. Se viene usato e mantenuto seguendo le istruzioni del presente manuale, questo prodotto Snapper Le darà molti anni di servizio affidabile.

Il presente manuale contiene **istruzioni sulla sicurezza, finalizzate a informare l'utente sui pericoli e i rischi associati alla macchina e su come evitarli. Questa macchina è stata progettata e prevista solo per la falciatura di tappeti erbosi e non per altri scopi. È importante leggere e comprendere completamente queste istruzioni prima di cercare di avviare o utilizzare questa macchina.** Conservare le presenti istruzioni originali per potervi fare riferimento in futuro.

L'elenco illustrato dei componenti di questa macchina può essere scaricato da www.snapper.com. **Quando si ordinano pezzi di ricambio, fornire modello e numero di serie.**

Data di acquisto _____

Rivenditore: _____

Numero di telefono del rivenditore _____

Apparecchio

Numero modello _____

Numero di serie _____

Motore

Modello _____

Tipo _____

Codice _____

Prodotti riportati in questo manuale

2691382-00, 2691382-01, 2691382-02

2691383-00, 2691383-01, 2691383-02

Indice

Sicurezza dell'operatore.....	10
Funzioni e comandi.....	15
Utilizzo.....	15
Manutenzione	18
Test dei sistemi di blocco di sicurezza	21
Risoluzione dei problemi	26
Garanzia	28
Specifiche	30

Not for
Reproduction

Sicurezza dell'operatore



AVVERTENZA: questa potente macchina di falciatura è in grado di amputare mani e piedi e può scagliare oggetti che possono causare lesioni o danni! La mancata osservanza delle seguenti istruzioni di SICUREZZA può risultare in lesioni gravi o letali all'operatore o agli astanti. Chi possiede questa macchina deve comprendere le presenti istruzioni e deve far sì che altre persone che usano la macchina le comprendano. Chiunque usa la macchina deve essere in buone condizioni fisiche e mentali e non deve essere sotto l'effetto di sostanze che possano menomare la vista, l'abilità o il giudizio.



AVVERTENZA



PERICOLO DA GAS VENEFICI. Gli scarichi del motore contengono monossido di carbonio, un gas venefico che può uccidere una persona in pochi minuti. Esso è invisibile, inodore e insapore. È possibile essere esposti al monossido di carbonio anche senza inalare i gas di scarico. Qualora durante l'utilizzo del prodotto si avvertissero malessere, vertigini o senso di debolezza, spegnere il motore e portarsi IMMEDIATAMENTE all'aria aperta. Consultare un medico. È possibile un avvelenamento da monossido di carbonio.

- Utilizzare questo prodotto SOLO all'aperto, lontano da finestre, porte o condotti di aerazione per ridurre il rischio che il monossido di carbonio possa accumularsi e spinto all'interno di spazi chiusi occupati.
- Installare rilevatori di monossido di carbonio alimentati a batteria o rilevatori integrati con batteria di riserva, secondo le istruzioni del produttore. I rilevatori di fumo non possono rilevare il monossido di carbonio.
- NON utilizzare il prodotto all'interno di abitazioni, garage, cantine, locali interrati, capanni o altri spazi parzialmente chiusi, anche se dotati di ventole oppure porte e finestre aperte per la ventilazione. Il monossido di carbonio può accumularsi rapidamente in questi spazi e permanere per ore, anche quando l'unità sia stata spenta.
- Disporre SEMPRE il prodotto sottovento, puntando lo scarico del motore lontano da spazi occupati.

Protezione dei bambini

Si possono verificare incidenti tragici se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini. I bambini sono spesso attratti dalla macchina e dall'attività che la circonda. I bambini che hanno già fatto qualche giro sulla macchina potrebbero essere tentati di entrare improvvisamente nell'area di lavoro per chiedere di fare un altro giro e correrebbero il rischio essere travolti. Non presumere mai che i bambini rimangano fermi nel luogo in cui sono stati visti l'ultima volta.

1. **TENERE** i bambini fuori dall'area in cui si sta lavorando e sotto la supervisione attenta di un altro adulto responsabile.
2. **NON** consentire ai bambini di stare nell'area in cui la macchina è in funzione (anche con la lama in posizione OFF).
3. **NON** consentire ai bambini di salire sulla macchina, sugli accessori o sul rimorchio (anche con la lama in posizione OFF). Possono cadere e ferirsi gravemente.
4. **NON** consentire che i bambini di età inferiore ai 13 anni usino la macchina.
5. **PERMETTERE** che la macchina sia usata solo da persone adulte o da ragazzi di almeno 13 anni di età, dotati di buon giudizio e sotto la supervisione di una persona adulta.
6. **NON** far funzionare le lame in retromarcia. **FERMARE LE LAME** Prima di spostarsi all'indietro, e durante il movimento, **GUARDARSI** alle spalle e in basso per accertarsi che non ci siano bambini, animali domestici e altri pericoli.
7. **PRESTARE SPECIALE ATTENZIONE** quando ci si avvicina a una curva cieca, a cespugli, ad alberi o ad altri oggetti che possono impedire la visibilità.

Protezione contro il ribaltamento

I terreni in pendenza sono una delle principali cause di incidenti dovuti da perdita di controllo o a ribaltamento, che possono risultare in lesioni gravi o fatali. Tutte le pendenze richiedono

ATTENZIONE particolare. Se non si riesce a indietreggiare sul terreno in pendenza, o non ci si sente a proprio agio nel farlo, **NON** falciare. Prestare particolare attenzione quando si usano il raccoglitore dell'erba o altri accessori, perché essi influiscono sulla maneggevolezza e sulla stabilità della macchina.

1. **NON** usare la macchina su pendii superiori ai 10 gradi (pendenza del 18%).
2. Mettere le lame in posizione OFF quando si guida in salita. Andare a bassa velocità e evitare svolte improvvise o brusche.
3. **NON** far funzionare la macchina all'indietro e in avanti attraverso una superficie in pendio. Far funzionare verso l'alto e verso il basso. Abituarsi a lavorare sui pendii con le lame in posizione off.
4. **EVITARE** avviamento, fermate o sterzate su terreno in pendenza. Se la macchina di arresta in salita o le gomme perdono trazione, mettere le lame in posizione OFF e procedere lentamente in linea retta in discesa.
5. **STARE IN GUARDIA** nei confronti di buche e altri pericoli nascosti. L'erba alta nasconde gli ostacoli. Tenersi lontani da fossati, erosioni, chiviche, reticolati e oggetti sporgenti.
6. **TENERE UNA DISTANZA DI SICUREZZA** (almeno due larghezze della falciatrice) dal bordo di avvallamenti e altri strapiombi. La macchina potrebbe ribaltarsi se un bordo frana.
7. Cominciare la marcia in avanti sempre lentamente e con attenzione.
8. Usare pesi o portapesi carichi secondo le istruzioni fornite con il raccogliherba. **NON** usare la macchina su pendii superiori ai 10 gradi (pendenza del 18%) quando è collegato il raccogliherba.
9. **NON** cercare di stabilizzare la macchina mettendo un piede a terra.
10. **NON** usare la macchina sull'erba bagnata. Una presa ridotta sul terreno può causare scivolamento.
11. Usare una velocità abbastanza bassa da non doversi fermare o cambiare marcia su un terreno in pendenza. Su terreno in pendenza gli pneumatici potrebbero perdere aderenza anche se i freni funzionano.
12. **NON** usare la macchina in alcuna condizione in cui trazione, sterzata o stabilità siano in dubbio.
13. Tenere sempre la marcia innestata quando si va in discesa. **NON** mettere in folle (né attivare il rilascio a rullo idraulico) per procedere per inerzia in discesa.

Preparazione

1. Leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze riportate in questo manuale e su macchina, motore e accessori. Prima dell'avviamento conoscere i comandi e l'uso corretto della macchina.
2. Questa macchina dovrà essere operata solo da persone mature, responsabili e opportunamente addestrate.
3. I dati indicano che gli operatori di 60 anni o più di età sono coinvolti in molti degli infortuni dovuti all'uso di macchine di falciatura. Tali operatori dovranno valutare la propria capacità di usare il tagliaerba in modo sufficientemente sicuro da

- garantire di non causare lesioni a se stessi o ad altri.
4. Gestire il carburante con attenzione particolare. I carburanti sono infiammabili e i loro vapori possono esplodere. Usare solo contenitori di carburante approvati. **NON** togliere mai il tappo del serbatoio del carburante, o fare il rifornimento, con il motore acceso. Rifornire di carburante all'aperto con il motore fermo e freddo. Pulire il carburante versatosi dalla macchina. **NON** fumare.
 5. Per imparare a conoscere i comandi e prendere dimestichezza usare la macchina con le LAME in posizione OFF.
 6. Controllare l'area da falciare e rimuovere tutti gli oggetti come giocattoli, fili, pietre, rami e altri oggetti che potrebbero causare lesioni se scagliati dalla lama o che potrebbero interferire con la falciatura.
 7. Tenere altre persone e animali domestici lontani dall'area della falciatura. **ARRESTARE** immediatamente lame, motore e macchina se qualcuno entra in questa area.
 8. Ispezionare frequentemente le protezioni, i deflettori, gli interruttori, i comandi della lama e altri dispositivi di sicurezza per accertarsi che siano a posto e funzionino in modo corretto.
 9. Accertarsi che tutte le etichette di sicurezza siano chiaramente leggibili. Sostituirle se sono danneggiate.
 10. Durante la falciatura proteggersi indossando occhiali di sicurezza, maschera antipolvere, pantaloni lunghi e scarpe pesanti.
 11. Per essere pronti alle emergenze, imparare come **ARRESTARE** rapidamente lame e motore.
 12. Prestare particolare attenzione quando si carica o scarica la macchina da un rimorchio o da un autocarro.
 13. Controllare frequentemente i componenti del raccogliherba per individuare eventuali segni di usura o deterioramento e sostituire quando necessario per prevenire lesioni causate da oggetti scagliati attraverso aperture non in buone condizioni o logore.

Gestione sicura della benzina

Per evitare lesioni alla persona e danni materiali prestare estrema attenzione nel maneggiare la benzina. La benzina è altamente infiammabile e i suoi vapori sono esplosivi.

1. Spegnere sigarette, sigari, pipe e altre fonti di accensione.
2. Usare solo contenitori di carburante approvati.
3. **NON** togliere mai il tappo del serbatoio del carburante o fare il rifornimento con il motore acceso. Lasciare che il motore si raffreddi prima di fare rifornimento.
4. **NON** fare rifornimento con la macchina al chiuso.
5. **NON** conservare mai la macchina o i contenitori del carburante in un luogo chiuso in cui ci sia una fiamma viva o una fiamma pilota, come in vicinanza di uno scaldacqua o altro elettrodomestico.
6. **NON** riempire mai i contenitori all'interno di un veicolo o camion o su un pianale di rimorchio con fodera di plastica. Prima di riempire, sistemare sempre il recipiente sul terreno e lontano dal veicolo.
7. Rimuovere dal veicolo o dal rimorchio le apparecchiature alimentate a benzina e riempire il serbatoio con l'unità a terra. Se non fosse possibile, fare il rifornimento usando un contenitore portatile invece di usare il boccaglio del distributore di benzina.
8. **NON** avviare apparecchiature alimentate a benzina in veicoli o rimorchi chiusi.
9. Tenere sempre il boccaglio a contatto con il bordo del serbatoio o del contenitore di carburante finché il rifornimento non sia finito. **NON** usare il dispositivo di bloccaggio per tenere il boccaglio aperto.
10. Cambiarsi immediatamente se si è versato del carburante sugli indumenti.

11. Non riempire mai il serbatoio del carburante in modo eccessivo. Rimettere il tappo del carburante e serrare in modo sicuro.

Funzionamento

1. Salire e scendere dalla macchina dal lato sinistro. Non stare mai davanti alle aperture di scarico.
2. Se possibile, avviare il motore dal sedile dell'operatore. Assicurarsi che le lame siano in posizione OFF e che il freno di stazionamento sia innestato.
3. **NON** lasciare la macchina con il motore in moto. Prima di lasciare la postazione dell'operatore per qualunque motivo, **ARRESTARE** motore e lame, **INNESTARE** il freno e rimuovere la chiave.
4. **NON** usare la macchina se non si è correttamente seduti con i piedi sui poggipiedi o sui pedali.
5. Per prevenire la perdita di dita o mani, **ARRESTARE** LAME E MOTORE e assicurarsi che le lame siano ferme prima di rimuovere il raccogliherba o pulire la falciatrice.
6. Le lame devono essere in posizione OFF, tranne durante il taglio dell'erba. Impostare le lame alla posizione più alta quando si falcia su un terreno accidentato.
7. Tenere mani e piedi lontani dalle lame rotanti sotto la base. **NON** mettere un piede a terra mentre le LAME sono in posizione ON o la macchina è in moto.
8. **NON** usare la macchina senza tutto il raccogliherba e le protezioni al loro posto e funzionanti. **NON** orientare lo scarico verso le persone, automobili di passaggio, finestre o porte.
9. Rallentare prima di sterzare.
10. Quando si attraversa una strada, o ci si trova in prossimità di una strada, fare attenzione al traffico.
11. **ARRESTARE** immediatamente il motore dopo aver colpito un ostacolo. Ispezionare la macchina e riparare i danni prima di riprendere le operazioni.
12. Usare solo di giorno o in buone condizioni di illuminazione artificiale.
13. Muovere il joystick (se presente) **LENTAMENTE** per mantenere il controllo durante cambi di velocità e di direzione.
14. Fare **ATTENZIONE** nel trainare carichi. Limitare i carichi a quelli che possono essere controllati con sicurezza e fissarli alle piastre di attacco come specificato nelle istruzioni degli accessori.
15. Su terreno in pendenza, il peso del traino può provocare la perdita di aderenza e di controllo. Quando si traina, guidare lentamente e lasciare spazio supplementare per frenare.
16. **NON** far funzionare il motore in aree chiuse. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio, un veleno letale.
17. **NON** scaricare materiali contro un muro o un ostacolo. Il materiale potrebbe rimbalzare verso l'operatore.
18. Usare solo accessori approvati dal produttore. Per installare e utilizzare gli accessori in modo corretto vedere le istruzioni del produttore.

Rimorchio

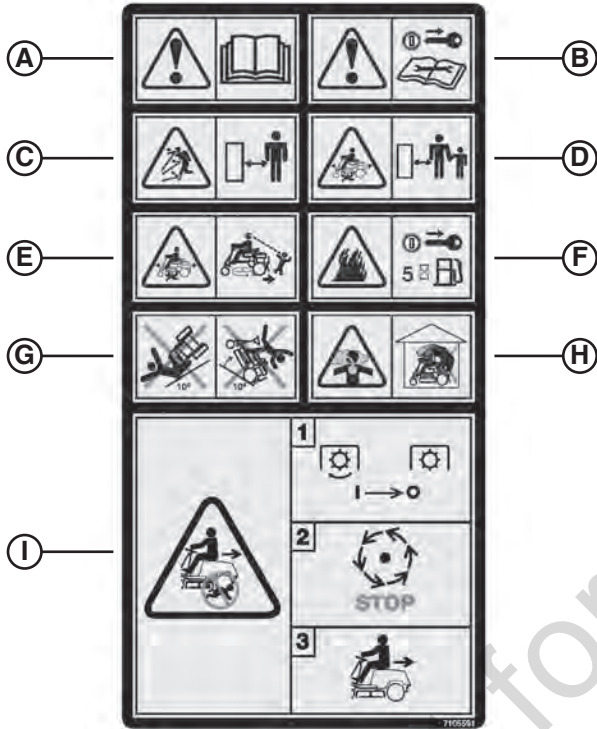
1. Trainare solo con macchine che siano dotate di apposito gancio per il traino. **NON** collegare le attrezzature da trainare se non all'apposito punto di aggancio.
2. Seguire i consigli del produttore per quanto riguarda i limiti di peso in traino e il traino su terreno in pendenza.
3. **NON** consentire mai che bambini o altri viaggino sull'attrezzatura trainata.
4. Su terreno in pendenza, il peso del traino può provocare la perdita di aderenza e di controllo.
5. Viaggiare lentamente e prevedere uno spazio supplementare per la frenata.

Manutenzione

1. NON conservare mai la macchina o i contenitori del carburante all'interno in un luogo in cui fumi possono raggiungere una fiamma viva o una fiamma pilota, come in vicinanza di scaldacqua, forni, asciugabiti o altri apparecchi a gas. Lasciare che il motore si raffreddi prima di riporre la macchina al chiuso. Conservare il carburante fuori dalla portata dei bambini in un locale vuoto ben ventilato.
2. Tenere il motore libero da erba, foglie e grasso in eccesso per ridurre il rischio di incendi e di surriscaldamento del motore.
3. Quando si svuota il serbatoio, versare il carburante all'aperto, e lontano da fiamme, in un contenitore approvato.
4. Controllare frequentemente i freni; regolare, riparare o sostituire quando necessario.
5. Tenere ben serrati tutti i bulloni, i dadi e le viti. Controllare che le coppiglie siano al loro posto.
6. Quando il motore è in moto fornire sempre ventilazione adeguata. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un veleno inodore e letale.
7. Scollegare il cavo negativo (nero) dalla batteria prima di eseguire manutenzione o assistenza. L'avviamento del motore può causare lesioni.
8. NON lavorare sotto la macchina senza blocchi di sicurezza.
9. Eseguire interventi di assistenza e regolazione solo quando il motore è fermo. Rimuovere il/i cavo/i delle candele di accensione e tenerlo/i lontano dalle candele stesse.
10. NON modificare le impostazioni del regolatore del motore o alzare il limitatore di velocità del motore.
11. Lubrificare la macchina agli intervalli indicati nel manuale per impedire che i comandi si blocchino.
12. Le lame del tagliaerba sono affilate e possono tagliare. Quando si maneggiano le lame, avvolgerle o indossare guanti di pelle robusti e prestare ATTENZIONE.
13. NON provare la candela mettendola a terra in prossimità del suo foro perché una scintilla potrebbe infiammare i vapori di carburante provenienti dal motore.
14. Fare eseguire la manutenzione a un rivenditore autorizzato almeno una volta l'anno e chiedere al rivenditore di installare eventuali dispositivi di sicurezza nuovi.
15. Mantenere in ordine e sostituire se necessario le etichette contenenti istruzioni e informazioni relative alla sicurezza.
16. Nel fare le riparazioni usare solamente i pezzi di ricambio autorizzati dalla fabbrica o similari.

Etichette di sicurezza e di istruzione

Tutti i messaggi di PERICOLO, AVVERTENZA, ATTENZIONE e di istruzione presenti sulla falciatrice e sulla sua base devono essere letti e rispettati con attenzione. Il mancato rispetto di queste istruzioni può avere come conseguenza gravi lesioni personali. Le informazioni sono importanti e sono finalizzate alla sicurezza dell'operatore. Le etichette sottostanti sono apposte sul telaio e sull'elemento di falciatura.

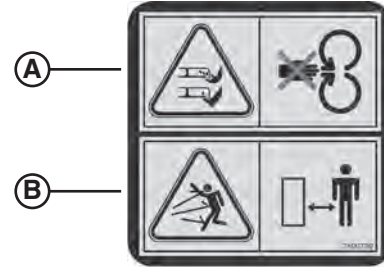


Istruzioni di sicurezza - 7101166

- A. Avvertenza: leggere il Manuale per l'operatore. Prima di usare questa macchina, leggere e comprendere il Manuale per l'operatore.
- B. Avvertenza: togliere la chiave prima di effettuare interventi di manutenzione. Togliere la chiave e consultare la documentazione tecnica prima di fare riparazioni o effettuare interventi di manutenzione.
- C. Pericolo: oggetti scagliati. Questa unità è capace di scagliare oggetti e detriti. Tenere lontani gli astanti.
- D. Pericolo: smembramento. Questa macchina può amputare gli arti. Tenere lontani astanti e bambini quando il motore è in marcia.
- E. Pericolo: non falciare in retromarcia a meno che la cosa non sia assolutamente necessaria. Guardare in basso e alle spalle, prima e durante la retromarcia.
- F. Pericolo: pericolo d'incendio. Non fare rifornimento di carburante con motore caldo o acceso. Arrestare il motore e lasciar raffreddare per 5 minuti prima di aggiungere carburante.
- G. Pericolo: ribaltamento della macchina. Non usare la macchina su terreni con pendenza superiore ai 10°.
- H. Pericolo: avvelenamento da ossido di carbonio. Non mettere in moto il motore in un'area non ventilata.
- I. Attenzione: disinnestare le lame della falciatrice e arrestare il movimento in avanti prima di innestare la marcia indietro.

Sostituire immediatamente qualsiasi etichetta mancante o danneggiata. Rivolgersi a un rivenditore autorizzato per le sostituzioni.

Le etichette possono essere applicate con facilità e costituiscono un costante promemoria per l'operatore e per le altre persone che potrebbero utilizzare l'attrezzatura, delle istruzioni di sicurezza indispensabili per un uso sicuro ed efficace.



Avvertenza base della falciatrice - 7100739

- A. Pericolo: smembramento. La base di falciatura può amputare gli arti. Tenere mani e piedi lontani dalle lame.
- B. Pericolo: oggetti scagliati. Questa unità è capace di scagliare oggetti e detriti. Tenere lontani gli astanti.



Avvertenza - 7101167

Pericolo: Rischio di smembramento e di oggetti scagliati. Non falciare senza lo scivolo di scarico o il raccogliherba completo in posizione.



Frizione/freno – 7028514

Mostra il funzionamento del pedale di frizione/freno. Premere il pedale di frizione/freno per disinnestare la frizione e applicare il freno.



Freno di stazionamento – 7103219

Mostra il funzionamento del pedale di stazionamento. Vedere "impostazione del freno di stazionamento".



Annullamento blocco retromarcia – 7104796

Identifica la posizione della leva di annullamento del blocco della retromarcia. Vedere "meccanismo di blocco della retromarcia".

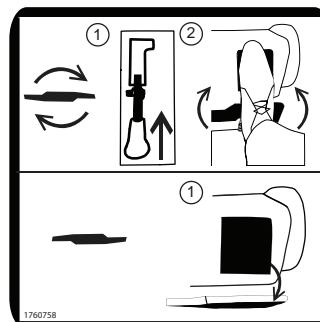
⚠ AVVERTENZA ⚠

Non falciare in retromarcia a meno che la cosa non sia assolutamente necessaria.



Altezza di taglio - 7103440

Identifica le posizioni dell'altezza di taglio. Vedere "regolazione altezza di taglio".













Lama on/lama off – 1760758




Mostra il funzionamento del lama della falciatrice. Vedere "Innesto della lama della falciatrice" e "Arresto del motore ruote motrici e lama della falciatrice".

Funzioni e comandi

Confrontare la **Figura 1** con la seguente tabella.

NOTA: le istruzioni e le figure del presente manuale hanno solo scopo di riferimento e potranno essere diverse dal prodotto specifico. In caso di domande contattare il proprio rivenditore.

Rif.	Descrizione	Icona/e	Definizione dell'icona
A	Sedile operatore	--	--
B	Serbatoio del carburante	--	--
C	Comando velocità motore: controlla la velocità del motore		Valvola dell'aria (chiusa)
			Velocità del motore alta
			Velocità del motore bassa
D	Leva di regolazione altezza taglio (non visibile): regola l'altezza del taglio		Altezza di taglio
E	Interruttore di accensione (non visibile): avvia il motore		Motore spento
			Motore acceso
			Avvio motore
F	Pedale frizione/freno - innesta frizione e freno.		Frizione inserita
			Freno impegnato
G	Blocco freno di stazionamento - blocca il freno		Il freno di stazionamento inserito
H	Pedale della lama: blocca la leva della lama nella posizione di impegno	--	--
I	Copertura di pacciamatura	--	--
J	Leva della lama - innesta la lama della falciatrice		Lama on (impegnata)
			Lama off (disimpegnata)
K	Volante: controlla la direzione dell'unità	--	--

Rif.	Descrizione	Icona/e	Definizione dell'icona
L	Leva di cambio della trasmissione - seleziona velocità e direzione della trasmissione		Marcia in avanti
			Folle (nessuna marcia)
			Retromarcia
M	Annullamento del blocco della retromarcia (non visibile) - consente temporaneamente alla lama della falciatrice di funzionare con la trasmissione in retromarcia.	--	--

Funzionamento

Prima di iniziare

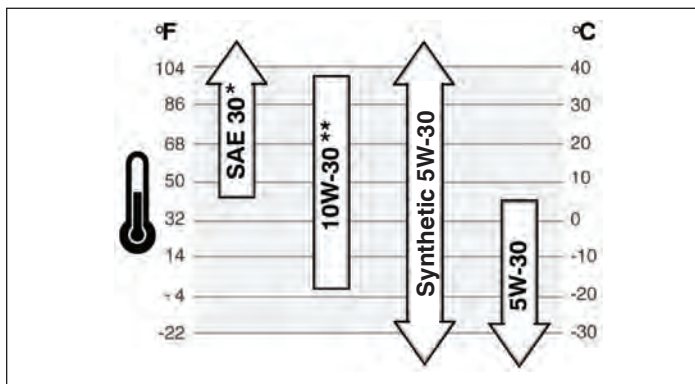
Effettuare i seguenti controlli e le manutenzioni richieste prima di ogni messa in moto:

1. Controllare la pressione degli pneumatici, aggiungere o rilasciare aria per portare la pressione a 15 PSI anteriormente e 12 PSI posteriormente.
2. Ispezionare le protezioni, i deflettori e le coperture per accertarsi che tutto sia a posto e serrato in modo sicuro.
3. Controllare l'olio motore e rabboccare, se necessario. Fare riferimento a "Come controllare/rabboccare l'olio".
4. Regolare il sedile come necessario ad ottenere la posizione più confortevole. Vedere "Regolazione sedile dell'operatore".
5. Controllare il comando della lama per assicurare che funzioni liberamente. Se i pedali della lama sono abbassati, la leva della lama può essere portata manualmente da "ON" a "OFF" per arrestare la lama stessa.
6. Controllare il meccanismo di blocco della retromarcia. Con i pedali della lama abbassati, la leva del cambio non deve andare in retromarcia.
7. Pulire le superfici esterne della base di taglio e del motore da sporco, erba, olio, ecc accumulati. Tenere sempre puliti il retino dell'aspirazione e le alette di raffreddamento del motore.
8. Aggiungere carburante nel serbatoio. Fare riferimento a "Come aggiungere carburante".

Suggerimenti per l'olio

Consigliamo di utilizzare oli Briggs & Stratton Warranty Certified, per garantire le migliori prestazioni. Altri oli detergenti di alta qualità sono accettabili se classificati per servizio SF, SG, SH, SJ o superiore. Non utilizzare additivi speciali.

Le temperature esterne determinano l'appropriata viscosità dell'olio per il motore. Utilizzare lo schema per selezionare la migliore viscosità in base all'intervallo di temperature esterne previste.



* Al di sotto di 4 °C (40 °F) l'uso di SAE 30 provoca un avvio difficile.

** Al di sopra di 27 °C (80 °F) l'uso di 10W-30 può causare maggiore consumo di olio. Controllare il livello dell'olio con maggiore frequenza.

Come controllare/rabboccare l'olio

Prima di controllare o rabboccare l'olio

- Mettere il motore in posizione livellata.
 - Eliminare tutti i detriti dalla zona di riempimento dell'olio.
1. Togliere l'asta di livello (**A, Figura 2**) e pulirla con un panno pulito.
 2. Inserire e stringere l'asta di livello.
 3. Estrarre l'asta e controllare il livello dell'olio. Dovrebbe raggiungere la parte superiore di indicatore pieno (**B, Figura 2**) sull'asta di livello.
 4. Se è basso, aggiungere lentamente l'olio nel punto di riempimento dell'olio motore (**C, Figura 2**). **Non riempire troppo.** Attenere un minuto e ricontrollare il livello dell'olio prima di aggiungerne altro.
 5. Riposizionare e stringere l'asta di livello.

Suggerimenti per il carburante

È necessario che il carburante rispetti i seguenti requisiti:

- Benzina pulita, nuova, senza piombo.
- Minimo 87 ottani/87 AKI (91 RON). Per uso ad altitudini elevate vedere in seguito.
- È accettabile benzina con fino un massimo del 10% di etanolo (gasohol).

ATTENZIONE: Non usare benzine non appropriate, come E15 ed E85. Non aggiungere olio alla benzina né modificare il motore affinché possa operare con carburanti alternativi. Questo danneggerebbe i componenti del motore e ne invaliderebbe la garanzia.

Per proteggere l'impianto del carburante da formazioni gommose, miscelare al carburante uno stabilizzante. Vedere "Rimessaggio". Non tutti i carburanti sono uguali. Se si verificano problemi di avviamento o le prestazioni


dell'unità non sono soddisfacenti, cambiare il fornitore o la marca del carburante. Questo motore è certificato per funzionare a benzina. Sistema di controllo delle emissioni di scarico: EM (Engine Modifications)

Altitudine elevata


Ad altitudini superiori a 1524 metri (5.000 piedi), è accettabile benzina con numero minimo di ottani 85/85 AKI (89 RON). Per mantenere la conformità ai requisiti sulle emissioni è richiesta una regolazione per altitudini elevate. Il funzionamento senza regolazione causa prestazioni inferiori, maggiore consumo di carburante e maggiori emissioni. Per informazioni sulla regolazione ad altitudini elevate, rivolgersi a un rivenditore autorizzato Briggs & Stratton.

Si sconsiglia il funzionamento del motore ad altitudini inferiori a 762 metri (2.500 piedi) con il kit per altitudini elevate.

Come aggiungere carburante



AVVERTENZA



Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.

Gli incendi e le esplosioni possono provocare bruciature gravi o morte.

Quando si rabbocca il carburante

- Spegner il motore e lasciarlo raffreddare per almeno 5 minuti prima di rimuovere il tappo del carburante.
- Rifornire il serbatoio del carburante all'esterno e in un'area ben ventilata.
- Non mettere troppo carburante nel serbatoio. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio.
- Tenere il carburante lontano da scintille, fiamme libere, fiamme pilota, fonti di calore e altre fonti di ignizione.
- Controllare spesso linee del carburante, serbatoio, tappo e accessori per eventuali lesioni o perdite. Sostituire se necessario.
- Se il carburante si versa, attendere che sia evaporato prima di avviare il motore.

1. Liberare la zona intorno al tappo del carburante da sporco e detriti. Togliere il tappo del carburante (**A, Figura 3**).
2. Fare il pieno di carburante. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio (**B, Figura 3**).
3. Rimontare il tappo del carburante. Accertarsi che lo sfiato (**C, Figura 3**) sia aperto dopo il rifornimento.

Regolazione del sedile dell'operatore

1. Con il motore fermo, allentare le due manopole di regolazione (**A, Figura 4**) e portare il sedile nella posizione desiderata. Dopo la regolazione, stringere bene le manopole.

NOTA: se il sedile non si sposta dopo aver allentato le manopole, potrebbe essere necessario allentare le viti di blocco da 5/16" o i dadi esagonali (B, Figura 4) che si trovano sul retro del sedile.

Avviamento del motore



AVVERTENZA



PERICOLO DA GAS VENEFICI. Gli scarichi del motore contengono monossido di carbonio, un gas velenoso che può uccidere una persona in pochi minuti. Esso è invisibile, inodore e insapore. È possibile essere esposti al monossido di carbonio anche senza inalare i gas di scarico. Qualora durante l'utilizzo del prodotto si avvertissero malessere, vertigini o senso di debolezza, spegnere il motore e portarsi IMMEDIATAMENTE all'aria aperta. Consultare un medico. È possibile un avvelenamento da monossido di carbonio.

- Utilizzare questo prodotto SOLO all'aperto, lontano da finestre, porte o condotti di aerazione per ridurre il rischio che il monossido di carbonio possa accumularsi e spinto all'interno di spazi chiusi occupati.
- Installare rilevatori di monossido di carbonio alimentati a batteria o rilevatori integrati con batteria di riserva, secondo le istruzioni del produttore. I rilevatori di fumo non possono rilevare il monossido di carbonio.
- NON utilizzare il prodotto all'interno di abitazioni, garage, cantine, locali interrati, capanni o altri spazi parzialmente chiusi, anche se dotati di ventole oppure porte e finestre aperte per la ventilazione. Il monossido di carbonio può accumularsi rapidamente in questi spazi e permanere per ore, anche quando l'unità sia stata spenta.
- Disporre SEMPRE il prodotto sottovento, puntando lo scarico del motore lontano da spazi occupati.

Avviamento elettrico

IMPORTANTE: quando la chiave di accensione è su "AVVIO", il motore si attiva ma non si avvia se il pedale frizione/freno non è premuto fino in fondo e la leva della lama non è in posizione "OFF". L'operatore deve essere sul sedile.

Avviare il motore nel modo seguente:

1. Aprire lo sfiato (B, Figura 3, se presente) sul tappo del serbatoio (A) ruotandolo in senso antiorario.

IMPORTANTE: la mancata apertura dello sfiato del tappo del carburante può causare l'arresto del motore.

2. Portare la leva di cambio della trasmissione in posizione folle (N). Vedere "Ruote motrici".

IMPORTANTE: NON avviare il motore con la leva del cambio in posizione di marcia.



AVVERTENZA



È possibile avviare il motore con la leva di cambio della trasmissione in posizione di guida. Seguire attentamente le istruzioni per l'avviamento.

3. Verificare che il Comando lama (A, Figura 5) sia in posizione OFF.
4. Abbassare il pedale frizione/freno (A, Figura 6) fino in fondo e tenerlo abbassato mentre il motore si avvia.
5. Per avviare il motore freddo, portare il comando velocità del motore (A, Figura 7) in posizione valvola dell'aria aperta ("choke") (B).
6. Portare la chiave di accensione (A, Figura 8) in posizione "START" fino a che il motore non parte.

NOTA: se dopo 5 secondi di avviamento il motore non parte, rilasciare la chiavetta, verificare che il pedale Frizione/Freno sia

completamente premuto e ritentare l'accensione dopo avere atteso per circa 20 secondi.

7. Dopo l'avvio del motore, portare il comando della velocità del motore in posizione "VELOCE" e consentire un breve riscaldamento fino a che il motore non gira in modo uniforme.
8. Se la batteria è troppo debole per avviare il motore, vedere "Motore (Avvio manuale)" per avviare manualmente i motori ad avviamento elettrico.
9. Sul modello E2813523BVE, il motore è provvisto di un solenoide di arresto del carburante. Se la batteria è esaurita, il motore può essere avviato con il motorino di avviamento autoavvolgente di riserva se il comando di velocità del motore è in posizione valvola dell'aria aperta (motore CALDO o motore FREDDO).

Avviamento manuale

IMPORTANTE: quando la chiave è su "ON" e si tira la manopola dell'avviamento autoavvolgente, il motore gira ma non si avvia se il pedale frizione/freno non è premuto fino in fondo con il freno di stazionamento innestato e la leva della lama in posizione "Off".

Avviare il motore nel modo seguente:

1. Aprire lo sfiato (B, Figura 3, se presente) sul tappo del serbatoio (A) ruotandolo in senso antiorario.

IMPORTANTE: la mancata apertura dello sfiato del tappo del carburante può causare l'arresto del motore.

2. Portare la leva di cambio della trasmissione in posizione folle (N). Vedere la sezione "Regolazione comando di trasmissione".

IMPORTANTE: NON avviare il motore con la leva del cambio in posizione di marcia.



AVVERTENZA



È possibile avviare il motore con la leva di cambio della trasmissione in posizione di guida. Seguire attentamente le istruzioni per l'avviamento.

3. Verificare che il Comando lama (A, Figura 5) sia in posizione OFF.
4. Abbassare completamente il pedale di frizione/freno (A, Figura 9), portare verso l'alto il blocco del freno di stazionamento (B) e rilasciare il pedale di frizione/freno per innestare il freno di stazionamento.
5. Per avviare il motore freddo, portare il comando velocità del motore (A, Figura 7) in posizione valvola dell'aria aperta (B).
6. Ruotare la chiave (A, Figura 10) sulla posizione ON.
7. Tirare il cavo di avviamento, che si trova sull'avviamento autoavvolgente del motore, con un movimento regolare e uniforme fino ad avviare il motore.

NOTA: guidare sempre il cavo di avviamento nell'alloggiamento. Non lasciare che il cavo scatti all'indietro.

Dopo l'avvio del motore, portare il comando di velocità del motore in posizione "FAST".

8. Lasciare che il motore si riscaldi brevemente, fino a che non gira in modo regolare.

Innesto della lama della falciatrice



AVVERTENZA



Una volta disimpegnata, la lama deve arrestarsi in non più di 3 secondi. Se la lama continua a ruotare dopo 3 secondi, il freno della lama deve essere regolato. Portare la macchina da un rivenditore autorizzato per le regolazioni necessarie. NON CONTINUARE a usare la macchina fino a che il freno della lama sarà regolato e correttamente funzionante.

1. Con il motore in moto, portare il comando velocità del motore in posizione "FAST".
2. Spostare in avanti la leva della lama (**A, Figura 11**) sulla posizione ON, poi premere i pedali della lama (**B**) per mantenere la leva della lama in posizione ON.

Innesto delle ruote motrici

1. Con il motore in moto, portare il comando velocità del motore in posizione "FAST".
2. Premere il pedale della frizione/freno (**A, Figura 6**).
3. Spostare la leva del cambio (**A, Figura 12**) nella tacca della prima velocità in avanti (**B**).
4. Rilasciare il pedale di frizione/freno per iniziare a muoversi in avanti.
5. Durante il movimento in avanti, la leva del cambio della trasmissione può essere spostata in qualunque velocità in avanti senza premere il pedale di frizione/freno.

NOTA: per i migliori risultati del taglio, portare la leva del cambio della trasmissione in posizione in avanti lenta e il comando di velocità del motore in posizione veloce. Questa combinazione consente alle lame della falciatrice di sollevare l'erba tagliandola in modo regolare ed uniforme.



AVVERTENZA



NON far funzionare le lame in retromarcia. FERMARE LE LAME. Prima di spostarsi all'indietro, e durante il movimento, GUARDARSI alle spalle e in basso per accertarsi che non ci siano bambini, animali domestici e altri pericoli.

Arresto del motore

Ruote motrici e lama della falciatrice



AVVERTENZA



NON allontanarsi dalla macchina con il motore in moto. FERMARE la lama. ARRESTARE il motore. Mettere in folle e innestare il freno di stazionamento. Rimuovere la chiavetta.

Motore

1. Arrestare il motore ruotando la chiave (**A, Figura 13**) in posizione OFF.

Ruote motrici

1. Arrestare il movimento della macchina premendo a fondo il pedale di frizione/freno (**A, Figura 6**) per applicare il freno.

Lama

1. Arrestare la lama rilasciando i pedali della lama (**A, Figura 14**) o tirando indietro la leva della lama (**B**) nella posizione OFF.



AVVERTENZA



Una volta disimpegnata, la lama deve arrestarsi in non più di 3 secondi. Se la lama continua a ruotare dopo 3 secondi, il freno della lama deve essere regolato. Portare la macchina da un rivenditore autorizzato per le regolazioni necessarie. NON CONTINUARE a usare la macchina fino a che il freno della lama sarà regolato e correttamente funzionante.

Inserimento del freno di stazionamento

1. Per inserire il freno di stazionamento, premere completamente il pedale di frizione/freno (**A, Figura 9**), far scorrere completamente il blocco del freno di stazionamento (**B**) nella posizione di innesto e rilasciare il pedale di frizione/freno. Un fermo nel blocco del freno di stazionamento terrà innestato il freno stesso.



AVVERTENZA



NON stazionare la macchina lungo pendii.

2. Rilasciare il freno di stazionamento premendo fermamente il pedale di frizione/freno (**A, Figura 15**). Il blocco del freno di stazionamento (**B**) è caricato a molla e tornerà da solo nella posizione di disinnesto.

Regolazione dell'altezza di taglio

1. Regolare l'altezza del taglio alzando o abbassando la leva di sollevamento della base (**A, Figura 16**) fino alla tacca desiderata (**B**).

Meccanismo di blocco della retromarcia

Questa macchina è dotata di un meccanismo di blocco della retromarcia, che impedisce di innestare la retromarcia mentre la lama è in movimento. Tuttavia, se si utilizza la falciatrice vicino a strade o si usano accessori che richiedono di passare rapidamente in retromarcia, esiste in dotazione una leva di annullamento. Questa leva permette il funzionamento in retromarcia fino al rilascio dei pedali della lama, quando il sistema tornerà alla modalità di blocco della retromarcia.

Questa funzione non deve mai essere selezionata a meno che non si sia assolutamente sicuri che non ci siano bambini o altri presenti nell'area di falciatura e che tutti i bambini siano lontani e sotto la supervisione di un adulto responsabile.

Annullamento del meccanismo di blocco della retromarcia

1. Arrestare la macchina. Arrestare la lama.
2. Premere e tenere premuta la leva di annullamento (**A, Figura 17**).
3. Premere e tenere premuti i pedali della lama. Rilasciare la leva di annullamento.
4. Portare la leva della lama in avanti, in posizione "ON".



AVVERTENZA



Prima di spostarsi all'indietro, e durante il movimento, **GUARDARSI** alle spalle e in basso per accertarsi che non ci siano bambini, animali domestici e altri pericoli.

IMPORTANTE: NON usare la funzione di annullamento del meccanismo di blocco della retromarcia come modalità operativa normale. Per tornare alla modalità Meccanismo di blocco della retromarcia, rilasciare i pedali della lama per disattivare la lama. Si ripristinerà così il blocco della retromarcia. Controllare frequentemente il meccanismo di blocco della retromarcia per verificarne il corretto funzionamento. Con i pedali della lama abbassati, la leva del cambio non deve andare in retromarcia. NON utilizzare la macchina se il meccanismo di blocco della retromarcia non funziona correttamente. Contattare un rivenditore autorizzato per avere assistenza.



PERICOLO



Prima di spostarsi all'indietro, e durante il movimento, **GUARDARSI** alle spalle e in basso per accertarsi che non ci siano bambini, animali domestici e altri pericoli. Prima di mettere la macchina in retromarcia le LAME devono essere disattivate. NON lasciare bambini sulla macchina (anche con le lame disattivate) o nell'area durante la falciatura.

Installazione del deflettore di scarico



AVVERTENZA



NON effettuare regolazioni, manutenzioni o riparazioni mentre il motore è in moto. **ARRESTARE** il motore. **ARRESTARE** la lama. Innestare il freno di stazionamento. Rimuovere la chiave. Scollegare il filo dalla candela e tenerlo al sicuro lontano dalla stessa. Il motore e gli altri componenti sono **MOLTO CALDI**. Per evitare gravi bruciature, lasciare raffreddare tutte le parti prima di lavorare sulla macchina. Tappo di riempimento del carburante e sfiato devono essere perfettamente chiusi per evitare che il carburante si versi.

1. Rimuovere il dado (**A**, **Figura 18**) e la rondella (**B**) che fissano il lato inferiore della calotta di pacciamatura (**C**) alla base della falciatrice.



AVVERTENZA



La calotta di pacciamatura deve sempre essere presente sulla macchina. Non rimuoverla.

2. Sollevare la calotta di pacciamatura. Rimettere rondella e dado sul bullone della base, serrando bene.
3. Installare il deflettore di scarico (**A**, **Figura 19**) sulla base della falciatrice, verificando che le fessure (**B**) del deflettore corrispondano alle tacche di blocco (**C**) della staffa a cerniera della calotta di pacciamatura.
4. Abbassare la calotta di pacciamatura.
5. Per rimuovere il deflettore di scarico:
 - Sollevare la calotta di pacciamatura.

- Sollevare e rimuovere il deflettore di scarico dalla base della falciatrice.
- Rimuovere dado e rondella dal bullone della base.
- Abbassare la calotta di pacciamatura, fissandola con rondella e dado. Serrare saldamente.

Manutenzione

Tabella di manutenzione



AVVERTENZA



NON effettuare regolazioni, manutenzioni o riparazioni mentre il motore è in moto. **ARRESTARE** il motore. **ARRESTARE** la lama. Innestare il freno di stazionamento. Rimuovere la chiave. Scollegare il filo dalla candela e tenerlo al sicuro lontano dalla stessa. Il motore e gli altri componenti sono **MOLTO CALDI**. Per evitare gravi bruciature, lasciare raffreddare tutte le parti prima di lavorare sulla macchina. Tappo di riempimento del carburante e sfiato devono essere perfettamente chiusi per evitare che il carburante si versi.

TRATTORE E BASE DI FALCIATURA

Ogni 8 ore o giornalmente

Controllare il sistema dei blocchi di sicurezza

Eliminare i detriti dal trattore e dalla base di falciatura

Eliminare i detriti dal comparto motore

Ogni 25 ore o annualmente *

Controllare la pressione degli pneumatici

Verificare il tempo di arresto della lama di falciatura

Controllare il trattore e base di falciatura per individuare bulloneria allentata

Ogni 50 ore o annualmente *

Pulire la batteria e i cavi

Controllare i freni del trattore

Contattare il rivenditore una volta all'anno per

Lubrificare il trattore e la base di falciatura

Ispezionare le lame della falciatrice**

* Il primo a verificarsi

** Nelle regioni con suoli sabbiosi o in condizioni di polvere abbondante, controllare le lame più spesso.

MOTORE
Prime 5 ore
Cambiare l'olio motore
Ogni 8 ore o giornalmente
Controllare il livello dell'olio motore
Ogni 25 ore o annualmente *
Pulire il filtro dell'aria del motore e il pre-filtro**
Ogni 50 ore o annualmente *
Cambiare l'olio motore
Sostituire il filtro dell'olio
Annualmente
Sostituire il filtro dell'aria
Sostituire il pre-filtro
Contattare il rivenditore una volta all'anno per
Ispezionare il silenziatore e il parascintille
Sostituire la candela
Sostituire il filtro del carburante
Pulire l'impianto di raffreddamento ad aria del motore

* Il primo a verificarsi

** In presenza di polvere o di detriti aerotrasportati, pulire più spesso.

Manutenzione del motore



AVVERTENZA



NON effettuare regolazioni, manutenzioni o riparazioni mentre il motore è in moto. **ARRESTARE** il motore. **ARRESTARE** la lama. Innestare il freno di stazionamento. Rimuovere la chiave. Scollegare il filo dalla candela e tenerlo al sicuro lontano dalla stessa. Il motore e gli altri componenti sono **MOLTO CALDI**. Per evitare gravi bruciature, lasciare raffreddare tutte le parti prima di lavorare sulla macchina. Tappo di riempimento del carburante e sfiato devono essere perfettamente chiusi per evitare che il carburante si versi.

Cambio dell'olio motore

L'olio esausto è un rifiuto pericoloso e deve essere smaltito correttamente. Non smaltire con i rifiuti domestici. Rivolgersi alle autorità locali, al centro assistenza o al rivenditore per le strutture di smaltimento/riciclo.

1. Disporre dei mattoni o dei blocchi di legno sotto le ruote anteriori per abbassare il retro del motore.
2. Allentare o rimuovere il tappo di riempimento dell'olio sul motore.
3. Collocare un contenitore della capacità di almeno 2 litri sotto l'estremità dello scarico dell'olio (**Figura 20**).
4. Rimuovere o aprire il tappo dello scarico dell'olio (**A o B, Figura 20**), a seconda del tipo di tappo di cui è dotato il motore.
5. Dopo che tutto l'olio è stato scaricato, rimettere o chiudere il tappo dello scarico e asciugare eventuale olio che possa essere stato disperso. Eliminare l'olio in modo opportuno.


6. Immettere nuovo olio nel motore. Fare riferimento a "Come controllare/rabboccare l'olio" nella sezione Utilizzo.

Sostituzione del filtro dell'olio (se in dotazione)


Alcuni modelli sono dotati di filtro dell'olio. Fare riferimento allo schema di manutenzione per quanto riguarda gli intervalli di sostituzione.

1. Svuotare l'olio dal motore. Vedere "Cambio dell'olio del motore".
2. Rimuovere il filtro dell'olio (**A, Figura 21**) e smaltirlo in modo adeguato.
3. Prima di installare il nuovo filtro, lubrificare leggermente la guarnizione del filtro con olio fresco e pulito.
4. Installare il filtro dell'olio manualmente, fino a che la guarnizione entra in contatto con l'adattatore del filtro, quindi avvitare il filtro per 1/2, 3/4 di giro.
5. Aggiungere olio. Fare riferimento a "Come controllare/rabboccare l'olio" nella sezione Utilizzo.
6. Avviare il motore. All'avvio del motore, verificare l'eventuale presenza di perdite.
7. Arrestare il motore e controllare il livello dell'olio. Dovrebbe essere in corrispondenza dell'estremità superiore dell'indicatore di pieno dell'asticella.

Manutenzione del filtro dell'aria



AVVERTENZA



Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi. Gli incendi e le esplosioni possono provocare bruciature gravi o morte.

- Non avviare né tenere in moto il motore con il gruppo di filtraggio dell'aria (se presente) o il filtro dell'aria (se presente) rimossi.

AVVISO: non utilizzare aria pressurizzata o solventi per pulire il filtro. L'aria pressurizzata può danneggiare il filtro e i solventi possono dissolverlo.

Il sistema di filtraggio dell'aria usa un filtro a cartuccia piatto o cilindrico. Alcuni modelli sono anche dotati di un prefilto che può essere lavato e riutilizzato.

Filtro dell'aria piatto

1. Sollevare la maniglia del coperchio (**A, Figura 22**). Ruotare la maniglia verso il motore, quindi rimuovere il coperchio (**B**).
2. Rimuovere il pre-filtro (**C, Figura 22**), se presente, e il filtro (**D**).
3. Per smuovere i detriti, battere leggermente il filtro su una superficie dura. Se il filtro è eccessivamente sporco, sostituirlo con uno nuovo.
4. Lavare il pre-filtro in acqua e detergente liquido. Lasciarlo quindi asciugare all'aria. Non oliare il pre-filtro.
5. Montare il pre-filtro e il filtro nella base del motore (**E, Figura 22**).
6. Allineare le tacche (**F, Figura 22**) del coperchio con le fessure (**G**) sull'alloggiamento del ventilatore. Ruotare indietro la maniglia del coperchio e premere per bloccare.

Filtro dell'aria a cartuccia cilindrica

1. Rimuovere i fermi (A, Figura 23) e il coperchio del filtro dell'aria (B).
2. Per rimuovere il filtro (C, Figura 23), sollevare l'estremità del filtro ed estrarlo dal condotto (D).
3. Rimuovere il pre-filtro (C, Figura 23), se presente, dal filtro.
4. Per smuovere i detriti, battere leggermente il filtro su una superficie dura. Se il filtro è eccessivamente sporco, sostituirlo con uno nuovo.
5. Lavare il pre-filtro in acqua e detergente liquido. Lasciarlo quindi asciugare all'aria. Non oliare il pre-filtro.
6. Rimontare il pre-filtro sul filtro.
7. Installare il filtro sulla presa di aspirazione. Spingere l'estremità del filtro nella base, come illustrato. Verificare che il filtro sia fissato saldamente nella base.
8. Installare la copertura del filtro dell'aria e assicurare con fissaggi.

Manutenzione della macchina



AVVERTENZA



NON effettuare regolazioni, manutenzioni o riparazioni mentre il motore è in moto. ARRESTARE il motore. ARRESTARE la lama. Innestare il freno di stazionamento. Rimuovere la chiave. Scollegare il filo dalla candela e tenerlo al sicuro lontano dalla stessa. Il motore e gli altri componenti sono MOLTO CALDI. Per evitare gravi bruciature, lasciare raffreddare tutte le parti prima di lavorare sulla macchina. Tappo di riempimento del carburante e sfiato devono essere perfettamente chiusi per evitare che il carburante si versi.

Controllo della lama del tagliaerba

1. Seguire le AVVERTENZE in questa pagina.
2. Controllare il livello del carburante nel serbatoio. Se è pieno oltre 3/4, rimuovere il serbatoio. Vedere "Rimozione del serbatoio del carburante". Se è al massimo a 3/4 del livello, procedere al punto successivo.
3. Facendo attenzione, sollevare la macchina sul respingente posteriore.



PERICOLO



Rimuovere la batteria se la macchina dovrà rimanere in posizione verticale sul respingente posteriore per oltre 2 ore. Vedere "Rimozione della batteria". NON usare una lama di taglio che mostri segni eccessivi di usura o danno. Vedere "Sostituzione della lama della falciatrice" per l'ispezione e le procedure di manutenzione della lama corrette.

4. Controllare il serraggio della coppia di bulloni di montaggio della lama (A, Figura 24). Se necessario, stringere a 30 - 40 piedi libbra.
5. Controllare l'affilatura, l'usura e gli eventuali danni alla lama. Vedere "Limiti di usura della lama".
6. Controllare la rettilineità della lama. Vedere "Regolazione della lama della falciatrice".

Freno della lama



AVVERTENZA



La seguente procedura richiede che motore e lama siano in funzione. Prestare estrema attenzione. Eliminare prima di tutto dall'area oggetti sparsi e utensili. Mettere in funzione la lama solo quando si è seduti sul sedile dell'operatore.

1. Controllare il corretto funzionamento del freno della lama. La lama deve smettere di ruotare dopo massimo 3 secondi dopo aver portato il comando della lama in posizione OFF o dopo aver rilasciato i pedali della lama stessa.



AVVERTENZA



Una volta disimpegnata, la lama deve arrestarsi in non più di 3 secondi. Se la lama continua a ruotare dopo 3 secondi, il freno della lama deve essere regolato. Portare la macchina da un rivenditore autorizzato per le regolazioni necessarie. NON CONTINUARE a usare la macchina fino a che il freno della lama sarà regolato e correttamente funzionante.

2. Se la lama continua a ruotare per oltre 3 secondi non utilizzare la macchina. Contattare il rivenditore per avere assistenza.

Freno di servizio / freno di stazionamento

1. Controllare il freno della macchina per garantire un funzionamento corretto:
 - Innestare il freno di stazionamento e spingere la macchina. Gli pneumatici posteriori dovrebbero scivolare.
 - Muovere la macchina in avanti e attivare i freni. La macchina deve fermarsi completamente in meno di 1,5 metri (5 piedi).
2. Se i freni non funzionano correttamente, la regolazione degli stessi deve essere completata prima di mettere in funzione la macchina. Rivolgersi al rivenditore autorizzato.

Test dei sistemi di blocco di sicurezza

Eseguire periodicamente i seguenti controlli del sistema di blocco durante la stagione di utilizzo. Contattare il rivenditore autorizzato Snapper se si hanno domande.



AVVERTENZA



NON utilizzare la macchina se qualcuno dei blocchi o dei dispositivi di sicurezza non è installato e perfettamente funzionante. NON cercare di aggirare, modificare o rimuovere alcuno dei dispositivi di sicurezza.

Il motore non deve avviarsi se:

1. Il pedale di frizione/freno non è completamente premuto, O
2. Il comando della lama è in posizione "ON" (lama innestate).

Il motore deve avviarsi se:

1. Il comando della lama è in posizione "OFF" (lama disinnestate) E
2. Il pedale di frizione/freno è completamente premuto.

Motore e lama devono arrestarsi se:

1. L'operatore si alza dal sedile con il comando della lama in posizione "ON" (lama innestate) O
2. L'operatore si alza dal sedile con il pedale del freno non completamente premuto.

Meccanismo di blocco della retromarcia

Controllare il funzionamento del meccanismo di blocco della retromarcia con il motore spento.

1. Premere e tenere premuti i pedali della lama.
2. Premere e tenere premuto il pedale di frizione/freno.
3. Dopo aver eseguito i punti 1 e 2, la leva del cambio non deve andare in retromarcia.



AVVERTENZA



NON utilizzare la macchina se il meccanismo di blocco della retromarcia non funziona correttamente. Contattare immediatamente il rivenditore per avere assistenza.

Manutenzione della batteria

Eseguire la manutenzione della batteria come necessario. Vedere "Batteria".

Livellamento della base della falciatrice

Controllare il corretto livello della base della falciatrice. Regolare come necessario. Vedere "Regolazione base della falciatrice - Livellamento".

Pulire la base della falciatrice



AVVERTENZA



NON effettuare regolazioni, manutenzioni o riparazioni mentre il motore è in moto. **ARRESTARE** il motore. **ARRESTARE** la lama. Innestare il freno di stazionamento. Rimuovere la chiave. Scollegare il filo dalla candela e tenerlo al sicuro lontano dalla stessa. Il motore e gli altri componenti sono **MOLTO CALDI**. Per evitare gravi bruciature, lasciare raffreddare tutte le parti prima di lavorare sulla macchina. Tappo di riempimento del carburante e sfiato devono essere perfettamente chiusi per evitare che il carburante si versi.

1. Controllare il livello del carburante nel serbatoio. Se è pieno oltre 3/4, rimuovere il serbatoio. Vedere "Rimozione del serbatoio del carburante". Se è al massimo a 3/4 del livello, procedere al punto successivo.
2. Facendo attenzione, sollevare la macchina sul respingente posteriore.
3. Pulire il fondo della base, rimuovendo gli accumuli di erba e i detriti.
4. Pulire la parte superiore della base, rimuovendo gli accumuli di erba e i detriti.

Filtro del carburante

IMPORTANTE: eseguire la manutenzione del filtro del carburante **SOLO A MOTORE FREDDO!**

IMPORTANTE: per arrestare il flusso del carburante, il serbatoio (**C, Figura 25**) può essere rimosso dal supporto e messo sul pavimento in modo che il livello del carburante sia al di sotto del filtro. Vedere "Rimozione del serbatoio del carburante".

1. Rimuovere le fascette (**B, Figura 25**) dal filtro del carburante (**A**).
2. Togliere le linee del carburante dal filtro. Eliminare il filtro.
3. Installare un nuovo filtro carburante.
4. Reinstallare il serbatoio sul supporto (se era stato rimosso).
5. Rimettere con attenzione le fascette.

6. Controllare l'eventuale presenza di perdite.

Lubrificazione - accessori di ingrassaggio

I seguenti componenti della macchina sono dotati di accessori di ingrassaggio e richiedono lubrificazione periodica. Applicare grasso per usi generali (NLGI N.2) con una pistola da ingrassaggio.

1. Albero della lama

1. Seguire le AVVERTENZE in questa pagina.
2. Controllare il livello del carburante nel serbatoio. Se è pieno oltre 3/4, rimuovere il serbatoio. Vedere "Rimozione del serbatoio del carburante". Se è al massimo a 3/4 del livello, procedere al punto successivo.
3. Facendo attenzione, sollevare la macchina sul respingente posteriore.
4. Lubrificare il raccordo per l'ingrassaggio dell'albero (**A, Figura 26**) con tre spruzzi di grasso generico, mediante una pistola a spruzzo.

NOTA: alcuni modelli sono dotati di cuscinetti sigillati sull'albero, che non richiedono lubrificazione.

IMPORTANTE: se la macchina dovrà rimanere in posizione verticale sul respingente posteriore per oltre 2 ore, rimuovere la batteria. Vedere "Rimozione della batteria".

2. Cuscinetto delle ruote anteriori

Lubrificare i raccordi per l'ingrassaggio delle ruote anteriori (**A, Figura 27**) con cinque spruzzi di grasso generico, mediante una pistola da ingrassaggio.

3. Leva del cambio

Lubrificare i raccordi per l'ingrassaggio della leva del cambio (**A, Figura 28**) con due spruzzi di grasso generico, mediante una pistola da ingrassaggio.

4. Cuscinetto dell'asse posteriore

1. Il raccordo per l'ingrassaggio (**A, Figura 29**) del cuscinetto dell'asse posteriore sinistro richiede tre spruzzi di grasso generico, mediante una pistola da ingrassaggio.
2. Il cuscinetto dell'asse posteriore destro viene lubrificato dal lubrificante del differenziale e non richiede grasso.

Lubrificazione - collegamento della base della falciatrice

Lubrificare tutti i punti di articolazione del collegamento della base della falciatrice con un leggero strato di olio motore.

Lubrificazione - differenziale / carter della catena

1. Sollevare la macchina sul respingente posteriore e controllare il tappo di riempimento/livello (**A, Figura 30**) sul differenziale (**B**), per verificare la presenza di rotture o usura. Sostituire il tappo di riempimento/livello se sono evidenti segni di usura.

IMPORTANTE: se la macchina dovrà rimanere in posizione verticale sul respingente posteriore per oltre 2 ore, rimuovere la batteria. Vedere "Rimozione della batteria".

2. Per controllare il lubrificante, togliere il tappo di riempimento/livello e ispezionare visivamente il lubrificante presente sulle parti interne del differenziale. Se non è visibile lubrificante

sulle parti interne del differenziale, aggiungere grasso della trasmissione come necessario.

IMPORTANTE: Riempire eccessivamente il differenziale di lubrificante farà sì che esso si versi sui componenti di guida della macchina.

3. Controllare il tappo di riempimento/livello (**A, Figura 31**) sul carter (**B**), per verificare la presenza di rotture o usura. Se sono evidenti segni di usura o fessure, sostituire con un nuovo tappo.
4. Per controllare il lubrificante del carter della catena, togliere il tappo di riempimento/livello e verificare il lubrificante presente sulle parti interne del carter. Se non è visibile lubrificante, aggiungere grasso della trasmissione come necessario.

Componenti vari

Oltre alla regolare manutenzione, i seguenti componenti della macchina devono essere attentamente ispezionati con regolarità per usura o danni.

1. Tutte le aree di boccole e perni.
2. Controllare entrambi i perni delle ruote anteriori.
3. Leva di cambio e fermo della trasmissione.
4. Disco della frizione.
5. Forcella della frizione.
6. Aree di collegamento e perno della base della falciatrice.

Sostituire i pezzi consumati o danneggiati. Nel fare le riparazioni usare solamente i pezzi di ricambio autorizzati dalla fabbrica o similari.

Rimozione del serbatoio del carburante

NOTA: prima di rimuovere il serbatoio del carburante dalla macchina, portare la macchina all'esterno dove i fumi possono facilmente dissolversi.

1. Dal lato sinistro della macchina, tirare verso l'alto il serbatoio del carburante (**A, Figura 32**), estraendolo dalla corrispondente staffa (**B**).
2. Tenendo in mano il serbatoio, rimuovere il tappo di riempimento (**C, Figura 32**) e versare tutto il carburante rimanente in un contenitore per carburante approvato.

Rimessaggio

Nota: se si desidera, la macchina può essere lasciata sul respingente posteriore.

1. Pulire bene la macchina togliendo tutti gli accumuli d'erba e i detriti.
2. Effettuare la manutenzione e la lubrificazione come necessario.
3. Svuotare il carburante dal serbatoio (a meno di utilizzare uno stabilizzatore di carburante: si veda "Sistema di alimentazione").
4. Avviare il motore a lasciarlo girare fino a che tutto il carburante si sarà esaurito. Questo permette al carburatore e al sistema di alimentazione di conservarsi puliti durante il rimessaggio.
5. Rimuovere la batteria. Vedere "Rimessaggio della batteria".
6. Chiudere lo sfiato del tappo (se presente) di riempimento del carburante.
7. Se si desidera, facendo attenzione, mettere la macchina sul respingente posteriore nel luogo scelto per il rimessaggio.

Impianto di alimentazione

Il carburante può diventare stantio se conservato in un contenitore per più di 30 giorni. Ogni volta che si riempie di carburante il contenitore, aggiungere al carburante lo stabilizzatore del carburante secondo quanto specificato nelle istruzioni del produttore. In questo modo si preserverà la freschezza del carburante, riducendo eventuali problemi correlati al carburante o causati all'impianto in seguito a contaminazione.

Non è necessario scaricare il carburante dal motore quando si aggiunge lo stabilizzatore del carburante attenendosi alle istruzioni. Prima del rimessaggio, ACCENDERE il motore per 2 minuti per far circolare la miscela di carburante e stabilizzatore nell'impianto.

Regolazioni e riparazione del motore

Regolazioni e/o riparazioni del motore devono essere eseguite solo dal rivenditore autorizzato.

Regolazioni della base della falciatrice e dei componenti

 **AVVERTENZA** 

NON effettuare regolazioni, manutenzioni o riparazioni mentre il motore è in moto. ARRESTARE il motore. ARRESTARE la lama. Innestare il freno di stazionamento. Rimuovere la chiave. Scollegare il filo dalla candela e tenerlo al sicuro lontano dalla stessa. Il motore e gli altri componenti sono MOLTO CALDI. Per evitare gravi bruciature, lasciare raffreddare tutte le parti prima di lavorare sulla macchina. Tappo di riempimento del carburante e sfiato devono essere perfettamente chiusi per evitare che il carburante si versi.

Le seguenti regolazioni e riparazioni della base della falciatrice possono essere eseguite dal possessore. Se, però, si riscontrano difficoltà nell'esecuzione di queste regolazioni e riparazioni, si consiglia di rivolgersi ad un rivenditore autorizzato.

Regolazione della base dalla falciatrice (livellamento laterale)

Prima di effettuare regolazioni del livello della base, controllare la pressione degli pneumatici. Pneumatici anteriori 15 PSI, pneumatici posteriori 12 PSI. Se gli pneumatici sono correttamente gonfiati ma la falciatura ancora non è uniforme, regolare il livellamento laterale.

1. Mettere la macchina su di una superficie uniforme livellata.
2. Fermare il motore e togliere la chiave. Rimuovere il cavo della candela e porlo lontano dalla candela.
3. Disporre un cuneo di ferro, un tubo o un oggetto simile sotto la posizione centrale posteriore della base.
4. Rimuovere le catene di supporto posteriori (**A, Figura 34**) e lasciare che il centro della parte posteriore della base si fermi sul ferro angolato.

- Misurare la distanza dalla punta delle lame al pavimento. Se la misura è entro 1/8" da lato a lato, il livellamento della base è soddisfacente. Se la differenza da lato a lato è superiore a 1/8", continuare la regolazione.
 - Allentare i fermi (A, Figura 33) che trattengono il lato sinistro del pedale della lama (B).
 - Spostare il braccio di sollevamento (C, Figura 33) verso l'alto o il basso come necessario fino a che le punte delle lame siano entro 1/8" l'una dall'altra.
 - Stringere i fermi allentati al passo 6. Ricontrollare entrambi i lati della base per verificare il corretto livellamento.
 - Regolare di nuovo i perni della catena di supporto posteriore (B, Figura 34) per allinearli con i fori presenti nelle staffe di supporto (D).
- Togliere il ferro angolato, il tubo o l'oggetto simile e procedere a verificare il livellamento fronte retro.

Regolazione della base dalla falciatrice (livellamento fronte retro)

Con la macchina su una superficie liscia, livellata, ruotare la lama fino a che le punte siano nella parte anteriore e posteriore della base. Misurare la distanza dalla punta delle lame al pavimento (Figura 34). La distanza deve essere la stessa oppure la posteriore da 1/8" a 1/4" meno dell'anteriore. Se la punta della lama posteriore è più alta dell'anteriore o è di oltre 1/4" più bassa dell'anteriore, procedere con la regolazione.

- Rimuovere le catene di supporto posteriori (A, Figura 34).
- Girare ciascun perno del supporto (B, Figura 34) dello stesso numero di giri sul bullone a occhiello per sollevare o abbassare il retro della base.
- Reinstallare le catene di supporto posteriore e misurare di nuovo le punte della lama.
- Ripetere i punti da 1 a 3 fino ad ottenere il livellamento corretto.

Componenti di guida della falciatrice

AVVERTENZA

NON effettuare regolazioni, manutenzioni o riparazioni mentre il motore è in moto. ARRESTARE il motore. ARRESTARE la lama. Innestare il freno di stazionamento. Rimuovere la chiave. Scollegare il filo dalla candela e tenerlo al sicuro lontano dalla stessa. Il motore e gli altri componenti sono MOLTO CALDI. Per evitare gravi bruciature, lasciare raffreddare tutte le parti prima di lavorare sulla macchina. Tappo di riempimento del carburante e sfiato devono essere perfettamente chiusi per evitare che il carburante si versi.

Regolazione di freno di servizio / freno di stazionamento

Testare il freno su una superficie di cemento asciutta. Se correttamente regolata, la macchina si arresta entro 1,5 metri alla velocità massima. Se la distanza di arresto è superiore a 1,5 metri, il freno deve essere regolato come segue:

- Seguire le AVVERTENZE in questa pagina.

- Controllare il livello del carburante nel serbatoio. Se è oltre 3/4, rimuovere il serbatoio. Vedere "Rimozione del serbatoio del carburante". Se è al massimo a 3/4 del livello, procedere al punto successivo.
- Facendo attenzione, mettere la macchina sul respingente posteriore.
- Premere completamente il pedale della frizione/freno (A, Figura 9). Portare e tenere la leva del freno di stazionamento (B) in posizione "ON" e rilasciare il pedale di frizione/freno per impostare il freno di stazionamento.
- Misurare la distanza (A, Figura 35) fra l'estremo dal cavo di freno/frizione (B) e il fondo del contenitore (C). Deve essere non inferiore a 1/2" e non superiore a 3/4".

NOTA: la coppiglia, la molla del freno e la forcella della frizione (D, E ed F, Figura 33) sono mostrate solo come riferimento.

- Se la misurazione dà meno di 1/2" o più di 3/4", allentare i due controdadi (A, Figura 36). Fissare il cavo di freno/frizione (B) alla staffa del carter.
- Regolare il cavo in su o in giù usando i controdadi per raggiungere una distanza da 1/2" a 3/4" tra l'estremità del cavo di frizione/freno (regolazione mostrata all'interno della figura 37) e il fondo dell'alloggiamento.
- Dopo aver completato la regolazione, stringere bene in controdadi del cavo.
- Testare di nuovo il freno.

Sostituzione della lama del tagliaerba

AVVERTENZA

Quando si maneggiano le lame di taglio, o quando si lavora in loro prossimità, indossare dei robusti guanti di pelle. Le lame sono molto affilate e possono causare lesioni gravi. NON utilizzare una lama che mostri segni di usura eccessiva o di danni.

Limiti di usura della lama

- Ispezionare frequentemente la lama per cercare segni di usura eccessiva o di danni (Figura 37):
 - Lama nuova
 - Limite di usura (comparsa della tacca)
 - Condizione pericolosa: non continuare a usare la falciatrice. Sostituire una lama nuova.

Affilatura della lama

- Seguire le AVVERTENZE in questa pagina.
- Controllare il livello del carburante nel serbatoio. Se è pieno oltre 3/4, rimuovere il serbatoio. Vedere "Rimozione del serbatoio del carburante". Se è al massimo a 3/4 del livello, procedere al punto successivo.
- Facendo attenzione, sollevare la macchina sul respingente posteriore.
- Rimuovere i bulloni (B, Figura 38), le rondelle (C) e i dadi (D) che fissano la lama (A) all'albero.
- Ispezionare le condizioni della lama (Figura 37).
- Se la lama è in buone condizioni, affilarla con un'angolazione di 22-28 gradi (B, Figura 39). NON affilare al di là del bordo di taglio originale (A).

7. Dopo aver affilato, controllare il bilanciamento della lama. Se necessario, correggere la lama molandone l'estremità pesante.
8. Reinstallare la lama. Serrare i bulloni di montaggio della lama alla coppia consigliata da 30 a 40 piedi libbre.

Batteria

Rimozione della batteria

1. Estrarre con attenzione entrambi i lati del coperchio della batteria (**A, Figura 40**) dalle cinghie di blocco (**B**).
2. Rimuovere i fermi (**A, Figura 41**) che fissano la staffa della batteria (**B**) e rimuovere la staffa.
3. Scollegare il cavo NERO (negativo) (**C, Figura 42**) dal polo negativo della batteria. Conservare i componenti di montaggio.



4. Scollegare il cavo ROSSO (positivo) (**A, Figura 42**) dal polo positivo della batteria. Conservare i componenti di montaggio.
5. Rimuovere la batteria dal suo alloggiamento.

Installazione della batteria

1. Inserire la batteria nel vano.
2. Collegare il cavo ROSSO positivo (+) (**A, Figura 42**) al terminale positivo (+) della batteria con la minuteria tolta.



3. Collegare il cavo NERO negativo (-) (**C, Figura 42**) al terminale negativo della batteria con la minuteria tolta.
4. Applicare una piccola quantità di grasso ai terminali, per prevenire la corrosione.
5. Rimettere al suo posto il coperchio (**B, Figura 42**) sul terminale positivo.
6. Reinstallare la staffa di fissaggio della batteria (**B, Figura 41**), utilizzando la minuteria tolta (**A**).
7. Reinstallare il coperchio della batteria (**A, Figura 40**).



Individuazione e soluzione dei problemi

PROBLEMA	CAUSA PROBABILE	AZIONE DI RIMEDIO
Il motore non si avvia usando lo starter autoavvolgente	1. Il serbatoio del carburante è vuoto.	1. Fare il pieno con carburante fresco fino al livello corretto.
	2. Il motore ha bisogno di aria.	2. Spostare il comando della velocità del motore sulla posizione ARIA (CHOKE).
	3. Il cavo della candela è scollegato.	3. Fissare il cavo della candela sulla stessa.
	4. Freno di stazionamento, lama o interruttore di accensione guasti.	4. Rivolgersi a un rivenditore autorizzato.
	5. Freno di stazionamento non innestato.	5. Innestare il freno di stazionamento.
	6. La chiavetta è in posizione OFF.	6. Portare l'interruttore di accensione sulla posizione MARCIA.
Il motore non si avvia usando il motorino di avviamento elettrico	1. Il serbatoio del carburante è vuoto.	1. Fare il pieno con carburante fresco fino al livello corretto.
	2. Il motore ha bisogno di aria.	2. Spostare il comando della velocità del motore sulla posizione ARIA (CHOKE).
	3. Il cavo della candela è scollegato.	3. Fissare il cavo della candela sulla stessa.
	4. Freno di stazionamento, lama o interruttore di accensione guasti.	4. Rivolgersi a un rivenditore autorizzato.
	5. Freno di stazionamento non innestato.	5. Innestare il freno di stazionamento.
	6. Fusibile bruciato.	6. Sostituire con un nuovo fusibile da 20 A.
	7. Modulo di blocco guasto.	7. Rivolgersi a un rivenditore autorizzato.
	8. La chiavetta è in posizione OFF.	8. Portare l'interruttore di accensione sulla posizione START.
	9. La batteria quasi o completamente scarica.	9. Caricare o sostituire con una nuova batteria.
	10. Cavi della batteria allentati, scollegati o corrosi.	10. Pulire e collegare i cavi della batteria. Se sono rotti, sostituire con nuovi cavi.
	11. Motorino di avviamento elettrico o solenoide di avviamento guasto.	11. Rivolgersi a un rivenditore autorizzato.
	12. Cavo di avviamento allentato, rotto o scollegato.	12. Collegare il cavo del motorino di avviamento. Se è rotto, sostituire con un nuovo cavo.
	13. Cablaggio elettrico scollegato o rotto.	13. Collegare o sostituire con nuovo cablaggio.
Il motore si arresta dopo la marcia.	1. L'operatore non è sul sedile.	1. Sedersi sul sedile.
	2. Spostare il comando della velocità del motore sulla posizione ARIA (CHOKE).	2. Spostare il comando della velocità del motore sulla posizione FAST.
	3. Il serbatoio del carburante è vuoto.	3. Fare il pieno con carburante fresco fino al livello corretto.
	4. Il pre-filtro dell'aria del motore, o il filtro dell'aria, è sporco.	4. Pulire togliendo tutti i detriti.
	5. La candela è difettosa o la distanza tra gli elettrodi non è corretta.	5. Fare la manutenzione della candela.
	6. Filtro del carburante otturato.	6. Sostituire il filtro del carburante.
	7. L'impianto del carburante è contaminato da acqua, detriti o carburante vecchio.	7. Svotare l'impianto e pulire.
Il motore perde potenza.	1. Carico eccessivo sul motore	1. Diminuire il carico.
	2. Il pre-filtro dell'aria del motore, o il filtro dell'aria, è sporco.	2. Pulire o sostituire i filtri.
	3. La candela non funziona.	3. Fare la manutenzione della candela.
	4. L'impianto del carburante è contaminato da acqua, detriti o carburante vecchio.	4. Svotare l'impianto e pulire. Sostituire il filtro.
	5. Formazione di detriti sul radiatore.	5. Rimuovere tutti i detriti dal radiatore.
Il motore ha un ritorno di fiamma quando messo su "STOP"	1. Comando della velocità del motore impostato a FAST	1. Impostare la velocità del motore su "LENTO" per consentire al motore di andare in folle. Poi, portare la chiave su "OFF".
Vibrazione eccessiva.	1. Lama della falciatrice danneggiata, squilibrata o piegata.	1. Eseguire la manutenzione della lama/delle lame della falciatrice.
	2. Componenti della lama allentati.	2. Controllare e stringere le parti allentate.
	3. Sollevatore ad aria allentato o mancante (se in dotazione)	3. Sostituire i sollevatori ad aria. Serrare alla coppia corretta.
	4. Cinghia con protuberanze o sfilacciate.	4. Sostituire la cinghia. Rivolgersi a un rivenditore autorizzato.
	5. Puleggia folle, stazionaria o dell'albero piegata.	5. Sostituire la puleggia. Rivolgersi a un rivenditore autorizzato.

PROBLEMA	CAUSA PROBABILE	AZIONE DI RIMEDIO
La macchina non si muove o perde trazione	1. Disco di guida usurato o danneggiato.	1. Sostituire il disco di guida.
	2. Il disco di guida in gomma non scorre correttamente sul disco di guida.	2. Regolare il disco di guida in gomma.
	3. Bullone e dado dell'asse rastremato mancanti.	3. Rivolgersi a un rivenditore autorizzato.
	4. Cuscinetto dell'asse grippato.	4. Rivolgersi a un rivenditore autorizzato.
	5. Lubrificazione insufficiente nel carter della catena o trasmissione/differenziale.	5. Rivolgersi a un rivenditore autorizzato.
Le lame non tagliano	1. Leva di innesto della lama in posizione "OFF".	1. Portare la leva in posizione "ON".
	2. Cinghia della falciatrice che scivola.	2. Regolare o sostituire la cinghia della falciatrice Rivolgersi a un rivenditore autorizzato.
	3. Lama di taglio senza taglio, usurata o danneggiata.	3. Affilare la lama di taglio o sostituirla.
L'erba non è tagliata in modo corretto	1. Pressione non uniforme degli pneumatici.	1. Portare alla pressione corretta. 15 PSI (1,03 bar) pneumatico anteriore e 12 PSI (0,83 bar) pneumatico posteriore.
	2. L'altezza di taglio è troppo bassa o troppo alta.	2. Regolare l'altezza di taglio.
	3. La velocità del motore è troppo bassa.	3. Spostare il comando della velocità del motore sulla posizione FAST.
	4. La velocità in avanti è troppo alta.	4. Portare la leva di cambio della trasmissione a velocità inferiore.
	5. Taglio a gradoni da lato a lato.	5. Regolare il livellamento laterale.
	6. Pendenza del piano eccessiva dalla parte anteriore a quella posteriore.	6. Regolare il livellamento da fronte a retro.
	7. Lame di taglio senza taglio o danneggiate.	7. Affilare i bordi di taglio della lama o sostituirla.
	8. Scivolamento della cinghia della falciatrice.	8. Regolare la tensione o sostituire la cinghia della falciatrice Rivolgersi a un rivenditore autorizzato.
Insufficiente scarico dell'erba	1. La velocità del motore è troppo bassa.	1. Spostare il comando della velocità del motore sulla posizione FAST.
	2. La velocità in avanti è troppo alta.	2. Portare la leva di cambio della trasmissione a velocità inferiore.
	3. L'erba è bagnata.	3. Falciare quando l'erba è asciutta.
	4. Lama senza taglio, eccessivamente usurata o danneggiata.	4. Eseguire la manutenzione della lama del tagliaerba.
	5. Accumulo di pezzetti d'erba e detriti sotto il piano.	5. Pulire la parte inferiore della base.
	6. Lama sbagliata montata sul piano.	6. Installare le lame corrette.
Perdita d'olio	1. Perdite dal carter della catena o dal tappo del differenziale.	1. Verificare che i tappi non abbiano fessure e siano in buone condizioni. Controllare le guarnizioni.
	2. Perdite nel blocco del motore.	2. Rivolgersi a un rivenditore autorizzato.

Garanzia del prodotto

Dichiarazione di garanzia

GARANZIA LIMITATA

Briggs & Stratton garantisce che, durante il periodo di garanzia specificato di seguito, provvederà alla riparazione o alla sostituzione gratuita di qualunque parte che present difetti di materiale o di lavorazione o entrambi. Le spese di trasporto del prodotto di cui si richiede la sostituzione o riparazione in garanzia sono a carico dell'acquirente. La presente garanzia risulta valida per il periodo di tempo indicato nel presente documento ed è soggetta alle condizioni indicate di seguito. Per l'assistenza in garanzia, trovare il centro di assistenza autorizzato più vicino usando il nostro strumento di ricerca concessionari su **snapper.com**.

L'acquirente dovrà contattare il Centro di assistenza autorizzato e mettere a disposizione di quest'ultimo il prodotto per l'ispezione e la verifica.

Non vi è alcun'altra garanzia esplicita. Le garanzie implicite, comprese quelle di commerciabilità e idoneità ad uno scopo particolare, sono limitate al periodo di garanzia indicato di seguito o a quanto consentito dalla legge. Le responsabilità per danni incidentali o indiretti sono escluse nella misura consentita dalla legge. Alcuni stati o paesi non permettono limitazioni al periodo di validità di una garanzia implicita e alcuni stati o paesi non permettono l'esclusione o la limitazione della responsabilità per danni incidentali o indiretti, per cui le limitazioni sopra riportate potrebbero non applicarsi al vostro caso. La presente garanzia concede all'utente specifici diritti legali e lo stesso potrebbe avere altri diritti che variano da stato a stato o da Paese a Paese.**

Periodo di garanzia

Articolo	Uso privato	Utente commerciale
Apparecchio	36 mesi	3 mesi
Motore*	36 mesi	12 mesi
Batteria (se in dotazione)	12 mesi	12 mesi

* Si applica solo ai motori Briggs & Stratton®. La garanzia di motori non prodotti da Briggs & Stratton è fornita dal rispettivo costruttore. I componenti relativi alle emissioni sono coperti dalla dichiarazione di garanzia sulle emissioni (Emissions Warranty Statement).

** In Australia - I nostri prodotti hanno garanzie che non possono essere escluse ai sensi della Australian Consumer Law. L'utente ha diritto alla sostituzione o al rimborso in caso di guasto grave e a un indennizzo per ogni altra perdita o danno ragionevolmente prevedibile. L'utente ha pertanto diritto alla riparazione o alla sostituzione della merce qualora questa non sia di qualità accettabile e il guasto non sia equiparabile a un guasto grave. Per l'assistenza in garanzia, trovate il Centro di assistenza autorizzato più vicino tramite lo strumento di ricerca disponibile sul sito BRIGGSandSTRATTON.COM, oppure chiamando il numero telefonico 1300 274 447, oppure scrivendo tramite e-mail o

posta ordinaria a salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

Il periodo di garanzia decorre dalla data di acquisto del primo acquirente, sia esso un utente consumatore o professionale. Per "uso privato" si intende l'utilizzo effettuato da un acquirente al dettaglio presso la propria residenza. Per "uso commerciale" si intendono tutti gli altri usi, compresi gli usi commerciali, che generano reddito o il noleggio. Se il prodotto viene utilizzato a fini commerciali, ai fini della presente garanzia sarà quindi considerato come soggetto ad uso professionale.

Per assicurare l'applicazione immediata e totale della garanzia, è necessario registrare il proprio prodotto visitando il sito www.onlineproductregistration.com.

Conservare lo scontrino di ricevuta dell'acquisto. Qualora l'acquirente non sia in grado di fornire la prova della data dell'acquisto iniziale nel momento della richiesta di assistenza, il periodo di garanzia verrà determinato utilizzando la data di produzione. Ai fini dell'applicazione della garanzia, non è necessaria la registrazione del prodotto Briggs & Stratton.

Informazioni sulla garanzia

Gli interventi di assistenza in garanzia sono disponibili solo presso i Rivenditori di assistenza autorizzati Snapper®. Questa garanzia si applica solo in casi di difetti di materiali o di lavorazione. Non copre i danni provocati da uso improprio o abuso, manutenzione o riparazioni non corrette, usura rotture normali o carburante scaduto o non approvato.

Utilizzo improprio e abuso - Il corretto uso previsto per questo prodotto è quello descritto nel Manuale per l'operatore. L'uso del prodotto in un modo diverso da quanto descritto nel Manuale per l'operatore, o l'uso del prodotto danneggiato, invalida la garanzia. La garanzia non è valida anche se il numero di serie del prodotto è stato rimosso o se il prodotto è stato alterato o modificato in qualunque modo o se il prodotto presenta prove di abuso quali danni da impatti o danni da corrosione per acqua/sostanze chimiche.

Manutenzione o riparazioni non corrette - Questo prodotto deve ricevere la manutenzione prevista secondo le procedure e i programmi contenuti nel Manuale per l'operatore; l'assistenza e le riparazioni devono essere effettuate usando componenti originali Briggs & Stratton o equivalenti. I danni provocati da mancanza di manutenzione o da uso di componenti non originali non sono coperti da garanzia.

Consumo e usura normali - Come tutti i dispositivi meccanici, questa unità è soggetta ad usura anche se correttamente mantenuta. La presente garanzia non copre la riparazione nel caso in cui il prodotto o la parte siano giunti al termine della loro durata di uso normale. Gli articoli usati per la manutenzione e soggetti ad usura quali filtri, cinghie, lame di taglio e pastiglie per freni (le pastiglie per i freni del motore sono coperte) non sono coperti da garanzia per le sole caratteristiche di usura, a meno che la causa sia dovuta a difetti di materiali o lavorazione.

Carburante scaduto o non approvato - Per funzionare in modo corretto, questo prodotto richiede l'uso di carburante fresco che sia conforme ai dati specificati nel Manuale per l'operatore. Eventuali danni al motore o all'apparecchiatura causati dall'uso di carburanti non approvati (ad esempio, miscele di etanolo E15 o E85) non sono coperti dalla garanzia.

Altre esclusioni - Questa garanzia non comprende eventuali danni dovuti ad incidenti, uso non appropriato, modifiche, alterazioni, manutenzione non adeguata, congelamento o deterioramento chimico. Sono anche esclusi pezzi aggiuntivi e accessori non inclusi nella confezione originale del prodotto. Non viene fornita alcuna garanzia per le apparecchiature usate per l'alimentazione primaria al posto del servizio pubblico o per apparecchiature usate in applicazioni salvavita. La presente garanzia non copre apparecchiature o motori usati, revisionati, di seconda mano o usati per dimostrazioni. Questa garanzia esclude guasti dovuti ad atti di Dio e altri eventi di forza maggiore al di là del controllo del produttore.

80015975_EN Revision -

Not for
Reproduction

Dati tecnici del prodotto:	2691382-00	2691383-00
	2691382-01	2691383-01
	2691382-02	2691383-02
Dimensione della base (pollici / cm)	28 / 71	33 / 84
Altezza di taglio (pollici / cm)	1,5 - 4,0 / 3,8 - 10,2	1,5 - 4,0 / 3,8 - 10,2
Tipo di trasmissione	Propulsione a disco a velocità variabile	Propulsione a disco a velocità variabile
Velocità in avanti (mph/ kmh)	0,85 - 3,85 / 1,4 - 6,2	0,85 - 3,85 / 1,4 - 6,2
Velocità in retromarcia (mph/ kmh)	0 - 1,6 / 0 - 2,6	0 - 1,6 / 0 - 2,6
Cilindrata del motore (cc)	344	500
Distanza elettrodi candele (pollici / mm)	0,030 / 0,76	0,030 / 0,76
Coppia della candela (lb-in / Nm)	180 / 20	180 / 20
Capacità olio – con filtro (oz / l)	46 - 48 / 1,36 - 1,40	46 - 48 / 1,36 - 1,40
Capacità del serbatoio di carburante (qt / l)	5 / 4,7	5 / 4,7

Potenza nominale: La potenza nominale lorda per i singoli modelli di motore a benzina è etichettata in conformità con lo standard Small Engine Power & Torque Rating Procedure codice J1940 di SAE (Society of Automotive Engineers) ed è classificata conformemente a SAE J1995. I valori di coppia sono calcolati a 2600 RPM per i motori con la dicitura "rpm" in etichetta e a 3060 RPM per tutti gli altri motori; i valori di potenza in cavalli sono calcolati a 3600 RPM. Le curve di potenza lorda possono essere visualizzate sul sito www.BRIGGSandSTRATTON.COM. I valori di potenza netti sono ricavati con marmitta e filtro dell'aria installati mentre i valori di potenza lordi sono ricavati senza questi accessori. La potenza lorda reale del motore sarà superiore a quella netta ed è influenzata, fra altri fattori, da condizioni operative ambientali e variabilità da motore a motore. Data la vasta gamma di prodotti su cui sono installati i motori, il motore a benzina potrebbe non sviluppare la potenza lorda nominale quando usato su una data apparecchiatura. La differenza è dovuta a diversi fattori compresi, ma non esclusivamente, varietà dei componenti del motore (filtro dell'aria, marmitta, carica, raffreddamento, carburatore, pompa del carburante, ecc.), restrizioni applicative, condizioni operative ambientali (temperatura, umidità, altitudine) e variabilità da motore a motore. A causa di limitazioni di produzione e di capacità, Briggs & Stratton potrà sostituire questo motore di serie con un motore di potenza nominale superiore.

Hartelijk dank voor de aankoop van dit hoogwaardige Snapper-® product.. We zijn blij dat u vertrouwt op de Snapper-merkproducten. Uw Snapper-maaier zal u vele jaren betrouwbare diensten bewijzen, wanneer u het gebruikt en onderhoudt zoals vermeld in de instructies in deze handleiding.

Deze handleiding bevat veiligheidsinformatie om u te wijzen op de gevaren en risico's van deze machine en hoe u deze kunt vermijden.. Deze machine is alleen ontworpen en bedoeld voor het afmaaien van bestaande gazons en voor geen enkel ander doel. Het is belangrijk dat u deze instructies leest en begrijpt voordat u de maaier probeert te starten of te bedienen. **Bewaar deze originele instructies voor toekomstig gebruik.**

De geïllustreerde onderdelenlijst voor deze machine kan worden gedownload op **www.snapper.com**. Geef het model en serienummer aan als u vervangende onderdelen bestelt.

Aankoopdatum _____

Detailhandel _____

Telefoonnummer detailhandel _____

Uitrusting

Modelnummer _____

Serienummer _____

Motor

Model _____

Type _____

Code _____

In deze handleiding behandelde producten

2691382-00, 2691382-01, 2691382-02

2691383-00, 2691383-01, 2691383-02

Inhoudsopgave

Veiligheid van de gebruiker.....	10
Funcies en bedieningselementen	15
Bediening	15
Onderhoud	18
Controle van het veiligheidsvergrendelsysteem	21
Problemen oplossen.....	26
Garantie.....	28
Specificaties	30

Not for
Reproduction

veiligheid van de gebruiker



WAARSCHUWING: Deze krachtige maaimachine is in staat om handen en voeten te amputeren en kan voorwerpen wegslingeren die verwondingen kunnen veroorzaken en schade kunnen berokkenen! Het niet naleven van de navolgende VEILIGHEIDSinstructies zou kunnen leiden tot ernstig of dodelijk letsel van de gebruiker of andere personen. De eigenaar van de machine moet deze instructies begrijpen en mag enkel personen die deze instructies begrijpen toestemming geven om de machine te bedienen. Iedereen die de machine gebruikt, moet gezond van geest en lichaam zijn en mag niet onder de invloed zijn van enig middel dat het zicht, reactievermogen of beoordelingsvermogen nadelig zou kunnen beïnvloeden.



WAARSCHUWING



GEVAAR VAN GIFTIG GAS. Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een giftig gas dat u doodt binnen enkele minuten. U kunt het NIET zien, ruiken of proeven. Ook al ruikt u de uitlaatgassen niet, u kunt toch zijn blootgesteld aan koolmonoxide. Als u zich tijdens het gebruik van dit product misselijk, duizelig of zwak begint te voelen, schakel het dan uit, stap er af en ga METEEN de frisse lucht in. Consulteer een arts. Het kan zijn dat u koolmonoxidevergiftiging heeft.

- Gebruik dit product ALLEEN buiten en ver weg van ramen, deuren en ventilatieopeningen om te voorkomen dat koolmonoxidegas zich kan verzamelen en in deze bewoonde ruimten terecht kan komen
- Plaats koolmonoxidemelders op batterijen of melders op netvoeding met reservebatterij volgens de instructies van de fabrikant. Rookmelders kunnen geen koolmonoxide detecteren.
- Laat dit product NIET werken in huizen, garages, kelders, kruipruimten, schuurtjes of andere gedeeltelijk afgesloten ruimten, ook niet met gebruik van ventilatoren of met geopende deuren en of ramen als ventilatie. In deze ruimten kan snel koolmonoxide worden gevormd en dit kan uren blijven hangen, zelfs als het product al is uitgeschakeld.
- Plaats dit product ALTIJD van de wind af en laat de motoruitlaat niet in de richting van bewoonde ruimten wijzen.

Bescherming van kinderen

Er kunnen zich tragische ongevallen voordoen als de gebruiker onvoldoende aandacht heeft voor de aanwezigheid van kinderen. Kinderen worden vaak aangetrokken door de machine en het maaien. Kinderen die ooit al mee hebben mogen rijden kunnen plotseling in het maaigebied opduiken voor nog een ritje en daarbij vooruit of achteruit omver worden gereden. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats blijven staan waar u ze het laatst zag.

1. HOUD kinderen UIT DE BUURT van het maaigebied en laat een andere verantwoordelijke volwassene goed op ze passen.
2. LAAT GEEN kinderen toe op het terrein als de machine in gebruik is (zelfs wanneer het maaiblad UITGESCHAKELD is).
3. LAAT GEEN kinderen of andere personen meerijden op de machine, hulpstukken of getrokken uitrusting (zelfs wanneer de maaibladeren UITGESCHAKELD zijn). Ze zouden kunnen vallen en ernstig gewond raken.
4. Laat GEEN kinderen jonger dan 14 jaar de machine bedienen.
5. LAAT alleen verantwoordelijke volwassenen en tieners met een goed beoordelingsvermogen onder toezicht van een volwassene de machine bedienen.
6. LAAT de maaibladeren NIET draaien in achteruit. STOP DE MAAIBLADEREN. KIJK naar achteren en naar onderen of er geen kinderen, huisdieren en andere gevaren aanwezig zijn vóór en tijdens het achteruit rijden.
7. WEES EXTRA VOORZICHTIG bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen of andere voorwerpen die het zicht kunnen beperken.

Bescherming tegen kantelen

Hellingen vormen een belangrijke factor met betrekking tot

ongevallen door verlies van controle en kantelen die tot ernstige letsels of de dood kunnen leiden. Op iedere helling moet u extra VOORZICHTIG zijn. Als u de helling niet achteruit op kan rijden of als u zich niet op uw gemak voelt op de helling, mag u op die helling NIET maaien. Wees extra voorzichtig met grasopvangzakken of andere hulpstukken; deze kunnen het gedrag en de stabiliteit van de machine nadelig beïnvloeden.

1. GEBRUIK de machine NIET op hellingen van meer dan 10 graden (18% hellingsgraad).
2. Schakel de maaibladeren UIT als u bergop rijdt. Rij traag en vermijd plotselinge of scherpe bochten.
3. GEBRUIK de machine NIET om vooruit en achteruit te rijden over de kant van de hellingen. Gebruik omhoog en omlaag. Oefen op hellingen met uitgeschakelde maaibladeren.
4. VERMIJD op een helling te starten, te stoppen of te draaien. Als de machine stopt terwijl u bergop rijdt of als de banden hun tractie verliezen, moet u de maaibladeren UITSCHAKELEN en de helling langzaam recht achteruit afrijden.
5. WEES OP UW HOEDE voor gaten of andere verborgen gevaren. Obstakels kunnen door hoog gras aan het zicht worden onttrokken. Blijf uit de buurt van sloten, grachten, bruggen, schuttingen en uitstekende voorwerpen.
6. BLIJF OP VEILIGE AFSTAND (tenminste twee maaierbreedtes) van de rand van sloten en andere steile dalingen. De machine zou kunnen omkantelen als de slootkant instort.
7. Begin altijd langzaam en voorzichtig vooruit te rijden.
8. Gebruik gewichten of een zware lastdrager in overeenstemming met de instructies die bij een grasopvangzak worden meegeleverd. GEBRUIK de machine NIET op hellingen van meer dan 10 graden (18% hellingsgraad) wanneer ze met een grasopvangzak is uitgerust.
9. PLAATS uw voet niet op de grond om de machine te trachten te stabiliseren.
10. GEBRUIK de machine niet op nat gras. Door de verminderde tractie zou de machine kunnen wegschuiven.
11. Schakel een versnelling in die langzaam genoeg is zodat u op een helling niet hoeft te schakelen. Zelfs als de remmen naar behoren werken, kunnen de banden op hellingen hun grip verliezen.
12. GEBRUIK de machine NIET in omstandigheden waar tractie, besturing of stabiliteit onzeker is.
13. Houd de machine altijd in versnelling bij het afrijden van hellingen. Schakel de maaier NIET in vrijloop (of activeer hydrorolvrijgave niet) om van een helling af te rijden.

Vorbereiding

1. U dient de instructies en de waarschuwingen in deze handleiding en op de machine, de motor en de hulpstukken te lezen, te begrijpen en op te volgen. Zorg dat u de bedieningselementen en het correct gebruik van de machine kent vooraleer u de machine start.
2. Enkel volwassen personen met verantwoordelijkheidsgevoel mogen de machine bedienen en enkel nadat ze correct geïnstrueerd zijn.

3. Uit gegevens blijkt dat gebruikers vanaf de leeftijd van 60 jaar betrokken zijn bij een groot percentage van ongevallen met maaiers die letsel tot gevolg hebben. Gebruikers in die leeftijdscategorie moeten beoordelen of zij in staat zijn de maaier veilig genoeg te gebruiken om zichzelf en anderen te behoeden voor ernstig letsel.
4. Ga extra voorzichtig om met brandstof. Brandstof is ontbrandbaar en de dampen zijn ontplofbaar. Gebruik uitsluitend een goedgekeurde brandstoftank. U mag de brandstofdop NIET verwijderen en GEEN brandstof bijvullen wanneer de motor loopt. U mag uitsluitend in de buitenlucht brandstof bijvullen met uitgeschakelde en afgekoelde motor. Veeg gemorste brandstof af van de machine. NIET roken.
5. Oefen het bedienen van de machine met UITGESCHAKELDE maaibladeren om de bedieningselementen te leren kennen en uw bekwaamheid om de machine te besturen verder te ontwikkelen.
6. Controleer het te maaien gebied en verwijder alle voorwerpen zoals speelgoed, draden, stenen, takken en andere voorwerpen die verwondingen zouden kunnen veroorzaken wanneer ze door het maaiblad worden weggeslingerd of het maaien zouden kunnen hinderen.
7. Houd personen en huisdieren weg uit het maaigebied. Als iemand binnen het maaigebied komt, moet u de maaibladeren onmiddellijk UITSCHAKELEN, de motor AFZETTEN en de machine STOPPEN.
8. Controleer regelmatig of schermen, deflectoren, schakelaars, bedieningselementen voor het maaiblad en andere veiligheidsvoorzieningen goed werken en zijn aangebracht.
9. Zorg dat alle veiligheidsstickers duidelijk leesbaar zijn. Vervang ze indien ze beschadigd zijn.
10. Bescherm uzelf tijdens het maaien en draag een veiligheidsbril, een stofmasker, een lange broek en stevige schoenen.
11. Zorg dat u weet hoe u de maaibladeren en de motor snel kunt UITSCHAKELEN zodat u voorbereid bent op mogelijke noodgevallen.
12. Wees extra voorzichtig wanneer u de machine op een aanhangwagen of vrachtwagen zet of ze eraf haalt.
13. Controleer grasopvangcomponenten frequent op tekenen van slijtage of beschadiging en vervang ze indien nodig om verwondingen te vermijden door weggeslingerde voorwerpen die door zwakke en versleten plekken dringen.
8. Start toestellen die met benzine worden aangedreven NIET in afgesloten voertuigen of aanhangwagens.
9. Houd het mondstuk steeds in contact met de rand van de brandstoftank of opening tot het bijvullen is voltooid. Gebruik GEEN voorzieningen die het mondstuk vanzelf open houden.
10. Als u brandstof op uw kleding hebt gemorst, trek dan onmiddellijk iets anders aan.
11. U mag de brandstoftank nooit te vol doen. Breng de dop weer aan en draai deze stevig vast.

Gebruik

1. Stap op en af de machine vanaf de linker zijde. Blijf ook steeds uit de buurt van de afvoeropening.
2. Start de motor vanaf de bestuurdersstoel, indien mogelijk. Zorg dat de maaibladeren UITGESCHAKELD zijn en dat de parkeerrem aangetrokken is.
3. U mag de machine NIET verlaten terwijl de motor loopt. SCHAKEL de motor UIT, STOP de maaibladeren, ACTIVEER de rem en verwijder de sleutel voordat u de bestuurdersstoel om welke reden dan ook verlaat.
4. U mag de machine NIET bedienen tenzij u stevig zit terwijl de voeten op de voetsteunen of pedalen rusten.
5. SCHAKEL DE MAAIBLADEREN en de MOTOR UIT en controleer of de maaibladeren stil staan vóór het verwijderen van de grasopvangzak of het verhelpen van een verstopping van de maaier om het verlies van vingers of hand te voorkomen.
6. Maaibladeren moeten UITGESCHAKELD zijn behalve tijdens het maaien van gras. Stel de maaibladeren in op de hoogste stand tijdens het maaien over ruwe grond.
7. Houd handen en voeten uit de buurt van ronddraaiende maaibladeren onder het maaidek. Plaats uw voet NIET op de grond terwijl de MAAIBLADEREN nog INGESCHAKELD zijn of de machine in beweging is.
8. Gebruik de machine NIET zonder dat de complete grasopvangzak of beschermingen zijn aangebracht en functioneren. Richt de grasafvoer NIET op personen, auto's die voorbij rijden, vensters of deuren.
9. Verlaag uw snelheid voordat u een bocht neemt.
10. Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of een weg moet oversteken.
11. SCHAKEL de motor onmiddellijk UIT na het botsen op een obstructie. Inspecteer de machine en herstel de schade voordat u de werkzaamheden hervat.
12. Gebruik de machine alleen bij daglicht of met goede kunstmatige verlichting.
13. Beweeg de joystick (indien aanwezig) LANGZAAM om tijdens snelheid en richtingwijzigingen de controle te behouden.
14. Wees VOORZICHTIG tijdens het trekken van ladingen. Neem alleen ladingen mee die u goed onder controle hebt en bevestig deze aan de trekplaat zoals gespecificeerd in de instructies voor hulpstukken.
15. Op hellingen kan het gewicht van de aanhanguitrusting verlies van grip en van controle veroorzaken. Rijd traag en houd rekening met extra stopafstand bij gebruik van aanhanguitrusting.
16. Laat de motor NIET lopen in afgesloten ruimten. Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een dodelijk gif.
17. VERMIJD de afvoer van materiaal tegen een wand of obstakel. Het materiaal kan terugkaatsen naar de gebruiker.
18. Gebruik enkel hulpstukken die door de fabrikant zijn goedgekeurd. Zie de instructies van de fabrikant voor correct gebruik en montage van accessoires.

Veilig omgaan met benzine

Om persoonlijk letsel of materiële schade te vermijden, moet u uiterst voorzichtig omgaan met benzine. Benzine is uiterst ontvlambaar en de dampen ervan zijn explosief.

1. Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
2. Gebruik uitsluitend een goedgekeurde brandstoftank.
3. U mag de brandstofdop NIET verwijderen of GEEN brandstof bijvullen wanneer de motor loopt. Laat de motor afkoelen vóór u benzine bijvult.
4. U mag binnen GEEN benzine bijvullen.
5. Berg de machine of de brandstofbus NIET op in een ruimte met een open vlam, vonk of waakvlam, zoals in de buurt van een boiler of ander toestel.
6. Vul brandstofbussen NIET binnen in een voertuig of op een vrachtwagen of aanhangwagen met een plastic bodembekleding. Plaats de bussen altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig voordat u ze vult.
7. Haal apparaten die op benzine werken uit het voertuig of de aanhangwagen en vul ze op de grond bij. Indien dit niet mogelijk is, vul ze dan met behulp van een draagbare brandstoftank in plaats van uit een benzinepomp.

Gebruik van aanhanguitrusting

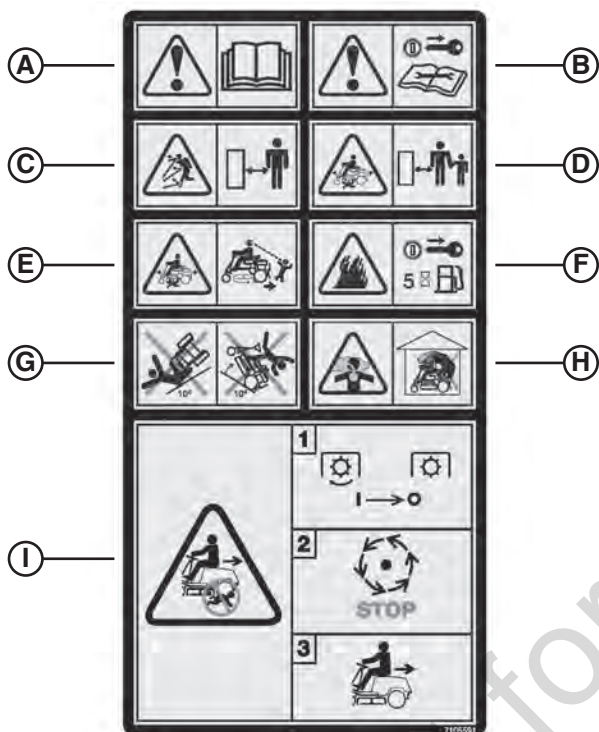
1. Sleep alleen met een machine die is uitgerust met een bevestigingsvoorziening die geschikt is voor slepen. Bevestig GEEN aanhanguitrusting op een andere plaats dan aan het sleeppunt.
2. Houd u aan de aanbevelingen van de fabrikant inzake de gewichtslimieten voor aanhanguitrusting en het slepen op hellingen.
3. Laat geen kinderen of andere personen toe op de aanhanguitrusting.
4. Op hellingen kan het gewicht van de aanhanguitrusting verlies van grip en van controle veroorzaken.
5. Rijd traag en houd rekening met extra stopafstand.

Onderhoud

1. Berg de machine of de brandstofbus NIET op in een ruimte waar gassen met een open vlam, vonk of waakvlam in contact kunnen komen, zoals in de buurt van een watergeiser, oven, droogkast of ander gastoestel. Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een gesloten ruimte opbergt. Bewaar de brandstofbus buiten het bereik van kinderen in een goed geventileerde, vrije ruimte.
2. Houd de motor uit de buurt van gras, bladeren of overtollig vet om het gevaar voor brand en oververhitting van de motor te reduceren.
3. Bij het aftappen van de brandstoftank dient u de brandstof buiten en uit de buurt van een open vlam in een goedgekeurde opvangbak af te tappen.
4. Controleer frequent de remmen; stel ze bij, repareer ze of vervang ze indien nodig.
5. Zorg dat alle bouten, moeren en schroeven stevig vast blijven. Controleer of alle splitpennen correct zijn aangebracht.
6. Zorg altijd voor voldoende ventilatie als de motor loopt. Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een geurloos en dodelijk gif.
7. Maak de negatieve (zwarte) kabel los van de accu vóór het uitvoeren van onderhoud of service. Startmotor kan lichamelijke letsels veroorzaken.
8. Voer GEEN werken uit onder de machine zonder veiligheidsblokkeringen.
9. Onderhoud en aanpassingen van de motor mogen enkel uitgevoerd worden als de motor uitgeschakeld is. Verwijder de bougiekabel(s) van de bougie(s) en houd de kabel(s) uit de buurt van de bougie(s).
10. Wijzig de toerentalregelaar van de motor NIET en gebruik de maaier ook niet bij een TE HOOG toerental.
11. Smeer de machine op de in de handleiding gespecificeerde intervallen om te vermijden dat de bedieningselementen vastlopen.
12. Maaibladen zijn scherp en kunnen snijwonden veroorzaken. Wikkel een doek etc. rondom de bladen of draag stevige leren handschoenen en wees VOORZICHTIG als u eraan werkt.
13. Test NIET op vonken door de bougie naast de bougieopening te houden; bougie kan gas doen ontsteken dat uit de motor ontsnapt.
14. Laat de machine tenminste één keer per jaar door een erkende dealer onderhouden en laat de dealer alle nieuwe veiligheidsvoorzieningen monteren.
15. Houd de veiligheids- en instructielabels in goede staat of vervang ze waar nodig.
16. Gebruik voor reparaties alleen door de fabriek goedgekeurde reserveonderdelen of soortgelijke reserveonderdelen.

Veiligheids- en instructiestickers

Alle informatie op uw zitmaaier met de melding GEVAAR, WAARSCHUWING en OPGEPAST en met instructies moeten zorgvuldig worden gelezen en nauwgezet worden nageleefd. Anders kan lichamelijk letsel ontstaan. Het gaat om belangrijke informatie die bedoeld is voor uw veiligheid! De onderstaande veiligheidsstickers bevinden zich op het tractorgedeelte en het maaidek van uw zitmaaier.

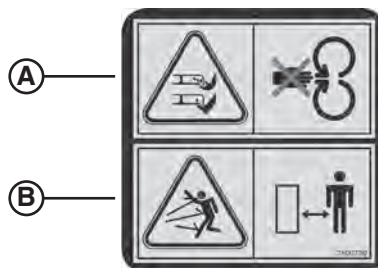


Veiligheidsinstructies - 7101166

- A. Waarschuwing: Lees de gebruikershandleiding. Zorg dat u de gebruikershandleiding hebt gelezen en begrijpt voor u deze machine gebruikt.
- B. Waarschuwing: Haal de sleutel uit het contact voor u aan de zitmaaier werkt. Haal de sleutel uit het contactslot en raadpleeg technische naslagwerken voor u reparaties of onderhoud uitvoert.
- C. Gevaar: Rondvliegende voorwerpen. Deze machine kan voorwerpen en afval in het rond slingeren. Houd iedereen uit de buurt.
- D. Gevaar: Afhakken van ledematen. Deze machine kan ledematen afhakken. Houd iedereen en zeker kinderen uit de buurt wanneer de motor draait.
- E. Gevaar: Maai niet achteruit, tenzij absoluut noodzakelijk. Kijk omlaag en achter u, voordat en terwijl u achteruitrijdt.
- F. Gevaar: Brandgevaar. Voeg geen brandstof toe terwijl de motor draait of heet is. Zet de motor stil en laat hem 5 minuten afkoelen voordat u brandstof toevoegt.
- G. Gevaar: Kantelen van de zitmaaier. Gebruik deze machine niet op hellingen van meer dan 10°.
- H. Gevaar: Koolmonoxidevergiftiging. Gebruik de motor niet in een ongeventileerde ruimte.
- I. Gevaar: Deactiveer de maaibladeren en stop de voorwaartse beweging voordat u de achteruitversnelling inschakelt.

Beschadigde of ontbrekende stickers moet u meteen vervangen. Raadpleeg een erkende dealer voor reserveonderdelen.

Deze stickers zijn gemakkelijk aan te brengen en zijn een constante visuele herinnering voor u en andere gebruikers van het product dat u de veiligheidsvoorschriften die nodig zijn voor een veilig en effectief gebruik moet naleven.



Waarschuwing maaidek - 7100739

- A. Gevaar: Afhakken van ledematen. Deze zitmaaier kan ledematen afhakken. Blijf met uw handen en voeten uit de buurt van de bladeren.
- B. Gevaar: rondvliegende voorwerpen. Deze machine kan voorwerpen en afval in het rond slingeren. Houd iedereen uit de buurt.



Waarschuwing - 7101167

Gevaar: Amputatie en gevaar van wegvliegende voorwerpen. Maai niet zonder dat de afvoertrechter of de gehele grasopvangzak is aangebracht.



Koppeling/rem – 7028514

Geeft de werking van het koppelings-/rempedaal weer. Trap het koppelings-/rempedaal in om de koppeling te deactiveren en de rem te activeren.



Parkeerrem – 7103219

Geeft de werking van de vergrendeling van de parkeerrem weer. Zie "De parkeerrem instellen".



Achteruitvergrendeling uitschakelen - 7104796

Geeft de locatie aan van de hendel voor het uitschakelen van de achteruitvergrendeling. Zie "Mechanisme achteruitvergrendeling".



WAARSCHUWING

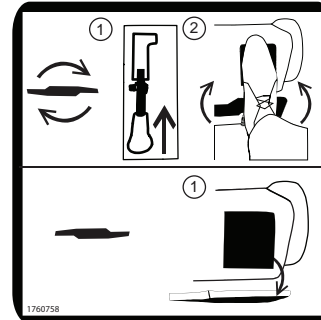


Maai niet achteruit, tenzij absoluut noodzakelijk.



Maaihoogte - 7103440

Geeft de posities van de maaihoogten aan. Zie "Afstellen van de maaihoogte".















Mes aan/mes uit – 1760758




Geeft de werking van de maaiblاد. Zie "Het maaiblاد activeren" "De motor stoppen, wiel aandrijving en maaiblاد".

Functies en bedieningselementen

Vergelijk **Afbeelding 1** met de tabel hieronder.

N.B.: De afbeeldingen en illustraties in deze handleiding zijn uitsluitend bedoeld als referentie en kunnen afwijken van uw eigen model. Neem bij vragen contact op met uw dealer.

Ref.	Omschrijving	Pictogram (men)	Definitie pictogram
A	Bestuurdersstoel	--	--
B	Brandstoftank	--	--
C	Toerentalregeling - regelt het toerental van de motor		Choke aan (dicht)
			Motortoerental hoog
			Motortoerental laag
D	Afstelhendel maaihogte (niet zichtbaar) - stelt maaihogte af		Maaihogte
E	Contactschakelaar (niet zichtbaar) - start de motor		Motor uit
			Motor aan (draaien)
			Motor start
F	Koppeling-/rempedaal - activeert koppeling en rem		Koppeling grijpt aan
			Rem aan (geactiveerd)
G	Parkeerremvergrendeling - vergrendelt de parkeerrem		Parkeerrem aan (ingeschakeld)
H	Maaibladpedaal - vergrendelt de maaibladhendel in de ingeschakelde stand	--	--
I	Mulchplaat	--	--
J	Maaibladhendel - activeert het maaiblad		Mes aan (geactiveerd)
			Mes uit (gedesactiveerd)
K	Stuurwiel - regelt de rijrichting van de maaier	--	--

Ref.	Omschrijving	Pictogram (men)	Definitie pictogram
L	Koppelingshendel - selecteert de versnelling en de richting		Rijsnelheid vooruit
			Neutraal (geen rijsnelheid)
			Rijsnelheid achteruit
M	Hendel voor het uitschakelen van de achteruitvergrendeling (niet zichtbaar) - staat tijdelijk toe dat het maaiblad wordt gebruikt terwijl de achteruitversnelling is ingeschakeld.	--	--

Gebruik

Vóór het starten

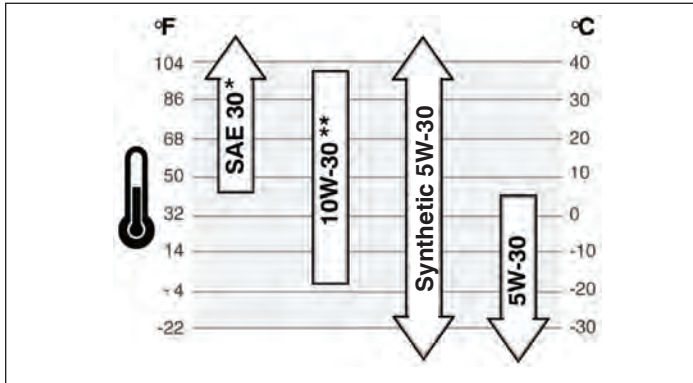
Voer de volgende controles en onderhoudswerkzaamheden altijd uit voordat u start:

1. Controleer de bandenspanning, laat lucht ontsnappen of vul bij om de spanning op 15 PSI voor en 12 PSI achter te brengen.
2. Controleer of alle schermen, deflectoren en de afdekplaten zijn aangebracht en goed vastzitten.
3. Controleer de motorolie en voeg indien nodig iets toe. Zie "Olie peilen/bijvullen".
4. Stel de stoel af op de meest comfortabele stand. Zie "Afstellen van de bestuurdersstoel".
5. Controleer de maaibladregeling en verzeker u ervan dat deze goed werkt. Als de maaibladpedalen worden ingetrapt, kan de maaibladhendel handmatig van AAN naar UIT worden gezet om het maaiblad te stoppen.
6. Controleer het mechanisme van de achteruitvergrendeling. Als de maaibladpedalen zijn ingetrapt, mag de schakelhendel niet in de achteruitstand bewegen.
7. Reinig de buitenkanten van maaidek en motor van vuil, gras, olie etc. Zorg dat het luchtinlaatscherm van de motor en de koelribben altijd schoon zijn.
8. Vul de brandstoftank. Zie "Olie bijvullen".

Aanbevolen motorolie

Voor de beste prestatie raden wij het gebruik van Briggs & Stratton Warranty Certified oliesoorten aan. Andere hoogwaardige soorten reinigingsolie zijn acceptabel als zij geschikt zijn voor SF, SG, SH, SJ of hoger. Gebruik geen speciale additieven.

De buitentemperaturen bepalen de juiste olieviscositeit voor de motor. Bepaal met behulp van de tabel de beste viscositeit voor het verwachte buitentemperatuurbereik.



- * Onder 4°C (40°F) zal het gebruik van SAE 30 leiden tot problemen bij het starten.
- ** Boven 27°C (80°F) kan het gebruik van 10W-30 leiden tot een hoger oliegebruik. Controleer het oliepeil vaker.

Olie peilen/bijvullen

Voordat u olie bijvult of het oliepeil controleert

- Zet de motor waterpas.
- Reinig rond de olievlopening.
- 1. Verwijder de peilstok (**A, Afb. 2**) en veeg deze met een schone doek af.
- 2. Installeer de peilstok en draai deze vast.
- 3. Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af. Het oliepeil moet bovenaan de marking voor Vol (**B, afbeelding 2**) op de peilstok staan.
- 4. Als het peil te laag is, vul dan langzaam olie bij via de vlopening (**C, afbeelding 2**). **Voeg niet te veel brandstof toe.** Wacht na het bijvullen van de olie één minuut en controleer het oliepeil nogmaals.
- 5. Breng de peilstok weer aan en draai hem vast.

Aanbevolen brandstof

De brandstof moet aan deze eisen voldoen:

- Schone, verse, loodvrije benzine.
- Minimaal 87 octaan/87 AKI (91 RON). Zie hieronder voor gebruik op grote hoogte.
- Benzine met tot 10% ethanol (gasahol) is toegestaan.

VOORZICHTIG: Gebruik geen benzines die niet zijn goedgekeurd zoals E15 en E85. Meng geen olie in de benzine en pas de motor niet aan voor alternatieve brandstoffen. Daardoor worden de motoronderdelen beschadigd en **vervalt de garantie voor de motor.**

Voeg een brandstofstabilisator aan de brandstof toe om het brandstofsysteem tegen gomvorming te beschermen. Zie "Opbergen". Niet alle brandstof is hetzelfde. Verander bij start- of prestatieproblemen van tankstation of merk. Deze motor is gecertificeerd om op benzine te lopen. Het emissieregelsysteem voor deze motor is EM (Engine Modifications)

Grote hoogte

Op hoogtes van meer dan 1524 meter (5.000 feet) is benzine met minimaal 85 octaan/85 AKI (89 RON) toegestaan. Een afstelling voor grote hoogtes is vereist om aan de emissie-eisen te blijven voldoen. Gebruik zonder deze afstelling leidt tot verminderde prestaties, hoger brandstofverbruik en hogere emissies. Raadpleeg een erkende Briggs & Stratton dealer voor instructies over de afstelling voor grote hoogtes.

Het gebruik van de motor op hoogtes van minder dan 762 meter (2.500 feet) met de set voor grote hoogtes wordt niet aanbevolen.

Brandstof bijvullen



WAARSCHUWING



Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief.

Brand of explosie kan ernstige brandwonden of de dood veroorzaken.

Bij het toevoegen van brandstof

- Schakel de motor uit en laat de motor ten minste gedurende 5 minuten afkoelen voordat u de benzinedop verwijdert.
- Vul de brandstoftank buiten of in een goed geventileerde ruimte.
- Zorg dat de brandstoftank niet overloopt. Vul de brandstoftank niet tot boven de onderkant van de nek zodat de brandstof kan uitzetten.
- Houd brandstof weg van vonken, open vlammen, waakvlammen, hitte en andere ontstekingsbronnen.
- Controleer brandstofleidingen, tank, vuldop en installatie regelmatig op barsten of lekken. Vervang deze, indien noodzakelijk.
- Indien brandstof gemorst wordt, wachten tot deze verdampt is voordat de motor gestart wordt.

1. Reinig het gebied rond de tankdop. Verwijder de dop van de brandstoftank (**A, Afb. 3**).
2. Vul de brandstoftank met brandstof. Vul de brandstoftank niet tot boven de onderkant van de nek zodat de brandstof kan uitzetten (**B, afbeelding 3**).
3. Draai de tankdop weer vast. Zorg er voor dat de ontluchting (**C, afbeelding 3**) open is na het tanken.

De positie van de bestuurdersstoel aanpassen

1. Stop de motor en draai de twee afstelknoppen los (**A, afbeelding 4**) en zet de stoel in de gewenste stand. Draai de knoppen na het verstellen weer goed vast.

N.B.: Als de stoel na het losmaken van de knoppen niet beweegt, kan het nodig zijn dat u de 5/16" stelschroeven of zekantige moeren (**B, afbeelding 4**) aan de achterkant van de stoel moet losmaken.

De motor starten



WAARSCHUWING



GEVAAR VAN GIFTIG GAS. Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een giftig gas dat u doodt binnen enkele minuten. U kunt het NIET zien, ruiken of proeven. Ook al ruikt u de uitlaatgassen niet, u kunt toch zijn blootgesteld aan koolmonoxide. Als u zich tijdens het gebruik van dit product misselijk, duizelig of zwak begint te voelen, schakel het dan uit, stap er af en ga **METEEN** de frisse lucht in. **Consulteer een arts. Het kan zijn dat u koolmonoxidevergiftiging heeft.**

- Gebruik dit product **ALLEEN** buiten en ver weg van ramen, deuren en ventilatieopeningen om te voorkomen dat koolmonoxidegas zich kan verzamelen en in deze bewoonde ruimten terecht kan komen
- Plaats koolmonoxidemelders op batterijen of melders op netvoeding met reservebatterij volgens de instructies van de fabrikant. Rookmelders kunnen geen koolmonoxide detecteren.
- Laat dit product **NIET** werken in huizen, garages, kelders, kruipruimten, schuurtjes of andere gedeeltelijk afgesloten ruimten, ook niet met gebruik van ventilatoren of met geopende deuren en of ramen als ventilatie. In deze ruimten kan snel koolmonoxide worden gevormd en dit kan uren blijven hangen, zelfs als het product al is uitgeschakeld.
- Plaats dit product **ALTJD** van de wind af en laat de motoruitlaat niet in de richting van bewoonde ruimten wijzen.

Elektrische start

BELANGRIJK: Als de contactsleutel in de stand "START" wordt gezet, schakelt de motor wel in maar start nog niet tenzij het koppelings-/rempedaal helemaal wordt ingetrapt en de maaibladhendel in de stand "OFF" staat. De bestuurder moet op de stoel zitten.

Start de motor als volgt:

1. Open de ontluchting (**B, Afb. 3, indien aanwezig**) van de benzinedop (**A**) door deze linksom te draaien.

BELANGRIJK: Als de ontluchting van de bezinevuldop niet wordt opgedraaid, kan de motor afslaan.

2. Zet de koppelingshendel in de stand neutraal/vrij (N). Zie "Wiel aandrijving".

BELANGRIJK: Start de motor **NOOIT** terwijl de koppelingshendel in een rijstand staat.



WAARSCHUWING



De motor kan gestart worden terwijl de koppelingshendel in een rijstand staat. Volg alle startinstructies nauwkeurig op.

3. Controleer of de maaibladhendel (**A, Afb. 5**) in de stand "OFF" staat.
4. Trap het koppelings-/rempedaal (**A, Afb. 6**) helemaal in en houd het ingetrapt terwijl u de motor start..
5. Zet de toerentalregeling (**A, Afb. 7**) in de stand choke (**B**) om een koude motor te starten.
6. Zet de contactsleutel (**A, Afb. 8**) in de stand "START" tot de motor start.

N.B.: Als na 5 seconden starten de motor nog niet aanslaat, laat u de sleutel los, controleert of het koppelings-/rempedaal geheel is ingetrapt en probeert na 20 seconden nogmaals te starten.

7. Als de motor start, zet u de toerentalregeling in de stand SNEL (FAST) en laat de motor even opwarmen tot hij soepel loopt.
8. Als de accu niet voldoende geladen is om de motor te starten, raadpleeg dan "Motor (handmatig starten)" voor het handmatig starten van de elektrische startmotoren.

9. Bij model E2813523BVE is de motor uitgerust met een magneetklep voor de brandstofafsluiting. Als de accu leeg is, kan de motor worden gestart met de terugtrekstartkabel als de toerentalregeling in de chokestand staat (motor **WARM** of motor **KOUD**).

Handmatig starten

BELANGRIJK: Als de contactsleutel in de stand "AAN" wordt gezet en de hendel van het startkoord wordt aangetrokken, zal de motor wel inschakelen maar niet starten, tenzij het koppelings-/rempedaal helemaal wordt ingetrapt, de parkeerrem is ingeschakeld en de maaibladhendel in de stand "OFF" staat.

Start de motor als volgt:

1. Open de ontluchting (**B, Afb. 3, indien aanwezig**) van de benzinedop (**A**) door deze linksom te draaien.

BELANGRIJK: Als de ontluchting van de bezinevuldop niet wordt opgedraaid, kan de motor afslaan.

2. Zet de koppelingshendel in de stand neutraal/vrij (N). Zie het hoofdstuk "Wiel aandrijving".

BELANGRIJK: Start de motor **NOOIT** terwijl de koppelingshendel in een rijstand staat.



WAARSCHUWING



De motor kan gestart worden terwijl de koppelingshendel in een rijstand staat. Volg alle startinstructies nauwkeurig op.

3. Controleer of de maaibladhendel (**A, Afb. 5**) in de stand "OFF" staat.
4. Trap het koppeling-/rempedaal (**A, Afb. 9**) helemaal in, verplaats de parkeerremhendel (**B**) en laat het koppelings-/rempedaal los om de parkeerrem te activeren.
5. Zet de toerentalregeling (**A, Afb. 7**) in de stand choke (**B**) om een koude motor te starten.
6. Zet de sleutel (**A, Afb. 10**) in de stand AAN.
7. Trek aan het startkoord met een soepele, gelijkmatige beweging tot de motor start.

N.B.: Geleid het startkoord altijd terug de behuizing in. Laat het koord nooit terugschieten.

Zet als de motor start de toerentalregeling in de stand SNEL (FAST).

8. Laat de motor even opwarmen tot hij soepel loopt.

Het maaiblad activeren



WAARSCHUWING



Als het maaiblad wordt gedeactiveerd, moet het binnen 3 seconden geheel stilstaan. Als het blad na 3 seconden blijft draaien, moet de maaibladrem worden afgesteld. Breng de machine naar een erkende dealer voor het afstellen. **WERK NIET VERDER** met de machine tot de maaibladrem is afgesteld en correct werkt.

1. Zet met draaiende motor de toerentalregeling in de stand SNEL (FAST).
2. Zet de maaibladhendel (**A, Afb. 11**) naar voren in de stand AAN, trap de maaibladpedalen (**B**) in om de maaibladhendel in de stand AAN te houden.

De wielaandrijving activeren

1. Zet met draaiende motor de toerentalregeling in de stand SNEL (FAST).
2. Trap het koppelings-/rempedaal in (A, Afb. 6).
3. Zet de versnellingshendel (A, Afb. 12) in de uitsparing voor de eerste versnelling (B).
4. Laat het koppelings-/rempedaal los om de voorwaartse beweging op gang te brengen.
5. Tijdens de voortbeweging mag de versnellingshendel in elke gewenste voorwaartse versnelling worden gezet zonder het koppelingspedaal in te trappen.

N.B.: Zet voor het beste maaieresultaat de versnellingshendel in een langs=zame voorwaartse versnelling en het motortoerental in een snelle stand. Deze combinatie zorgt ervoor dat de maaibladen het gras optillen en het soepel en gelijkmatig afsnijden.



WAARSCHUWING



LAAT de maaibladen NIET draaien in achteruit. STOP DE MAAIBLADEN. KIJK naar achteren en naar onderen of er geen kinderen, huisdieren en andere gevaren aanwezig zijn vóór en tijdens het achteruit rijden.

De motor stoppen, Wielaandrijving en maaiblad



WAARSCHUWING



Verlaat de machine NIET als de motor loopt. STOP de maaibladen. STOP de motor. Schakel naar de neutraalstand en activeer de parkeerrem. Haal de sleutel uit het contactslot.

Motor

1. Stop de motor door de sleutel (A, Afb. 13) in de stand UIT te zetten

Wielaandrijving

1. Stop de voortplaatsing van de zitmaaier met motor achter door het koppelings-/rempedaal (A, Afb. 6) helemaal in te trappen om de rem te activeren.

Maaiblad

1. Stop het maaiblad door de maaibladpedalen (A, Afb. 14) los te laten of de maaibladhendel (B) naar achteren te verplaatsen in de stand UIT.



WAARSCHUWING



Als het maaiblad wordt gedeactiveerd, moet het binnen 3 seconden geheel stilstaan. Als het blad na 3 seconden blijft draaien, moet de maaibladrem worden afgesteld. Breng de machine naar een erkende dealer voor het afstellen. WERK NIET VERDER met de machine tot de maaibladrem is afgesteld en correct werkt.

De parkeerrem activeren

1. Voor het activeren van de parkeerrem, trapt u het koppelings-/rempedaal (A, Afb. 9) helemaal in, schuift de parkeerremvergrendeling (B) helemaal naar de geactiveerde positie en laat het koppelings-/rempedaal weer los. Een nokje in de parkeerremvergrendeling houdt de parkeerrem geactiveerd.



WAARSCHUWING



Parkeer de machine NOOIT op een helling.

2. Deactiveer de parkeerrem door stevig op het koppelings-/rempedaal te trappen (A, Afb. 15). De parkeerremvergrendeling (B) heeft een veersysteem en schuift vanzelf terug in de gedeactiveerde stand.

Afstelling van de maaihogte

1. Stel de maaihogte af door de maaidekhendel omhoog of omlaag te verplaatsen (A, Afb. 16) naar de gewenste maaihogtestand (B).

Mechanisme achteruitvergrendeling

Deze zitmaaier heeft een mechanische achteruitvergrendeling die voorkomt dat de maaier in de achteruitversnelling wordt gezet met werkend maaiblad. Als u de maaier echter bij wegen of hulpstukken gebruikt die snel naar de achteruitversnelling schakelen vereisen, kunt u de uitschakelingshendel gebruiken. Deze hendel kan worden ingedrukt en vastgehouden voor het starten van het maaiblad en maakt achteruit werken mogelijk tot de maaibladpedalen worden losgelaten, waarna het systeem weer terugkeert in de stand van de achteruitvergrendeling.

Gebruik deze functie alleen als u absoluut zeker weet dat er geen kinderen of andere personen aanwezig zijn in het gebied waar u maait, dat alle kinderen weg zijn en dat er een volwassene op ze past.

Uitschakeling mechanisme achteruitvergrendeling

1. Stop de machine. Stop het maaiblad.
2. Houd de uitschakelingshendel ingedrukt (A, Afb. 17).
3. Houd de maaibladpedalen ingetrapt. Laat de uitschakelingshendel los.
4. Zet de maaibladhendel naar voren in de stand AAN



WAARSCHUWING



KIJK naar achteren en naar onderen of er geen kinderen, huisdieren en andere gevaren aanwezig zijn vóór en tijdens het achteruit rijden.

BELANGRIJK: Gebruik de uitschakeling van de achteruitrijvergrendeling NOOIT als normale werkstand. Om terug te keren naar de stand van de achteruitrijvergrendeling laat u de maaibladpedalen los om het maaiblad uit te schakelen. De uitschakeling keert terug naar de achteruitrijvergrendeling. Controleer regelmatig de correcte werking van de achteruitvergrendeling. Als de maaibladpedalen zijn ingetrapt, mag de schakelhendel niet in de achteruitstand bewegen. Werk NOOIT met de machine als het mechanisme van de achteruitvergrendeling niet correct werkt. Neem contact op met uw erkende dealer voor hulp.



GEVAAR



KIJK naar achteren en naar onderen of er geen kinderen, huisdieren en andere gevaren aanwezig zijn vóór en tijdens het achteruit rijden.

De MAAIBLADEN moeten worden uitgeschakeld voordat u de machine achteruit rijdt.

LAAT GEEN kinderen toe op de machine of op het terrein als de machine in gebruik is (zelfs niet wanneer het maaiblad uitgeschakeld is).

Monteren afvoerdeflector



WAARSCHUWING



Voer GEEN aanpassingen, onderhoud, service of reparaties uit als de motor draait. STOP de motor. STOP het maaiblad. Activeer de parkeerrem. Haal de sleutel uit het contactslot. Maak de bougiekabel los en houd deze uit de buurt van de bougie. Motor en onderdelen zijn HEET. Voorkom ernstige brandwonden, laat onderdelen afkoelen voor u aan de machine werkt. De brandstofvuldop en de ontluuchting daarvan moeten dicht zijn om morsen van brandstof te voorkomen.

1. Verwijder de moer (**A**, afbeelding 18) en de ring (**B**) waarmee de onderste rand van de mulchingplaat (**C**) is bevestigd op het maaidek.



WAARSCHUWING



De mulchplaat moet altijd op de machine aanwezig zijn. Niet verwijderen.

2. Breng de mulchingplaat omhoog. Plaats de ring en de moer weer op de bevestigingsbout in het maaidek en draai deze stevig vast.
3. Plaats de afvoerdeflector (**A**, afbeelding 19) op het maaidek en zorg ervoor dat de sleuven (**B**) in de deflector over de vergrendelingsnokken (**C**) op de scharnierbeugel van de mulchplaat vallen.
4. Laat de mulchingplaat zakken.
5. De afvoerdeflector verwijderen:
 - Breng de mulchingplaat omhoog.
 - Til de afvoerdeflector op en verwijder deze van het maaidek.
 - Verwijder de moer en ring van de bevestigingsbout op het maaidek.
 - Laat de mulchingplaat zakken en bevestig deze met de ring en de moer. Draai alles stevig vast.

Onderhoud

Onderhoudschema



WAARSCHUWING



Voer GEEN aanpassingen, onderhoud, service of reparaties uit als de motor draait. STOP de motor. STOP het maaiblad. Activeer de parkeerrem. Haal de sleutel uit het contactslot. Maak de bougiekabel los en houd deze uit de buurt van de bougie. Motor en onderdelen zijn HEET. Voorkom ernstige brandwonden, laat onderdelen afkoelen voor u aan de machine werkt. De brandstofvuldop en de ontluuchting daarvan moeten dicht zijn om morsen van brandstof te voorkomen.

ZITMAAIER EN MAAIDEK

Om de 8 uur of dagelijks

Controleer het veiligheidsvergrendelsysteem

Verwijder het vuil van de zitmaaier en het maaidek

Verwijder het vuil uit de motorruimte

Om de 25 uur of jaarlijks*

Controleer de bandenspanning

Controleer de stoptijd van de maaibladen

Controleer de zitmaaier en het maaidek op losse bevestigingsmiddelen

Om de 50 uur of jaarlijks*

Reinig de accu en kabels

Controleer de remwerking van de zitmaaier

Raadpleeg uw dealer jaarlijks om

Smeer de zitmaaier en het maaidek

Controleer de maaibladen **

* Wat als eerste komt

** Controleer de bladen vaker op plaatsen met zandige bodem of in zeer stoffige omgevingen

MOTOR
De eerste 5 uren
Ververs de motorolie
Om de 8 uur of dagelijks
Controleer het oliepeil van de motor
Om de 25 uur of jaarlijks*
Reinig het motorluchtfILTER en het voorfilter **
Om de 50 uur of jaarlijks*
Ververs de motorolie
Vervang het oliefilter
Jaarlijks
Vervang het luchtfILTER
Vervang het voorfilter
Raadpleeg uw dealer jaarlijks om
Inspecteer de geluiddemper en vonkenvanger
de bougie te vervangen
Vervang het brandstoffilter
Reinig het luchtkoelsysteem van de motor

* Wat als eerste komt

** In stoffige omgevingen of als vuil in de lucht aanwezig is, moet u vaker reinigen.

Onderhoud van de motor



WAARSCHUWING



Voer GEEN aanpassingen, onderhoud, service of reparaties uit als de motor draait. STOP de motor. STOP het maaiblad. Activeer de parkeerrem. Haal de sleutel uit het contactslot. Maak de bougiekabel los en houd deze uit de buurt van de bougie. Motor en onderdelen zijn HEET. Voorkom ernstige brandwonden, laat onderdelen afkoelen voor u aan de machine werkt. De brandstofvuldop en de ontluchting daarvan moeten dicht zijn om morsen van brandstof te voorkomen.

Motorolie verversen

Gebruikte olie is een gevaarlijk afvalproduct en moet op de juiste manier worden afgevoerd. Voer het niet met het huishoudelijk afval af. Raadpleeg de plaatselijke autoriteiten, het servicecentrum of uw dealer voor veilige afvoer-/recyclingbedrijven.

1. Plaats bakstenen of houtblokken onder de voorwielen om de achterkant van de motor omlaag te brengen.
2. Maak de olievluldop op de motor los.
3. Plaats een geschikte container die minstens 2 liter kan bevatten onder het olieaftappunt (Afb. 20).
4. Verwijder of open de olieaftapplug (A of B, Afb. 20), afhankelijk van het type olieaftapplug van de motor.
5. Sluit of vervang na het aftappen van de olie de plug en veeg eventueel gemorste olie weg. Voer de gebruikte olie op de juiste manier af.
6. Vul de motor met verse olie. Zie "Olie peilen/bijvullen" in het hoofdstuk Gebruik.

Vervang het oliefilter (indien aanwezig)

Sommige modellen zijn uitgerust met een oliefilter. Voor vervangingsintervallen zie het Onderhoudsschema.

1. Tap de olie af. Zie "Motorolie vervangen".
2. Verwijder het oliefilter (A, afbeelding 21) en voer dit op de juiste wijze af.
3. Smeer de oliefilterpakking lichtjes met verse, schone olie in voordat u het nieuwe oliefilter plaatst.
4. Installeer het oliefilter met de hand totdat de pakking contact maakt met de oliefilteradapter en draai het oliefilter dan een 1/2 of 3/4 slag vast.
5. Vul olie bij. Zie "Olie peilen/bijvullen" in het hoofdstuk Gebruik.
6. Start de motor en laat deze draaien. Controleer of olielekage als de motor eenmaal is opgewarmd.
7. Stop de motor en controleer het oliepeil opnieuw. Het moet tot de bovenkant van de "full" markering op de peilstok zitten.

Onderhoud van het luchtfILTER



WAARSCHUWING



Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief.

Brand of explosie kan ernstige brandwonden of de dood veroorzaken.

- De motor nooit starten of laten draaien als de luchtfiltereenheid (indien aanwezig) of het luchtfILTER (indien aanwezig) is verwijderd.

LET OP: Reinig het filter niet met perslucht of oplosmiddelen.

Perslucht kan het filter beschadigen en oplosmiddelen kunnen het filter oplossen.

Het luchtfiltersysteem maakt gebruik van een plat of cilindrisch luchtfILTER. Sommige modellen zijn ook uitgerust met een een voorfilter dat uitgewassen en hergebruikt kan worden.

Plat luchtfILTER

1. Trek de hendel van de behuizing omhoog (A, Afb. 22). Draai de hendel in de richting van de motor en verwijder de behuizing (B).
2. Verwijder het voorfilter (C, Afb. 22) indien aanwezig, en het filter (D).
3. Tik het filter voorzichtig op een hard oppervlak om het vuil los te maken. Als het filter zeer vuil is, vervang het dan door een nieuw filter.
4. Was de voorreiniger in water met een vloeibaar detergent. Laat het dan goed aan de lucht drogen. Breng geen olie aan op het voorfilter.
5. Installeer het droge voorfilter en het filter weer in het motorblok (E, Afb. 22).
6. Breng de nokken (F, Afb. 22) op de behuizing in lijn met de openingen (G) in de ventilatorbehuizing. Draai de hendel van de behuizing terug en druk deze omlaag om hem te vergrendelen.

Cilindrisch luchtfILTER

1. Verwijder de bevestigingen (A, Afb. 23) en de luchtfILTERkap (B).
2. Verwijder het filter (C, Afb. 23) door het einde van het filter op te tillen en het filter van de inlaat te trekken (D).
3. Verwijder het voorfilter (E, Afb. 23), indien aanwezig, van het filter.
4. Tik het filter voorzichtig op een hard oppervlak om het vuil los te maken. Als het filter zeer vuil is, vervang het dan door een nieuw filter.

5. Was de voorreiniger in water met een vloeibaar detergent. Laat het dan goed aan de lucht drogen. Breng geen olie aan op het voorfilter.
6. Monteer het droge voorfilter op het filter.
7. Plaats het filter op de inlaat. Druk het uiteinde van het filter in de basis zoals getoond. Verzeker u ervan dat het filter goed op de basis is gemonteerd.
8. Plaats de luchtfilterkap en bevestig deze.

Onderhoud van de zitmaaier



WAARSCHUWING



Voer GEEN aanpassingen, onderhoud, service of reparaties uit als de motor draait. STOP de motor. STOP het maaiblad. Activeer de parkeerrem. Haal de sleutel uit het contactslot. Maak de bougiekabel los en houd deze uit de buurt van de bougie. Motor en onderdelen zijn HEET. Voorkom ernstige brandwonden, laat onderdelen afkoelen voor u aan de machine werkt. De brandstofdop en de ontluchting daarvan moeten dicht zijn om morsen van brandstof te voorkomen.

Controleer het maaiblad

1. Neem de WAARSCHUWING op deze pagina in acht.
2. Controleer het peil van de brandstof in de tank. Indien voor meer dan 3/4 vol, verwijdert u de tank. Zie "De brandstoftank verwijderen". Indien 3/4 of minder, gaat u verder met de volgende stap.
3. Plaats de maaier met motor achter voorzichtig op de achterbumper.



GEVAAR



Verwijder de accu als de zitmaaier met motor achter langer dan 2 uur achtereen op de achterbumper blijft staan. Zie "Accu verwijderen". Gebruik voor de zitmaaier met motor achter NOOIT een maaiblad dat sporen van extreme slijtage of beschadiging vertoont. Zie "Maaiblad vervangen" voor de juiste procedures v or het inspecteren en onderhouden van de maaibladen.

4. Controleer het aanhaalmoment van de bevestigingsbouten van het maaiblad (**A, Afb. 24**). Draai indien nodig vast tot 30 tot 40 ft. lbs.
5. Controleer of het mes scherp, versleten of beschadigd is. Zie "Maaibladslijtagegrenzen".
6. Controleer of het maaiblad recht is. Zie "Maaiblad afstellen".

Maaibladrem



WAARSCHUWING



Voor de volgende procedure moeten de motor en de maaibladen in werking worden gezet. Wees uitermate voorzichtig. Ruim in het werkgebied eerst alle losse onderdelen en gereedschap op. Gebruik de bladen alleen terwijl u op de bestuurdersstoel zit.

1. Controleer of de maaibladrem correct werkt. Het blad moet binnen 3 seconden nadat de bediening op UIT is gezet of de maaibladpedalen zijn losgelaten, stoppen met draaien .



WAARSCHUWING



Als het maaiblad wordt gedeactiveerd, moet het binnen 3 seconden geheel stilstaan. Als het blad na 3 seconden blijft draaien, moet de maaibladrem worden afgesteld. Breng de machine naar een erkende dealer voor het afstellen. **WERK NIET VERDER** met de machine tot de maaibladrem is afgesteld en correct werkt.

2. Gebruik de machine niet als het maaiblad langer dan 3 seconden blijft draaien. Neem contact op met uw dealer voor hulp.

Rem/parkeerrem

1. Controleer of de rem van de machine correct werkt:
 - Activeer de parkeerrem af en duw tegen de machine. De achterwielen moeten dan schuiven.
 - Rijd vooruit met de zitmaaier en trap op de rem. De machine moet geheel stil komen te staan binnen 1,5 meter (5 ft).
2. Als de remmen niet goed werken, moet het afstellen van de remmen plaatsvinden voordat de machine in gebruik genomen wordt. Neem contact op met uw erkende dealer.

Controle van het veiligheidsvergrendelsysteem

Voer de volgende controles van het veiligheidsvergrendelsysteem regelmatig uit tijdens het maaiseizoen. Neem bij vragen contact op met uw erkende Snapper-dealer.



WAARSCHUWING



Werk NOOIT met de machine als een veiligheidsvergrendeling of een veiligheidsinrichting niet aanwezig is of niet correct werkt. Probeer NOOIT om een veiligheidsinrichting te omzeilen, te wijzigen of te verwijderen.

De motor mag niet starten als:

1. Het koppelings-/rempedaal niet geheel is ingetrapt OF
2. De maaibladregeling in de stand AAN (maaibladen werken) staat.

De motor moet starten als:

1. De maaibladregeling in de stand UIT (maaibladen werken niet) staat EN
2. Het koppelings-/rempedaal geheel is ingetrapt.

Motor en maaibladen moeten stoppen als:

1. De bestuurder opstaat van de stoel terwijl de maaibladregeling in de stand AAN (bladen werken) staat OF
2. de bestuurder opstaat van de stoel terwijl het koppelings-/rempedaal niet geheel is ingetrapt.

Mechanisme achteruitvergrendeling

Controleer de werking van het mechanisme van de achteruitvergrendeling als de motor uit is.

1. Houd de maaibladpedalen ingetrapt.
2. Houd het koppelings-/rempedaal ingetrapt.
3. Als Stap 1 en Stap 2 zijn uitgevoerd, mag de schakelhendel niet in de achteruitstand bewegen.



WAARSCHUWING



Werk **NOOIT** met de machine als het mechanisme van de achteruitvergrendeling niet correct werkt. Neem contact op met uw dealer als u hulp nodig hebt.

Onderhoud van de accu

Voer accuonderhoud uit als dat nodig is. Zie "Accu".

Maaidek waterpas

Controleer of het maaidek vlak staat. Stel af indien nodig. Zie "Afstellen van het maaidek - waterpas".

Het maaidek reinigen



WAARSCHUWING



Voer **GEEN** aanpassingen, onderhoud, service of reparaties uit als de motor draait. **STOP** de motor. **STOP** het maaiblad. Activeer de parkeerrem. Haal de sleutel uit het contactslot. Maak de bougiekabel los en houd deze uit de buurt van de bougie. Motor en onderdelen zijn **HEET**. Voorkom ernstige brandwonden, laat onderdelen afkoelen voor u aan de machine werkt. De brandstofvuldop en de ontluchting daarvan moeten dicht zijn om morsen van brandstof te voorkomen.

1. Controleer het peil van de brandstof in de tank. Indien voor meer dan 3/4 vol, verwijdert u de tank. Zie "De brandstoftank verwijderen". Indien 3/4 of minder, gaat u verder met de volgende stap.
2. Plaats de maaier met motor achter voorzichtig op de achterbumper.
3. Reinig de onderkant van het maaidek en verwijder al het gras en ander vuil.
4. Reinig de bovenkant van het maaidek en verwijder al het gras en ander vuil.

Brandstoffilter

BELANGRIJK: Voer alleen bij een **KOUDE MOTOR** onderhoud uit aan het brandstoffilter!

BELANGRIJK: Om de brandstroom te stoppen, kan de brandstoftank (**C, Afb. 25**) uit de houder worden verwijderd en op de grond worden neergezet zodat het brandstofpeil onder de hoogte van het filter ligt. Zie "De brandstoftank verwijderen".

1. Verwijder de slangklemmen (**B, Afb. 25**) van het brandstoffilter (**A**).
2. Verwijder de brandstofslangen van het filter. Gooi de filter weg.
3. Plaats een nieuw brandstoffilter.
4. Plaats de brandstoftank weer in de houder (indien verwijderd).
5. Plaats nauwkeurig de klemmen weer terug.
6. Controleer het brandstofsysteem op lekkage.

Smering - smeernippels

De volgende onderdelen van de zitmaaier met motor achter zijn voorzien van smeernippels en moeten regelmatig gesmeerd worden. Gebruik hiervoor standaardvet (NLGI Nr.2) en een vetspuit.

1. Maaibladspindel

1. Neem de **WAARSCHUWING** op deze pagina in acht.
2. Controleer het peil van de brandstof in de tank. Indien voor meer dan 3/4 vol, verwijdert u de tank. Zie "De brandstoftank verwijderen". Indien 3/4 of minder, gaat u verder met de volgende stap.
3. Plaats de maaier met motor achter voorzichtig op de achterbumper.
4. Spuit de smeernippel van de spindel (**A, Afb. 26**) met een vetspuit driemaal in met standaardvet.

N.B.: Sommige modellen zijn uitgevoerd met verzegelde lagers, deze hoeven niet gesmeerd te worden.

BELANGRIJK: Verwijder de accu als de zitmaaier met motor achter langer dan 2 uur achtereen op de achterbumper blijft staan. Zie "Accu verwijderen".

2. Voorwiellager

Spuit de smeernippels van het voorwiel (**A, Afb. 27**) met een vetspuit vijf maal in met standaardvet.

3. Schakelhendel

Spuit de smeernippel van de schakelhendel (**A, Afb. 28**) met een vetspuit twee maal in met standaardvet.

4. Lager achteras

1. De smeernippel (**A, Afb. 29**) op het linker lager van de achteras moet drie keer door de vetspuit met standaardvet worden ingespoten.
2. Het rechter lager van de achteras wordt gesmeerd door het differentieelsmeermiddel en hoeft niet te worden gesmeerd.

Smering - scharnierpunten maaidek

Smeer alle scharnierpunten van het maaidek met een dun laagje motorolie.

Smering - differentieel/kettingbehuizing

1. Zet de maaier met motor achter op de achterbumper en controleer de vul-/peilcontroledop (**A, Afb. 30**) op het differentieel (**B**) op scheuren en slijtage. Vervang de vul-/peilcontroledop als er tekenen van slijtage zijn.

BELANGRIJK: Verwijder de accu als de zitmaaier met motor achter langer dan 2 uur achtereen op de achterbumper blijft staan. Zie "Accu verwijderen".

2. Verwijder voor het controleren van de smering de vul-/peilcontroledop en kijk of er smeermiddel aanwezig is op de interne delen van het differentieel. Voeg, als er geen smeermiddel aanwezig is op de interne delen van het differentieel transmissievet toe zoveel als nodig is.

BELANGRIJK: Overvullen van het differentieel met smeermiddel veroorzaakt lekkage van smeermiddel op de aandrijvingsonderdelen van de maaier met motor achter.

3. Controleer de vul-/peilcontroledop (**A, Afb. 31**) op de kettingbehuizing (**B**) op beschadiging. Als er tekenen van beschadiging of scheuren zichtbaar zijn, vervangt u de dop door een nieuw exemplaar.
4. Verwijder voor het controleren van de smering van de kettingbehuizing de vul-/peilcontroledop en kijk of er smeermiddel aanwezig is op de interne delen van de kettingbehuizing. Als er geen smeermiddel zichtbaar is, voegt u zoveel transmissievet toe als nodig is.

Overigen

Afgezien van het normale onderhoud moeten de volgende onderdelen van een maaier met motor achter nauwkeurig worden gecontroleerd op slijtage of beschadiging.

1. Alle bussen en scharnierpunten.
2. Controleer de fuseepennen van de voorwielen.
3. Versnellingshendel en nok.
4. Koppelingsplaat.
5. Gaffel.
6. Maaidekstangen en scharnierpunten.

Vervang versleten of beschadigde onderdelen. Gebruik voor reparaties alleen door de fabrikant goedgekeurde reserveonderdelen of soortgelijke reserveonderdelen.

De brandstoftank verwijderen

N.B.: Zet de maaier voordat u de brandstoftank verwijdert eerst buiten neer waar dampen gemakkelijk verdwijnen.

1. Trek vanaf de linkerzijde van de machine de brandstoftank (**A, Afb. 32**) recht omhoog en weg van de tankbeugel (**B**).
2. Houd de brandstoftank vast, verwijder de vuldop (**C, Afb. 32**) en giet resterende brandstof in een daarvoor geschikt reservoir.

Opbergen

Opm.: Indien gewenst kan deze maaier met motor achter staand op de achterbumper worden opgeborgen.

1. Reinig de zitmaaier met motor achter grondig en verwijder al het gras en ander vuil.
2. Voer onderhoud en smering uit zoals vereist.
3. Tap de brandstof af uit de brandstoftank (tenzij u gebruik maakt van brandstofstabilisering - zie "Brandstofsysteem").
4. Start de motor en laat hem lopen tot de brandstof op is. Zo blijven de carburateur en het brandstofsysteem schoon tijdens de opslag.
5. Verwijder de accu. Zie "Accu opbergen".
6. Sluit de ontluchting van de brandstofvuldop (indien aanwezig).
7. Indien gewenst kan de zitmaaier met motor achter voorzichtig op de gewenste locatie op de achterbumper worden gezet en zo worden opgeslagen.

Brandstofsysteem

Brandstof kan verschalen wanneer deze langer dan 30 dagen in een jerrycan wordt bewaard. Voeg telkens u de jerrycan vult met brandstof brandstofstabilisator toe aan de brandstof zoals omschreven in de handleiding van de fabrikant. Zo blijft de brandstof vers en is er minder kans op brandstofgerelateerde problemen of vervuiling in het brandstofsysteem.

Het is niet nodig om de brandstof uit de motor af te tappen wanneer brandstofstabilisator volgens de instructies is toegevoegd. Zet de motor gedurende 2 minuten AAN vóór de opslag om de brandstof en stabilisator door het brandstofsysteem te laten gaan.

De motor afstellen en repareren

Het afstellen van de motor en/of het uitvoeren van reparaties mag enkel door een erkende dealer gebeuren.

Afstellen maaidek en andere onderdelen



WAARSCHUWING



Voer GEEN aanpassingen, onderhoud, service of reparaties uit als de motor draait. STOP de motor. STOP het maaiblad. Activeer de parkeerrem. Haal de sleutel uit het contactslot. Maak de bougiekabel los en houd deze uit de buurt van de bougie. Motor en onderdelen zijn HEET. Voorkom ernstige brandwonden, laat onderdelen afkoelen voor u aan de machine werkt. De brandstofvuldop en de ontluchting daarvan moeten dicht zijn om morsen van brandstof te voorkomen.

De volgende aanpassingen en reparaties aan maaidek en onderdelen mag de eigenaar zelf uitvoeren. Maar als er problemen zijn bij het uitvoeren van deze aanpassingen en reparaties, raden wij aan ze uit te laten voeren door een erkende dealer.

Afstellen maaidek (in de breedte waterpas plaatsen)

Controleer vóór het afstellen van het maaidek eerst de bandenspanning. Voorbanden 15 PSI, achterbanden 12 PSI. Als de banden correct zijn opgepompt en het maaipatroon is nog steeds niet gelijkmatig, moet u het maaidek in de breedte waterpas plaatsen.

1. Parkeer de zitmaaier op een vlakke ondergrond.
2. Schakel de motor uit en haal de sleutel uit het contact. Maak de bougiekabel los van de bougie en houd deze uit de buurt van de bougie.
3. Plaats een stuk hoekijzer, pijp of iets dergelijks middenachter onder het maaidek.
4. Verwijder de achterste ophangkettingen (**A, Afb. 34**) en laat de middenachterzijde van het maaidek op het hoekijzer rusten.
5. Meet de afstand van de punten van het maaiblad tot de grond. Als deze afstand links en rechts minder dan 1/8" verschilt, is de maaidekhoogte goed. Als het verschil tussen links en rechts groter is dan 1/8" voert u de afstelling verder uit.
6. Maak de bevestigingen los (**A, Afb. 33**) waarmee de linkerzijde van het maaibladpedaal is vastgemaakt (**B**).
7. Beweeg de hefarm (**C, Afb. 33**) omhoog of omlaag tot de punten van het maaiblad minder dan 1/8" van elkaar verschillen.
8. Draai de in Stap 6 losgedraaide bevestigingsmiddelen weer vast. Controleer nogmaals beide zijden van het maaidek op de juiste nivellering.
9. Stel de scharnierpunten van de ophangketting achter (**B, Afb. 34**) af zodat deze in lijn liggen met de openingen in de bevestigingsbeugels (**D**).
10. Verwijder het hoekijzer, de pijp of andere object en ga verder met het controleren van het waterpas staan in de lengte.

Afstellen maaidek (in de lengte waterpas plaatsen)

Zorg dat de zitmaaier met motor achter op een gladde vlakke ondergrond staat en draai het maaiblad tot de punten bij de voor- en achterzijde van het maaidek staan. Meet de afstand van de punten van het maaiblad tot de grond (**Afb. 34**). Deze afstand moet gelijk zijn, of de achterzijde staat tussen 1/8" en 1/4" lager dan de voorzijde. Als de achterste maaibladpunt hoger staat dan de voorste of meer dan 1/4" lager staat dat de voorste, gaat u verder met het afstellen.

1. Verwijder de ophangkettingen achter (**A, Afb. 34**).
2. Draai elke scharnier (**B, Afb. 34**) hetzelfde aantal slagen op de oogbout om de achterzijde van het maaidek te verhogen of verlagen.
3. Plaats de ophangkettingen weer terug en meet de maaibladpunten nogmaals uit.
4. Herhaal Stap 1 tot 3 tot de maaier vlak genoeg staat.

Onderdelen aandrijving maaier met motor achter



WAARSCHUWING



Voer GEEN aanpassingen, onderhoud, service of reparaties uit als de motor draait. STOP de motor. STOP het maaiblad. Activeer de parkeerrem. Haal de sleutel uit het contactslot. Maak de bougiekabel los en houd deze uit de buurt van de bougie. Motor en onderdelen zijn HEET. Voorkom ernstige brandwonden, laat onderdelen afkoelen voor u aan de machine werkt. De brandstofvuldop en de ontluchting daarvan moeten dicht zijn om morsen van brandstof te voorkomen.

Afstellen rem/parkeerrem

Test de wielrem op een droog stuk beton. Als de rem goed is afgesteld, stopt de zitmaaier met motor achter binnen anderhalve meter, ook bij de hoogste snelheid. Als de remweg langer is dan anderhalve meter, moet de rem als volgt worden afgesteld:

1. Neem de WAARSCHUWING op deze pagina in acht.
2. Controleer het peil van de brandstof in de tank. Indien voor meer dan 3/4 vol, verwijdert u de tank. Zie "De brandstoftank verwijderen". Indien 3/4 of minder, gaat u verder met de volgende stap.
3. Plaats de maaier met motor achter voorzichtig op de achterbumper.
4. Trap het koppelings-/rempedaal (**A, Afb. 9**) helemaal in. Zet de parkeerremhendel (**B**) in de stand AAN en laat het koppelings-/rempedaal los om de parkeerrem te activeren.
5. Meet de afstand (**A, Afb. 35**) tussen het einde van de koppelings-/remkabel (**B**) en de onderkant van de behuizing (**C**). Deze afstand mag niet kleiner zijn dan 1/2" en niet groter dan 3/4".

*N.B.: De splitpen, remveer, en koppelingsgaffel (**D, E, en F, Afb. 33**) worden alleen ter referentie aangegeven.*

6. Als de afstand minder is dan 1/2" of meer dan 3/4", draait u de twee borgmoeren los (**A, Afb. 36**). Houd de koppelings-/remkabel (**B**) bij de de beugel van de kettingbehuizing.
7. Stel de kabel omhoog of omlaag af en gebruik de borgmoeren om een afstand te verkrijgen van 1/2" tot 3/4" tussen het einde van de koppelings-/remkabel (aanpassing weergegeven in inzet in Afb. 37) en de onderkant van de behuizing.
8. Draai als de afstelling voltooid is de kabelborgmoeren weer strak vast.

9. Test de wielrem nogmaals.

Vervangen maaiblad



WAARSCHUWING



Draag stevig leren handschoenen bij de omgang met of werken rondom maaibladeren. De maaibladeren zijn zeer scherp en kunnen ernstig letsel veroorzaken. Gebruik NOOIT een maaiblad dat sporen van extreme slijtage of beschadiging vertoont.

Slijtagegrenzen maaiblad

1. Controleer het maaiblad regelmatig op tekenen van bovenmatige slijtage of beschadiging (**Afb. 37**):
(**A**) nieuw maaiblad;
(**B**) slijtagegrens (uitsparing begint);
(**C**) gevaarlijke staat - niet gebruiken op de maaier!
Vervangen door een nieuw maaiblad

Slijpen van het maaiblad

1. Neem de WAARSCHUWINGen op deze pagina in acht.
2. Controleer het peil van de brandstof in de tank. Indien voor meer dan 3/4 vol, verwijdert u de tank. Zie "De brandstoftank verwijderen". Indien 3/4 of minder, gaat u verder met de volgende stap.
3. Plaats de maaier met motor achter voorzichtig op de achterbumper.
4. Verwijder de bouten (**B, Afb. 38**), ringen (**C**) en moeren (**D**) waarmee het maaiblad is bevestigd op (**A**) de spindel.
5. Controleer de staat van het maaiblad (**Afb. 37**).
6. Als het maaiblad in goede staat verkeert, slijp het dan op 22 tot 28 graden (**B, Afb. 39**). Slijp NOOIT verder dan de bestaande snijrand (**A**).
7. Controleer na het slijpen de balans van het maaiblad. Indien noodzakelijk corrigeert u de balans door de zware zijde van het maaiblad te schuren.
8. Plaats het maaiblad weer terug. Draai de bevestigingsbouten van het maaiblad vast met het aanbevolen aanhaalmoment van 30 tot 40 ft. lbs.

Accu

De accu verwijderen

1. Trek voorzichtig de beide zijden van de afdekking van de accu (**A, Afb. 40**) weg van de bevestigingen (**B**) en verwijder de afdekking.
2. Verwijder de bevestigingsmiddelen (**A, Afb. 41**) waarmee de accubeugel is bevestigd (**B**) en verwijder de beugel.
3. Neem de ZWARTE (negatieve) kabel (**C, afbeelding 42**) los van de negatieve accupool. Bewaar de bevestigingsmiddelen.



WAARSCHUWING



Neem de ZWARTE negatieve (-) kabel altijd eerst los.

4. Neem de RODE (positieve) kabel (**A, afbeelding 42**) los van de negatieve accupool. Bewaar de bevestigingsmiddelen.
5. Plaats de accu weer in het accuvak.

Accu plaatsen

1. Schuif de accu gedeeltelijk in het accuvak.
2. Sluit de RODE positieve (+) kabel (**A, afbeelding 42**) aan op de positieve pool (+) van de accu met behulp van de bijbehorende bevestigingsmiddelen.



WAARSCHUWING



Sluit de RODE positieve (+) kabel altijd eerst aan.

3. Sluit de zwarte negatieve (-) kabel (**C, afbeelding 42**) aan op de negatieve pool (-) van de accu met behulp van de bijbehorende bevestigingsmiddelen.
4. Smeer een klein beetje vet op de aansluitingen om corrosie te voorkomen.
5. Plaats de afdekking van de positieve pool (**B, afbeelding 42**) weer op de positieve accupool.
6. Monteer de accubeugel weer (**B, Afb. 41**), en bevestig deze met de verwijderde bevestigingsmiddelen (**A**).
7. Plaats de afdekking van de accu weer terug (**A, Afb. 40**).



WAARSCHUWING



Bescherm de positieve pool altijd met de afdekking van de positieve pool.

Not for
Reproduction

Problemen oplossen

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
Motor start niet met startkoord.	1. Brandstoftank leeg.	1. Vul de brandstoftank met verse brandstof tot het juiste niveau.
	2. Gebruik de choke.	2. Zet toerentalschakelaar in de stand CHOKE.
	3. Bougiekabel niet aangesloten.	3. Steek de bougiekabel op de bougie.
	4. Defect aan parkeerrem, maaibladen of contactslot	4. Raadpleeg een erkende dealer.
	5. Parkeerrem is niet ingeschakeld.	5. Activeer de parkeerrem.
	6. Contact staat UIT.	6. Draai de contactslotleutel in de stand RUN (AAN)
Motor start niet met elektrische starter.	1. Brandstoftank leeg.	1. Vul de brandstoftank met verse brandstof tot het juiste niveau.
	2. Gebruik de choke.	2. Zet toerentalschakelaar in de stand CHOKE.
	3. Bougiekabel niet aangesloten.	3. Steek de bougiekabel op de bougie.
	4. Defect aan parkeerrem, maaibladen of contactslot	4. Raadpleeg een erkende dealer.
	5. Parkeerrem is niet ingeschakeld.	5. Activeer de parkeerrem.
	6. Zekering doorgeslagen.	6. Vervang door een nieuwe 20 AMP-zekering.
	7. Defect vergrendelsysteem.	7. Raadpleeg een erkende dealer.
	8. Contact staat UIT.	8. Draai de contactslotleutel in de stand START.
	9. Accu bijna leeg of leeg.	9. Laad de accu op of vervang deze.
	10. Accukabels los, kapot, losgenomen of verroest.	10. Reinig de accukabels en sluit ze aan. Indien defect, vervangt u ze door nieuwe accukabels.
	11. Defecte elektrische startmotor of spoel.	11. Raadpleeg een erkende dealer.
	12. Kabels startmotor los, kapot of losgenomen.	12. Sluit kabel startmotor aan. Indien defect, vervangen door een nieuwe startkabel.
	13. Elektrische bedrading los of defect.	13. Sluit de bedrading aan of vervang deze door nieuwe bedrading.
Motor loopt en slaat dan af.	1. De bestuurder zit niet op zijn stoel.	1. Ga op de bestuurdersstoel zitten.
	2. Toerentalschakelaar in de stand CHOKE.	2. Zet toerentalschakelaar in de stand SNEL.
	3. Brandstoftank leeg.	3. Vul de brandstoftank met verse brandstof tot het juiste niveau.
	4. Luchtvoortfilter of luchtfilter van de motor vervuild.	4. Verwijder al het vuil.
	5. Bougie defect of elektrodenafstand niet goed ingesteld.	5. Voer onderhoud uit aan de bougie.
	6. Brandstoffilter vuil.	6. Vervang het brandstoffilter.
	7. Water, vuil of oude brandstof in het brandstofsysteem.	7. Tap het brandstofsysteem af en reinig het.
Motor verliest vermogen.	1. Motor te zwaar belast.	1. Belasting verminderen.
	2. Voorfilter of luchtfilter van de motor vervuild.	2. Reinig of vervang de filters.
	3. Bougie defect.	3. Voer onderhoud uit aan de bougie.
	4. Water, vuil of oude brandstof in het brandstofsysteem.	4. Tap het brandstofsysteem af en reinig het. Vervang de filter.
	5. Opgehoopt vuil op luchtinlaatscherm.	5. Reinig luchtinlaatscherm.
Motor slaat terug als hij in de stand STOP wordt gezet.	1. Toerentalschakelaar in stand SNEL	1. Stel gashendel in op LANGZAAM en laat de motor stationair draaien. Zet de sleutel in de stand UIT.
Overmatig trillen	1. Maaiblad(en) beschadigd, niet goed uitgebalanceerd of verbogen.	1. Onderhoud maaiblad(en).
	2. Losse maaibladonderdelen.	2. Pleeg onderhoud aan de losse delen en zet ze vast.
	3. Luchtvering zit los of ontbreekt (indien aanwezig).	3. Vervang de luchtvering. Draai aan met juiste aanhaalmoment.
	4. Beschadigde of gerafelde riem.	4. Vervang de riem. Raadpleeg een erkende dealer.
	5. Verbogen tussenschijf, stationair- of spindelpeolie.	5. Peolie/schijf vervangen. Raadpleeg een erkende dealer.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
Maaier beweegt niet of tractieverlies	1. Aandrijfschijf versleten of beschadigd.	1. Vervang de aandrijfschijf.
	2. Rubber aandrijfschijf loopt niet goed op de aandrijfschijf.	2. Stel de rubber aandrijfschijf af.
	3. Tapse asbout en moer ontbreken.	3. Raadpleeg een erkende dealer.
	4. Aslager vastgelopen.	4. Raadpleeg een erkende dealer.
	5. Onvoldoende smering in kettingbehuizing of transmissie/differentieel.	5. Raadpleeg een erkende dealer.
Maaiblad(-en) snijdt(-)en niet.	1. Maaibladhendel in stand UIT	1. Zet de hendel in stand AAN.
	2. Aandrijfriem van de maaier slipt.	2. Stel de riem af of vervang deze. Raadpleeg een erkende dealer.
	3. Maaiblad bot, versleten of beschadigd.	3. Slijp of vervang het maaiblad.
Gras wordt niet goed gemaaid.	1. Ongelijke bandenspanning.	1. Pomp de banden op tot de juiste spanning. Voorbanden 15 PSI (1,03 bar), achterbanden 12 PSI (0,83 bar)
	2. Maaihoogte is te hoog of te laag.	2. Stel de maaihoogte af.
	3. Motortoerental te laag.	3. Zet toerentalschakelaar in de stand SNEL.
	4. Snelheid te hoog.	4. Zet de schakelhendel op een langzamere snelheid.
	5. Zijwaarts schuin maaien.	5. In de breedte waterpas zetten.
	6. Overmatig schuine stand van het maaidek, van voren naar achteren.	6. Vlak zetten van voor-naar-achter.
	7. Maaiblad(en) bot of beschadigd.	7. Snijranden slijpen of maaiblad(en) vervangen.
	8. Aandrijfriem van de maaier slipt.	8. Stel de spanning af of vervang de riem. Raadpleeg een erkende dealer.
Slechte grasafvoer.	1. Motortoerental te laag.	1. Zet toerentalschakelaar in de stand SNEL.
	2. Snelheid te hoog.	2. Zet de schakelhendel op een langzamere snelheid.
	3. Gras is nat.	3. Maai als het gras droog is.
	4. Zeer bot, versleten of beschadigd maaiblad.	4. Onderhoud maaiblad.
	5. Opeenhoping van gemaaid gras en vuil onder het maaidek.	5. Reinig de onderkant van het maaidek.
	6. Verkeerd maaiblad op het dek gemonteerd.	6. Monteer de juiste maaibladen.
Olielekkage.	1. Lekkage kettingbehuizing of differentieelpluggen.	1. Controleer of de pluggen niet gescheurd zijn en in goede staat verkeren. Controleer de pakkingen.
	2. Lekkage motorblok.	2. Raadpleeg een erkende dealer.

Productgarantie

Garantieverklaring

BEPERKTE GARANTIE

Briggs & Stratton garandeert dat tijdens de hieronder gespecificeerde garantieperiode elk onderdeel van een product dat materiaal- en/of productiefouten vertoont, gratis hersteld of vervangen zal worden. Transport kosten voor producten die worden teruggestuurd ter reparatie of vervanging onder deze garantie komen voor rekening van de koper. Deze garantie is geldig voor- en onderhevig aan de onderstaande periodes en voorwaarden. Voor de garantieservice neemt u contact op met de erkende servicedealer op onze dealerlokatiekaart op snapper.com.

De koper moet contact opnemen met de Erkende Service Dealer en het product dan beschikbaar maken voor de Erkende Service Dealer voor inspectie en tests.

Er wordt geen andere expliciete garantie afgegeven. Impliciete garanties, inclusief voor verkoopbaarheid en geschiktheid voor een bepaald doel, zijn beperkt tot de hieronder gespecificeerde garantieperiode of in de wettelijke toegestane mate. Aansprakelijkheid voor incidentele of gevolgschade wordt uitgesloten voor zover dit wettelijk toegestaan is. Sommige staten of landen staan geen beperkingen toe over de periode waarin een impliciete garantie geldig is, en sommige staten of landen staan geen uitsluiting of beperking van incidentele of gevolgschade toe. Hierdoor is het mogelijk dat de bovenstaande beperking en uitsluitingen niet op u van toepassing zijn. Deze garantie verleent u specifieke wettelijke rechten en het is mogelijk dat u ook andere rechten hebt die per staat of per land verschillen.**

Garantietermijn

Artikel	Particulier gebruik	Commercieel gebruik
Apparatuur	36 maanden	3 maanden
Motor*	36 maanden	12 maanden
Accu (indien aanwezig)	12 maanden	12 maanden

* Geldt alleen voor Briggs & Stratton®-motoren. De garantie voor niet-Briggs & Stratton-motoren wordt gegeven door de betreffende motorfabrikant. Emissiegerelateerde onderdelen worden gedekt door de Emissiegarantieverklaring.

** In Australië - onze artikelen worden geleverd met garanties die onder de Australische consumentenwetgeving niet kunnen worden uitgesloten. U hebt recht op een vervanging of een vergoeding in geval van een groot defect en op compensatie voor andere redelijkerwijs te voorzien vormen van verlies en schade. U hebt ook recht op het repareren of vervangen van de artikelen als deze niet van acceptabele kwaliteit zijn en als het defect geen groot defect is. Zoek voor garantieservice de dichtstbijzijnde Erkende Service Dealer op met onze dealerkaart op BRIGGSandSTRATTON.com, of bel (00 61) 1300 274 447, of mail of schrijf naar salesenquires@briggsandstratton.com.au,

Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australië, 2170.

De garantietermijn begint op de dag van aankoop door de eerste particuliere of zakelijke klant. 'Particulier gebruik' betekent persoonlijk residentieel gezinsgebruik door een detailhandelsconsument. 'Commercieel gebruik' betekent ieder ander gebruik, inclusief het gebruik voor commerciële huurdoeleinden of voor het genereren van inkomen. Zodra het product voor commerciële doelen is gebruikt, zal het hierna worden beschouwd als commercieel product voor doeleinden van deze garantie.

Voor directe en volledige garantiedekking wordt u verzocht uw product te registreren op www.onlineproductregistration.com.

Bewaar uw kwitantie als aankoopbewijs. Indien u geen bewijs kunt leveren van de oorspronkelijke aankoopdatum op het ogenblik waarop om garantieservice wordt verzocht, zal de productiedatum van het product worden gebruikt om de garantieperiode te bepalen. Productregistratie is niet noodzakelijk voor het verkrijgen van garantie op producten van Briggs & Stratton.

Over uw garantie

Garantieservice is enkel beschikbaar via erkende servicedealers van Snapper®. Deze garantie geldt alleen voor materiaal- en/of fabricagefouten. Het geldt niet voor schade die is veroorzaakt door verkeerd gebruik of misbruik, verkeerd onderhoud of onjuiste reparatie, normale slijtage of het gebruik van verschaalde of niet-goedgekeurde brandstof.

Verkeerd gebruik en misbruik - Het juiste, bedoelde gebruik van dit product wordt beschreven in de gebruikershandleiding. Als u het product gebruikt op een manier die niet is beschreven in de gebruikershandleiding of als u het product gebruikt nadat het is beschadigd, vervalt uw garantie. Garantiedekking is tevens niet van toepassing als het serienummer op het product is verwijderd of als het product op een of andere manier is gewijzigd of aangepast, of als het product blijkt te zijn misbruikt zoals slagschade of corrosieschade door water of chemicaliën.

Verkeerd onderhoud of reparatie - Dit product moet worden onderhouden volgens de procedures en schema's in de gebruikershandleiding en voor service- en reparatiewerkzaamheden moeten originele Briggs & Stratton-onderdelen of een equivalent daarvan worden gebruikt. Schade die is veroorzaakt door gebrekkig onderhoud of het gebruik van niet-originele onderdelen valt niet onder de garantie.

Normale slijtage - Net als de meeste mechanische apparaten is ook uw apparaat onderhevig aan slijtage, zelfs als het goed wordt onderhouden. Deze garantie dekt de reparatie niet wanneer de levensduur van een onderdeel of het apparaat door normaal gebruik is verstreken. Onderdelen die moeten worden onderhouden en aan slijtage onderhevig zijn zoals filters, riemen, snijbladen en remblokken (met uitzondering van motorremblokken) vallen niet onder de garantie als het uitsluitend om slijtagekenmerken gaat, maar wel als er sprake is van materiaal- en/of fabricagefouten.

Verschaalde of niet goedgekeurde brandstof - Om goed te kunnen werken, heeft dit product brandstof nodig die voldoet aan de specificaties in de gebruikershandleiding. Motor- of apparatuurschade door verschaalde brandstof of het gebruik van niet-goedgekeurde brandstof (zoals E15 of E85 ethanolmengsels) valt niet onder de garantie.

Andere uitsluitingen - Deze garantie geldt niet voor schade als gevolg van ongevallen, misbruik, modificaties, wijzigingen, onjuist onderhoud, bevriezing of chemische beschadiging. De garantie geldt ook niet voor hulpstukken en accessoires die niet in de verpakking van het originele product aanwezig waren. Er is geen garantiedekking op machines die worden gebruikt voor primair vermogen in plaats van utilitair vermogen en niet op machines die worden gebruikt voor levensondersteunende toepassingen. Deze garantie geldt niet voor gebruikte, gerenoveerde, tweedehandse of voor demonstratiedoeleinden gebruikte apparatuur of motoren. Deze garantie sluit defecten uit die te wijten zijn aan overmacht en andere niet te voorzien gebeurtenissen buiten de controle van de fabrikant (force majeure).

80015975_EN Revision -

Not for
Reproduction

Productspecificaties

	2691382-00 2691382-01 2691382-02	2691383-00 2691383-01 2691383-02
Maaidekafmeting (in/cm)	28 / 71	33 / 84
Maaihogte (in/cm)	1.5 - 4.0 / 3,8 - 10,2	1.5 - 4.0 / 3,8 - 10,2
Transmissietype	Schijfaandrijving met variabele snelheid	Schijfaandrijving met variabele snelheid
Rijsnelheid - vooruit (mph/kmu)	0.85 - 3.85 / 1,4 - 6,2	0.85 - 3.85 / 1,4 - 6,2
Rijsnelheid - achteruit (mph/kmu)	0 - 1.6 / 0 - 2,6	0 - 1.6 / 0 - 2,6
Motor cilinderinhoud (cc)	344	500
Elektrodenafstand (in/mm)	0,030 / 0,76	0,030 / 0,76
Aanhaalmoment bougie (lb-in / Nm)	180 / 20	180 / 20
Oliereservoir - met filter (oz / l)	46 - 48 / 1,36 - 1,40	46 - 48 / 1,36 - 1,40
Inhoud brandstoftank (qt/l)	5 / 4,7	5 / 4,7

Nominaal vermogen: De aangegeven totale vermogenssterktes voor afzonderlijke modellen met benzinemotor voldoen aan of overtreffen SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, en de vermogenssterkte is verkregen en gecorrigeerd volgens SAE J1995. Koppelwaarden zijn afgeleid bij 2600 TPM voor de motoren met een "rpm" aangegeven op het plaatje en 3060 TPM voor alle anderen; paardenkrachtwaarden zijn afgeleid bij 3600 TPM. De grafieken van het bruto vermogen kunt u zien op www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Het netto vermogen wordt gemeten met geplaatste uitlaat en luchtfilter maar het bruto vermogen wordt gemeten zonder deze onderdelen. Het werkelijke brutomotorvermogen zal hoger zijn dan het netto motorvermogen en wordt o.a. beïnvloed door omgevingsomstandigheden en verschillen tussen de motoren. Gezien de vele verschillende producten waarop onze motoren worden aangebracht zal de benzinemotor mogelijk niet zijn nominale brutovermogen ontwikkelen wanneer hij wordt gebruikt in een door een motor aangedreven machine. Dit verschil wordt veroorzaakt door diverse factoren waaronder, maar niet uitsluitend, de verscheidenheid aan motoronderdelen (luchtfilter, uitlaat, turbo, koelen, carburateur, brandstofpomp etc.), toepassingsbeperkingen, omgevingsomstandigheden (temperatuur, vochtigheid, hoogte) en verschillen tussen motoren. Vanwege productie- en capaciteitsbeperkingen kan het zijn dat Briggs & Stratton een motor met een hoger nominaalvermogen gebruikt in plaats van de standaardmotor voor deze serie.

Takk for at du har kjøpt dette kvalitetsbyggede Snapper®-produktet. Vi er glade for at du har satset på merket Snapper. Hvis du bruker og vedlikeholder ditt Snapper-produkt slik som beskrevet i denne manualen, vil det gi deg mange år med pålitelig tjeneste.

Denne manualen inneholder sikkerhetsinformasjon som gjør deg oppmerksom på de farer og risikoer som er forbundet med maskinen og hvordan du kan unngå dem. Denne maskinen er kun konstruert for og beregnet på klipping av anlagte plener og er ikke ment brukt til andre formål. Det er viktig at du leser disse instruksjonene nøye og forstår dem før du prøver å starte eller bruke dette utstyret. **Ta vare på denne originalveiledningen for framtidig referanse.**

Den illustrerte listen over deler for denne maskinen kan lastes ned fra **www.snapper.com**. Vennligst oppgi modell- og serienummer ved bestilling av reservedeler.

Kjøpsdato _____

Forhandler _____

Forhandlerens telefonnummer _____

Utstyr

Modellnummer _____

Serie-nummer _____

Motor

Modell _____

Type _____

Kode _____

Produkter som dekkes av denne håndboken

2691382-00, 2691382-01, 2691382-02

2691383-00, 2691383-01, 2691383-02

Innholdsoversikt

Operatørens sikkerhet	10
Funksjoner og kontroller	15
Drift	15
Vedlikehold.....	18
Sjekk av sikkerhets-sperre-systemet.....	21
Feilsøking.....	26
Garanti.....	28
Spesifikasjon	30

Not for
Reproduction

Operatørens sikkerhet



ADVARSEL: Denne kraftige klipperen er i stand til å amputere hender og føtter, og kan slynge av gårde gjenstander som kan forårsake personskade og skader på gjenstander og eiendom! Unnlattelse av å overholde følgende sikkerhetsinstruksjoner kan resultere i alvorlig skade eller død for brukeren eller andre personer. Maskinens eier må forstå disse instruksjonene og får kun tillate personer som forstår disse instruksjonene å betjene maskinen. Hver og en som bruker maskinen må være fysisk og psykisk habil, og må ikke være under påvirkning av noe stoff som kan svekke synsevner, fingerferdighet eller dømmekraft.



ADVARSEL



FARE FOR GIFTIG GASS Eksosen fra motoren inneholder karbonmonoksid (kullos), en giftig gass som kan ta livet av deg i løpet av få minutter. Du **KAN IKKE** se, lukte eller smake den. Selv om du ikke lukter eksos, kan du likevel bli utsatt for karbonmonoksid-gass. Hvis du begynner å føle deg kvalm, svimmel eller svak mens du bruker dette produktet, slår du av snøkasteren og går for å trekke litt frisk luft **MED EN GANG**. Oppsøk lege. Du kan ha pådratt deg kullosforgiftning.

- Bruk produktet utelukkende langt unna vinduer, dører og ventiler for å redusere risikoen for karbonmonoksidgass i å hope seg opp og potensielt trekkes mot områder der personer oppholder seg.
- Installer batteridrevne karbonmonoksid-alarmer eller karbonmonoksid-alarmer til å plugges i med batterireserve i henhold til produsentens instruksjoner. Røykvarslere er ikke i stand til å oppdage karbonmonoksidgass.
- Kjør **IKKE** dette produktet inne i boliger, garasjer, kjellere, rom med begrenset høyde under gulv og tak, under skur eller andre delvis lukkede rom, selv om du bruker vifter eller åpne dører og vinduer til å ventilere. Karbonmonoksidkonsentrasjonen kan raskt bygge opp i disse rommene, og kan forbli opphopet i timevis, og selv etter at dette produktet er slått av.
- Plasser **ALLTID** produktet med vinden og la eksosen peke bort fra områder der det oppholder seg mennesker.

Beskyttelse mot barn

Tragiske ulykker kan oppstå hvis den som kjører maskinen ikke er oppmerksom på at barn er tilstede. Barn kan lett bli tiltrukket av enheten og gressklippingen. Barn som tidligere har fått sitte på klipperen kan plutselig dukke opp i klippe-området for å få seg en tur til og bli påkjørt eller rygget over av maskinen. Gå aldri ut fra at barn blir værende der du sist så dem.

1. **HOLD** barn borte fra klippe-området og under årvåken omsorg fra en annen ansvarlig voksen enn den som kjører klipperen.
2. La **IKKE** barn oppholde seg i hagen når maskinen betjenes (selv med kniven AV).
3. La **IKKE** barn eller andre få ri på maskinen, tilbehør eller utstyr som taues (selv med knivene AV). De kan falle og bli alvorlig skadet.
4. La **IKKE** barn som er yngre enn i tenårene få kjøre maskinen.
5. La **KUN** ansvarlige voksne og tenåringer med moden dømmekraft under nøye oppsyn av voksne få kjøre maskinen.
6. Sett ikke knivene i gang i revers. **STANS KNIVENE. FØLG MED OG SE BAKOVER DEG OG NED** etter barn, dyr og farer før og mens du rygger.
7. **VÆR EKSTRA FORSIKTIG** når du nærmer deg blindhjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan gjøre sikten dårligere.

Beskyttelse mot velt

Bakker er en viktig faktor knyttet til tap av kontroll og veltulykker, noe som kan resultere i alvorlig personskade

eller død. Alle bakker krever ekstra forsiktighet. Hvis du ikke kan rygge opp skråningen eller hvis du føler deg engstelig i skråningen, skal du **IKKE** klippe den. Vær ekstra forsiktig med gressoppfangere eller annet tilbehør, ettersom disse påvirker maskinens håndtering og stabilitet.

1. Bruk **IKKE** maskinen i skråninger som overstiger 10 grader (18%).
2. Slå kniver **AV** når du kjører opp en bakke. Kjør i lav hastighet og unngå plutselig eller skarp svinging.
3. **KJØR IKKE** maskinen fram og tilbake over skråningens front. Kjør opp og ned. Øv i bakker med kniver **AV**.
4. **UNNGÅ** å starte, stoppe eller snu i skråninger. Hvis maskinen slutter å gå i oppoverbakke eller dekkene mister trekraft, slå **AV** knivene og rygg sakte rett ned skråningen.
5. **VOKT DEG** for hull og andre skjulte farer. Høyt gress kan skjule hindringer. Hold deg vekke fra grøfter, utvaskede groper og hull, kulverter, gjerder og utstikkende gjenstander.
6. **HOLD TRYGG AVSTAND** (minst to gressklipper-bredder) fra kanten av grøfter og andre avgrunner man kan falle ned i. Maskinen kan velte dersom en kant skulle graves ut.
7. Begynn alltid bevegelse framover sakte og forsiktig.
8. Bruk vekter eller en lastebærer forsynt med vekter i samsvar med instruksjonene som følger med gressoppfangeren. Bruk **IKKE** maskinen i skråninger som overstiger 10 grader (18%) når maskinen er forsynt med en gressoppfanger.
9. **SETT IKKE** foten på bakken for å prøve å stabilisere maskinen.
10. **KJØR IKKE** klipperen på vått gress Redusert trekraft kan føre til at den sklir.
11. Velg en lav nok hastighet, slik at du slipper å stoppe eller skifte gir i en skråning. Dekk kan miste trekraften i skråninger, selv om bremsene fungerer som de skal.
12. Bruk **IKKE** maskinen under noen omstendigheter der trekraften, styringen eller stabiliteten er tvilsom.
13. La maskinen fortsette å være i gir når du kjører nedover bakker. **SKIFT IKKE** til nøytral (eller betjen hydro rull-utløsningsmekanismen) og kjør nedoverbakke.

Klargjøring

1. Les, forstå og følg instruksjonene og advarslene i denne bruksanvisningen og på maskinen, motoren og tilbehøret. Vær kjent med kontrollene og riktig bruk av maskinen før start.
2. Bare modne, ansvarlige personer skal betjene maskinen og kun etter riktig instruksjon.
3. Data indikerer at brukere i en alder av 60 år og mer er

involvert i en stor andel av gressklipper-relaterte skader. Disse brukerne bør vurdere sin evne til å kjøre klipperen trygt nok til å kunne beskytte seg selv og andre mot alvorlige skader.

4. Håndter drivstoff med ekstra forsiktighet. Drivstoff er brannfarlig og dampen er eksplosiv. Bruk bare en godkjent bensinkanne. Ta IKKE av tanklokket eller fyll på drivstoff mens motoren er i gang. Fyll drivstoff utelukkende utendørs og med motoren stoppet og kjølt ned. Tørk bort sølt drivstoff fra maskinen. Røyk IKKE.
5. Øv deg i driften av maskinen med KNIVER AV for å lære kontrollene og utvikle ferdigheter.
6. Sjekk området som skal klippes og fjern alle gjenstander som leker, ledninger, steiner, kvister og andre gjenstander som kan forårsake skade hvis de slynges bort av kniven eller forstyrrer klippingen.
7. Hold mennesker og dyr borte fra klippeområdet. Stopp straks knivene, stopp motoren, og stopp maskinen hvis noen kommer inn på området.
8. Sjekk skjold, deflektorer, brytere, kniv-kontroller og andre sikkerhetsanordninger hyppig for forsvarlig drift og plassering.
9. Påse at alle sikkerhetsetiketter er tydelig lesbare. Skift ut dersom de er skadet.
10. Beskytt deg selv når du klipper og ha på deg vernebriller, støvmaske, lange bukser og skikkelig fotte.
11. Vit hvordan du skal stoppe kniver og motor raskt mens du forbereder deg på nødsituasjoner.
12. Vær ekstra forsiktig når det pågår lasting eller lossing av maskinen inn i/ut av en trailer eller lastebil.
13. Sjekk gressoppfangerens komponenter hyppig for tegn på slitasje eller skader og forverring av maskinens stand, for å unngå skader som følge av at gjenstander som slynges ut går gjennom svake eller slitte spalter.

Trygg håndtering av bensin

For å unngå personskade eller skade på eiendom, må du være ekstremt forsiktig når du håndterer bensin. Bensin er ekstremt brannfarlig og dampen er eksplosiv.

1. Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre antenneskilder.
2. Bruk bare en godkjent bensinkanne.
3. Ta IKKE av tanklokket eller fyll på drivstoff mens motoren er i gang. La motoren avkjøles før du fyller drivstoff på nytt.
4. Fyll IKKE drivstoff på maskinen på nytt innendørs.
5. Oppbevar IKKE maskinen eller drivstofftanken innendørs der det er åpen flamme, gnist eller tennflamme som eksempel på en varmtvannsbereder eller andre apparater.
6. Fyll IKKE drivstofftanker inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger med en plast-liner. Plasser alltid tankene på bakken et stykke unna kjøretøyet før fylling.
7. Ta bensindrevet utstyr bort fra bilen eller tilhengeren og fyll det på bakken. Hvis dette ikke er mulig, så fyll utstyret ved hjelp av en bærbar tank istedenfor en bensindispenser-dyse.
8. SETT IKKE I GANG gassdrevet utstyr i lukkede kjøretøyer eller tilhengere.
9. Hold dysen i kontakt med kanten på drivstofftanken

eller tankåpningen hele tiden inntil fylling av drivstoff er fullført. Bruk IKKE en dyselås-åpen enhet

10. Hvis du søler drivstoff på klærne, skift klær umiddelbart.
11. Overfyll aldri en drivstofftank. Sett på tanklokket igjen og stram godt til.

Drift

1. Monter og demonter maskinen fra venstre side. Behold klaring til utløpsåpningen hele tiden.
2. Start motoren fra operatørsetet så langt det er mulig. Sørg for at knivene er AV og at parkeringsbremsen er satt på.
3. Forlat IKKE maskinen med motoren i gang. STOPP motoren, STOPP knivene, SETT PÅ bremsen, og ta ut nøkkelen før du forlater førerposisjonen uansett grunn.
4. Bruk IKKE maskinen med mindre du sitter ordentlig med føttene på fothvilerne eller pedalen(e).
5. STANS KNIVENE og MOTOREN og sørg for at knivene har stoppet før du fjerner gressoppsamleren eller fjerner tilstopping av gressklipperen for å hindre tap av fingre eller hånd.
6. Knivene må være AV unntatt når du klipper gress. Sett knivene i høyeste posisjon når du klipper i ulendt terreng.
7. Hold hender og føtter borte fra roterende kniver under aggregatet. Plasser IKKE foten på bakken mens KNIVENE er PÅ eller maskinen er i bevegelse.
8. Bruk IKKE maskinen uten at hele gressoppfangeren eller beskyttelsesanordningene på plass og uten at de virker. La IKKE utkasterdelen peke mot folk, passerende biler, vinduer eller dører.
9. Sakk ned på farten før du svinger.
10. Se opp for trafikk når du er nær veier eller krysser slike.
11. Stopp motoren umiddelbart etter å ha truffet på en hindring. Inspiser maskinen og reparer skader før du gjenopptar normal drift.
12. Bruk maskinen kun i dagslys eller med godt kunstig lys.
13. Forflytt styrespaken (såfremt maskinen er utstyrt med en slik) sakte for å beholde kontrollen under fart og endring i retning.
14. Utvis forsiktighet når du drar last etter klipperen. Begrens belastningene til slike som du trygt kan styre og tilfør last til hengerfeste-platen slik som spesifisert i tilbehørs-instruksjoner.
15. I bakker kan vekten av det tauede utstyret forårsake tap av trekraft og at du mister kontroll. Ved sleping bør du kjøre sakte og beregne ekstra avstand for å kunne stoppe.
16. Kjør IKKE motoren i innestengte områder. Eksos inneholder karbonmonoksid, en dødelig gift.
17. La IKKE klipperen kaste materiale mot en vegg eller hindring. Materialet kan slynges tilbake mot den som kjører klipperen.
18. Bruk kun tilbehør som er godkjent av produsenten. Se produsentens instruksjoner for korrekt drift og montering av tilbehør.

Tauing

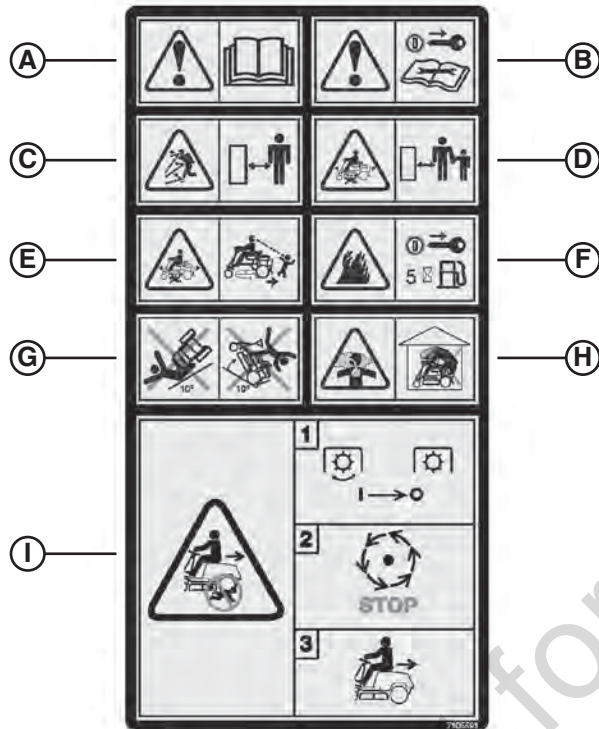
1. Slep bare med en maskin som har en krok laget for tauing. FEST IKKE tauet utstyr andre steder enn til festepunktet.
2. Følg produsentens anbefalinger for vektbegrensninger for tauet utstyr og tauing i skråninger.
3. LA IKKE barn eller andre få adgang til det slepede utstyret.
4. I bakker kan vekten av det tauede utstyret forårsake tap av trekkraft og at du mister kontroll.
5. Kjør sakte og beregn ekstra avstand for å kunne stoppe.

Vedlikehold

1. Oppbevar IKKE maskinen eller drivstofftanken innendørs der røyk vil kunne nå en åpen flamme, gnist eller tennflamme som eksempel i en varmtvannsbereider, ovn, tørketrommel eller gassapparater. La motoren avkjøles før lagring av maskinen i et avlukke. Oppbevar drivstofftanken utilgjengelig for barn i en godt ventilert bygning med god plass.
2. Hold motoren fri for gress, løv eller overflødig fett for å redusere brannfaren og hindre at motoren overoppheites.
3. Ved tømning av drivstofftank, skal du la drivstoffet tømmes opp i en godkjent beholder utendørs og unna åpen flamme.
4. Sjekk bremsene ofte, juster, reparer eller skift ut etter behov.
5. Hold alle bolter, muttere og skruer skikkelig tilstrammet. Sjekk at alle låsepinner er i riktig posisjon.
6. Sørg bestandig for tilstrekkelig ventilasjon når motoren går. Eksos inneholder karbonmonoksid, en luktfri og dødelig gift.
7. Koble minus- (den svarte) ledningen fra batteriet før du utfører vedlikehold eller service. Å sveive i gang motoren kan forårsake skade.
8. Arbeid IKKE under maskinen uten sikkerhets-blokker.
9. Utfør vedlikehold på motoren og foreta justeringer bare når motoren er stoppet. Fjern tennpluggledningen(e) fra tennpluggen(e) og sikre ledningen(e) på avstand fra tennpluggen(e).
10. Endre IKKE motorens turtallsregulator-hastighetsinnstillinger og rus ikke motoren.
11. Smør maskinen i de intervallene som er angitt i bruksanvisningen for å hindre kontrollen fra å binde seg.
12. Klipperens knivblader er skarpe og kan skjære deg opp. Pakk knivene inn eller ta på deg tunge skinnhansker og vær forsiktig når du håndterer dem.
13. Test IKKE for gnist ved å jorde tennpluggen ved siden av tennplugghullet, tennpluggen kan antenne gass som fenger motoren.
14. Få utført vedlikehold på maskinen av en autorisert forhandler minst en gang i året og få forhandleren til å montere på nye sikkerhetsinnretninger.
15. Hold vedlike eller skift ut sikkerhets- og instruksjons-etiketter etter behov.
16. Bruk kun fabrikkautoriserte reservedeler eller like deler når du skal få utført reparasjoner.

Sikkerhets- og instruksjons-merking

ALLE FARER, ADVARSLER, FORSIKTIG og instruksjoner på kjøre- og klippeenheten må leses grundig og overholdes. Personskade kan oppstå dersom disse instruksjonene ikke følges. Informasjonen er for din sikkerhet og den er viktig! Sikkerhetsskiltene nedenfor finnes på kjøre- og klippeenheten din.

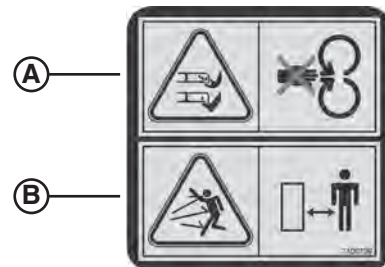


Sikkerhetsinstruksjoner - 7101166

- A. Advarsel: Les brukermanualen. Les og forstå brukerhåndboken før du tar i bruk denne maskinen.
- B. Advarsel: Ta ut nøkkelen før vedlikehold utføres. Ta ut nøkkelen og rådfør deg med faglitteratur før du utfører reparasjoner eller vedlikehold.
- C. Fare: Gjenstander som slynges ut: Denne maskinen er i stand til å slynge av gårde gjenstander og rusk. Hold tilskuere på avstand.
- D. Fare: Lemlestelse. Denne maskinen kan amputere lemmer. Hold tilskuere og barn unna når motoren er i gang.
- E. Fare: Ikke klipp idet du rygger med mindre dette er absolutt nødvendig. Se ned og bak deg - før og mens du rygger.
- F. Fare: Brannfare: Tilfør ikke drivstoff mens motoren er varm eller i gang. Stopp motoren og la den avkjøles i 5 minutter før du fyller drivstoff.
- G. Fare: Maskinvelt. Ikke bruk denne maskinen i skråninger som er brattere enn 10°.
- H. Fare: Kullosforgiftning. Ha ikke motoren i drift i et uventilert område.
- I. Forsiktig: Koble fra klipperens kniver og stopp bevegelsen framover før du slår enheten over i revers.

Dersom noen av disse er blitt borte eller er skadet, må de erstattes med en gang. Oppsøk en autorisert forhandler for utskifting.

Disse skiltene er lette å sette på, og vil fungere som en konstant påminnelse til deg og andre som vil kunne bruke utstyret, for å følge sikkerhetsinstruksene som er nødvendige for en sikker, effektiv drift.



Aggregatadvarsel - 7100739

- A. Fare: Lemlestelse. Dette klipperaggregatet kan amputere lemmer. Hold hender og føtter borte fra knivene.
- B. Fare: Gjenstander som slynges ut: Denne maskinen er i stand til å slynge av gårde gjenstander og rusk. Hold tilskuere på avstand.



Advarsel - 7101167

FARE: Fare for lemlesting og gjenstander som slynges ut. Ikke klipp uten at utkastingssjakten eller hele gressoppsamleren er på plass.



Clutch/bremse - 7028514

Viser drift av clutch-/bremse-pedalen. Trykk inn clutch-/bremsepedalen for å koble fra clutch og koble inn bremse.



Parkeringsbremse - 7103219

Viser drift av parkeringsbremse-låsen. Sjekk "Å sette på parkeringsbremsen"



Reverslås-overstyring - 7104796

Viser hvor reverslås-overstyringsspaken er plassert. Sjekk "Reverslåse-mekanisme".

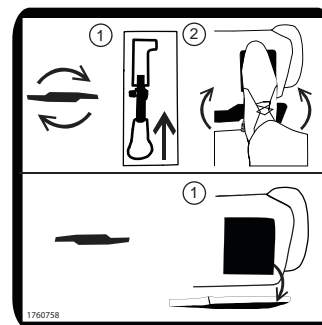
ADVARSEL

Ikke klipp idet du rygger med mindre dette er absolutt nødvendig.



Klippehøyde - 7103440

Viser klippehøyde-posisjoner. Sjekk "Justering av klippehøyde".















Blad på/blad av - 1760758




Viser drift av inn klipper-kniv. Sjekk "Å koble inn klipperkniv" og "Stans av motoren hjuldrivmekanisme og klipper-kniv".

Funksjoner og kontroller

Sammenlikn **figur 1** med tabellen nedenfor.

NB! Tallene og illustrasjonene i denne håndboken er kun oppgitt som referanse og kan avvike fra din modell. Kontakt forhandleren hvis du har spørsmål.

Ref.	Beskrivelse	Ikon(er)	Forklaring av ikon
A	Fører sete	--	--
B	Drivstofftank	--	--
C	Motorhastighetsstyring - styrer motorhastigheten		Choke på (stengt)
			Høyt turtall
			Lavt turtall
D	Spake til justering av klippehøyde (skjult for utsyn) - justerer klippehøyde		Klippehøyde
E	Tenningsbryter (skjult for utsyn) - starter motoren		Motor av
			Motor av (kjør)
			Oppstart av motor
F	Clutch-/bremse-pedal - kobler inn clutch og brems		Clutch koblet inn
			Brems på (koblet inn)
G	Parkeringsbremse-klinke - låser brems		Parkeringsbrems på (koblet inn)
H	Kniv-pedal - låser klipperens kniv-spake i innkoblings-posisjon.	--	--
I	Bioklipp-deksel	--	--
J	Knivspake - kobler inn klipper-kniv		Blad på (koblet inn)
			Blad av (koblet ut)
K	Styrehjul - styrer enhetens retning	--	--

Ref.	Beskrivelse	Ikon(er)	Forklaring av ikon
L	Overføringsystem-girspake - velger (forårsaker) overføring av hastighet og retning		Hastighet under kjøring framover
			Nøytral (ingen kjørehastighet)
			Hastighet under kjøring bakover
M	Revers-låsningsoverstyringsspake (skjult for utsyn) - tillater midlertidig klipperens kniv å være i drift med overføringsystemet i revers.	--	--

Drift

Før oppstart

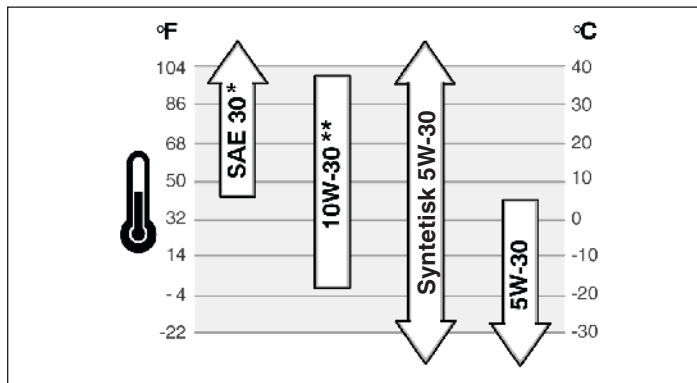
Utfør følgende kontroller og utfør vedlikeholdet som kreves før hver oppstart:

1. Sjekk lufttrykket i dekkene, tilfør eller slipp ut luften som trengs for å bringe trykket til 15 PSI foran og 12 PSI bak.
2. Sjekk beskyttelsesanordninger, deflektorer og deksler for å sikre at alt er på plass og skrudd ordentlig fast.
3. Sjekk motorolje-stand og tilfør olje etter behov. Sjekk "Hvordan sjekke oljestand/tilføre olje".
4. Juster setet etter behov til den mest komfortable posisjonen. Sjekk "Justering av fører sete".
5. Sjekk kniv-kontrollen for å sikre at den kan arbeide uhindret. Hvis kniv-pedalene er trykket ned, kan kniv-spaken forflyttes manuelt fra "PÅ" til "AV" for å stoppe kniven.
6. Sjekk reverslås-mekanismen. Med knivpedalene trykket inn, må ikke girspaken gå i revers.
7. Rengjør de utvendige overflatene på klippeaggregatet og motoren for enhver opphopning av skitt, gress, olje, osv. Hold motorens luftinntak-skjerm og kjøleribber rene til enhver tid.
8. Fyll drivstoff på tanken. Sjekk "Hvordan tilføre drivstoff".

Anbefalinger når det gjelder olje

Vi anbefaler bruk av Briggs & Strattons garanti-sertifiserte oljer for optimal ytelse. Andre høykvalitets renseoljer er tillatte hvis de er klassifisert for service SF, SG, SH, SJ, eller høyere. Ikke bruk spesielle tilsetningsstoffer.

Utetemperaturene avgjør den riktige oljeviskositeten for motoren. Bruk tabellen til å velge den optimale viskositeten for det forventede temperaturspektret utendørs.



*. Ved en temperatur på under 4 °C (40 °F) vil bruk av SAE 30 føre til at motoren blir vanskelig å starte.

** Over 27 °C (80 °F) vil bruken av 10W-30 kanskje øke oljeforbruket. Sjekk oljenivået oftere.

Hvordan sjekke oljestand/tilføre olje

Før du tilfører olje eller sjekker oljestand

- Fastsett motornivå.
 - Rengjør oljepåfyllings-området for rusk.
1. Fjern peilepinnen (**A, figur 2**) og tørk den av med en ren klut.
 2. Sett inn og stram peilepinnen.
 3. Fjern peilepinnen og kontroller oljenivået. Det bør være på toppen av indikatoren for full (**B, figur 2**) på peilepinnen.
 4. Hvis standen er lav, tilsett olje sakte inn i motorolje-påfyllingsstedet (**C, figur 2**). **Overfyll ikke** Etter å ha tilsett olje, vent ett minutt og kontroller oljenivået på nytt.
 5. Sett inn igjen og stram peilepinnen.

Anbefalinger ang. drivstoff.

Drivstoff må oppfylle disse kravene:

- Ren, ny, blyfri bensin.
- Minst 87 oktan/87 AKI (91 RON) For bruk i store høyder, se nedenfor.
- Bensin med opptil 10% etanol (gasohol) kan brukes.

Forsiktig: Ikke bruk ikke-godkjent bensin, slik som E15 og E85. Ikke bland olje i bensinen og endre ikke motoren til å kjøre på alternativt drivstoff. Dette ødelegger motorkomponentene og **dermed mister du motorgarantien.**

For å beskytte drivstoffsystemet mot gummi-dannelse, bland en drivstoffs-stabilisator i drivstoffet Se "Lagring". Alt drivstoff er ikke det samme. Hvis start- eller ytelsesproblemer oppstår, bytt drivstoff-leverandører eller skift merker. Denne motoren er sertifisert for bruk med bensin. Avgasskontrollsystemet for denne motoren er EM (Engine Modifications - Motormodifiseringer)

Store høyder

I høyder på over 1524 meter (5000 fot) må det brukes minimum 85-oktan/85 AKI (89 RON) bensin. For at maskinen skal forbli utslipps-kompatibel, er det behov for justering for store høyder. Drift uten denne justeringen vil føre til redusert ytelse, økt drivstofforbruk, og økte utslipp. Oppsøk en Briggs & Stratton- autorisert forhandler for opplysninger ang. justering til store høyder.

Å sette motoren i drift i høyder på under 762 meter med høyde-utstyrsettet anbefales ikke.

Hvordan tilføre drivstoff

!
!

ADVARSEL

Drivstoffer og deres gasser er meget brannfarlige og eksplosive.

Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller dødsfall.

Når du fyller på drivstoff.

- Slå av motoren og la den avkjøles i minst 5 minutter før du tar av lokket.
- Fyll drivstofftanken utendørs eller i godt ventilert område.
- Overfyll ikke drivstofftanken. For å gjøre plass til utvidelse av brennstoffet, ikke fyll opp til over bunnen på tankens hals.
- Hold drivstoff unna gnister, åpen flamme, sparebluss, varme og andre tennekilder.
- Kontroller drivstoffslanger, tank, lokk og fester ofte for sprekker og lekkasjer. Skift disse om nødvendig
- Hvis du har sølt bensin, må du vente til den har fordampet, før du starter opp motoren.

1. Rengjør bensinlokk-området for smuss og rusk. Ta av drivstofflokket (**A, figur 3**).
2. Fyll drivstofftanken med drivstoff. For å kunne gi plass til å la drivstoffet utvide seg, fyll ikke til over bunnen på drivstofftankhalsen (**B, figur 3**).
3. Sett på drivstofflokket igjen. Se til at ventilen (**C, figur 3**) er åpen etter å ha fylt på drivstoff igjen.

Justering av fører sete

1. Mens motoren er stanset, løsner du de to justerings-knottene (**A, figur 4**) og flytter setet til ønsket posisjon. Etter justering, stram godt til knottene.

NB! Hvis setet ikke beveger på seg etter å ha løsnet knot-

tene, kan det være nødvendig å løsne de 5/16"; låseskrue-ene eller sekskantmutterne (**B, figur 4**) plassert på baksiden av setet.

Å starte opp motoren



ADVARSEL



FARE FOR GIFTIG GASS Eksosen fra motoren inneholder karbonmonoksid (kullos), en giftig gass som kan ta livet av deg i løpet av få minutter. Du **KAN IKKE** se, lukte eller smake den. Selv om du ikke lukter eksos, kan du likevel bli utsatt for karbonmonoksid-gass. Hvis du begynner å føle deg kvalm, svimmel eller svak mens du bruker dette produktet, slår du av snøkasteren og går for å trekke litt frisk luft **MED EN GANG**. Oppsøk lege. Du kan ha pådratt deg kullosforgiftning.

- Bruk produktet utelukkende langt unna vinduer, dører og ventilatorer for å redusere risikoen for karbonmonoksidgass i å hope seg opp og potensielt trekkes mot områder der personer oppholder seg.
- Installer batteridrevne karbonmonoksid-alarmer eller karbonmonoksid-alarmer til å plugges i med batterireserve i henhold til produsentens instruksjoner. Røykvarslere er ikke i stand til å oppdage karbonmonoksidgass.
- Kjør **IKKE** dette produktet inne i boliger, garasjer, kjellere, rom med begrenset høyde under gulv og tak, under skur eller andre delvis lukkede rom, selv om du bruker vifter eller åpne dører og vinduer til å ventilere. Karbonmonoksidkonsentrasjonen kan raskt bygge opp i disse rommene, og kan forbli opphopet i timevis, og selv etter at dette produktet er slått av.
- Plasser **ALLTID** produktet med vinden og la eksosen peke bort fra områder der det oppholder seg mennesker.

Elektrisk start

VIKTIG: Når tenningsnøkkelen vris til "START", vil motoren dreies rundt, men vil ikke starte uten at clutch-/bremsepedalen trykkes helt ned, og knivspaken er i "AV"-posisjon. Den som betjener maskinen bør befinne seg i setet.

Start opp motoren slik som her følger:

1. Åpne ventilen (**B, Figur 3, såframt maskinen er utstyrt med en slik**) på tankklokken (**A**) ved å vri mot klokkeretningen.

VIKTIG: Unnløtelse av å åpne ventilen på tankklokken kan føre til at motoren stopper.

2. Forflytt den overførende girspaken til (N) nøytral. Sjekk "Hjuldrivmekanisme"

VIKTIG: Start **IKKE** motoren med den overførende girspaken i en kjøreposisjon.



ADVARSEL



Det er mulig å starte motoren med den overførende girspaken i en kjøreposisjon. Følg startinstruksjonene nøye.

3. Sørg for at knivspaken (**A, figur 5**) befinner seg i "AV"-posisjon.
4. Trykk clutch-/bremsepedalen (**A, figur 6**) helt ned og hold mens du starter motoren.
5. Forflytt turtalls-kontrollen (**A, figur 7**) til choke-posisjon (**B**) for å starte opp en kald motor.
6. Vri tennings-nøkkelen (**A, figur 8**) til "START"-posisjon inntil motoren starter.

NB! Hvis motoren ikke starter etter 5 sekunder, slipper du knappene, idet du forsikrer deg om at clutch-/bremsepedalen er trykket helt inn, og forsøker å starte opp igjen etter å ha ventet i ca. 20 sekunder.

7. Etter at motoren starter, forflytter du turtallskontrollen til posisjonen "RASK" og lar motoren få en kort oppvarming inntil den går lett.
8. Skulle batteriet være for svakt til å starte motoren, se "Motor (Manuell start)" for å manuelt starte de elektriske start-motorene.
9. På modell E2813523BVE er motoren utstyrt med et brennstoffavstengningssolenoid. Hvis batteriet er dødt, kan motoren startes med rekyl-back-up-starter om turtallskontrollen står i choke-posisjon (varm motor eller kald motor).

Manuell start

VIKTIG: Når tenningsnøkkelen vris til "PÅ", og det er dratt i rekyl-håndtaket, vil motoren gå rundt, men vil ikke starte uten at clutch-/bremsepedalen trykkes helt ned med parkeringsbremsen koblet inn, og knivspaken er i "AV"-posisjon.

Start opp motoren slik som her følger:

1. Åpne ventilen (**B, Figur 3, såframt maskinen er utstyrt med en slik**) på tankklokken (**A**) ved å vri mot klokkeretningen.

VIKTIG: Unnløtelse av å åpne ventilen på tankklokken kan føre til at motoren stopper.

2. Forflytt den overførende girspaken til (N) nøytral. Sjekk avsnittet med navnet "Hjuldrivmekanisme"

VIKTIG: Start **IKKE** motoren med den overførende girspaken i en kjøreposisjon.



ADVARSEL



Det er mulig å starte motoren med den overførende girspaken i en kjøreposisjon. Følg startinstruksjonene nøye.

3. Sørg for at knivspaken (**A, figur 5**) befinner seg i "AV"-posisjon.
4. Trykk ned clutch-/bremsepedalen (**A, figur 9**) helt ned, forflytt parkeringsbrems-låsen (**B**) over, og slipp clutch-/bremsepedalen for å sette på parkeringsbremsen.
5. Forflytt turtalls-kontrollen (**A, figur 7**) til choke-posisjon (**B**) for å starte opp en kald motor.
6. Vri nøkkelen (**A, figur 10**) til "PÅ"-posisjon.
7. Trekk i startsnoren, som er plassert på motorens rekyl, med en jevn, grei bevegelse, inntil motoren starter.

NB! Før alltid startsnoren tilbake i rekyl-huset. La aldri snoren rykkes tilbake.

Etter at motoren har startet, flyttes turtallskontrollen tilbake til posisjonen "RASK".

8. La motoren få en kort oppvarming inntil motoren går jevnt.

Å koble inn klipperkniv



ADVARSEL



Så snart kniven er koblet ut, bør det inntreffe en fullstendig stopp i løpet av 3 sekunder eller mindre. Hvis bladet fortsetter å rotere etter 3 sekunder, må knivens brems justeres. Overlat maskinen til en autorisert forhandler for justering. Fortsett IKKE å bruke maskinen før kniv-bremesen er justert og fungerer som den skal.

1. Med motoren i gang, justerer du turtallskontrollen til posisjonen "RASK".
2. Forflytt kniv-spaken (**A, figur 11**) framover til "PÅ"-posisjonen, trykk så ned kniv-pedalene (**B**) for å holde kniv-spaken i "PÅ"-posisjonen.

Å koble inn drivmekanisme for hjul

1. Med motoren i gang, justerer du turtallskontrollen til posisjonen "RASK".
2. Trykk ned clutch-/bremse-pedalene (**A, figur 6**).
3. Sett den overførende girspaken (**A, figur 12**) inn i det første framover-hastighets-hakket (**B**).
4. Slipp clutch-/bremse-pedalene for å sette i gang bevegelse framover.
5. Under bevegelse framover, kan den overførende girspaken settes i en hvilken som helst ønsket hastighet framover uten å måtte trykke inn clutch-/bremsepedalene.

NB! For best klipperresultat, forflytt den overførende girspaken til langsom hastighet framover og turtalls-kontrollen til rask-posisjon. Denne kombinasjonen vil gjøre det mulig for klipper-knivene å løfte gresset mens de klipper det jevnt og greit.



ADVARSEL



Sett ikke knivene i gang i revers. STANS KNIVENE. FØLG MED OG SE BAKOVER DEG OG NED etter barn, dyr og farer før og mens du rygger.

Stans av motoren

Hjuldrivmekanisme og klipper-kniv



ADVARSEL



Forlat IKKE maskinen med motoren i gang. STANS knivene. STANS motoren. Slå over til nøytral og koble inn parkeringsbremsen. Ta ut nøkkelen.

Motor

1. Stans motoren gjennom å vri nøkkelen (**A, figur 13**) til "AV"-posisjon.

Hjuldrivmekanisme

1. Stopp bevegelsen i bakre motorrytter ved å trykke clutch-/bremsepedalene (**A, figur 6**) helt ned for å koble inn bremsen.

Klipper-kniv

1. Stans knivbladet ved å slippe kniv-pedalene (**A, figur 14**) eller ved å bevege kniv-spaken (**B**) bakover til "AV"-posisjon.



ADVARSEL



Så snart kniven er koblet ut, bør det inntreffe en fullstendig stopp i løpet av 3 sekunder eller mindre. Hvis bladet fortsetter å rotere etter 3 sekunder, må knivens brems justeres. Overlat maskinen til en autorisert forhandler for justering. Fortsett IKKE å bruke maskinen før kniv-bremesen er justert og fungerer som den skal.

Å sette på parkeringsbremse

1. Hvis du vil sette på parkeringsbremsen, trykk inn clutch-/bremsepedalene (**A, figur 9**) helt ned, skyv parkeringsbremse-låsen (**B**) helt inn til låst stilling, og slipp clutch-/ bremsepedalene. En sperrehake i parkeringsbremsens lås vil holde parkeringsbremsen aktivert.



ADVARSEL



Parker IKKE maskinen i skråninger.

2. Slipp parkeringsbremsen ved å trykke hardt ned clutch-/bremsepedalene (**A, figur 15**). Parkeringsbremse-låsen (**B**) er fjærbelastet og vil gli tilbake til frakoblet posisjon automatisk og uten hjelp.

Justering av klippehøyde

1. Juster klippehøyden ved å heve eller senke aggregat-løftespaken (**A, figur 16**) inn i ønsket klippehøyde-hakk (**B**).

Reverslåsemekanisme

Denne klipperen har en mekanisme for revers-lås, som hindrer at klipperen blir satt i revers med kniven i gang. Men, hvis du bruker din klipper nær veier eller bruker tilleggsutstyr som krever raskere skift til revers, finnes det en overstyrings-spake på klipperen. Denne spaken vil gjøre det mulig med klipping under rygging inntil knivpedalene er sluppet, og da vil systemet gå tilbake til sitt reverslåse-modus.

Denne funksjonen bør aldri velges med mindre du er helt sikker på at ingen barn eller andre er til stede i klippe-området, og at alle barn er borte og under oppsyn av en ansvarlig voksen.

Reverslåsemekanisme-overstyring

1. Stans maskinen. Stans kniven.
2. Trykk ned og hold overstyrings-spaken (**A, figur 17**).
3. Trykk ned og hold kniv-pedalene. Slipp overstyrings-spaken.
4. Forflytt kniv-spaken framover til "PÅ"-posisjon.



ADVARSEL



FØLG MED OG SE BAKOVER DEG OG NED etter barn, dyr og farer før og mens du rygger.

VIKTIG: BRUK IKKE reverslåsme-kanisme-overstyring som normalt driftsmodus. For å gå tilbake til reverslåsme-kanisme-modus, slipp kniv-pedalene for å slå av kniven. Overstyringen tilbake-tiltes til reverslås. Sjekk reverslåsme-kanismen hyppig for riktig funksjon. Med knivpedalene trykket inn, må ikke girspaken gå i revers. SETT IKKE maskinen i drift dersom reverslåsme-kanismen ikke virker som den skal. Ta kontakt med en autorisert forhandler for assistanse.



FARE



FØLG MED OG SE BAKOVER DEG OG NED etter barn, dyr og farer før og mens du rygger.
KNIVER må være slått av før du rygger med maskinen. La IKKE barn sitte på maskinen (selv med knivene av) eller i hagen mens du klipper.

Montering av utkaster-defektor



ADVARSEL



FORSØK DEG IKKE PÅ å utføre noen slags justeringer, vedlikehold, service eller reparasjoner mens motoren er i gang. STANS motoren. STANS kniven. Koble inn parkeringsbremsen. Ta ut nøkkelen. Ta tennpluggkabelen ut av tennpluggen og ta vare på den (legg den bort) et stykke unna pluggen. Motoren og komponentene er VARME. Unngå alvorlige forbrenninger, la alle deler avkjøles før arbeid på maskinen settes i gang. Tanklokk og ventil må være lukket skikkelig for å unngå drivstoffsøl.

1. Ta løs mutteren (**A**, figure 18) og skiven (**B**) som fester den nederste kanten av komposterings-dekselet (**C**) til klippeaggregatet.



ADVARSEL



Bioklipp-dekselet må forbli sittende på maskinen hele tiden. Fjern ikke bladet.

2. Hev bioklipp-dekselet. Sett på skive og mutter på feste-bolten i klippeaggregatet, og stram til de sitter trygt.
3. Monter utkasteren til gress (**A**, figur 19) på klippeaggregatet, og pass på at sporene (**B**) i utkasteren til gress passer inn over låsetappene (**C**) på komposterings-dekselets bakre feste.
4. Senk bioklipp-dekselet
5. For å ta løs utkasteren til gress, gjør følgende:
 - Hev bioklipp-dekselet.
 - Løft og ta av utkasteren til gress fra klippeaggregatet.
 - Ta mutteren og skiven løs fra festebolten i klippeaggregatet.
 - Senk komposteringsdekslet og sikre det ved hjelp av skive og mutter. Fest skikkelig.

Vedlikehold

Vedlikeholdsdiagram



ADVARSEL



FORSØK DEG IKKE PÅ å utføre noen slags justeringer, vedlikehold, service eller reparasjoner mens motoren er i gang. STANS motoren. STANS kniven. Koble inn parkeringsbremsen. Ta ut nøkkelen. Ta tennpluggkabelen ut av tennpluggen og ta vare på den (legg den bort) et stykke unna pluggen. Motoren og komponentene er VARME. Unngå alvorlige forbrenninger, la alle deler avkjøles før arbeid på maskinen settes i gang. Tanklokk og ventil må være lukket skikkelig for å unngå drivstoffsøl.

TRAKTOR OG KLIPPER

Hver 8. time eller daglig

Sjekk sikkerhets-forriglings- (låse-)systemet

Rengjør for rusk på traktor og klippeaggregat

Rengjør for rusk på motor-seksjonen

Hver 25. time eller en gang pr. år *

Sjekk dekktrykket

Kontroller knivens stoppetid på klipperen

Sjekk traktoren og klipperen for løse deler

Hver 50. time eller en gang pr. år *

Rengjør batteri og ledninger

Sjekk traktorens brems

Oppsøk en forhandler en gang i året for å

Smør traktor og klipper

Sjekk klipperblad **

* Avhengig av hva som inntreffer først

** Sjekk bladene oftere i områder med sandete jord eller støvete forhold.

MOTOR
Første 5 timer
Skift motorolje
Hver 8. time eller daglig
Sjekk motorens oljestand
Hver 25. time eller en gang pr. år *
Rengjør motor-luftfilter og forfilter **
Hver 50. time eller en gang pr. år *
Skift motorolje
Skift oljefilter
En gang i året
Skift ut luftfiltret
Skift forfiltret
Oppsøk en forhandler en gang i året for å
Inspiser eksospotte og gnistfanger
Skift tennplugg
Skift drivstoffilter
Rengjør motorluftavkjølingssystemet

* Avhengig av hva som inntreffer først

** Rengjør bladene oftere under støvete forhold eller der det er store mengder partikler i luften.

Vedlikehold av motor

⚠ ADVARSEL ⚠

FORSØK DEG IKKE PÅ å utføre noen slags justeringer, vedlikehold, service eller reparasjoner mens motoren er i gang. STANS motoren. STANS kniven. Koble inn parkeringsbremsen. Ta ut nøkkelen. Ta tennpluggkabelen ut av tennpluggen og ta vare på den (legg den bort) et stykke unna pluggen. Motoren og komponentene er VARME. Unngå alvorlige forbrenninger, la alle deler avkjøles før arbeid på maskinen settes i gang. Tanklokk og ventil må være lukket skikkelig for å unngå drivstoffsøl.

Skift motorolje

Brukt olje er et farlig avfallsprodukt og må behandles som spesialavfall. Kast ikke denne sammen med husholdningsavfall. Hør med lokale myndigheter, servicesenter eller forhandler for riktig avhending/gjenvinning.

1. Plasser murstein eller treklosser under forhjulene for å senke baksiden av motoren.
2. Løsne eller ta av oljepåfyllingslokket på motoren.
3. Plasser en 2 liters minimumskapasitets-beholder under enden av tappeskruen (**figur 20**).
4. Ta løs eller åpne tappeskruen (**A eller B, figur 20**), alt avhengig av hvilken type oljetappeskruer motoren er utstyrt med.
5. Etter at all oljen har rent ut, skift eller steng tappepluggen, og tørk opp eventuell olje som har lekket ut. Kvitt deg med spillolje på riktig måte.

6. Fyll motoren med ny olje. Sjekk "Hvordan sjekke oljestand/tilføre olje" i driftseksjonen.

Skift oljefilter (såfremt maskinen er utstyrt med et slikt)

Enkelte modeller er ikke utstyrt med et oljefilter. For utskiftingsintervaller, se Vedlikeholds-diagrammet.

1. Tapp oljen ut av motoren. Sjekk "Skift motorolje".
2. Ta av oljefilteret (**C, figur 21**) og avhend på miljøriktig måte.
3. Før du setter på det nye oljefilteret, smør lett oljefilterpakningen med frisk, ren olje.
4. Sett på oljefilteret for hånd helt til pakningen får kontakt med oljefilteradapteren, stram deretter oljefilteret 1/2 til 3/4 omdreining.
5. Tilfør olje. Sjekk "Hvordan sjekke oljestand/tilføre olje" i driftseksjonen.
6. Start og kjør motoren. Mens motoren varmes opp, se etter oljelekkasjer.
7. Stans motoren og sjekk oljenivået. Det bør være på toppen av indikatoren for full på peilepinnen.

Utfør vedlikehold på luftfiltret

⚠ ADVARSEL ⚠

Drivstoffer og deres gasser er meget brannfarlige og eksplosive. Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller dødsfall.

- Start eller kjør aldri motoren med luftfilter-settet (hvis maskinen er utstyrt med et slikt) eller luftfilteret (hvis maskinen er utstyrt med et slikt) tatt av.

MERK: Bruk ikke trykkluft eller løsemidler til å rengjøre filteret. Trykkluften kan ødelegge filteret og løsningsmidlene vil gjøre at filteret går i oppløsning.

Luftfilter-systemet bruker enten et flatt eller et sylindrisk patron-luftfilter. Enkelte modeller er også utstyrt med et forfilter som kan vaskes og brukes om igjen.

Flatt luftfilter

1. Trekk opp på dekslets håndtak (**A, figur 22**). Vri dekslets håndtak i retning mot motoren og ta av dekselet (**B**).
2. Ta av forfiltret (**C, figure 22**), dersom maskinen er utstyrt med et slikt, og filteret (**D**).
3. Bank forsiktig lokket mot en hard overflate for å fjerne smuss. Hvis filteret er veldig skittent, bytt det ut med et nytt filter.
4. Vask for-filteret i flytende vaskemiddel og vann. La det så tørke skikkelig i luft. Påfør ikke olje på forfilteret.
5. Monter det tørre forfilteret og filteret på plass inn i motor-sokkelen (**E, figure 22**).
6. Plasser tappene (**F, figure 22**) på dekselet med sporene (rillene) (**G**) i viftehølet. Vri deksel-håndtaket tilbake og trykk ned for å låse det på plass.

Sylindrisk patron-luftfilter

1. Fjern festene (**A, figur 23**) og luftfilterdekselet (**B**).
2. For å fjerne filteret (**C, figure 23**), løft enden av filteret og dytt filteret av inntaket (**D**).

3. Ta løs forfiltret (**E, figure 23**), dersom maskinen er utstyrt med et slikt, fra filteret.
4. Bank forsiktig lokket mot en hard overflate for å fjerne smuss. Hvis filteret er veldig skittent, bytt det ut med et nytt filter.
5. Vask for-filteret i flytende vaskemiddel og vann. La det så tørke skikkelig i luft. Påfør ikke olje på forfilteret.
6. Monter det tørre forfiltret på filtret.
7. Installer filteret på inntaket. Skyv filterenden inn på sokkelen slik det er vist. Se til at filtret sitter trygt på plass i sokkelen.
8. Monter på luftfilter-dekslet og sikre det med fester.

Vedlikehold

ADVARSEL

FORSØK DEG IKKE PÅ å utføre noen slags justeringer, vedlikehold, service eller reparasjoner mens motoren er i gang. STANS motoren. STANS kniven. Koble inn parkeringsbremsen. Ta ut nøkkelen. Ta tennpluggkabelen ut av tennpluggen og ta vare på den (legg den bort) et stykke unna pluggen. Motoren og komponentene er VARME. Unngå alvorlige forbrenninger, la alle deler avkjøles før arbeid på maskinen settes i gang. Tanklokk og ventil må være lukket skikkelig for å unngå drivstoffsøl.

Sjekk klipperblad

1. Følg advarselen som du finner på denne siden.
2. Sjekk drivstoffnivået på tanken. Hvis den er over 3/4 full, ta løs tanken. Sjekk "Ta løs drivstofftank". Hvis den er 3/4 full eller mindre, gå videre til neste skritt.
3. La forsiktig bakre motor-rytter stå på dens bakre støtfanger.

FARE

Ta ut batteriet hvis bakre motor-kjører vil bli stående på bakre støtfanger i mer enn to timer. Se "Å ta ut batteri". Bruk IKKE en klippekniiv som viser tegn på stor slitasje eller skade på bakre motor-kjører. Sjekk "Utskiftning av klipper-kniv" for riktig oversyn av kniv og vedlikeholdsprosedyrer.

4. Sjekk dreiemoment på knivens monteringsbolter (**A, figur 24**). Som nødvendig, dra til til 30 til 40 fot lbs.
5. Kontroller kniven for skarphet, slitasje og skader. Sjekk "Knivslitasje-begrensninger".
6. Kontroller kniven for retthet. Sjekk "Justering av klipper-kniv".

Knivbrems

ADVARSEL

Følgende prosedyre krever at motoren og knivene er i gang. Utvis ekstrem forsiktighet. Tøm området for løse deler og verktøy først. Ha knivene i drift kun mens du sitter i fører-setet.

1. Sjekk kniv-bremsen for riktig funksjon. Kniven skal slutte å rotere innen tre sekunder eller mindre etter å ha forflyttet knivkontroller-spaken til "AV"-posisjon eller etter å ha sluppet kniv-pedalene.

ADVARSEL

Så snart kniven er koblet ut, bør det inntreffe en fullstendig stopp i løpet av 3 sekunder eller mindre. Hvis bladet fortsetter å rotere etter 3 sekunder, må knivens brems justeres. Overlat maskinen til en autorisert forhandler for justering. Fortsett IKKE å bruke maskinen før kniv-bremsen er justert og fungerer som den skal.

2. Skulle kniven fortsette å rotere i mer enn tre sekunder, ha ikke maskinen i drift. Ta umiddelbart kontakt med din forhandler for å få hjelp.

Vedlikeholdsbrems/parkeringsbrems

1. Sjekk maskinens brems for riktig funksjon:
 - Koble inn parkeringsbremsen, og skyv maskinen. Bakdekkene skal skli.
 - Kjør maskinen framover og sett på bremsen. Maskinen bør stoppe fullstendig etter å ha kjørt en avstand på mindre enn fem fot (1,5 meter).
2. Hvis bremsene ikke fungerer som de skal, må bremsejustering være ferdig utført før du bruker maskinen. Kontakt din autoriserte forhandler.

Sikkerhetsblokkerings-systemtester

Utfør følgende sikkerhetsblokkerings-systemtester jevnlig i løpet av den perioden maskinen er i drift. Kontakt din Snapper-forhandler hvis du har spørsmål.

ADVARSEL

IKKE bruk maskinen hvis en eller annen sikkerhetssperre eller sikkerhetsinnretning er ikke på plass og ikke fungerer som den skal. Forsøk IKKE å overvinne, modifisere (endre) eller ta løs noe av sikkerhetsutstyret.

Motoren starter ikke nødvendigvis dersom:

1. Clutch-/bremsepedalen ikke er trykket helt inn ELLER
2. Knivkontrollen er i "PÅ"-posisjon (knivene er koblet inn).

Motoren bør starte dersom:

1. Kniv-kontrollen er i "AV"-posisjon (knivene er koblet inn), og
2. Clutch-/bremsepedalen ikke er trykket helt inn.

Motor og kniver må stanse dersom:

1. Den som styrer maskinen stiger ut av setet med kniv-kontroll i "PÅ"-posisjon (knivene er koblet inn) ELLER
2. den som styrer maskinen stiger ut av setet med clutch-/bremsepedalen ikke helt trykket inn.

Reverslåsemekanisme

Sjekk reverslåsemekanismen med motoren slått av.

1. Trykk ned og hold kniv-pedalene.
2. Trykke inn og hold clutch-/bremsepedalen

3. Når trinn 1 og 2 er utført, må ikke girspaken nødvendigvis gå i revers.



ADVARSEL



SETT IKKE maskinen i drift dersom reverslåsmekanismen ikke virker som den skal. Kontakt straks forhandleren din for å få hjelp.

Batteri-vedlikehold

Utfør vedlikehold på batteriet slik som det kreves. Se "Batteri".

Klipperaggregatets planhet

Sjekk klipperaggregatet for riktig planhet. Juster slik det kreves. Se "Justering av klipperaggregat - planhet".

Rengjør klipperaggregat



ADVARSEL



FORSØK DEG IKKE PÅ å utføre noen slags justeringer, vedlikehold, service eller reparasjoner mens motoren er i gang. STANS motoren. STANS kniven. Koble inn parkeringsbremsen. Ta ut nøkkelen. Ta tennpluggkabelen ut av tennpluggen og ta vare på den (legg den bort) et stykke unna pluggen. Motoren og komponentene er VARME. Unngå alvorlige forbrenninger, la alle deler avkjøles før arbeid på maskinen settes i gang. Tanklokk og ventil må være lukket skikkelig for å unngå drivstoffsøl.

1. Sjekk drivstoffnivået på tanken. Hvis den er over 3/4 full, ta løs tanken. Sjekk "Ta løs drivstofftank". Hvis den er 3/4 full eller mindre, gå videre til neste skritt.
2. La forsiktig bakre motor-rytter stå på dens bakre støtfanger.
3. Rengjør undersiden av klipperaggregatet, fjern all oppsamling av gress og rusk.
4. Rengjør toppen av aggregatet, fjern all oppsamling av gress og rusk.

Drivstoffilter

VIKTIG: Utfør vedlikehold på drivstoffiltret KUN NÅR MOTOREN ER AVKJØLT!

VIKTIG: For å stanse strømmen av drivstoff, kan drivstofftanken (C, figur 25) tas løs fra braketten og settes på gulvet, slik at drivstoffs-standen vil være under filteret. Sjekk "Ta løs drivstofftank".

1. Ta slangeklemmene (B, figur 25) løs fra drivstoffiltret (A).
2. Ta drivstoff-linjene løs fra filtret. Kast filteret.
3. Monter på et nytt drivstoffilter.
4. Sett drivstofftanken på plass igjen inn i braketten (hvis denne er tatt løs).
5. Sett drivstoff-klemmene forsiktig på plass igjen.
6. Sjekk drivstoffsystemet for lekkasjer.

Smøring - smørenipler

Følgende komponenter på bakre motor-rytter er utstyrt med smørenipler og krever periodisk smøring. Påfør fett til generelle formål (NLGI No.2) ved hjelp av en smørepistol.

1. Klipperkniv-spindel

1. Følg advarselen som du finner på denne siden.
2. Sjekk drivstoffnivået på tanken. Hvis den er over 3/4 full, ta løs tanken. Sjekk "Ta løs drivstofftank". Hvis den er 3/4 full eller mindre, gå videre til neste skritt.
3. La forsiktig bakre motor-rytter stå på dens bakre støtfanger.
4. Smør spindel-smøreniplen (A, figur 26) tre innsprøytninger av fett til generelle formål fra fettpistol.

NB! Enkelte modeller er utstyrt med forseglede spindellagre, som ikke krever smøring.

VIKTIG: Hvis den bakre motor-rytteren vil forbli på sin bakre støtfanger i mer enn to timer, ta ut batteriet. Se "Å ta ut batteri".

2. Forhjuls-lager

Smør forhjuls-smøreniplene (A, figur 27) med fem innsprøytninger av fett til generelle formål fra fettpistol.

3. Girspake

Smør girspake-smøreniplen (A, figur 28) med to innsprøytninger av fett til generelle formål fra fettpistol.

4. Bakre akslings-lager

1. Smørenippelen (A, figur 29) på venstre bakaks-ling-lager krever tre innsprøytninger av fett til generelle formål fra fettpistol.
2. Høyre bakaks-ling-lager smøres med differensial-smøremiddel og trenger ikke noe fett.

Smøring - klipperaggregat-kobling

Smør alle klipperaggregat-koblingsdreiepunkter med et tynt lag motorolje.

Smøring - differensial-/kjedekasse

1. La den bakre motor-rytteren stå på dens bakre støtfanger og sjekk påfyllings-/nivåpluggen (A, figur 30) på differensialen (B) for sprekker og slitasje. Skift ut påfyllings-/nivåpluggen dersom tegn på slitasje er synlige.

VIKTIG: Hvis den bakre motor-rytteren vil forbli på sin bakre støtfanger i mer enn to timer, ta ut batteriet. Se "Å ta ut batteri".

2. For å sjekke smøremiddelet, ta ut påfyllings-/nivåpluggen og foreta en visuell inspeksjon av smøremiddelet på de innvendige delene av differensialen. Dersom intet smøremiddel er synlig på de indre delene av differensialen, tilfører du girfett etter behov.

VIKTIG: Overfylling av differensialen med smøremiddel vil føre til at det lekker ut smøremiddel på drivmekanisme-deler på bakre motor-rytter.

3. Sjekk påfyllings-/nivåpluggen (A, figur 31) på kjedekassen (B) for skader. Skift ut pluggen dersom tegn på slitasje eller sprekker er synlige.

4. For å sjekke smøremiddel i kjedekassen, ta løs påfyllings-/nivåpluggen og se etter smøremiddel på de interne komponentene i kjedekassen. Dersom intet smøremiddel er synlig, tilfører du girfett etter behov.

Diverse elementer

I tillegg til vanlig vedlikehold, bør følgende komponenter på bakre motor-rytter jevnlig inspiseres nøye for slitasje eller skader.

1. Alle foringer og dreie-områder.
2. Kontroller begge forhjulenes hovedstifter.
3. Girspake og haker.
4. Clutch-skive.
5. Clutch-åk.
6. Klipperaggregat-kobling og dreie-områder.

Skift ut slitte eller skadde deler. Bruk kun fabrikkautoriserte reservedeler eller like deler når du skal få utført reparasjoner.

Å ta av drivstofftanken

NB! Før du tar løs drivstoff-tanken fra bakre motor-rytteren, forflytt rytteren utendørs der røyk lettere kan forsvinne.

1. Fra venstre side på maskinen drar du drivstofftanken (**A, figur 32**) rett opp og vekk fra drivstofftank-braketten (**B**).
2. Idet du holder drivstofftanken, tar du av tankklokken (**C, figure 32**) og heller resten av drivstoffet opp i en godkjent beholder.

Lagring og oppbevaring

Merk: Hvis dette ønskes, kan bakre motor-rytter lagres på bakre støtfanger.

1. Rengjør bakre motor-rytter grundig ved å fjerne alt gress og rusk.
2. Utfør vedlikehold og smøring slik det kreves.
3. Tøm drivstofftanken for drivstoff (med mindre du bruker en drivstoff-stabilisator - Se "Drivstoffsystem").
4. Start motoren og la den gå til motoren går tom for drivstoff. Dette gjør at forgasseren og drivstoffsystemet forblir rene under lagring.
5. Ta ut batteriet. Se "Batterilagring".
6. Lukk ventilen (såframt maskinen er utstyrt med en slik) på tankklokken.
7. Dersom dette ønskes, la forsiktig bakre motor-rytter stå på dens bakre støtfanger på ønsket sted for lagring.

Drivstoffsystemet

Drivstoff kan bli foreldet når det oppbevares i en oppbevaringsbeholder i mer enn 30 dager. Hver gang du fyller beholderen med drivstoff, tilsett drivstoffstabilisator til drivstoffet som angitt i produsentens instruksjoner. Dette holder drivstoffet ferskt og reduserer drivstoffrelaterte problemer eller kontaminering i drivstoffsystemet.

Det er ikke nødvendig å tappe drivstoff fra motoren når drivstoffstabilisatoren legges til iht. instruksjonene. Før oppbevaring, slå motoren PÅ i 2 minutter for å flytte drivstoff og stabilisator gjennom drivstoffsystemet.

Motor-reparasjoner og -justeringer

Motorjusteringer og/eller reparasjoner bør utføres av en autorisert forhandler.

Justeringer av klipperaggregat og -komponenter



ADVARSEL



FORSØK DEG IKKE PÅ å utføre noen slags justeringer, vedlikehold, service eller reparasjoner mens motoren er i gang. STANS motoren. STANS kniven. Koble inn parkeringsbremsen. Ta ut nøkkelen. Ta tennpluggkabelen ut av tennpluggen og ta vare på den (legg den bort) et stykke unna pluggen. Motoren og komponentene er VARME. Unngå alvorlige forbrenninger, la alle deler avkjøles før arbeid på maskinen settes i gang. Tankklokk og ventil må være lukket skikkelig for å unngå drivstoffsøl.

De følgende justeringene og reparasjonene av klipperaggregat og -komponenter kan utføres av klipperens eier. Dersom det imidlertid skulle være problemer med å gjennomføre disse justeringene og reparasjonene, anbefales det at de utføres av en autorisert forhandler.

Justeringer av klipperaggregat (planheten fra side til side)

Før du foretar aggregatplanerings-justeringer, sjekk lufttrykket i dekkene. 15 PSI framre dekk; 12 PSI bakre dekk. Hvis dekkene er pumpet opp til riktig lufttrykk og klippingen fortsatt er ujevn, justerer planheten side-til-side.

1. Plasser rytteren på en glatt, jevn overflate.
2. Slå av motoren og ta ut nøkkelen. Ta ut tennplugg-ledningen fra tennpluggen og fest ledningen et stykke unna pluggen.
3. Legg et stykke vinkeljern, rør eller lignende gjenstand under dekkets bakre midte.
4. Ta løs de bakre henger-kjedene (**A, figur 34**) og la aggregatets bakre midte hvile på vinkeljernet.
5. Mål avstanden fra spissene på kniven til gulvet. Hvis målingen er innenfor 1/8" fra side til side, er aggregatet tilfredsstillende. Hvis forskjellen fra side til side er større enn 1/8", fortsett med justeringen.
6. Løsne maskindelen (**A, figur 33**) som holder venstre side av kniv-pedalen (**B**).
7. Forflytt hevearmen (**C, figur 33**) opp eller ned etter behov inntil knivspissene er innen 1/8" i forhold til hverandre.

8. Stram maskindelen som ble løsnet i trinn 6. Kontroller på nytt begge sider av aggregatet for korrekt planhet.
9. Juster de bakre hengerkjede-dreiepunktene (**B, figur 34**) på nytt, slik at de blir justert i forhold til hullene i støttebrakettene (**D**).
10. Ta bort vinkeljernet, røret, eller lignende gjenstand, og gå videre til å sjekke planheten framme og bak.

Justeringer av klipperaggregat (planheten fra framme og bakover)

Med den bakre motor-rytteren plassert på en glatt og jevn overflate, vrir du kniven inntil knivspissene befinner seg på forsiden og baksiden av aggregatet. Mål avstanden fra spissene på kniven til gulvet (**figur 34**). Avstanden bør være den samme, eller den bakre 1/8" til 1/4" lavere enn den framre. Hvis den bakre knivspissen er høyere enn den framre, eller er mer enn 1/4" lavere enn den framre, fortsett med justering.

1. Ta av de bakre henger-kjedene (**A, figur 34**).
2. Vri hvert henger-dreiepunkt (**B, figur 34**) med det samme antallet rotasjoner på øye-bolten for å heve eller senke den bakre delen av aggregatet.
3. Sett de bakre henger-kjedene på igjen og mål knivspissene på nytt.
4. Gjenta trinn 1 til 3 til riktig planhet er oppnådd.

Bakre motorrytters drivmekanisme-komponenter



ADVARSEL



FORSØK DEG IKKE PÅ å utføre noen slags justeringer, vedlikehold, service eller reparasjoner mens motoren er i gang. STANS motoren. STANS kniven. Koble inn parkeringsbremsen. Ta ut nøkkelen. Ta tennpluggkabelen ut av tennpluggen og ta vare på den (legg den bort) et stykke unna pluggen. Motoren og komponentene er VARME. Unngå alvorlige forbrenninger, la alle deler avkjøles før arbeid på maskinen settes i gang. Tanklokk og ventil må være lukket skikkelig for å unngå drivstoffsøl.

Justering av vedlikeholdsbrems/parkeringsbrems

Test hjulbremsen på en tørr betongoverflate. Dersom den er riktig justert, vil den bakre motor-rytteren stoppe innen 1,5 meter fra høyeste hastighet. Hvis stoppeavstanden er på mer enn 1,5 meter, bør hjulbremsen justeres på følgende måte:

1. Følg advarselen som du finner på denne siden.
2. Sjekk drivstoffnivået på tanken. Hvis den er over 3/4 full, ta løs tanken. Sjekk "Ta løs drivstofftank". Hvis den er 3/4 full eller mindre, gå videre til neste skritt.
3. La forsiktig bakre motor-rytter stå på dens bakre støtfanger.
4. Trykk ned clutch-/bremse-pedalen (**A, figur 9**). Forflytt og hold parkeringsbremse-spaken (**B**) i "PÅ"-posisjon og slipp clutch-/bremsepedalen for å sette på parkeringsbremsen.

5. Mål avstanden (**A, figur 35**) mellom enden på clutch-/bremseledningen (**B**) og kassens bunn (**C**). Avstanden bør ikke være mindre enn 1/2" og ikke større enn 3/4".

MERKNAD: Splinten, bremse-fjæren, og clutch-åket (**D, E, og F, figur 33**) er med kun for referanseformål.

6. Dersom avstanden er mindre enn 1/2" eller større enn 3/4", løsne de to låsemutterne (**A, figur 36**). Hold clutch-/bremseledningen (**B**) mot kjedekasse-braketten.
7. Juster ledningen opp eller ned ved hjelp av låsemutterne for å oppnå en avstand på 1/2" til 3/4" mellom clutch-/bremseledningens ende (justering er vist i innfellingen på fig. 37) og kassens bunn.
8. Etter at justeringen er fullført, strammer du skikkelig til ledningens låsemuttere.
9. Test hjulbremsen på nytt.

Utskifting av klipper-kniv



ADVARSEL



Bruk tykke skinnhansker ved håndtering eller arbeider rundt knivene. Knivene er svært skarpe og kan forårsake alvorlige skader. Bruk IKKE en klippekni som viser tegn på stor slitasje eller skade.

Klippekni-slitasjegrenser

1. Inspiser kniven ofte for tegn på stor slitasje eller skade (**figur 37**):
 - (A) Ny kniv;
 - (B) Slitasjegrense (der hakket begynner);
 - (C) Farlig tilstand - ikke bruk denne på klipperen! Skift ut med ny kniv.

Kvessing av kniver

1. Følg ADVARSELEN som du finner på denne siden.
2. Sjekk drivstoffnivået på tanken. Hvis den er over 3/4 full, ta løs tanken. Sjekk "Ta løs drivstofftank". Hvis den er 3/4 full eller mindre, gå videre til neste skritt.
3. La forsiktig bakre motor-rytter stå på dens bakre støtfanger.
4. Ta løs bolter (**B, Figur 38**), skiver (**C**) og muttere (**D**) idet du sikrer klippe-kniven (**A**) på spindelen.
5. Inspiser knivens tilstand (**figur 37**).
6. Er kniven i god stand, hvess den ved 22 til 28 grader (**B, figur 39**). Hvess den IKKE ut over eksisterende skjæreegg (**A**).
7. Sjekk knivens balanse etter sliping. Korrigjer om nødvendig knivbalansen ved å slipe knivens tunge ende.
8. Sett kniven på plass igjen. Drei knivens monteringsbolter til den anbefalte verdien på 30 til 40 fot lbs.

Batteri

Å ta ut batteriet

1. Trekk forsiktig hver side av batteridekselet (**A, figur 40**) bort fra festeanordningene (**B**) og ta av dekslet.
2. Ta løs metalldelene (**A, figur 41**) som fester braketten som holder batteriet nede (**B**), og ta løs braketten.
3. Koble den SVARTE (negative) ledningen (**C, figur 42**) fra batteriets minuspol. Ta vare på metalldelene til montering.



4. Koble den SVARTE (negative) ledningen (**A, figur 42**) fra batteriets minuspol. Ta vare på metalldelene til montering.
5. Ta Batteriet ut av batterirommet.

Å legge inn batteri

1. Skyv batteriet inn i batterirommet.
2. Koble de RØDE pluss- (+) ledningene ((**A, figur 42**) til plusspolen (+) på batteriet med metalldelene tatt løs.



3. Koble den svarte minus- (-) ledningen (**C, figur 42**) til minuspolen (-) på batteriet med metalldelene tatt løs.
4. Påfør en liten mengde fett oppå polene for å hindre korrosjon.
5. Plasser plusspol-dekslet (**B, figur 42**) over plusspolen igjen.
6. Sett på plass braketten som holder batteriet nede (**B, figur 41**), idet du fester den ved hjelp av de metalldelene du tok løs (**A**).
7. Sett batteridekslet på plass igjen (**A, figur 40**).



Problemløsning

PROBLEM	SANNSYNLIG ÅRSAK	OPPRETTENDE TILTAK
Motoren vil ikke starte ved å bruke rekylstarter	1. Drivstofftank tom	1. Fyll drivstofftanken med ferskt drivstoff opp til riktig nivå.
	2. Motoren trenger choking.	2. Forflytt motorhastighets-kontrollen til CHOKE-posisjonen.
	3. Tennpluggledning koblet fra.	3. Sett tennpluggledningen på tennpluggen.
	4. Defekt parkeringsbrems, kniv eller tenningsbryter.	4. Kontakt en autorisert forhandler.
	5. Parkeringsbrems ikke koblet inn.	5. Koble inn parkeringsbremsen.
	6. Tenningen er i AV-posisjon.	6. Slå tenningen over i PÅ-stilling.
Motoren vil ikke starte ved å bruke elektrisk starter	1. Drivstofftank tom	1. Fyll drivstofftanken med ferskt drivstoff opp til riktig nivå.
	2. Motoren trenger choking.	2. Forflytt motorhastighets-kontrollen til CHOKE-posisjonen.
	3. Tennpluggledning koblet fra.	3. Sett tennpluggledningen på tennpluggen.
	4. Defekt parkeringsbrems, kniv eller tenningsbryter.	4. Kontakt en autorisert forhandler.
	5. Parkeringsbrems ikke koblet inn.	5. Koble inn parkeringsbremsen.
	6. Defekt sikring.	6. Skift ut med en ny 20 AMP-sikring.
	7. Defekt forriglings- (låse-)modul	7. Kontakt en autorisert forhandler.
	8. Tenningen er i AV-posisjon.	8. Slå tenningsbryteren over i START-posisjon.
	9. Batteriet er svakt eller dødt.	9. Lad opp eller bytt til nytt batteri.
	10. Batteriledningene er løse, ødelagte, frakoblede eller korroderte.	10. Rengjør og koble til batteriledninger. Er de ødelagte, bytt til nye batteriledninger.
	11. Defekt elektrisk starter eller starter-solenoid.	11. Kontakt en autorisert forhandler.
	12. Starterledningen er løs, ødelagt eller frakoblet.	12. Koble til starterledningen. Er den ødelagt, bytt til ny starterledning.
	13. "Sele" til elektrisk ledning er koblet fra eller ødelagt.	13. Koble til eller bytt til ny "sele" til elektrisk ledning.
Motoren stanser etter å ha vært i gang.	1. Den som betjener maskinen befinner seg ikke i setet.	1. Sett deg opp i setet.
	2. Motorhastighets-kontrollen i CHOKE-posisjonen	2. Flytt turtallskontrollen til FAST- (HURTIG-)posisjon.
	3. Drivstofftank tom	3. Fyll drivstofftanken med ferskt drivstoff opp til riktig nivå.
	4. Motorens luftforrensere og/eller luftfilter skitten/skittne.	4. Rengjør for alt støv.
	5. Tennpluggen er defekt eller mellomrommet er galt stilt inn.	5. Utfør vedlikehold på tennpluggen.
	6. Drivstoffilter begrenset.	6. Skift drivstoffilter.
	7. Vann, avfall eller gammelt drivstoff i drivstoffsystemet.	7. Tøm og rengjør drivstoffsystemet.
Motoren mister effekt.	1. Overbelastning på motoren.	1. Minsk belastningen.
	2. Motorens luftforrensere og/eller luftfilter skitten/skittne.	2. Rengjør eller skift ut filterne.
	3. Tennpluggen defekt.	3. Utfør vedlikehold på tennpluggen.
	4. Vann, avfall eller gammelt drivstoff i drivstoffsystemet.	4. Tøm og rengjør drivstoffsystemet. Skift ut filtret.
	5. Opphopning av rusk på motorens kjølesystem-skjerm.	5. Få bort alt rusk fra motorens kjølesystem-skjerm.
Motoren feiler når den er slått inn på "STOPP".	1. Turtallskontroll stilt inn på HURTIG.	1. Still turtallskontrollen inn på SAKTE og la motoren gå på tomgang. Vri så nøkkelen til "AV".
Unormalt mye vibrasjon.	1. Klipperens kniver er skadet, ute av balanse eller bøyd.	1. Utfør vedlikehold på klipper-kniv(er)
	2. Løse kniv-deler.	2. Utfør vedlikehold på og stram de løse kniv-delene.
	3. Løs eller manglende luftelevatore (hvis montert på).	3. Skift ut luftelevatore. Stram til riktig dreiemoment.
	4. Klumpet eller frynsete belte.	4. Skift ut beltet. Kontakt en autorisert forhandler.
	5. Bøyd inaktiverer, stasjonær eller spindel-skive.	5. Skift ut skive. Kontakt en autorisert forhandler.

PROBLEM	SANNSYNLIG ÅRSAK	OPPRETTENDE TILTAK
Rytter beveger seg ikke eller tap av trekkraft	1. Drivmekanisme-skiven slitt eller ødelagt.	1. Skift ut drivmekanisme-skiven.
	2. Drivmekanisme-skiven i gummi er ikke ordentlig i spor på drivmekanisme-skiven.	2. Juster drivmekanisme-skive i gummi.
	3. Avsmalnet akslings-bolt og mutter mangler.	3. Kontakt en autorisert forhandler.
	4. Akslings-lager tatt bort.	4. Kontakt en autorisert forhandler.
	5. Utilstrekkelig smøring i kjedekassen eller overføring/differensial.	5. Kontakt en autorisert forhandler.
Kniven(e) klipper ikke	1. Knivinnkoblings-spake i "AV"-posisjon.	1. Flytt spaken til "ON"-posisjon.
	2. Klipperens belte blir stående og spinne.	2. Juster eller skift ut klipper-beltet. Kontakt en autorisert forhandler.
	3. Klippekniven er sløv, slitt eller ødelagt.	3. Kvesse eller skift ut klippekniv.
Gresset klippes ikke riktig	1. Ujevnt dekktrykk	1. Oppnå riktig trykk. 15 PSI (1,03 bar) framre dekk & 12 PSI (0,83 bar) bakre dekk.
	2. Klippehøyde for lav eller høy	2. Juster klippehøyden.
	3. Motorhastighet for lav	3. Flytt turtallskontrollen til FAST- (HURTIG-)posisjon.
	4. Hastighet framover for høy	4. Forflytt den overførende girspaken til en lavere hastighet.
	5. Klipping i rader, fra side til side.	5. Juster fra side til side-nivået.
	6. Eksessiv aggregat-bane, forfra og bakover.	6. Juster utjevningen fra front og bakover.
	7. Klippekniv(er) er sløv(e), slitt(e) eller ødelagt(e).	7. Kvesse knivegger eller skift ut klippekniv(er).
	8. Klipperens belte blir stående og spinne.	8. Juster strammingen eller skift ut klipper-beltet. Kontakt en autorisert forhandler.
Dårlig (utilstrekkelig) kasting (utslynging) av gress	1. Motorhastighet for lav	1. Flytt turtallskontrollen til FAST- (HURTIG-)posisjon.
	2. Hastighet framover for høy	2. Forflytt den overførende girspaken til en lavere hastighet.
	3. Gresset er vått.	3. Klipp mens gresset er tørt.
	4. Altfor sløv(e), slitt(e) eller ødelagt(e) kniv(er).	4. Vedlikehold på klipper-kniv
	5. Det bygger seg opp urenheter av gress og rusk under klipperaggregatet.	5. Rengjør aggregatets underside.
	6. Gal kniv satt på aggregatet	6. Sett på riktige kniver.
Olje lekker.	1. Lekkende kjedekasse eller differensielle pluggen.	1. Sjekk at pluggene ikke er sprukket og at de er i god stand. Sjekk pakningene.
	2. Lekkende motorblokk.	2. Kontakt en autorisert forhandler.

Produktgaranti

Garantierklæring

BEGRENSET GARANTI

Briggs & Stratton garanterer at i løpet av garantiperioden som angitt nedenfor, vil foretaket sørge for gratis å reparere eller skifte ut alle deler som er defekte pga. svikt i materiale, evt. utførelse eller begge deler. Transportkostnader for et produkt som sendes inn for reparasjon eller utskifting som faller inn under denne garantien, må dekkes av kjøperen. Denne garantien er kun gyldig for og er underlagt den tidsperioden og de vilkårene som er nevnt nedenfor. For garantimessig service, finner du ditt nærmeste autoriserte forhandlerverksted på forhandlerkartet vårt på snapper.com.

Kjøperen må kontakte autorisert serviceforhandler og deretter gjøre produktet tilgjengelig for den autoriserte forhandleren for inspeksjon og testing.

Det finnes ingen andre eksplisitte garantier. Underforståtte garantier, herunder om salgbarhet og egnethet for et bestemt formål er begrenset til garantitiden oppgitt nedenfor, eller til det som loven tillater. Ansvar for tilfeldige skader eller følgeskader er utelukket i den grad utelukkelse er tillatt ved lov. Noen stater eller land tillater ikke begrensninger på hvor lang tid en underforstått garanti gjelder og noen stater eller land tillater ikke utelukkelse eller begrensning av tilfeldige skader eller følgeskader, slik at det er ikke sikkert at begrensningen og utelukkelsen over gjelder for deg. Denne garantien gir deg spesifikke juridiske rettigheter, og du kan også ha andre rettigheter som kan variere fra stat til stat eller fra land til land.**

Garantiperiode

Artikkel	Til bruk for forbrukere	Profesjonelt bruk
Utstyr	36 måneder	3 måneder
Motor*	36 måneder	12 måneder
Batteri (hvis utstyrt med slikt)	12 måneder	12 måneder

* Gjelder kun motorer fra Briggs & Stratton®. Garantidekning av motorer som ikke kommer fra Briggs & Stratton er noe den enkelte motorprodusenten sørger for. Utslippsrelaterte komponenter er omfattet av garantierklæringen for utslipp.

** I Australia: Våre varer selges her med garantier som ikke kan utelukkes i henhold til den australske forbrukerkjøpsloven. Du har krav på erstatning eller refusjon for større svikt og kompensasjon for alt annet rimelig forutsigbart tap eller skade. Du har også rett til å få varene reparert eller skiftet ut dersom varene viser seg å ikke være av akseptabel kvalitet og svikten ikke utgjør en stor svikt. For garantimessig service, finner du det nærmeste autoriserte forhandlerverkstedet på forhandlerkartet vårt på BRIGGSandSTRATTON.com, eller ved å ringe 1300 274 447, eller ved å sende e-post eller skrive til salesenquiries@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton

Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Garantiperioden begynner å løpe på kjøpsdatoen da den første detaljhandels- eller kommersielle forbrukeren anskaffet seg produktet. Med «privat bruk» menes personlig bruk av en forbruker i tilknytning til en husholdning som har skaffet seg varen fra en detaljhandler. «Forretningmessig bruk» betyr all annen bruk, inkludert bruk for kommersielt, forretningmessig eller utleieformål. Så snart et produkt har gått gjennom kommersiell bruk, vil det deretter med henblikk på denne garantien bli betraktet som et kommersielt produkt.

For å sikre rask og komplett garantidekning, kan du registrere produktet ditt på nettet på www.onlineproductregistration.com

Ta vare på kvitteringen som bevis på kjøp. Hvis du ikke skaffer til veie bevis på den opprinnelige kjøpsdatoen på det tidspunktet du gjør garantien gjeldende, vil produksjonsdatoen på produktet brukes til å fastsette garantiperioden. Produktregistrering er ikke nødvendig for å gjøre garantien gjeldende for Briggs & Stratton-produkter.

Om din garanti

Garantiservice er tilgjengelig kun gjennom Snapper® autoriserte forhandlerverksteder. Denne garantien dekker kun defekter knyttet til materialer eller utførelse. Den dekker ikke skader forårsaket av feil bruk eller misbruk, feil vedlikehold eller reparasjoner, normal slitasje eller gammelt eller ikke-godkjent drivstoff.

Feil bruk og misbruk - Riktig, tiltenkt bruk av dette produktet er beskrevet i bruksanvisningen. Hvis produktet brukes på en måte som ikke er beskrevet i bruksanvisningen eller etter at det har blitt skadet, vil ikke dette kunne dekkes av denne garantien. Garantidekningen vil heller ikke gjelde hvis serienummeret på produktet er blitt fjernet eller hvis produktet er endret eller modifisert på noen måte, eller dersom det på produktet er bevis på misbruk, slik som støtskader eller vannskader/ kjemiske korrosjonsskader.

Feil vedlikehold eller reparasjon - Dette produktet må vedlikeholdes i henhold til de prosedyrer og planer som er angitt i bruksanvisningen, og vedlikeholdes eller repareres med originaldeler fra Briggs & Stratton eller tilsvarende. Skader forårsaket av manglende vedlikehold eller bruk av ikke-originale deler er ikke dekket av garantien.

Normal slitasje - Som de fleste mekaniske enheter blir enheten utsatt for slitasje, selv når den blir riktig vedlikeholdt. Denne garantien dekker ikke reparasjoner når en del eller utstyret er slitt ut pga. normal bruk. Vedlikeholds- og slitasjeelementer som f.eks. filtre, reimer, knivblad og bremseklosser (unntatt motor-bremseklosser) er ikke dekket av garantien bare på grunn av slitasje, med mindre årsaken er feil på materiale eller i utførelse.

Gammelt eller ikke-godkjent drivstoff - Produktet trenger friskt drivstoff i henhold til kriteriene angitt i bruksanvisningen for å fungere riktig. Skade på motor eller utstyr forårsaket av gammelt drivstoff eller bruk av ikke-godkjent drivstoff (for

eksempel E15- eller E85-etanolblandinger) dekkes ikke av garantien.

Andre utlukkelse - Denne garantien utelukker skade på grunn av uhell, misbruk, modifikasjoner, endringer, feil service, frost eller kjemisk nedbryting. Fester eller tilbehør som ikke opprinnelig ble pakket sammen med produktet er også unntatt. Det er ingen garantidekning for utstyr som brukes til primær kraft som erstatning for strømforsyning eller på utstyr som brukes til livsoppretholdende utstyr. Denne garantien omfatter ikke brukt utstyr, overhalt utstyr, andrehåndsutstyr, eller demonstrasjonsutstyr eller -motorer. Denne garantien utelukker også feil på grunn av naturkatastrofer og andre force majeure-hendelser utenfor produsentens kontroll.

80015975_EN Revision -

Not for
Reproduction

Produktspesifikasjoner

	2691382-00	2691383-00
	2691382-01	2691383-01
	2691382-02	2691383-02
Aggregatstørrelse (inches/cm)	28 / 71	33 / 84
Klippehøyde (inches/cm)	1,5 - 4,0 / 3,8 - 10,2	1,5 - 4,0 / 3,8 - 10,2
Type overføringsystem	Diskstasjon for variabel hastighet	Diskstasjon for variabel hastighet
Kjørehastighet - framover (meter pr. time/kilometer pr. time)	0,85 - 3,85 / 1,4 - 6,2	0,85 - 3,85 / 1,4 - 6,2
Kjørehastighet - revers (meter pr. time/kilometer pr. time)	0 - 1,6 / 0 - 2,6	0 - 1,6 / 0 - 2,6
Sylindervolum (cc)	344	500
Tennplugg-mellomrm (-avstand) (inches/mm)	0,030 / 0,76	0,030 / 0,76
Tennpluggens dreiemoment (lb-in/Nm)	180 / 20	180 / 20
Oljekapasitet - med filter (oz/l)	46 - 48 / 1,36 - 1,40	46 - 48 / 1,36 - 1,40
Drivstofftank-kapasitet (qt/l)	5 / 4,7	5 / 4,7

Effektberegning: Brutto effektberegning for individuelle bensinmotorer er merket i henhold til SAE-kode (Society of Automotive Engineers) J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, og er angitt i henhold til SAE J1995. Dreiemomentverdiene hentes ut ved 2600 RPM for motorer hvor "rpm" er nevnt på etiketten, og 3060 RPM for alle andre. Verdien for hestekrefter hentes ut ved 3600 RPM. Bruttokurver kan sees på www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettoeffekt-verdiene er målt med eksos- og luftfilter installert, mens bruttoverdier er målt uten disse vedleggene. Reell brutto motoreffekt vil være høyere enn netto motoreffekt og påvirkes av blant annet forhold i omgivelsene og variasjoner fra motor til motor. Gitt det brede spektret av produkter som motorer er montert inn i, kan ikke bensindrevne motorer utvikle nominell bruttoeffekt når de brukes i et bestemt stykke utstyr. Denne forskjellen skyldes en rekke faktorer, inkludert, men ikke begrenset til, variasjonen i motordeler (luftfilter, eksosanlegg, lader, kjøleanlegg, forgasser, drivstoffpumpe etc.), begrensninger i bruk, forhold i omgivelsene (temperatur, fuktighet, høyde), og variasjoner fra motor til motor. Av produktions- og kapasitetsmessige årsaker, kan Briggs & Stratton bytte ut en motor med en med høyere nominell effekt med motorer i denne serien.

Obrigado por adquirir este produto Snapper® de qualidade. Estamos satisfeitos que tenha colocado a sua confiança na marca Snapper. Quando operado e mantido de acordo com as instruções neste manual, o seu produto Snapper irá fornecer-lhe muitos anos de serviço com o qual pode contar.

Este manual contém informações de segurança para o informar dos perigos e riscos associados à máquina e de como evitá-los. Esta máquina está desenhada e destinada apenas ao corte de acabamento de relvados estabelecidos e não se destina a qualquer outro propósito. É importante que leia e compreenda estas instruções completamente antes de tentar ligar ou operar este equipamento. **Guarde estas instruções originais para referencia futura.**

A Lista de Peças Ilustrada para esta máquina pode ser descarregada a partir de www.snapper.com. Indique o modelo e o número de série quando encomendar peças de substituição.

Data da Compra _____

Revendedor _____

Número de Telefone do Revendedor _____

Equipamento

Número de Modelo _____

Número de Série _____

Modelo do

Motor _____

Tipo _____

Código _____

Produtos Cobertos por este Manual

2691382-00, 2691382-01, 2691382-02

2691383-00, 2691383-01, 2691383-02

Índice

Segurança do Operador	10
Funcionalidades e Controlos	15
Funcionamento	15
Manutenção	18
Verificação de Sistemas de Bloqueio de Segurança	21
Resolução de Problemas	26
Garantia	28
Especificações	30

Segurança do Operador



AVISO: Esta poderosa máquina de corte é capaz de amputar mãos e pés e pode projectar objectos que possam causar lesões e danos. O incumprimento das seguintes instruções de SEGURANÇA pode resultar em lesões graves ou na morte do operador ou de outras pessoas. O proprietário da máquina deve compreender estas instruções e deve permitir que apenas pessoas que compreendam estas instruções operem a máquina. Cada pessoa que opera a máquina deve ser saudável física e mentalmente, e não deve estar sob a influência de qualquer substância, que possa comprometer a visão, a destreza ou a capacidade de decisão.



AVISO



PERIGO DE GÁS VENENOSO. A exaustão do motor contém monóxido de carbono, um gás venenoso que pode matá-lo em poucos minutos. NÃO pode vê-lo, cheirá-lo ou saboreá-lo. Mesmo que você não cheire os fumos de exaustão, ainda pode estar exposto ao gás de monóxido de carbono. Se começar a sentir-se doente, com tonturas ou fraco enquanto usa este produto, desligue-o e desloque-se para o ar fresco **IMEDIATAMENTE**. Consulte um médico. Pode sofrer de envenenamento por monóxido de carbono,

- Opere este produto APENAS no exterior, afastado das janelas, portas e aberturas, para reduzir o risco de acumulação de gás de monóxido de carbono e potencialmente ser atraído para espaços ocupados.
- Instale alarmes de monóxido de carbono com funcionamento a pilhas ou alarmes de monóxido de carbono de ficha, com reserva de bateria de acordo com as instruções do fabricante. Os alarmes de fumo não detectam o gás de monóxido de carbono.
- NÃO ligue este produto dentro de casas, garagens, caves, caixas de ar, barracões ou outros espaços parcialmente fechados, mesmo se usar ventoinhas ou portas e janelas abertas para a ventilação. O monóxido de carbono pode acumular-se rapidamente nesses espaços e pode persistir por horas, mesmo depois deste produto ser desligado.
- Coloque este produto SEMPRE a favor do vento e aponte a exaustão do motor para longe dos espaços ocupados.

Protecção para Crianças

Podem ocorrer acidentes trágicos se o operador não estiver atento à presença de crianças. As crianças são frequentemente atraídas para a máquina e a actividade de cortar a relva. As crianças a quem foram dadas boleias no passado podem aparecer repentinamente na zona de corte para outra boleia, e serem atropeladas pela máquina. Nunca assume que as crianças irão manter-se onde as viu pela última vez.

1. MANTENHA as crianças afastadas da zona de corte e sob o cuidado atento de um adulto responsável que não o operador.
2. NÃO permita a presença de crianças no jardim quando a máquina é operada (mesmo com as lâminas DESLIGADAS).
3. NÃO deixe que crianças ou outros andem na máquina, nos acessórios ou em equipamento rebocado (mesmo com as lâminas DESLIGADAS). Podem cair e ficar gravemente feridos.
4. NÃO deixe as crianças pré-adolescentes operar máquinas.
5. PERMITA que apenas adultos e adolescentes responsável, com maturidade e sob atenta supervisão de um adulto, operem a máquina.
6. NÃO opere as lâminas em marcha-atrás. PARE AS LÂMINAS. OLHE e PROCURE atrás e em baixo para se certificar de que não existem crianças, animais de estimação e perigos antes e durante a marcha-atrás.
7. TENHA CUIDADOS REDOBRADOS quando se aproximar de esquinas sem visibilidade, arbustos, árvores ou outros objectos que possam impedir a visão.

Protecção Contra Capotamentos

As zonas inclinadas são um importante factor relacionado com acidentes de perda de controlo e capotamento, que podem resultar em ferimentos graves ou em morte. Todas as zonas

inclinadas implicam ATENÇÃO redobrada. Se não puder subir a zona inclinada em marcha-atrás ou de não se sentir à vontade na zona inclinada, NÃO corte a relva da mesma. Tenha cuidados redobrados com apanha relvas ou outros acessórios; estes afectam o manuseamento e a estabilidade da máquina.

1. NÃO opere a máquina em zonas inclinadas que excedam os 10 graus (18% de inclinação).
2. DESLIGUE as lâminas quando se deslocar em sentido ascendente. Use uma velocidade lenta e evite curvas súbitas ou pronunciadas.
3. NÃO opere a máquina para a frente e para trás ao longo da face da zona inclinada. Opere para cima e para baixo. Pratique em zonas inclinadas com as lâminas desligadas.
4. EVITE arrancar, parar ou virar em zonas inclinadas. Se a máquina parar durante uma subida ou os pneus perderem tracção, DESLIGUE as lâminas e recue lentamente directamente para baixo na zona inclinada.
5. MANTENHA-SE ATENTO quando a buracos e outros perigos escondidos. A relva alta pode ocultar obstáculos. Mantenha afastado de valas, água de lavagem, galerias, cercas e objectos salientes.
6. MANTENHA UMA DISTÂNCIA SEGURA (largura mínima de dois corta-relvas) afastado das extremidades de valas e outros declives. A máquina pode capotar se uma extremidade abater.
7. Inicie sempre o movimento para a frente lentamente e com cuidado.
8. Use pesos ou um transportador de carga pesado de acordo com as instruções fornecidas com um apanha relvas. NÃO opere a máquina em zonas inclinadas que excedam os 10 graus (18% de inclinação) quando esta estiver equipada com um apanha relva.
9. NÃO coloque os seus pés no chão para tentar estabilizar a máquina.
10. NÃO opere a máquina com a relva molhada. A tracção reduzida pode causar um deslizamento.
11. Escolha uma configuração de velocidade suficientemente baixa para que não tenha de parar ou mudar de velocidade numa zona inclinada. Os pneus podem perder tracção em zonas inclinadas apesar dos travões estarem a funcionar correctamente.
12. NÃO opere a máquina sob qualquer condição onde a tracção, a direcção ou a estabilidade seja duvidosa.
13. Mantenha a máquina sempre engatada quando desce zonas inclinadas. NÃO mude para ponto morto (ou active a libertação de rolos hydro) enquanto desce uma encosta.

Preparação

1. Leia, compreenda e siga as instruções e avisos neste manual e na máquina, motor e acessórios. Conheça os controlos e o uso correcto da máquina antes do arranque.
2. Apenas pessoas maduras e responsáveis devem operar a máquina e apenas após a orientação adequada.
3. Os dados indicam que operadores com 60 ou mais anos, estão envolvidos numa grande percentagem de lesões rela-

cionadas com o corta-relva. Estes operadores devem avaliar a sua capacidade de operar o corta-relva com a segurança suficiente para se protegerem a si mesmo e aos outros de lesões graves.

4. Lide com o combustível com cuidados redobrados. Os combustíveis são inflamáveis e os vapores são explosivos. Use apenas um recipiente para combustível aprovado. NÃO remova o tampão do combustível nem adicione combustível com o motor em funcionamento. Adicione o combustível no exterior apenas com o motor parado e frio. Limpe o combustível derramado da máquina. NÃO fume.
5. Pratique a operação de máquinas com as LÂMINAS DESLIGADAS para aprender os controlos e desenvolver as capacidades.
6. Verifique a área a ser cortada e remova todos os objectos, tal como brinquedos, fios, rochas, membros e outros objectos que poderão causar lesões se projectados pela lâmina ou interferir com o corte da relva.
7. Mantenha as pessoas e os animais de estimação afastados da zona de corte. PARE imediatamente as lâminas, PARE o motor, e PARE a máquina se alguém entrar na zona.
8. Verifique os resguardos, deflectores, interruptores, controlos de lâmina e outros dispositivos de segurança frequentemente, em termos o funcionamento e localização correctos.
9. Certifique-se que todos os autocolantes de segurança são perfeitamente legíveis. Substitua-os se estiverem danificados.
10. Proteja-se quando cortar a relva e use óculos de protecção, máscara anti-pó, calças compridas e calçado robusto.
11. Saiba como PARAR as lâminas e o motor rapidamente, em preparação para emergências.
12. Tenha cuidados redobrados quando carregar ou descarregar a máquina num reboque ou camião.
13. Verifique os componentes do apanha relva frequentemente por sinais de desgaste ou deterioração, e substitua-os conforme necessário para prevenir lesões decorrentes de objectos projectados passarem por pontos fracos ou desgastados.

Manuseamento Seguro de Gasolina

Para evitar lesões pessoais ou danos materiais, tenha o máximo cuidado ao manusear gasolina. A gasolina é extremamente inflamável e os vapores são explosivos.

1. Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos e outras fontes de ignição.
2. Use apenas um recipiente para combustível aprovado.
3. NÃO remova o tampão do combustível nem adicione combustível com o motor em funcionamento. Deixe o motor arrefecer antes de reabastecer.
4. NÃO reabasteça a máquina no interior.
5. NÃO guarde a máquina ou o recipiente para combustível no interior onde existir uma chama aberta, faísca ou luz piloto, tal como um aquecedor de água ou outros aparelhos.
6. NÃO encha os recipientes de combustível dentro de um veículo ou num camião ou plataforma de reboque com um revestimento de plástico. Coloque sempre os recipientes no chão, afastados do veículo antes de encher.
7. Remova o equipamento a gás do veículo ou do reboque e reabasteça-o no solo. Se isto não for possível, então reabasteça o equipamento usando um recipiente portátil, em vez de um bocal dispensador de gasolina.
8. NÃO ligue equipamentos a gás em veículos ou reboques fechados.
9. Mantenha o bocal sempre em contacto com o bordo de abertura do depósito ou recipiente de combustível até o abastecimento estar concluído. NÃO use um dispositivo de bocal do tipo bloquear-abrir.

10. Se for derramado combustível na roupa, dispa a roupa imediatamente.
11. Nunca encha demasiado um depósito de combustível. Substitua o tampão do combustível e aperte bem.

Funcionamento

1. Monte e desmonte a máquina a partir do lado esquerdo. Mantenha sempre agastado da abertura de descarga.
2. Ligue o motor a partir do assento do operador, se possível. Certifique-se que as lâminas estão OFF (desligadas) e o travão de estacionamento está activado.
3. NÃO deixe a máquina com o motor em funcionamento. PARE o motor, PARE as lâminas, CONFIGURE o motor, e remova a chave antes de deixar a posição do operador, por qualquer motivo.
4. NÃO opere a máquina a menos que devidamente sentado com os pés nos apoios dos pés ou pedal(is).
5. PARE as LÂMINAS e o MOTOR e certifique-se que as lâminas pararam antes de remover o apanha relva ou desobstruir o corta-relva para impedir a perda de dedos ou de uma mão.
6. As lâminas devem estar OFF (desligadas) excepto quando cortar a relva. Configure as lâminas na posição mais alta quando cortar a relva em terreno acidentado.
7. Mantenha as mãos e pés afastados das lâminas em rotação por baixo da plataforma. NÃO coloque os pés no chão enquanto as LÂMINAS estão ON (ligadas) ou a máquina está em movimento.
8. NÃO opere a máquina sem todo o apanha relva ou as protecções estarem em posição e a funcionar. NÃO aponte a descarga para pessoas, automóveis que passem, janelas ou mortas.
9. Abrande antes de mudar de direcção.
10. Preste atenção ao tráfego quando estiver próximo ou atravessar estradas.
11. PARE o motor imediatamente depois de atingir uma obstrução. Inspeccione a máquina e repare os danos antes de retomar a operação.
12. Opere a máquina unicamente com a luz do dia ou com boa luz artificial.
13. Mova o joystick (se equipado) LENTAMENTE para manter o controlo durante mudanças de velocidade e direcção.
14. Tenha CUIDADO quando puxar cargas. Limite as cargas às que consegue controlar com segurança e junte as cargas à placa de engate, conforme especificado nas instruções de acessórios.
15. Em zonas inclinadas, o peso do equipamento rebocado pode causar perda de tracção e perda de controlo. Quando rebocar, desloque-se lentamente e permita uma distância extra para parar.
16. NÃO utilize o motor em espaços fechados. Os gases de exaustão do motor contêm monóxido de carbono, um veneno mortal.
17. NÃO descarregue material contra uma parede ou obstrução. O material pode fazer ricochete contra o operador.
18. Use apenas acessórios aprovados pelo fabricante. Consulte as instruções do fabricante para o funcionamento e instalação correcto de acessórios.

Reboque

1. Reboque apenas com uma máquina que tem um engate concebido para o reboque. NÃO ligue o equipamento rebocado, excepto no ponto de engate.
2. Siga a recomendação do fabricante sobre limites de peso do equipamento rebocado e reboque em zonas inclinadas.
3. NÃO deixe as crianças ou outros andar no equipamento rebocado.

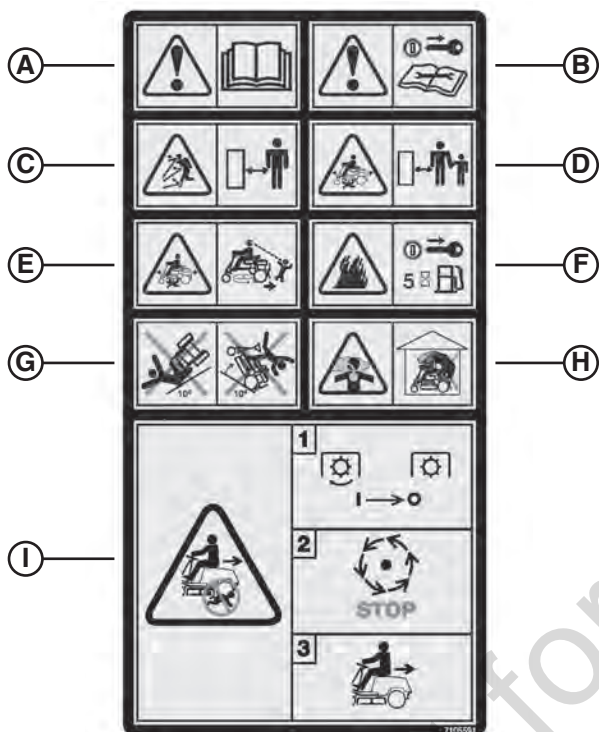
4. Em zonas inclinadas, o peso do equipamento rebocado pode causar perda de tracção e perda de controlo.
5. Desloque-se lentamente e permita uma distância extra para parar.

Manutenção

1. NÃO guarde a máquina ou o recipiente para combustível no interior onde os fumos possam atingir chamas abertas, faíscas ou luz piloto, tal como um aquecedor de água, forno, secador de roupa ou outros aparelhos a gás. Deixe o motor arrefecer antes de armazenar a máquina num recinto fechado. Guarde o recipiente para combustível fora do alcance das crianças, num edifício desocupado e bem ventilado.
2. Mantenha o motor sem relva, folhas ou excesso de gordura para reduzir o perigo de incêndio e sobreaquecimento do motor.
3. Quando drenar o depósito de combustível, drene combustível para um recipiente aprovado no exterior e afastado de chamas abertas.
4. Verifique os travões frequentemente; ajuste, repare ou substitua, conforme necessário.
5. Mantenha todos os pernos, porcas e parafusos bem apertados. Verifique que todos os pinos estão na posição correcta.
6. Forneça sempre a ventilação adequada quando o motor estiver a funcionar. Os gases de exaustão contêm monóxido de carbono, um veneno inodoro e mortal.
7. Desligue o cabo negativo (preto) da bateria antes de realizar a manutenção ou a assistência. Um motor de arranque pode causar lesões.
8. NÃO trabalhe sob a máquina sem blocos de segurança.
9. Realize a assistência ao motor e faça ajustes apenas quando o motor está parado. Remova o(s) fio(s) da vela de ignição da(s) vela(s) de ignição e proteja o(s) fio(s) longe da(s) vela(s).
10. NÃO mude as configurações do regulador do motor ou aumente demasiado a velocidade do motor.
11. Lubrifique a máquina nos intervalos especificados no manual para impedir a obstrução dos controlos.
12. As lâminas do corta-relva são afiadas e podem cortar. Embrulhe as lâminas ou use luvas de couro pesadas e tenha CUIDADO quando as manusear.
13. NÃO teste por faíscas ligando a vela de ignição à terra junto ao furo da vela de ignição; a vela de ignição pode accionar o motor de saída de gás.
14. Solicite a assistência técnica da máquina a um concessionário autorizado, pelo menos uma vez um ano e peça ao concessionário que instale quaisquer novos dispositivos de segurança.
15. Mantenha ou substitua as etiquetas de segurança e instrução conforme necessário.
16. Use apenas peças de substituição autorizadas de fábrica ou peças semelhantes quando fizer reparações.

Autocolantes de Segurança e Instrução

Todas as mensagens de PERIGO, AVISO, CUIDADO e de instrução no seu tractor e corta-relva deverão ser lidos e obedecidas com cuidado. Podem ocorrer lesões corporais quando estas instruções não são seguidas. A informação é para sua segurança e é importante! Os autocolantes de segurança em baixo estão no seu tractor e corta-relva.

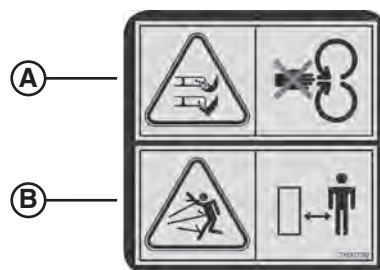


Instruções de Segurança - 7101166

- A. Aviso: Leia o Manual do Utilizador. Leia e compreenda o Manual do Operador antes de usar esta máquina.
- B. Aviso: Remover a chave antes de realizar quaisquer trabalhos de assistência técnica. Remova a chave e consulte o folheto técnico antes de efectuar reparações ou manutenção.
- C. Perigo: Objectos projectados. Esta máquina tem a capacidade de projectar objectos. Mantenha as pessoas afastadas.
- D. Perigo: Desmembramento. Esta máquina pode amputar membros. Mantenha as pessoas e as crianças afastadas quando o motor está em funcionamento.
- E. Perigo: Não corte a relva em marcha-atrás, a menos que seja absolutamente necessário. Olhe para baixo e para trás - antes e durante a marcha-atrás.
- F. Perigo: Perigo de incêndio. Não adicione combustível enquanto o motor estiver quente ou a funcionar. Pare o motor e deixe-o arrefecer durante 5 minutos antes de adicionar combustível.
- G. Perigo: Capotamento da Máquina. Não utilize esta máquina em zonas de inclinação superior a 10°.
- H. Perigo: Envenenamento por Monóxido de Carbono. Não opere o motor numa área não ventilada.
- I. Cuidado: Desengate as lâminas do corta-relva e pare o movimento para a frente antes de colocar a unidade em marcha-atrás.

Se algum destes autocolantes se perder ou danificar, substitua-o de imediato. Consulte um concessionário autorizado para substituições.

Estas etiquetas são facilmente aplicadas e irão actuar como uma lembrança visual constante para si e para outras pessoas que possam usar o equipamento, para seguir as instruções de segurança necessárias para um funcionamento seguro e eficaz.



Aviso de Plataforma - 7100739

- A. Perigo: Desmembramento. Esta plataforma do corta-relva pode amputar membros. Mantenha as mãos e os pés longe das lâminas.
- B. Perigo: Objectos projectados. Esta máquina tem a capacidade de projectar objectos. Mantenha as pessoas afastadas.



Aviso - 7101167

Perigo: Perigo de Desmembramento e Objectos Projectados
Não corte a relva sem a calha de descarga ou o apanha relva inteiro no lugar.



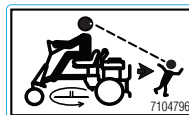
Embraiagem/Travão - 7028514

Apresenta a operação do pedal da Embraiagem/Travão. Carregue o pedal da Embraiagem/Travão para desengatar a embraiagem e aplicar o travão.



Travão de Estacionamento - 7103219

Apresenta a operação do fecho do travão de estacionamento. Consulte “Activar o Travão de Estacionamento”.



Correcção de Bloqueio de Marcha-atrás - 7104796

Identifica a localização da Alavanca de Correcção de Bloqueio de Marcha-atrás. Consulte o “Mecanismo de Bloqueio de Marcha-atrás”.

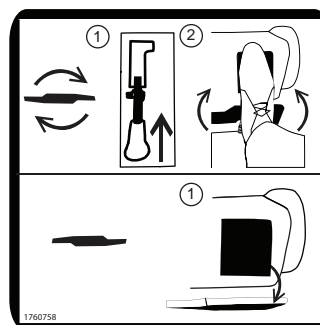
AVISO

⚠ Não corte a relva em marcha-atrás, a menos que seja absolutamente necessário. ⚠



Altura de Corte - 7103440

Identifica as posições da altura de corte. Consulte “Ajuste da Altura de Corte”.



Lâmina ligada/Lâmina ligada - 1760758

Apresenta a operação do lâmina do corta-relva. Consulte “Engatar a Lâmina do Corta-relva” e “Parar o Motor, Roda Motriz e Lâmina do Corta-relva”.

Funcionalidades e Controlos

Compare a **Figura 1** com a tabela em baixo.

NOTA: As figuras e ilustrações neste manual são fornecidos apenas para referência, e podem diferir do seu modelo específico. Contacte o seu concessionário se tiver dúvidas.

Ref.	Descrição	Ícone(s)	Definição de Ícone
A	Assento do Operador	--	--
B	Depósito de combustível	--	--
C	Controlo de Velocidade do Motor - controla a velocidade do motor		Estrangulamento ligado (fechado)
			Velocidade do motor rápida
			Velocidade do motor lenta
D	Alavanca de Ajuste da Altura de Corte (não visível) - ajusta a altura de corte		Altura de corte
E	Botão de Ignição (não visível) - arranca o motor		Motor desligado
			Motor ligado (em funcionamento)
			Arranque do motor
F	Pedal da Embraiagem/Travão - engata a embraiagem e o travão		Embraiagem engatada
			Travão ligado (engatado)
G	Fecho do Travão de Estacionamento - bloqueia o travão		Travão de estacionamento ligado (engatado)
H	Pedal da Lâmina - bloqueia a alavanca da lâmina do corta-relva na posição engatada	--	--
I	Cobertura do Triturador	--	--
J	Alavanca da Lâmina - engata a lâmina do corta-relva		Lâmina ligada (engatada)
			Lâmina desligada (desengatada)
K	Volante - controla a direcção da unidade	--	--

Ref.	Descrição	Ícone(s)	Definição de Ícone
L	Alavanca de Mudanças - selecciona a velocidade da transmissão e a direcção		Velocidade de avanço para a frente
			Ponto-morto (sem velocidade de avanço)
			Velocidade de avanço de marcha-atrás
M	Alavanca de Correção de Bloqueio de Marcha-atrás (não visível) - permite temporariamente à lâmina do corta-relva operar com a transmissão em marcha-atrás	--	--

Funcionamento

Antes do Arranque

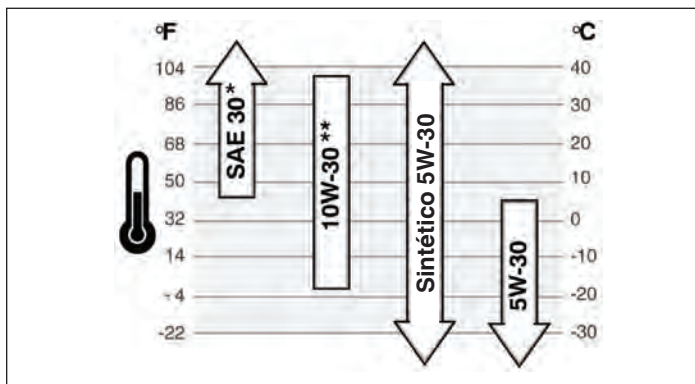
Faça as seguintes verificações e realize a assistência técnica necessária antes de cada arranque.

1. Verifique a pressão dos pneus; adicione ou liberte ar, conforme necessário, para colocar a pressão em 15 PSI à frente e 12 PSI atrás.
2. Verifique as protecções, deflectores e coberturas, para certificar-se que estão todos em posição e apertados bem.
3. Verifique o óleo do motor e adicione óleo, conforme necessário. Consulte "Como Verificar/Adicionar Óleo".
4. Ajuste o assento conforme necessário, para a posição mais confortável. Consulte "Ajuste do Assento do Operador".
5. Verifique o controlo da lâmina para garantir que funciona livremente. Se os pedais da lâmina estão pressionados, a alavanca da lâmina pode ser movida manualmente de "ON" para "OFF" para parar a lâmina.
6. Verifique o Mecanismo de Bloqueio de Marcha-atrás. Com os pedais da lâmina pressionados, a alavanca de mudanças não deve ir para a posição de marcha-atrás.
7. Limpe as superfícies exteriores da plataforma de corte e do motor de qualquer acumulação de sujidade, relva, óleo, etc. Mantenha sempre a grelha de entrada de ar no motor e as palhetas de arrefecimento limpas.
8. Adicione combustível ao depósito de combustível. Consulte "Como Adicionar Combustível".

Recomendações de Óleo

Recomendamos o uso de óleos Certificados com Garantia da Briggs & Stratton para um melhor desempenho. Outros óleos detergentes de elevada qualidade são aceitáveis se classificados para o serviço SF, SG, SH, SJ ou superior. Não use aditivos especiais.

As temperaturas exteriores determinam a viscosidade de óleo adequada para o motor. Utilize a tabela para seleccionar a melhor viscosidade para o intervalo de temperatura exterior esperado.



* Abaixo dos 4°C (40°F) o uso de SAE 30 irá resultar num arranque difícil.

** Acima dos 27°C (80°F) o uso de 10W-30 pode causar um aumento do consumo de óleo. Verifique o nível de óleo mais frequentemente.

Como Verificar/Adicionar Óleo

Antes de adicionar ou verificar o óleo

- Coloque o nível do motor.
- Limpe a área de enchimento do óleo de quaisquer resíduos.
- 1. Remova a vareta (**A, Figura 2**) e limpe com um pano limpo.
- 2. Insira e aperte a vareta.
- 3. Remova a vareta e verifique o nível de óleo. Deverá estar no topo do indicador de cheio (**B, Figura 2**) na vareta.
- 4. Se for baixo, adicione óleo lentamente ao enchimento do óleo do motor (**C, Figura 2**). **Não encher demais.** Depois de adicionar óleo, aguarde um minuto e depois volte a verificar o nível de óleo.
- 5. Substitua e aperte a vareta.

Recomendações de Combustível

O combustível deve satisfazer estes requisitos:

- Gasolina sem chumbo limpa e nova
- Um mínimo de 87 octanas/87 AKI (91 RON). Utilização em altitude elevada, veja em baixo.
- Gasolina com até 10% de etanol (gasool) é aceitável.

ATENÇÃO: Não use gasolinas não aprovadas, tal como E15 e E85. Não misture óleo na gasolina nem modifique o motor para funcionar com combustíveis alternativos. Isto irá danificar os componentes do motor e **anular a garantia do motor**.

Para proteger o sistema de combustível da formação de goma, misture um estabilizador do combustível no combustível. Consulte "Armazenamento". O combustível não é todo o mesmo. Se ocorrerem problemas de arranque ou desempenho, mude de fornecedores de combustível ou mude de marcas. Este motor está certificado para funcionar a gasolina. O sistema de controlo de emissões para este motor é EM (Modificações do Motor)

Altitude Elevada

A altitudes superiores a 5.000 pés (1524 metros), é aceitável uma gasolina com o mínimo de 85 octanas/85 AKI (89 RON). Para manter as emissões em conformidade, é necessário um ajuste para altitude elevada. A operação sem este ajuste irá causar um decréscimo do desempenho, aumento do consumo de combustível e aumento de emissões. Consulte um Concessionário Autorizado da Briggs & Stratton para informações sobre o ajuste para altitude elevada.

A operação do motor a altitudes abaixo dos 762 metros (2.500 pés) com o kit de altitude elevada não é recomendada.

Como Adicionar Combustível



AVISO



O combustível e os seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.

Um incêndio ou explosão podem causar queimaduras graves ou morte.

Quando Adicionar Combustível

- Desligue o motor e deixe o motor arrefecer durante pelo menos 5 minutos antes de remover o tampão do combustível.
- Encha o depósito de combustível no exterior ou numa zona bem ventilada.
- Não encha demasiado o depósito de combustível. Para permitir a expansão do combustível, não encha acima a parte inferior do gargalo do depósito de combustível.
- Mantenha o combustível afastado de faíscas, chamas abertas, luzes piloto, calor, e outras fontes de ignição.
- Verifique as linhas de combustível, o depósito, o tampão e os acessórios frequentemente pela existência de fissuras ou fugas. Substitua se necessário
- Se for derramado combustível, aguarde até que este evapore antes de arrancar o motor.

1. Limpe a área do tampão do combustível de sujidade e resíduos. Remova o tampão do combustível (**A, Figura 3**).
2. Encha o depósito de combustível com combustível. Para permitir a expansão do combustível, não encha acima a parte inferior do gargalo do depósito de combustível (**B, Figura 3**).
3. Reinstale o tampão do combustível. Certifique-se que a entrada (**C, Figura 3**) está aberta após reabastecer.

Ajuste do Assento do Operador

1. Com o motor parado, solte os dois botões de ajuste (**A, Figura 4**) e desloque o assento para a posição pretendida. Após o ajuste, aperte bem os botões.

NOTA: Se o assento não se deslocar após soltar os botões, pode ser necessário soltar os parafusos de bloqueio de banda de 5/16" ou porcas hexagonais (**B, Figura 4**) localizados na parte de trás do assento.

Colocar o Motor em Funcionamento



AVISO



PERIGO DE GÁS VENENOSO. A exaustão do motor contém monóxido de carbono, um gás venenoso que pode matá-lo em poucos minutos. NÃO pode vê-lo, cheirá-lo ou saboreá-lo. Mesmo que você não cheire os fumos de exaustão, ainda pode estar exposto ao gás de monóxido de carbono. Se começar a sentir-se doente, com tonturas ou fraco enquanto usa este produto, desligue-o e desloque-se para o ar fresco **IMEDIATAMENTE**. Consulte um médico. Pode sofrer de envenenamento por monóxido de carbono,

- Opere este produto APENAS no exterior, afastado das janelas, portas e aberturas, para reduzir o risco de acumulação de gás de monóxido de carbono e potencialmente ser atraído para espaços ocupados.
- Instale alarmes de monóxido de carbono com funcionamento a pilhas ou alarmes de monóxido de carbono de ficha, com reserva de bateria de acordo com as instruções do fabricante. Os alarmes de fumo não detectam o gás de monóxido de carbono.
- NÃO ligue este produto dentro de casas, garagens, caves, caixas de ar, barracões ou outros espaços parcialmente fechados, mesmo se usar ventoinhas ou portas e janelas abertas para a ventilação. O monóxido de carbono pode acumular-se rapidamente nesses espaços e pode persistir por horas, mesmo depois deste produto ser desligado.
- Coloque este produto SEMPRE a favor do vento e aponte a exaustão do motor para longe dos espaços ocupados.

Arranque Eléctrico

IMPORTANTE: Quando a chave da ignição é rodada para “START” (arranque), o motor será ligado, mas não irá arrancar a menos que o pedal da Embraiagem/Travão seja totalmente pressionado, e a Alavanca da Lâmina esteja na posição “OFF” (desligado). O operador deverá estar no assento.

Arranque o motor da seguinte forma:

1. Abra a entrada (**B, Figura 3, se equipado**) na tampa de abastecimento de combustível (A) rodando-a no sentido inverso dos ponteiros do relógio.

IMPORTANTE: Não abrir a abertura na tampa de abastecimento de combustível pode fazer com que o motor bloqueie.

2. Desloque a alavanca de mudanças para a posição de Ponto-morto (N). Consulte “Roda Motriz”.

IMPORTANTE: NÃO arranque o motor com a alavanca de mudanças numa posição de condução.



AVISO



É possível arrancar o motor com a alavanca de mudanças numa posição de condução. Siga atentamente as instruções do arranque.

3. Certifique-se de que a Alavanca da Lâmina (**A, Figura 5**) está na posição “OFF” (desligado).
4. Pressione o Pedal de Embraiagem/Travão (**A, Figura 6**) completamente e mantenha premido enquanto arranca o motor.
5. Desloque o controlo da velocidade do motor (**A, Figura 7**) para a posição de estrangulamento (**B**) para arrancar o motor a frio.
6. Rode a chave de ignição (**A, Figura 8**) para a posição “START” (arranque) até o motor arrancar.

NOTA: Se, 5 segundos depois do arranque o motor não arrancar, solte a chave, certifique-se que o Pedal da Embraiagem/Travão está totalmente pressionado, e tente arrancar novamente após aguardar aproximadamente 20 segundos.

7. Após o arranque do motor, desloque o controlo de velocidade do motor para a posição “FAST” (rápido) e permita um breve aquecimento até o motor funcionar de forma suave.
8. No caso da bateria estar demasiado fraca para arrancar o motor, consulte “Motor (Arranque Manual)” para arrancar manualmente o motor de arranque eléctrico.
9. No Modelo E2813523BVE, o motor está equipado com um solenóide de bloqueio de combustível. Se a bateria está descarregada, o motor pode ser arrancado com o arrancador de reserva de recuo se o controlo de velocidade do motor está na posição de estrangulamento (motor a QUENTE ou motor a FRIJO).

Arranque Manual

IMPORTANTE: Quando a chave é rodada para “ON” (ligado), e a pega de recuo é puxada, o motor será ligado, mas não irá arrancar a menos que o Pedal da Embraiagem/Travão seja totalmente pressionado com o Travão de Estacionamento engatado, e a Alavanca da Lâmina esteja na posição “OFF” (desligado).

Arranque o motor da seguinte forma:

1. Abra a entrada (**B, Figura 3, se equipado**) na tampa de abastecimento de combustível (A) rodando-a no sentido inverso dos ponteiros do relógio.

IMPORTANTE: Não abrir a abertura na tampa de abastecimento de combustível pode fazer com que o motor bloqueie.

2. Desloque a alavanca de mudanças para a posição de Ponto-morto (N). Consulte a secção intitulada “Roda Motriz”.

IMPORTANTE: NÃO arranque o motor com a alavanca de mudanças numa posição de condução.



AVISO



É possível arrancar o motor com a alavanca de mudanças numa posição de condução. Siga atentamente as instruções do arranque.

3. Certifique-se de que a Alavanca da Lâmina (**A, Figura 5**) está na posição “OFF” (desligado).
4. Pressione o Pedal de Embraiagem/Travão (**A, Figura 9**) completamente, desloque o fecho do travão de estacionamento (**B**), e liberte o pedal da embraiagem/travão para activar o travão de estacionamento.
5. Desloque o controlo da velocidade do motor (**A, Figura 7**) para a posição de estrangulamento (**B**) para arrancar o motor a frio.
6. Rode a chave (**A, Figura 10**) para a posição “ON” (ligado).
7. Puxe a corda do arrancador, situada no recuo do motor, com um movimento suave e uniforme, até o motor arrancar.

NOTA: Guie sempre a corda do arrancador para a caixa de recuo. Nunca deixe a corda voltar para trás.

Depois do motor arrancar, desloque o controlo de velocidade do motor para a posição “FAST” (rápida).

8. Permita um breve aquecimento até o motor funcionar de forma suave.

Engatar a Lâmina do Corta-relva



AVISO



Quando a lâmina está desengatada, deve ficar completamente imobilizada em 3 segundos ou menos. Se a lâmina continuar a rodar depois de 3 segundos, o travão da máquina deve ser ajustado. Devolva a máquina a um concessionário autorizado para o ajuste. NÃO CONTINUE a operar a máquina até que o travão da lâmina esteja ajustado e a funcionar correctamente.

1. Com o motor em funcionamento, desloque o controlo de velocidade do motor para a posição "FAST" (rápida).
2. Desloque a alavanca da lâmina (**A, Figura 11**) para a frente para a posição "ON" (ligado), depois pressione os pedais da lâmina (**B**) para manter a alavanca da lâmina na posição "ON" (ligado).

Engatar a Roda Motriz

1. Com o motor em funcionamento, ajuste o controlo de velocidade do motor para a posição "FAST" (rápida).
2. Carregue no pedal da embraiagem/travão (**A, Figura 6**).
3. Coloque a alavanca de mudanças (**A, Figura 12**) para a reentrância da primeira velocidade para a frente (**B**).
4. Liberte o pedal da embraiagem/travão para iniciar o movimento para a frente.
5. Durante o movimento para a frente, a alavanca de mudanças pode ser colocada em qualquer velocidade para a frente desejada sem carregar totalmente no pedal de embraiagem/travão.

NOTA: Para melhores resultados de corte, desloque a alavanca de mudanças para uma velocidade para a frente mais lenta e o controlo de velocidade do motor para uma posição rápida. Esta combinação irá permitir que as lâminas do corta-relva levantem a relva enquanto a cortam de forma suave e uniforme.



AVISO



NÃO opere as lâminas em marcha-atrás. PARE AS LÂMINAS. OLHE e PROCURE atrás e em baixo para se certificar de que não existem crianças, animais de estimação e perigos antes e durante a marcha-atrás.

Parar o Motor, Roda Motriz e Lâmina do Corta-relva



AVISO



NÃO deixe a máquina com o motor em funcionamento. PARE a lâmina. PARE o motor Mude para ponto-morto e engate o travão de estacionamento. Remova a chave.

Motor

1. Pare o motor, rodando a chave (**A, Figura 13**) para a posição "OFF" (desligado).

Roda Motriz

1. Pare o movimento do Rider de Motor Traseiro carregando completamente o pedal da embraiagem/travão (**A, Figura 6**) para aplicar o travão.

Lâmina do Corta-relva

1. Pare a lâmina do corta-relva, libertando os pedais da lâmina (**A, Figura 14**) ou deslocando a alavanca da lâmina (**B**) para a posição "OFF" (desligado).



AVISO



Quando a lâmina está desengatada, deve ficar completamente imobilizada em 3 segundos ou menos. Se a lâmina continuar a rodar depois de 3 segundos, o travão da máquina deve ser ajustado. Devolva a máquina a um concessionário autorizado para o ajuste. NÃO CONTINUE a operar a máquina até que o travão da lâmina esteja ajustado e a funcionar correctamente.

Activar o Travão de Estacionamento

1. Para activar o travão de estacionamento, carregue no pedal de embraiagem/travão (**A, Figura 9**) completamente, desloque o fecho do travão de estacionamento (**B**) completamente para a posição engatada, e liberte o pedal da embraiagem/travão. Um mecanismo de detenção no fecho do travão de estacionamento irá manter o travão de estacionamento engatado.



AVISO



NÃO estacione a máquina em zonas inclinadas.

2. Liberte o travão de estacionamento pressionando para baixo com firmeza no pedal da embraiagem/travão (**A, Figura 15**). O fecho do travão de estacionamento (**B**) é accionado por mola, e irá deslizar de volta à posição desengatada sem ajuda.

Regulação da Altura de Corte

1. Ajuste a altura de corte levantando ou baixando a alavanca de elevação da plataforma (**A, Figura 16**) para a reentrância da altura de corte desejada (**B**).

Mecanismo de Bloqueio de Marcha-atrás

O corta-relva de conduzir tem um Mecanismo de Bloqueio de Marcha-atrás, que impede que o corta-relva seja engatado em marcha-atrás com a lâmina a funcionar. No entanto, se operar o seu corta-relva perto de estradas ou usar acessórios que exijam uma mudança mais rápida para marcha-atrás, há uma alavanca de correcção fornecida. Esta alavanca irá permitir a operação de marcha-atrás até os pedais de lâmina serem libertados, momento em que o sistema irá regressar ao seu modo de Bloqueio de Marcha-atrás.

Esta funcionalidade nunca deve ser seleccionada a menos que tenha a certeza absoluta que não estão presentes crianças ou outras pessoas na zona de corte, e que todas as crianças estão longe e supervisionadas por um adulto responsável.

Correcção do Mecanismo de Bloqueio de Marcha-atrás

1. Pare a máquina. Pare a lâmina.
2. Pressione e mantenha premida a Alavanca de Correcção (**A, Figura 17**).
3. Pressione e mantenha premidos os Pedais da Lâmina. Liberte a Alavanca de Correcção.
4. Desloque a alavanca da lâmina para a frente, para a posição "ON" (ligado).



AVISO



OLHE e PROCURE atrás e em baixo para se certificar de que não existem crianças, animais de estimação e perigos antes e durante a marcha-atrás.

IMPORTANTE: NÃO use a Correção do Mecanismo de Bloqueio de Marcha-atrás como modo operativo normal. Para regressar ao modo do Mecanismo de Bloqueio de Marcha-atrás, liberte os pedais do travão para desligar a lâmina. A Correção irá reiniciar para o Bloqueio de Marcha-atrás. Verifique o Mecanismo de Bloqueio de Marcha-atrás frequentemente para um funcionamento correcto. Com os pedais da lâmina pressionados, a alavanca de mudanças não deve ir para a posição de marcha-atrás. NÃO opere a máquina se o Mecanismo de Bloqueio de Marcha-atrás não estiver a funcionar devidamente. Contacte o seu concessionário autorizado para assistência.



PERIGO



OLHE e PROCURE atrás e em baixo para se certificar de que não existem crianças, animais de estimação e perigos antes e durante a marcha-atrás.

As LÂMINAS devem ser desligadas antes da máquina fazer marcha-atrás.

NÃO permita a presença de crianças na máquina (mesmo com as lâminas desligadas) ou no jardim quando cortar a relva.

Instalação do Deflector de Descarga



AVISO



NÃO tente quaisquer ajustes, manutenção, assistência ou reparações com o motor em funcionamento. PARE o motor PARE a lâmina. Engate o travão de estacionamento. Remova a chave. Remova o fio da vela de ignição da vela de ignição e proteja longe da vela. O motor e os componentes estão QUENTES. Evite queimaduras graves, permita que todas as peças arrefeçam antes de trabalhar na máquina. A Tampa de Abastecimento de Combustível e a abertura devem ser bem fechadas para impedir derrames de combustível.

1. Remova a porca (**A, Figura 18**) e a anilha (**B**) que fixa a extremidade inferior da cobertura do triturador (**C**) à plataforma do corta-relva.



AVISO



A cobertura do triturador deve permanecer sempre na máquina. Não remova.

2. Eleve a cobertura do triturador. Substitua a anilha e a porca no parafuso de retenção na plataforma, apertando bem.
3. Instale o deflector de descarga (**A, Figura 19**) na plataforma do corta-relva, certificando-se que as ranhuras (**B**) no deflector se encaixam sobre as patilhas de travão (**C**) no suporte articulado da cobertura do triturador.
4. Baixe a cobertura do triturador.
5. Para remover o deflector de descarga.
 - Eleve a cobertura do triturador.

- Levante e remova o deflector de descarga da plataforma do corta-relva.
- Remova a porca e a anilha do parafuso de retenção na plataforma.
- Baixa a cobertura do triturador, fixando com a anilha e a porca. Aperte bem.

Manutenção

Tabela de manutenção



AVISO



NÃO tente quaisquer ajustes, manutenção, assistência ou reparações com o motor em funcionamento. PARE o motor PARE a lâmina. Engate o travão de estacionamento. Remova a chave. Remova o fio da vela de ignição da vela de ignição e proteja longe da vela. O motor e os componentes estão QUENTES. Evite queimaduras graves, permita que todas as peças arrefeçam antes de trabalhar na máquina. A Tampa de Abastecimento de Combustível e a abertura devem ser bem fechadas para impedir derrames de combustível.

TRACTOR E CORTA-RELVA

A Cada 8 Horas ou Diariamente

Verifique o sistema de bloqueio de segurança

Limpe os resíduos do tractor e da plataforma do corta-relva

Limpe os resíduos do compartimento do motor

A Cada 25 Horas ou Anualmente *

Verifique a pressão dos pneus

Verifique o tempo de paragem da lâmina do corta-relva

Verifique o tractor e o corta-relva por equipamento solto

A Cada 50 Horas ou Anualmente *

Limpe a bateria e os cabos

Verifique os travões do tractor

Consulte o Concessionário Anualmente para

Lubrifique o tractor e o corta-relva

Verifique as lâminas do corta-relva **

* O que ocorrer primeiro


** Verifique as lâminas com maior frequência em regiões com solos arenosos ou condições de muito pó.

MOTOR
Primeiras 5 Horas
Troque o óleo do motor
A Cada 8 Horas ou Diariamente
Verifique o nível do óleo do motor
A Cada 25 Horas ou Anualmente *
Limpe o filtro do ar e o pré-purificador do motor **
A Cada 50 Horas ou Anualmente *
Troque o óleo do motor
Substitua o filtro do óleo
Anualmente
Substitua o filtro do ar
Substitua o pré-purificador
Consulte o Concessionário Anualmente para
Inspeccione o silenciador e o detentor de faíscas
Substitua a vela de ignição
Substitua o filtro do combustível
Limpe o sistema de arrefecimento a ar do motor


* O que ocorrer primeiro

** Limpe com maior frequência em condições empoeiradas ou quando estiverem presentes resíduos transportados por ar.

Manutenção do Motor



AVISO



NÃO tente quaisquer ajustes, manutenção, assistência ou reparações com o motor em funcionamento. PARE o motor PARE a lâmina. Engate o travão de estacionamento. Remova a chave. Remova o fio da vela de ignição da vela de ignição e proteja longe da vela. O motor e os componentes estão QUENTES. Evite queimaduras graves, permita que todas as peças arrefeçam antes de trabalhar na máquina. A Tampa de Abastecimento de Combustível e a abertura devem ser bem fechadas para impedir derrames de combustível.

Troque o Óleo do Motor

O óleo usado é um produto de resíduos perigosos e deve ser devidamente eliminado. Não elimine com o lixo doméstico. Verifique com as suas autoridades locais, centro de serviço ou concessionário para instalações de eliminação/reciclagem segura


1. Coloque tijolos ou blocos de madeira sob as rodas dianteiras para a parte de trás do motor.
2. Solte ou remova o tampão de enchimento de óleo no motor.
3. Coloque um recipiente com a capacidade mínima de 2 quartos sob a extremidade do dreno de óleo (**Figura 20**).
4. Remova ou abra o bujão de drenagem de óleo (**A ou B, Figura 20**), dependendo do tipo de bujão de drenagem do óleo com que o motor está equipado.
5. Depois de todo o óleo ter sido drenado, substitua ou feche o bujão de drenagem, e limpe qualquer óleo que possa ter sido derramando. Elimine devidamente o óleo usado.
6. Encha o motor com óleo novo. Consulte “Como Verificar/ Adicionar Óleo” na Secção de Funcionamento.

Substitua do Filtro do Óleo (se instalado)


Alguns modelos estão equipados com um filtro de óleo. Para intervalos de substituição, consulte a Tabela de manutenção.

1. Drene o óleo do motor. Consulte “Mudar o Óleo do Motor”.
2. Remova o filtro de óleo (**A, Figura 21**) e eliminado devidamente.
3. Antes de instalar o novo filtro de óleo, lubrifique ligeiramente a junta do filtro de óleo com óleo novo e limpo.
4. Instale o filtro de óleo manualmente até que a junta entre em contacto com o adaptador do filtro de óleo, depois aperte o filtro de óleo 1/2 a 3/4 de volta.
5. Adicione óleo. Consulte “Como Verificar/Adicionar Óleo” na secção de Funcionamento.
6. Arranque e faça funcionar o motor. À medida que o motor aquece, verifique a existência de fugas de óleo.
7. Pare o motor e verifique o nível de óleo. Deverá estar no topo do indicador de cheio na vareta.

Assistência do Filtro do Ar



AVISO



O combustível e os seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos. Um incêndio ou explosão podem causar queimaduras graves ou morte.

- Nunca arranque ou faça funcionar o motor com o conjunto do purificador do ar (se equipado) ou o filtro do ar (se equipado) removidos.

AVISO: Não use ar pressurizado nem solventes para limpar o filtro. O ar pressurizado pode danificar o filtro e os solventes irão dissolvê-lo.

O sistema do filtragem de ar usa um filtro de ar de cartucho plano ou cilíndrico. Alguns modelos também estão equipados com um pré-purificador que pode ser lavado e reutilizado.

Filtro do Ar Plano

1. Puxe a pega da cobertura para cima (**A, Figura 22**). Rode a pega da cobertura na direcção do motor e depois remova a cobertura (**B**).
2. Remova o pré-purificador (**C, Figura 22**), se equipado, e o filtro (**D**).
3. Para soltar os resíduos, bata suavemente com o filtro numa superfície dura. Se o filtro estiver excessivamente sujo, substitua-o por um filtro novo.
4. Lave o pré-purificador com detergente líquido e água. Depois deixe-o secar ao ar muito bem. Não oleie o pré-purificador.
5. Monte o pré-purificador seco e o filtro na base do motor (**E, Figura 22**).
6. Alinhe as guias (**F, Figura 22**) na cobertura com as ranhuras (**G**) na estrutura do ventilador. Rode a pega da cobertura para trás e prima para baixo para bloquear no lugar.

Filtro do Ar de Cartucho Cilíndrico

1. Remova os dispositivos de fixação (**A, Figura 23**) e a cobertura do filtro de ar (**B**).
2. Para remover o filtro (**C, Figura 23**), levante a extremidade do filtro e depois puxe o filtro para fora da entrada (**D**).
3. Remova o pré-purificador (**E, Figura 23**), se equipado, do filtro.
4. Para soltar os resíduos, bata suavemente com o filtro numa superfície dura. Se o filtro estiver excessivamente sujo, substitua-o por um filtro novo.
5. Lave o pré-purificador com detergente líquido e água. Depois deixe-o secar ao ar muito bem. Não oleie o pré-purificador.
6. Monte o pré-purificador seco para o filtro.

7. Instale o filtro na entrada. Empurre a extremidade do filtro para a base, conforme ilustrado. Certifique-se que o filtro assenta bem na base.
8. Instale a cobertura do filtro de ar fixe com dispositivos de fixação.

Manutenção do Rider



AVISO



NÃO tente quaisquer ajustes, manutenção, assistência ou reparações com o motor em funcionamento. PARE o motor PARE a lâmina. Engate o travão de estacionamento. Remova a chave. Remova o fio da vela de ignição da vela de ignição e proteja longe da vela. O motor e os componentes estão QUENTES. Evite queimaduras graves, permita que todas as peças arrefeçam antes de trabalhar na máquina. A Tapa de Abastecimento de Combustível e a abertura devem ser bem fechadas para impedir derrames de combustível.

Verifique a Lâmina do Corta-relva

1. Siga a declaração de AVISO encontrada nesta página.
2. Verifique o nível de combustível no depósito. Se estiver mais de 3/4 cheio, remova o depósito. Consulte “Remover o Depósito de Combustível”. Se estiver 3/4 ou menos cheio, prossiga para o passo seguinte.
3. Pouse cuidadosamente o Rider de Motor Traseiro no pára-choques traseiro.



PERIGO



Remova a bateria se o Rider de Motor Traseiro estiver apoiado sobre o pára-choques traseiro durante mais de duas horas. Consulte “Remoção da Bateria”. NÃO use uma lâmina cortante que exiba sinais de desgaste excessivos ou danos no Rider de Motor Traseiro. Consulte “Substituição da Lâmina do Corta-relva” para os procedimentos adequados de inspeção e assistência da lâmina.

4. Verifique o torque dos parafusos de montagem da lâmina (**A, Figura 24**). Conforme necessário, aperte para um torque de 30 a 40 pés lbs.
5. Verifique a lâmina em termos de amolação, desgaste e danos. Consulte “Limites de Desgaste da Lâmina”.
6. Verifique a lâmina em termos de rectidão. Consulte “Ajustar a Lâmina do Corta-relva”.

Travão da Lâmina



AVISO



O seguinte procedimento requer que o motor e as lâminas sejam operados. Tenha o máximo cuidado. Limpe primeiro a zona de peças soltas e ferramentas. Opere apenas as lâminas quando está sentado no assento do operador.

1. Verifique o travão da lâmina para um funcionamento correcto. A lâmina deve parar de rodar em 3 segundos ou menos depois de deslocar a alavanca de controlo da lâmina para a posição “OFF” (desligado) ou depois de libertar os pedais da lâmina.



AVISO



Quando a lâmina está desengatada, deve ficar completamente imobilizada em 3 segundos ou menos. Se a lâmina continuar a rodar depois de 3 segundos, o travão da máquina deve ser ajustado. Devolva a máquina a um concessionário autorizado para o ajuste. NÃO CONTINUE a operar a máquina até que o travão da lâmina esteja ajustado e a funcionar correctamente.

2. Se a lâmina continuar a rodar durante mais de 3 segundos, não opere a máquina. Contacte o seu concessionário para assistência.

Travão de Serviço / Travão de Estacionamento

1. Verifique o funcionamento correcto do travão da máquina:
 - Engate o travão de estacionamento, e empurre a máquina. Os pneus traseiros deverão deslizar.
 - Conduza a máquina para a frente e aplique o travão. A máquina deve ficar completamente imobilizada em menos de 5 pés (1,5 metros).
2. Se os travões não estiverem a funcionar correctamente, o ajuste do travão deve ser concluído antes de operar a máquina. Contacte o seu concessionário autorizado.

Verificações de Sistemas de Bloqueio de Segurança

Realize as verificações de sistemas de bloqueio periodicamente, durante o período de operação. Contacte o seu concessionário Snapper autorizado se tiver dúvidas.



AVISO



NÃO opere a máquina se qualquer bloqueio de segurança ou dispositivo de segurança não estiver em posição e a funcionar correctamente. NÃO tente anular, modificar ou remover qualquer dispositivo de segurança.

O motor não pode arrancar se:

1. O Pedal de Embraiagem/Travão está totalmente pressionado OU,
2. O Controlo da Lâmina está na posição “ON” (lâminas engatadas).

O motor deverá arrancar se:

1. O Controlo da Lâmina está na posição “OFF” (lâminas desengatadas) E,
2. O Pedal da Embraiagem/Travão está totalmente pressionado.

O motor e as lâminas devem parar se:

1. O operador levanta-se do assento com Controlo da Lâmina na posição “ON” (ligado) (lâminas engatadas) OU,
2. O operador levanta-se do assento com o Pedal da Embraiagem/Travão não está totalmente pressionado.

Mecanismo de Bloqueio de Marcha-atrás

Verifique o funcionamento do Mecanismo de Bloqueio de Marcha-atrás com o motor desligado.

1. Pressione e mantenha premidos os pedais da lâmina.
2. Pressione e mantenha o pedal da embraiagem/do travão.
3. Com os Passos 1 e 2 realizados, a alavanca de mudanças não deve ir para a posição de marcha-atrás.



AVISO



NÃO opere a máquina se o Mecanismo de Bloqueio de Marcha-atrás não estiver a funcionar devidamente. Contacte o seu concessionário imediatamente para assistência.

Manutenção da Bateria

Realize a manutenção da bateria, conforme necessário. Consulte “Bateria”.

Nivelamento da Plataforma do Corta-relva

Verifique a plataforma do corta-relva para o nível correcto. Ajuste conforme necessário. Consulte “Ajuste da Plataforma do Corta-relva - Nivelamento”.

Limpe a Plataforma do Corta-relva



AVISO



NÃO tente quaisquer ajustes, manutenção, assistência ou reparações com o motor em funcionamento. PARE o motor PARE a lâmina. Engate o travão de estacionamento. Remova a chave. Remova o fio da vela de ignição da vela de ignição e proteja longe da vela. O motor e os componentes estão QUENTES. Evite queimaduras graves, permita que todas as peças arrefeçam antes de trabalhar na máquina. A Tampa de Abastecimento de Combustível e a abertura devem ser bem fechadas para impedir derrames de combustível.

1. Verifique o nível de combustível no depósito. Se estiver mais de 3/4 cheio, remova o depósito. Consulte “Remover o Depósito de Combustível”. Se estiver 3/4 ou menos cheio, prossiga para o passo seguinte.
2. Pouse cuidadosamente o Rider de Motor Traseiro no pára-choques traseiro.
3. Limpe a parte inferior da plataforma do corta-relva, removendo toda a acumulação de restos de relva e detritos.
4. Limpe a parte superior da plataforma, removendo toda a acumulação de restos de relva e detritos.

Filtro do Combustível

IMPORTANTE: Faça a assistência do filtro de combustível APENAS NUM MOTOR A FRIO!

IMPORTANTE: Para parar o fluxo de combustível, o depósito de combustível (C, Figura 25) pode ser removido do suporte e colocado no solo para que o nível de combustível fique abaixo do filtro. Consulte “Remover o Depósito de Combustível”.

1. Retire as braçadeiras do tubo (B, Figura 25) do filtro de combustível (A).
2. Retire as linhas de combustível do filtro. Elimine o filtro.
3. Instale um novo filtro de combustível.
4. Reinstale o depósito de combustível no suporte (se removido).
5. Reinstale cuidadosamente as braçadeiras de combustível.
6. Verifique o sistema de combustível por fugas.

Lubrificação – Copos de Lubrificação

Os seguintes componentes no Rider de Motor Traseiro estão equipados com copos de lubrificação e exigem uma lubrificação periódica. Aplique um lubrificante Genérico (NLGI No. 2) com uma pistola de lubrificação.

1. Eixo da Lâmina do Corta-relva

1. Siga a declaração de AVISO encontrada nesta página.
2. Verifique o nível de combustível no depósito. Se estiver mais de 3/4 cheio, remova o depósito. Consulte “Remover o Depósito de Combustível”. Se estiver 3/4 ou menos cheio, prossiga para o passo seguinte.
3. Pouse cuidadosamente o Rider de Motor Traseiro no pára-choques traseiro.
4. Lubrifique o copo de lubrificação do fuso (A, Figura 26) com três disparos de lubrificante genérico, de uma pistola de lubrificação.

NOTA: Alguns modelos estão equipados com rolamentos de eixo vedado, que não exigem lubrificação.

IMPORTANTE: Se o Rider de Motor Traseiro estiver sobre o seu pára-choques traseiro durante mais de duas horas, remova a bateria. Consulte “Remoção da Bateria”.

2. Rolamento de Roda Dianteira

Lubrifique os copos de lubrificação da roda dianteira (A, Figura 27) com cinco disparos de lubrificante genérico, de uma pistola de lubrificação.

3. Alavanca de Mudanças

Lubrifique o copo de lubrificação da alavanca de mudanças (A, Figura 28) com dois disparos de lubrificante genérico, de uma pistola de lubrificação.

4. Rolamento do Eixo Traseiro

1. O copo de lubrificação (A, Figura 29) no rolamento do eixo traseiro esquerdo exige três disparos de lubrificante genérico da pistola de lubrificação.
2. O rolamento do eixo traseiro esquerdo é lubrificado pelo lubrificante diferencial e não exige qualquer lubrificante.

Lubrificação - Ligação de Plataforma do Corta-relva

Lubrifique todos os pontos articulados de ligação de plataforma do corta-relva com uma camada ligeira de óleo do motor.

Lubrificação - Diferencial / Corrente

1. Pouse o rider de motor traseiro no seu pára-choques traseiro e verifique o tampão de enchimento/nível (A, Figura 30) no diferencial (B) para fissuras e desgaste. Substitua o tampão de enchimento/nível se forem visíveis sinais de desgaste.

IMPORTANTE: Se o Rider de Motor Traseiro estiver sobre o seu pára-choques traseiro durante mais de duas horas, remova a bateria. Consulte “Remoção da Bateria”.

2. Para verificar o lubrificante, remova o tampão de enchimento/nível e inspeccione visualmente o lubrificante nas peças internas do diferencial. Se não for visível lubrificante nas peças internas do diferencial, adicione lubrificante de transmissão conforme necessário.

IMPORTANTE: Encher demasiado o diferencial com lubrificante, irá fazer com que o lubrificante fuga para os componentes da transmissão do Rider de Motor Traseiro.

3. Verifique o tampão de enchimento/nível (A, Figura 31) na corrente (B) por danos. Se forem visíveis sinais de desgaste ou fissuras, substitua por um novo tampão.
4. Para verificar o lubrificante na corrente, remova o tampão de enchimento/nível e procure por lubrificante nos componentes internos da corrente. Se não for visível lubrificante, adicione lubrificante de transmissão conforme necessário.

Itens Diversos

Para além da manutenção periódica, os seguintes componentes do Rider de Motor Traseiro deverão ser cuidadosamente inspecionados de forma regular, em termos de desgaste ou danos.

1. Todos os isoladores e áreas articuladas.
2. Verifique ambos os pinos centrais da roda dianteira.
3. Alavanca de mudanças e mecanismo de detenção.
4. Disco de embraiagem.
5. Junção da embraiagem.
6. Ligações e áreas articuladas de plataforma do corta-relva.

Substitua as peças gastas ou danificadas. Use apenas peças de substituição autorizadas de fábrica ou peças semelhantes quando fizer reparações.

Remover o Depósito de Combustível

NOTA: Antes de remover o depósito de combustível do rider de motor traseiro, desloque o rider no exterior onde os fumos se podem dissipar facilmente.

1. A partir do lado esquerdo da máquina, puxe o depósito de combustível (**A, Figura 32**) directamente para cima e para longe do suporte do depósito de combustível (**B**).
2. Segurando o depósito de combustível, remova a tampa de abastecimento de combustível (**C, Figura 32**) e deite qualquer combustível restante num recipiente aprovado.

Armazenamento

Nota: Se desejado, o Rider de Motor Traseiro pode ser armazenado sobre o pára-choques traseiro.

1. Limpe bem o Rider de Motor Traseiro removendo toda a acumulação de restos de relva e detritos.
2. Realize a manutenção e lubrificação, conforme necessário.
3. Drene o combustível do depósito de combustível (a menos que use um estabilizador do combustível - Consulte "Sistema de Combustível").
4. Arranque o motor e deixe-o funcionar até que o motor fique sem combustível. Isto permite ao carburador e ao sistema de combustível permanecer limpo durante o armazenamento.
5. Remova a bateria. Consulte "Armazenamento da Bateria".
6. Feche a abertura (se equipado) na tampa de abastecimento de combustível.
7. Se desejado, pouse cuidadosamente o Rider de Motor Traseiro no seu pára-choques traseiro no local desejado para armazenamento.

Sistema de combustível

O combustível pode estragar-se se mantido num recipiente de armazenamento por mais de 30 dias. Sempre que encher o recipiente com combustível, adicione estabilizador de combustível ao combustível conforme especificado pelas instruções do fabricante. O estabilizador mantém o combustível fresco e reduz os problemas relacionados com combustível ou contaminação do sistema de combustível.

Não é necessário drenar combustível do motor quando o estabilizador de combustível for adicionado conforme instruído. Antes do armazenamento, LIGUE o motor durante 2 minutos para movimentar o combustível e o estabilizador pelo sistema de combustível.

Ajustes e Reparações do Motor

Os ajustes e/ou reparações do motor devem ser realizados por um concessionário autorizado.

Ajustes de Plataforma e Componentes do Corta-relva



AVISO



NÃO tente quaisquer ajustes, manutenção, assistência ou reparações com o motor em funcionamento. PARE o motor PARE a lâmina. Engate o travão de estacionamento. Remova a chave. Remova o fio da vela de ignição da vela de ignição e proteja longe da vela. O motor e os componentes estão QUENTES. Evite queimaduras graves, permita que todas as peças arrefeçam antes de trabalhar na máquina. A Tampa de Abastecimento de Combustível e a abertura devem ser bem fechadas para impedir derrames de combustível.

Os seguintes ajustes e reparações da plataforma e componentes do corta-relva podem ser feitos pelo proprietário. No entanto, se existir dificuldade para alcançar esses ajustes e reparações, é recomendado que essas reparações sejam feitas por um concessionário autorizado.

Ajuste da Plataforma do Corta-relva (Nivelamento Lateral)

Antes de fazer os ajustes de nivelamento da plataforma, verifique a pressão dos pneus. Pneus dianteiros 15 PSI, pneus traseiros 12 PSI. Se os pneus forem devidamente cheios com ar e o corte de relva permanecer irregular, ajuste o nivelamento lateral da plataforma.

1. Coloque o Rider numa superfície nivelada e plana.
2. Desligue o motor e remova a chave. Remova o fio da vela de ignição da vela de ignição e proteja longe da vela.
3. Coloque uma peça de ferro do ângulo, um tubo, ou objecto semelhante sob a parte central traseira da plataforma.
4. Remova as correntes do suporte traseiro (A, Figura 23) e permita que a parte central traseira da plataforma repouse no ferro do ângulo.
5. Meça a distância das extremidades da lâmina até ao chão. Se a medição for inferior a 1/8" (3mm) de um lado ao outro, a atitude da plataforma é satisfatória. Se a diferença de um lado ao outro for superior a 1/8" (3mm), continue com o ajuste.
6. Liberte o equipamento (**A, Figura 33**) que mantém o lado esquerdo do pedal da lâmina (**B**).
7. Desloque o braço de elevação (**C, Figura 33**) para cima ou para baixo, conforme necessário, até que as extremidades da lâmina estejam a 1/8" uma da outra.
8. Aperte o equipamento solto no Passo 6. Reverifique ambos os lados da plataforma para o nivelamento correcto.
9. Reajuste as articulações de corrente do suporte traseiro (**B, Figura 34**) para alinhar com os furos nos suportes (**D**).
10. Remova a peça de ferro do ângulo, um tubo, ou objecto semelhante, e prossiga para verificar o nivelamento da frente para a traseira.

Ajuste da Plataforma do Corta-relva (Nivelamento da Frente para Trás)

Com o Rider de Motor Traseiro numa superfície plana e nivelada, rode a lâmina até que as extremidades da lâmina estejam na parte da frente e na parte de trás da plataforma. Meça a distância das extremidades da lâmina até ao chão (**Figura 34**). A distância deve ser a mesma, ou a parte de trás 1/8" a 1/4" (3 - 6mm) mais baixa que a parte da frente. Se a extremidade da lâmina da parte de trás está mais alta que a parte da frente, ou está 1/4" (6mm) mais baixa que a parte da frente, prossiga com o ajuste.

1. Remova as correntes do suporte traseiro (**A, Figura 34**).
2. Rode cada articulação do suporte (**B, Figura 34**) o mesmo número de voltas no parafuso com olhal para elevar ou baixar a traseira da plataforma.
3. Reinstale as correntes do suporte traseiro e volte a medir as extremidades da lâmina.
4. Repita os Passos 1 até 3 até o nivelamento adequado ser obtido.

Componentes de Transmissão do Rider de Motor Traseiro



AVISO



NÃO tente quaisquer ajustes, manutenção, assistência ou reparações com o motor em funcionamento. PARE o motor PARE a lâmina. Engate o travão de estacionamento. Remova a chave. Remova o fio da vela de ignição da vela de ignição e proteja longe da vela. O motor e os componentes estão QUENTES. Evite queimaduras graves, permita que todas as peças arrefeçam antes de trabalhar na máquina. A Tampa de Abastecimento de Combustível e a abertura devem ser bem fechadas para impedir derrames de combustível.

Ajuste do Travão de Serviço / Travão de Estacionamento

Teste o travão de rodas numa superfície de betão seca. Quando devidamente ajustado, o Rider de Motor Traseiro irá parar a menos de 5 pés (1,5 m) à velocidade mais rápida. Se a distância de paragem for superior a 5 pés, o travão de rodas deve ser ajustado como segue:

1. Siga a declaração de AVISO encontrada nesta página.
2. Verifique o nível de combustível no depósito. Se estiver mais de 3/4 cheio, remova o depósito. Consulte "Remover o Depósito de Combustível". Se estiver 3/4 ou menos cheio, prossiga para o passo seguinte.
3. Pouse cuidadosamente o Rider de Motor Traseiro no seu pára-choques traseiro.
4. Carregue no pedal da embraiagem/travão (**A, Figura 9**) completamente. Desloque e mantenha a alavanca do travão de estacionamento (**B**) na posição "ON" (ligado) e liberte o pedal da embraiagem/travão para activar o travão de estacionamento.
5. Meça a distância (**A, Figura 35**) entre a extremidade do cabo da embraiagem/travão (**B**) e o fundo da estrutura (**C**). A medição não deve ser menor que 1/2" (12mm) nem maior que 3/4" (18mm).

NOTA: O perno, mola do travão e junção da embraiagem (**D, E e F, Figura 33**) são indicados apenas para finalidades de referência.

6. Se a medição for menor que 1/2" (12mm) ou maior que 3/4" (18mm) solte as duas contra-porcas (**A, Figura 36**). Fixe o cabo da embraiagem/travão (**B**) ao suporte da corrente.

7. Ajuste o cabo para cima ou para baixo usando as contra-porcas, para obter uma distância de 1,2" (12mm) a 3/4" (18mm) entre a extremidade do cabo da embraiagem/travão (ajuste indicado no quadro da Figura 37) e o fundo da estrutura.
8. Após o ajuste estar completo, aperte firmemente as contra-porcas do cabo.
9. Volte a testar o travão de rodas.

Substituição da Lâmina do Corta-relva



AVISO



Use luvas de couro pesadas quando manusear ou trabalhar perto de lâminas cortantes. As lâminas são extremamente afiadas e podem causar lesões graves. NÃO use uma lâmina cortante que exiba sinais de desgaste excessivos ou danos.

Limites de Desgaste da Lâmina

1. Inspeccione a lâmina frequentemente por sinais de desgaste excessivos ou danos (**Figura 37**):
(**A**) Nova lâmina;
(**B**) Limite de desgaste (início da reentrância);
(**C**) Condição perigosa - não use no corta-relva! Substitua por uma lâmina nova.

Amolação da Lâmina

1. Siga as declarações de AVISO encontrada nesta página.
2. Verifique o nível de combustível no depósito. Se estiver mais de 3/4 cheio, remova o depósito. Consulte "Remover o Depósito de Combustível". Se estiver 3/4 ou menos cheio, prossiga para o passo seguinte.
3. Pouse cuidadosamente o Rider de Motor Traseiro no seu pára-choques traseiro.
4. Remova os parafusos (**B, Figura 38**), anilhas (**C**) e porcas (**D**) fixando a lâmina do corta-relva (**A**) ao eixo.
5. Inspeccione a condição da lâmina (**Figura 37**).
6. Se a lâmina está em boas condições, afie-a num ângulo de 22 a 28 graus (**B, Figura 39**). NÃO afie para lá da extremidade de corte existente (**A**).
7. Verifique o equilíbrio da lâmina depois de a afiar. Se necessário, corrija o equilíbrio da lâmina, afiando a extremidade pesada da lâmina.
8. Reinstale a lâmina. Aperte os parafusos de montagem da lâmina para o intervalo recomendado de 30 a 40 pés. lbs.

Bateria

Remoção da Bateria

1. Afaste cuidadosamente cada um dos lados da tampa da bateria (**A, Figura 40**) dos fixadores de lingueta (**B**) e remova a tampa.
2. Remova o equipamento (**A, Figura 41**) fixando o suporte de fixação da bateria (**B**), e remova o suporte.
3. Desligue o cabo PRETO (Negativo) (**C, Figura 42**) no terminal de bateria negativo. Mantenha o equipamento de montagem.



AVISO



Desligue sempre o cabo negativo (-) PRETO da bateria primeiro.

4. Desligue o cabo VERMELHO (Positivo) (**A, Figura 42**) no terminal de bateria positivo. Mantenha o equipamento de montagem.
5. Remova a bateria do compartimento da bateria.

Instalação da Bateria

1. Deslize a bateria para o compartimento da bateria.
2. Ligue o cabo VERMELHO positivo (+) (**A, Figura 42**) no terminal positivo (+) na bateria com o equipamento removido.



AVISO



Ligue sempre o cabo positivo (+) VERMELHO da bateria primeiro.

3. Ligue o cabo preto negativo (-) (**C, Figura 42**) no terminal negativo (-) na bateria com o equipamento removido.
4. Aplique uma pequena quantidade de lubrificante sobre os terminais, para evitar a corrosão.
5. Reinstale a cobertura do terminal positivos (**B, Figura 42**) sobre o terminal positivo.
6. Reinstale o suporte de fixação da bateria (**B, Figura 41**), fixando com o equipamento removido (**A**).
7. Reinstale a tampa da bateria (**A, Figura 40**).



AVISO



Proteja sempre o terminal positivo com a cobertura do terminal positivo.

Not for
Reproduction

Resolução de problemas

PROBLEMA	CAUSA PROVÁVEL	AÇÃO DE CORRECÇÃO
O Motor Não Arranca Usando o Arranque de Recuo.	1. Depósito de combustível vazio.	1. Encha o depósito de combustível com combustível novo para o nível adequado.
	2. O motor precisa de estrangulamento.	2. Mova o controlo de velocidade do motor para a posição CHOKE (estrangulamento).
	3. Fio da vela de ignição desligado.	3. Coloque o fio da vela de ignição na vela de ignição.
	4. Travão de estacionamento lâmina ou botão de ignição defeituosos.	4. Contacte um concessionário autorizado.
	5. Travão de estacionamento não engatado.	5. Engate o travão de estacionamento.
	6. A ignição está na posição OFF (desligado).	6. Rode o botão da ignição para a posição RUN (funcionamento).
O Motor Não Arranca Usando o Arrancador Eléctrico.	1. Depósito de combustível vazio.	1. Encha o depósito de combustível com combustível novo para o nível adequado.
	2. O motor precisa de estrangulamento.	2. Mova o controlo de velocidade do motor para a posição CHOKE (estrangulamento).
	3. Fio da vela de ignição desligado.	3. Coloque o fio da vela de ignição na vela de ignição.
	4. Travão de estacionamento lâmina ou botão de ignição defeituosos.	4. Contacte um concessionário autorizado.
	5. Travão de estacionamento não engatado.	5. Engate o travão de estacionamento.
	6. Fusível Rebentado.	6. Substitua com um novo fusível de 20 AMP.
	7. Módulo de bloqueio defeituoso.	7. Contacte um concessionário autorizado.
	8. A ignição está na posição OFF (desligado).	8. Rode o botão da ignição para a posição START (ARRANQUE).
	9. A bateria está fraca ou descarregada.	9. Carregue ou substitua por uma nova bateria.
	10. Cabos da bateria soltos, partidos, desligados ou corroidos.	10. Limpe e ligue os cabos da bateria. Se estiverem partidos, substitua por novos cabos da bateria.
	11. Arrancador eléctrico ou solenóide do arrancador defeituoso.	11. Contacte um concessionário autorizado.
	12. Cabo do arrancador solto, partido ou desligado.	12. Ligue o cabo do arrancador. Se estiver partido, substitua por um novo cabo do arrancador.
	13. Cablagem eléctrica desligada ou partida.	13. Ligue ou substitua por uma nova cablagem.
O Motor Bloqueia Depois de Funcionar.	1. O operador não está no assento.	1. Sente-se no assento do operador.
	2. Controlo de velocidade do motor na posição CHOKE (estrangulamento).	2. Mova o controlo de velocidade do motor para a posição FAST (RÁPIDO).
	3. Depósito de combustível vazio.	3. Encha o depósito de combustível com combustível novo para o nível adequado.
	4. Pré-purificador do ar e / ou purificador do ar do motor sujo.	4. Limpe todos os detritos.
	5. Vela de ignição defeituosa ou folga indevidamente configurada.	5. Realize a assistência da vela de ignição.
	6. Filtro do combustível limitado.	6. Substitua o filtro do combustível.
	7. Água, detritos ou combustível velho no sistema do combustível.	7. Drene e limpe o sistema do combustível.
Motor Perde Potência.	1. Perda excessiva no motor.	1. Reduza a carga.
	2. Pré-purificador do ar ou purificador do ar do motor sujo.	2. Limpe ou substitua os filtros.
	3. Vela de ignição defeituosa.	3. Realize a assistência da vela de ignição.
	4. Água, detritos ou combustível velho no sistema do combustível.	4. Drene e limpe o sistema do combustível. Substitua o filtro.
	5. Acumulação de detritos na tela de refrigeração do motor.	5. Limpe todos os detritos da tela de refrigeração do motor.
Motor tem um efeito contrário quando é Rodado para "STOP" (parar).	1. Controlo de velocidade do motor definido para FAST (rápido).	1. Coloque o controlo da velocidade do motor para SLOW (lento) e deixe o motor inactivo. Depois, rode a chave para "OFF" (desligado).
Vibração Excessiva.	1. Lâminas do corta-relva danificadas, desequilibradas ou dobradas.	1. Faça a manutenção da(s) lâmina(s) do corta-relva.
	2. Solte os componentes da lâmina.	2. Faça a manutenção e aperte as peças soltas.
	3. Elevador pneumático solto ou em falta (se equipado).	3. Substitua os elevadores pneumáticos. Aperte para o torque adequado.
	4. Correia com nódulos ou desgastada.	4. Substitua a correia. Contacte um concessionário autorizado.
	5. Roldana, polia fixa ou de eixo dobrada.	5. Substitua a polia. Contacte um concessionário autorizado.

PROBLEMA	CAUSA PROVÁVEL	ACÇÃO DE CORRECÇÃO
O Rider Não se Move nem Perde Tracção.	1. Disco de transmissão gasto ou danificado.	1. Substitua o disco de transmissão.
	2. O disco de transmissão de borracha não está a acompanhar devidamente o disco de transmissão.	2. Ajuste o o disco de transmissão de borracha.
	3. Parafuso de eixo crónico e porca em falta.	3. Contacte um concessionário autorizado.
	4. Rolamento do eixo preso.	4. Contacte um concessionário autorizado.
	5. Lubrificação insuficiente na corrente ou na transmissão/ diferencial.	5. Contacte um concessionário autorizado.
Lâmina(s) Não Corta(m).	1. A alavanca de engate da lâmina está na posição "OFF" (desligado).	1. Desloque a alavanca para a posição "ON" (ligado).
	2. Correia do corta-relva escorrega.	2. Ajuste ou substitua a correia do corta-relva. Contacte um concessionário autorizado.
	3. Lâmina de corte baça, gasta ou danificada.	3. Afie ou substitua a lâmina de corte.
Cortar a Relva Indevidamente.	1. Pressão dos pneus irregular.	1. Coloque à pressão adequada. Pneu dianteiro a 15 PSI (1,03 bar) e pneu traseiro a 12 PSI (0,83 bar).
	2. Altura de corte demasiado baixa ou alta.	2. Ajuste a altura de corte.
	3. Velocidade do motor demasiado lenta.	3. Mova o controlo de velocidade do motor para a posição FAST (RÁPIDO).
	4. Velocidade para a frente demasiado rápida.	4. Desloque a alavanca de mudanças para uma velocidade mais lenta.
	5. Corte escalonado, de um lado para o outro.	5. Ajuste o nível lateral.
	6. Excessivo desvio da plataforma, da frente para a traseira.	6. Ajuste o nível da frente para a traseira.
	7. Lâmina(s) de corte baça(s) ou danificada(s).	7. Afie as extremidades de corte ou substitua a(s) lâmina(s).
	8. Correia do corta-relva escorrega.	8. Ajuste a tensão ou substitua a correia do corta-relva. Contacte um concessionário autorizado.
Fraca Descarga de Relva.	1. Velocidade do motor demasiado lenta.	1. Mova o controlo de velocidade do motor para a posição FAST (RÁPIDO).
	2. Velocidade para a frente demasiado rápida.	2. Desloque a alavanca de mudanças para uma velocidade mais lenta.
	3. A relva está molhada.	3. Corte a relva quando esta está seca.
	4. Lâmina(s) excessivamente baça(s), gasta(s) ou danificada(s).	4. Faça a manutenção da lâmina do corta-relva
	5. Acumulação de restos de relva e detritos sob a plataforma.	5. Limpe a parte inferior da plataforma.
	6. Lâmina indevida instalada na plataforma.	6. Instale as lâminas adequadas.
Fuga de Óleo.	1. Corrente ou tampas de diferencial com fuga.	1. Verifique que as tampas não estão fissuradas e estão em bom estado. Verifique as juntas.
	2. Bloco do motor com fuga.	2. Contacte um concessionário autorizado.

Garantia do Produto

Declaração de Garantia

GARANTIA LIMITADA

A Briggs & Stratton garante que, durante o período de garantia especificado em baixo, irá reparar ou substituir, gratuitamente, qualquer peça defeituosa em materiais relacionados com o produto ou mão-de-obra ou ambos. Os encargos com o transporte do produto submetido para reparação ou substituição, ao abrigo desta garantia, devem ser suportados pelo comprador. Esta garantia é efetiva e está sujeita aos períodos de tempo e às condições abaixo referidas. Para aceder ao serviço de garantia, contacte o Concessionário Autorizado mais próximo indicado no nosso mapa de localização de concessionários em **snapper.com**.

O comprador deve contactar o Representante de Serviço Autorizado, e disponibilizar então o produto para o Representante de Serviço Autorizado fazer a inspeção e testes.

Não existe qualquer outra garantia expressa. Garantias implícitas, incluindo as referentes à comercialização e adequação a um objetivo em particular, estão limitadas ao período de garantia listado em baixo, ou ao que é permitido por lei. Exclui-se a responsabilidade por danos incidentais ou consequenciais de acordo com o permitido por lei. Alguns estados ou países não permitem limitações quanto à duração de uma garantia implícita e alguns estados e países não permitem a exclusão ou limitação de danos incidentais ou consequenciais, por isso a limitação e exclusão acima podem não se aplicar ao seu caso. Esta garantia concede-lhe direitos legais específicos e pode também ter outros direitos que variam de estado para estado ou de país para país.**

Período de Garantia

Item	Utilização privada	Utilização comercial
Equipamento	36 meses	3 meses
Motor*	36 meses	12 meses
Bateria (se equipado)	12 meses	12 meses

* Só se aplica a motores Briggs & Stratton®. A cobertura da garantia de motores que não sejam Briggs & Stratton é fornecida por esse fabricante do motor. Os componentes relacionados com as emissões estão cobertos pela Declaração de Garantia de Emissões.

** Na Austrália - Os nossos produtos possuem garantias que não podem ser excluídas ao abrigo da lei australiana relativa aos direitos do consumidor. Tem direito a uma substituição ou reembolso por uma falha grave e a uma compensação por qualquer outra perda ou dano razoavelmente previsível. Também tem direito a ter os bens reparados ou substituídos se os bens não forem de qualidade aceitável e a falha não equivaler a uma falha grave. Para assistência de garantia, procure o Concessionário de Assistência Autorizado mais próximo no nosso mapa localizador em BRIGGSandSTRATTON.COM, ligando para 1300 274 447, ou enviando por correio ou por e-mail para

salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Austrália, 2170.

O período de garantia começa na data da aquisição do primeiro consumidor final ou comercial. “Utilização privada” significa a utilização doméstica e pessoal por um consumidor final. “Utilização comercial” refere-se a todas as outras utilizações, incluindo as utilizações com objetivos comerciais de produzir rendimento ou de aluguer. Logo que um produto tenha uma utilização comercial, deve a partir desse momento ser considerado como sendo um produto de utilização comercial ao abrigo desta garantia.

Para garantir a cobertura de garantia imediata e completa, registre o produto online em www.onlineproductregistration.com.

Guarde o recibo da compra como comprovativo. Se não fornecer o comprovativo da data de aquisição inicial no momento for pedida a assistência de garantia, será utilizada a data de fabrico do produto para determinar o período de garantia. O registo do produto não é necessário para obter o serviço de garantia em produtos Briggs & Stratton.

Sobre a sua garantia

O serviço de garantia está disponível apenas através dos

Concessionários de Assistência Autorizados Snapper®

Esta garantia cobre apenas os defeitos nos materiais ou relacionados com a mão-de-obra. Não estão abrangidos os danos resultantes da utilização incorreta ou abusiva, de manutenção ou reparações incorretas, do desgaste normal ou da utilização de combustível não aprovado ou fora do prazo.

Uso Indevido ou Abuso - O uso adequado e pretendido deste produto está descrito no Manual do Operador. Ao utilizar o produto de forma não descrita no Manual do Operador ou ao utilizar o produto depois de este ter sido danificado não estará coberto por esta garantia. A cobertura de garantia também não será fornecida se o número de série do produto tiver sido removido ou se o produto tiver sido alterado ou modificado de qualquer forma, ou se o produto tiver evidências de abuso tal como danos de choque, ou danos de corrosão por água/químicos.

Manutenção ou Reparação Indevida - Este produto deve ser mantido de acordo com os procedimentos e programas fornecidos no Manual do Operador, e mantido ou reparado usando peças Briggs & Stratton genuínas ou equivalentes. Danos causados por falta de manutenção ou pela utilização de peças não originais não estão cobertos pela garantia.

Uso e Desgaste Normal - Como a maior parte dos dispositivos mecânicos, a sua unidade está sujeita a desgaste mesmo se for mantida corretamente. Esta garantia não cobre reparações quando a utilização normal tiver esgotado o tempo de vida de uma peça ou do equipamento. Itens de manutenção e de utilização tais como filtros, correias, lâminas de corte, e pastilhas de travão (exceto pastilhas de travão do motor) não estão cobertos pela garantia, devido apenas a características de desgaste, a

menos que a causa seja devida a defeitos no material ou relacionadas com a mão-de-obra.

Combustível fora do prazo ou não aprovado - Para o correto funcionamento do produto, deve utilizar combustível novo em conformidade com os critérios especificados no Manual do Operador. Danos no motor ou no equipamento causados por combustível fora do prazo ou pelo uso de combustíveis não aprovados (tal como misturas de etanol E15 ou E85) não estão cobertos pela garantia.

Outras Exclusões - Esta garantia exclui danos devido a acidente, abuso, modificações, alterações, assistência imprópria, deterioração provocada por químicos ou congelamento. Acessórios que não tenham sido embalados originalmente com o produto também estão excluídos. Não há cobertura de garantia para o equipamento usado para energia primária em vez de rede elétrica ou em equipamento usado em aplicações de suporte de vida. Esta garantia não inclui equipamento ou motores usados, recuperados, em segunda-mão ou de demonstração. Esta garantia também exclui falhas por motivos de causa maior e outros eventos de força maior que ultrapassem o controlo do fabricante.

80015975_EN Revision -

Not for
Reproduction

Especificações do Produto

	2691382-00	2691383-00
	2691382-01	2691383-01
	2691382-02	2691383-02
Tamanho da Plataforma (pol / cm)	28 / 71	33 / 84
Altura de Corte (pol / cm)	1,5 - 4,0 / 3,8 - 10,2	1,5 - 4,0 / 3,8 - 10,2
Tipo de Transmissão	Unidade de disco de velocidade variável	Unidade de disco de velocidade variável
Velocidade de Avanço - Para a Frente (mph / kph)	0,85 - 3,85 / 1,4 - 6,2	0,85 - 3,85 / 1,4 - 6,2
Velocidade de Avanço - Marcha-atrás (mph / kph)	0 - 1,6 / 0 - 2,6	0 - 1,6 / 0 - 2,6
Cilindrada do Motor (cc)	344	500
Folga da Vela de Ignição (pol / mm)	0,030 / 0,76	0,030 / 0,76
Torque de Vela de Ignição (lb-pol / Nm)	180 / 20	180 / 20
Capacidade de Óleo - com filtro (oz / l)	46 - 48 / 1,36 - 1,40	46 - 48 / 1,36 - 1,40
Capacidade do Depósito de Combustível (qt / l)	5 / 4,7	5 / 4,7

Classificação da Potência: A classificação de potência total para modelos individuais de motor a gasolina está de acordo com o código J1940 da SAE (Sociedade de Engenheiros Automóveis) (Alimentação de motores de pequeno porte e procedimentos de classificação de torque (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) e é classificada de acordo com a SAE J1995. Os valores de torque são derivados a 2600 rpm para os motores com "rpm" indicado na etiqueta e a 3060 para todos os outros; os valores da potência em cavalos são derivados a 3600 rpm. As curvas de potência bruta podem ser vistas em www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Os valores de potência útil são assumidos com a exaustão e purificador do ar instalados, enquanto que os valores de potência bruta são recolhidos sem esses acessórios. A potência total do motor será maior que a potência útil do motor e é influenciada por, entre outras coisas, condições ambientais de funcionamento e a variabilidade de motor para motor. Devido à vasta gama de produtos em que os motores são utilizados, o motor a gasolina não irá desenvolver a potência total classificada quando utilizado num determinado equipamento eléctrico. Esta diferença deve-se a uma variedade de factores incluindo, mas não se limitando a, variedade de componentes de motor (purificador do ar, exaustão, carregador, arrefecimento, carburador, bomba do combustível, etc.), limitações de aplicação, condições ambientais de funcionamento (temperatura, humidade, altitude) e a variabilidade de motor para motor. Devido às limitações de fabrico e de capacidade, a Briggs & Stratton pode substituir um motor de potência superior por este motor.

Tack för ditt köp av denna kvalitetsbyggda Snapper®-produkt. Vi är glada för ditt förtroende för varumärket Snapper. När den används och underhålls enligt instruktionerna i handboken, får du många års trogen tjänst från din Snapper-produkt.

Denna handbok innehåller säkerhetsinformation för att uppmärksamma dig på de faror och risker som kan uppstå med maskinen och hur du undviker dem. Maskinen är designad och avsedd för slätklippning av färdiga gräsmattor och är inte avsedd för några andra ändamål. Det är viktigt att du läser och förstår anvisningarna noga innan du försöker att starta eller använda utrustningen. **Spara instruktionerna för framtida referens.**

Den illustrerade reservdelslistan för maskinen kan laddas ner från www.briggsandstratton.com. Uppge modellnummer och serienummer vid beställning av reservdelar.

Inköpsdatum _____

Återförsäljare _____

Återförsäljarens telefonnr. _____

Utrustning

Modellnummer _____

Serienummer _____

Motor

Modell _____

Typ _____

Kod _____

Produkter som täcks i handboken

2691382-00, 2691382-01, 2691382-02

2691383-00, 2691383-01, 2691383-02

Innehållsförteckning

Användarens säkerhet.....	10
Funktioner och reglage	15
Funktion	15
Underhåll.....	18
Kontroll av säkerhetslåssystem	21
Felsökning.....	26
Garanti.....	28
Specifikationer.....	30

Not for
Reproduction

Förarens säkerhet



WARNING: Denna kraftfulla klippare kan amputera händer och fötter och kan slunga föremål som kan orsaka skador på personer och egendom. Underlåtelse att följa SÄKERHETSinstruktionerna kan resultera i dödsfall eller svåra skador på användaren eller andra personer. Maskinens ägare måste förstå dessa instruktioner och får bara tillåta personer som förstår anvisningarna att använda maskinen. Alla som använder maskinen måste vara sunda till kropp och själ och får inte vara påverkade av några ämnen som kan sätta ner syn, färdighet eller omdöme.



VARNING



VARNING FÖR GIFTIG GAS Avgaser från motorn innehåller koloxid, som är en giftig gas som kan döda på bara några minuter. Koloxid är osynlig, smak- och luktlös. Även om du inte känner lukten av avgaser, kan du ändå utsättas för koloxidgas. Om du börjar känna dig illamående, yr eller matt när du använder produkten, ska du stänga av den och GENAST gå ut i frisk luft. Uppsök läkare. Du kan bli koloxidförgiftad.

- Använd BARA produkten utomhus och långt från fönster, dörrar och ventiler för att minska risken för att de ska samlas koloxidgas som potentiellt kan komma in i bebodda utrymmen.
- Montera batteridrivet koloxidlarm eller anslutningsbart koloxidlarm med reservbatteri enligt tillverkarens anvisningar. Brandlarm kan inte identifiera koloxidgas.
- Kör INTE produkten inomhus, i garage, källare, kryputrymmen, skjul eller andra delvis slutna utrymmen, även om fläktar används eller dörrar och fönster öppnas för ventilation. Koloxid kan enkelt samlas i den här typen av utrymmen och stanna kvar i många timmar, även efter att produkten stängts av.
- Placera ALLTID denna produkt i vindriktning och rikta avgaser bort från bebodda utrymmen.

Skydd för barn

Tragiska olyckor kan inträffa om användaren inte är uppmärksam på barn i närheten. Barn tycker ofta om att titta på maskinen och hur den används. Barn som fått åka kan plötsligt dyka upp i klippområdet för att få åka igen och kan bli överkörda eller backas över av maskinen. Förutsätt aldrig att barn stannar där du senast såg dem.

1. HÅLL barn borta från klippningsområdet och under noggrann uppsikt av en ansvarsfull vuxen annan än användaren.
2. Låt INTE barn befinna sig på gräsmattan när maskinen är i drift (även med bladet AV).
3. Låt INTE barn eller andra åka på maskin, tillbehör eller bogserad utrustning (även med bladen AV). De kan ramla av och skadas allvarligt.
4. LÅT INTE yngre tonåringar använda maskinen.
5. TILLÅT enbart ansvarsfulla vuxna och tonåringar med moget omdöme under noggrann uppsikt av vuxna använda maskinen.
6. Använd INTE bladen i backläge. STOPPA BLADEN. SE EFTER och TITTA så att det inte finns barn, husdjur och faror bakom eller nedanför innan och medan du backar.
7. VAR EXTRA FÖRSIKTIG vid kurvor med skymd sikt, buskar, träd eller andra föremål som kan hindra sikten.

Tippskydd

Körning på sluttningar är en huvudorsak till olyckor där förare förlorar kontrollen över enheten och välter, vilket kan leda till svåra skador eller dödsfall. All körning i sluttning kräver extra FÖRSIKTIGHET. Om det inte går att backa upp för en sluttning eller om du känner dig osäker i

sluttningen ska du INTE klippa det. Var extra försiktig med uppsamlare eller andra tillbehör. De påverkar hanteringen av och stabiliteten hos maskinen.

1. Använd INTE maskinen i sluttningar som överskrider 10 grader (18 % lutning)
2. Stäng AV bladen när du kör i uppförsläge. Använd en låg hastighet och undvik plötsliga eller skarpa svängar.
3. Kör INTE maskinen fram och tillbaka tvärs över sluttningar. Kör upp och ned. Öva i sluttningar med bladen avstängda.
4. UNDVIK att starta, stoppa eller vända i sluttningar. Om maskinen stoppar i en uppförsläge eller däcken förlorar fästet ska du stänga AV bladen och långsamt backa rakt ned för sluttningen.
5. VAR UPPMÄRKSAM på håligheter och andra dolda faror. Högt gräs kan gömma hinder. Kör inte i närheten av diken, kulvertar, staket och utstickande föremål.
6. HÅLL ETT SÄKERT AVSTÅND (minst bredden av två gräsklippare) från dikeskanter och andra branta sluttningar. Maskinen kan välta om en kant ger efter.
7. Påbörja alltid en framåtgående rörelse långsamt och med försiktighet.
8. Använd tyngder eller en belastad behållare i enlighet med anvisningarna som medföljer gräsuppsamlaren. Använd INTE maskinen i sluttningar som är brantare än 10 grader (18 % lutning) när den är utrustad med gräsuppsamlaren.
9. Sätt INTE din fot på marken för att försöka stabilisera maskinen.
10. Kör INTE maskinen i vått gräs. Det försämrade underlaget kan orsaka sladd.
11. Välj en hastighetsinställning som är så låg att du inte behöver stoppa eller växla i en sluttning. Däcken kan förlora greppet på sluttningar även om bromsarna fungerar riktigt.
12. Använd INTE maskinen under några förhållanden där dragkraft, styrning eller stabilitet är tvivelaktig.
13. Ha maskinen alltid i en växel i nedförslägen. Läg INTE växeln i friläge (eller aktivera hydrorullens utlösning) för att rulla nedför sluttningar.

Förberedelse

1. Läs, lär dig och följ instruktionerna och varningarna i bruksanvisningen och på klipparen, motorn och tillbehören. Lär känna reglagen och hur maskinen ska användas på rätt sätt innan du börjar.
2. Maskinen ska bara användas av mogna, ansvarsfulla personer och enbart efter korrekta anvisningar.
3. Statistik visar att användare på 60 år eller äldre är inblandade i en stor andel olyckor med kroppsskada

med gräsklippare. Dessa användare måste bedöma förmågan att använda gräsklipparen på ett säkert sätt för att undvika att skada sig själva och andra svårt.

4. Hantera bränsle försiktigt. Bränslen är lättantändliga och ångorna är explosiva. Använd bara en för ändamålet godkänd bränslebehållare. Ta ALDRIG bort tanklocket eller tillsätt bränsle med motorn igång. Fyll bara på bränsle utomhus när motorn stannat och svalnat. Rengör maskinen från utspillt bränsle. Rök INTE.
5. Öva på att använda maskinen med BLADEN AV för att lära känna reglagen och utveckla färdigheterna.
6. Kontrollera området som ska klippas och ta bort alla föremål som leksaker, ståltråd, stenar, grenar och andra föremål som kan orsaka skada om de slungas iväg av bladet eller stör klippningen.
7. Se till att inga människor eller djur finns i klippområdet. STOPPA bladen, STOPPA motorn och STOPPA maskinen omedelbart om någon kommer in på området
8. Kontrollera ofta skydd, riktskärmar, kontakter, bladreglage och andra säkerhetsanordningar så att de fungerar och sitter rätt.
9. Kontrollera alla säkerhetsdekalerna är tydligt läsbara. Byt ut om skadat.
10. Skydda dig själv när du klipper och använd skyddsglasögon, munskydd, långbyxor och rejäla skor.
11. Lär dig hur man snabbt STOPPAR bladet och motorn vid nödsituationer.
12. Var extra försiktig när du lastar av eller på maskinen å ett släp eller truck.
13. Kontrollera uppsamlarens delar ofta om de bär tecken på slitage eller skador och byt vid behov för att förhindra skador från ivägslungade föremål genom svaga eller slitna delar.

Säker hantering av bensin

Var speciellt försiktig vid hantering av bensin, för att undvika personskador eller skador på egendom. Bensin är ytterst lättantändligt och ångorna är explosiva.

1. Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra antändningskällor.
2. Använd bara en för ändamålet godkänd bränslebehållare.
3. Ta ALDRIG bort tanklocket eller tillsätt bränsle med motorn igång. Låt motorn svalna innan den fylls på.
4. Fyll ALDRIG på bränsle inomhus.
5. Förvara INTE maskinen eller bränslebehållaren inomhus där det finns öppna lågor, gnistor eller kontrollampor som varmvattenberedare eller liknande.
6. Fyll ALDRIG på bränsle inne i ett fordon eller på ett flak med plastbeklädning. Placera alltid behållare på marken på avstånd från fordonet innan du fyller på.
7. Ta bort bensindriven utrustning från lastbil eller släpvagn och tanka den på marken. Om det inte är möjligt, fyll på utrustningen med en bärbar behållare, hellre än från ett bensinpumpstynstykke.
8. Starta INTE bensindriven utrustning i slutna utrymmen eller på släpvagnar.
9. Håll hela tiden munstycket inne i bränsletanks- eller behållaröppningen tills påfyllningen är klar. Använd INTE en munstycksanordning som kan öppnas och

stängas.

10. Byt kläder omgående om du spillt bränsle på kläderna.
11. Överfyll aldrig en bränsletank. Sätt tillbaka tanklocket och dra åt ordentligt.

Användning

1. Stig på och av maskinen från vänster sida. Undvik alltid sidoutkastaröppningen.
2. Starta motorn från förarens säte, om möjligt. Se till att bladen är AV och parkeringsbromsen är ilaggd.
3. Lämna INTE maskinen med motorn igång. STOPPA motorn, STOPPA bladen, LÄGG I bromsen och ta bort nyckeln innan du av någon anledning lämnar förarplatsen.
4. Kör INTE maskinen om du inte sitter ordentligt i sätet med fötterna på fotstöden eller pedalerna/pedalerna.
5. STOPPA BLADEN och MOTORN och se till att bladen har stannat innan du tar bort gräsuppsamlaren eller rensar gräsklipparen för att förhindra förlust av fingrar eller hand.
6. Bladen måste vara AV, förutom när gräset klipps. Ställ in bladen till det högsta läget när du klipper ojämn mark.
7. Håll händer och fötter borta från roterande blad i underredet. Placera INTE fötterna på marken när BLADEN är PÅ eller maskinen är i rörelse.
8. Kör INTE maskinen utan att hela gräsuppsamlaren eller skydden finns på plats och fungerar. Rikta INTE sidoutkastaren mot personer, passerande bilar, fönster eller dörrar.
9. Sakta ner innan du svänger.
10. Se upp för trafik när du kör nära väg eller korsar en väg.
11. STOPPA motorn omedelbart om du kör på ett föremål. Inspektera maskinen och reparera skadan innan du börjar köra igen.
12. Använd maskinen endast i dagsljus eller med konstbelysning av god kvalitet.
13. Flytta LÅNGSAMT joysticken (i förekommande fall) för att behålla kontrollen när du ändrar hastigheter och körriktningar.
14. Var FÖRSIKTIG när du drar laster. Begränsa laster till vad du kan kontrollera säkert och fäst laster på dragplattan enligt tillbehörets anvisningar.
15. På slutningar kan den bogserade enhetens vikt orsaka att man förlorar grepp och kontroll. När du bogserar ska du köra långsamt och lämna extra avstånd för att kunna stanna.
16. Kör INTE motorn i slutna utrymmen. Avgaserna från motorn innehåller koldioxid, som är ett dödligt gift.
17. Kasta INTE ut material mot en vägg eller hinder. Materialet kan studsas tillbaka på användaren.
18. Använd enbart tillbehör som godkänts av tillverkaren. Se tillverkarens instruktioner för korrekt användning och installation av tillbehör.

Bogsering

1. Bogsera bara med en maskin som har en krok som är avsedd för bogsering. Fäst INTE bogserad utrustning annat än vid dragpunkten.

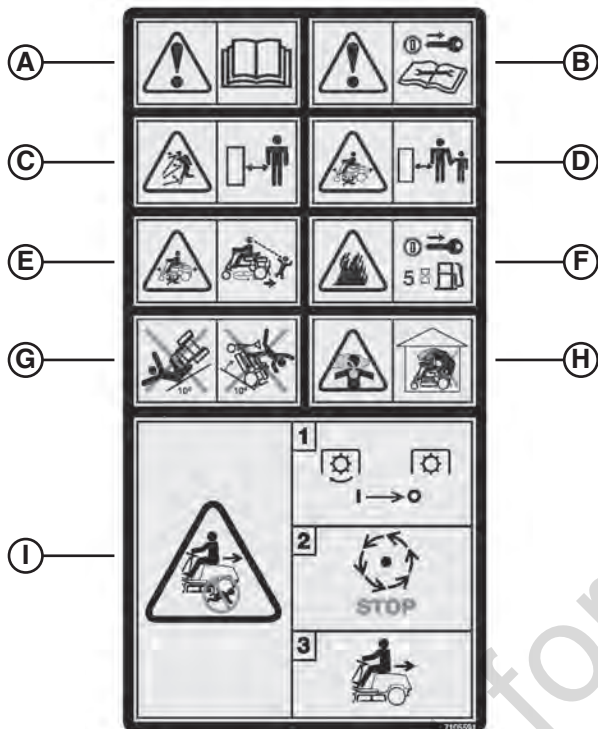
2. Följ tillverkarens rekommendationer för viktgräns för bogserad utrustning och bogsering på sluttningar.
3. Tillåt INTE barn eller andra på bogserad utrustning.
4. På sluttningar kan den bogserade enhetens vikt orsaka att man förlorar grepp och kontroll.
5. Kör långsamt och lämna extra avstånd för att kunna stanna.

Underhåll

1. Förvara INTE gräsklipparen eller bränslebehållaren inomhus där det finns ångor som kan nå öppna lågor, gnistor eller kontrollampor i varmvattenberedare, värmepannor, torkskåp eller annan gasdriven produkt. Låt motorn kallna innan maskinen ställs in i ett förråd. Förvara bränslebehållare utom räckhåll för barn i ett väl ventilerat, obebott utrymme.
2. Håll motorn fri från gräs, löv eller mycket fett för att minska brandrisken och överhettning av motorn.
3. När bränslet tappas ur tanken, ska bränslet tappas på en godkänd behållare utomhus och inte i närheten av öppna lågor.
4. Kontrollera regelbundet bromsarna, justera, reparera eller byt vid behov.
5. Se till att alla bultar, muttrar och skruvar är ordentligt åtdragna. Kontrollera att saxsprintarna sitter rätt.
6. Se alltid till att det finns tillräcklig ventilation när motorn går. Avgaserna innehåller koloxid som är en luktfri och dödlig gas.
7. Koppla bort minuskabeln (svart) från batteriet innan underhåll eller service utförs. Startande motor kan orsaka skada.
8. Arbeta INTE under maskinen utan säkerhetsblock.
9. Serva motorn och gör bara justeringar när motorn har stannat. Ta bort tändstiftskabel/-kablar från tändstift och fäst kabel/kablar på avstånd från tändstift.
10. Ändra INTE motorns regulatorinställning eller rusa motorn.
11. Smörj maskinen enligt de intervall som anges i handboken för att förhindra att reglagen låser sig.
12. Gräsklipparbladen är vassa och man kan skära sig på dem. Vira in bladen eller använd kraftiga läderhandskar och var FÖRSIKTIG när de hanteras.
13. Testa INTE om tändstiftet slår gnistor genom att jorda tändstiftet intill tändstiftshålet. Tändstiftet kan antända bensin som läckt ut från motorn.
14. Få maskinen servad minst en gång om året och installera nya säkerhetsanordningar hos en auktoriserad återförsäljare.
15. Underhåll eller byt vid behov ut varnings- och anvisningsdekalerna.
16. Använd endast av tillverkaren godkända reservdelar eller liknande delar vid reparation.

Säkerhets- och instruktionsdekaler

Läs noga och följ alla anvisningar som FARA, VARNING och FÖRSIKTIGHET på din åkgräsklippare och gräsklippare. Kroppsskador kan bli resultatet om dessa instruktioner inte åtlids. Informationen finns till för din säkerhet och den är viktig! Säkerhetsdekaler nedan finns på din åkgräsklippare och gräsklippare.

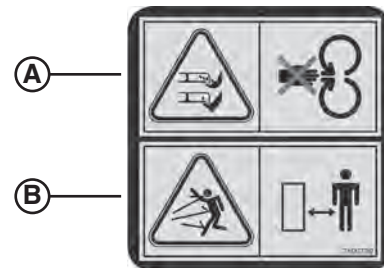


Säkerhetsinstruktioner - 7101166

- A. Varning: Läs handboken. Läs igenom och lär dig instruktionerna innan du använder maskinen.
- B. Varning: Ta ur nyckeln innan service utförs. Ta bort nyckeln och titta i handboken innan reparationer eller underhåll utförs.
- C. Fara: Utkastade föremål Gräsklipparen kan kasta ut föremål och skräp. Håll åskådare på avstånd.
- D. Fara: Lemlästning. Gräsklipparen kan kapa lemmar. Håll åskådare och barn på avstånd medan motorn är igång.
- E. Fara: Klipp inte i backläge om det inte är absolut nödvändigt. Titta ner och bakom dig - innan och medan du backar.
- F. Fara: Brandfara. Tillsätt inte bränsle när motorn är varm eller igång. Stanna motorn och låt den svalna under 5 minuter innan bränsle fylls på.
- G. Fara: Vältning av maskinen. Använd inte maskinen på lutningar större än 10°.
- H. Fara: Risk för koldioxidförgiftning. Kör inte motorn i ett oventilerat utrymme.
- I. Försiktighet: Frikoppla klippbladen och stoppa framåtrörelsen innan du lägger i backläget.

Om någon av dessa dekaler försvinner eller skadas, byt genast ut dem. Kontakta godkänd försäljare för byte.

Dessa dekaler är lätta att sätta dit och fungerar som ständig påminnelse för dig och andra som använder maskinen, att följa de nödvändiga säkerhetsinstruktionerna för säker och effektiv användning.



Klippdäckvarning - 7100739

- A. Fara: Lemlästning. Klippenheten kan kapa lemmar. Ha inte händer och fötter i närheten av bladen.
- B. Fara: Utkastade föremål Gräsklipparen kan kasta ut föremål och skräp. Håll åskådare på avstånd.



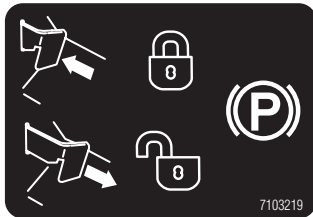
Varning - 7101167

Fara: Risk för amputation och utkastade föremål. Klipp inte utan sidoutkastarrör eller hela uppsamlaren på plats



Koppling/broms - 7028514

Visar kopplings-/bromspedals funktion. Tryck ner kopplings-/bromspedalen för att frikoppla kopplingen och koppla in bromsen.



Parkeringsbroms - 7103219

Visar hur parkeringsbromsens spärr fungerar. Se "Lägga i parkeringsbromsen".



Överkoppling av backspärr - 7104796

Identifierar platsen för backspärren överkopplingsspak. Se "Backspärrmekanism".



VARNING

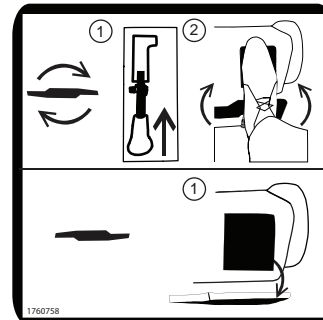


Klipp inte i backläge om det inte är absolut nödvändigt.



Klipphöjd - 7103440

Identifierar klipphöjds lägen. Se "Inställning av klipp-höjd".















Blad på/blad av - 1760758




Visar hur klippblad fungerar. Se "Koppla in klippbladet" och "Stänga av motorn hjuldrift och klippblad".

Funktioner och reglage

Jämför **fig. 1** med tabellen nedan.

OBS! Siffrorna och illustrationerna i handboken är enbart för referens, och kan skilja sig från just din modell. Kontakta din återförsäljare om du har frågor.

Ref.	Beskrivning:	Ikon(er)	Ikondefinition
A	Förarsäte	--	--
B	Bränsletank	--	--
C	Motorns hastighetsreglage – reglerar motorns hastighet		Choke på (stängd)
			Motorns hastighet snabb
			Motorns hastighet låg
D	Justeringsspak för klipp höjd (syns inte) – justerar klipp höjden		Klipp höjd
E	Tändningslås (syns inte) - startar motorn		Motor av
			Motor på (kör)
			Start av motor
F	Kopplings-/bromspedal – kopplar in koppling och broms		Koppling ikopplad
			Broms på (ikopplat)
G	Parkeringsbromsspärr - låser broms		Parkeringsbroms på (ikopplad)
H	Bladpedal - låser klipparens bladreglage i ikopplat läge	--	--
I	Kåpa för bioklipp	--	--
J	Bladreglage – kopplar in klippblad		Blad på (ikopplat)
			Blad av (urkopplat)
K	Ratt – styr enhetens riktning	--	--

Ref.	Beskrivning:	Ikon(er)	Ikondefinition
L	Transmissionsväxelspak - väljer transmissionshastighet och -riktning		Färdhastighet framåt
			Neutral (ingen färdhastighet)
			Färdhastighet back
M	Omkopplare för klippning i backläge – gör att klippbladen tillfälligt kan fungera med transmissionen i backläge	--	--

Användning

Före start

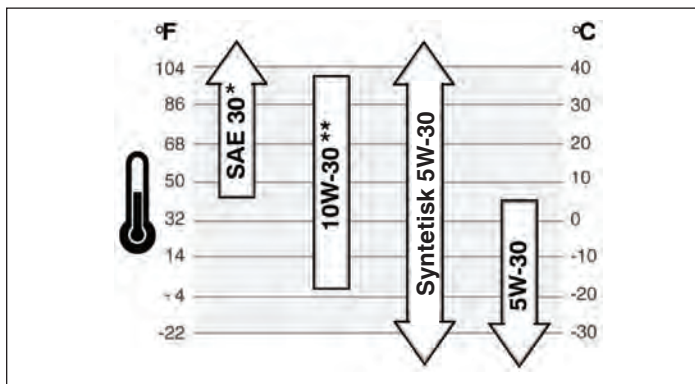
Gör följande kontroller och utför den service som behövs före varje uppstart:

1. Kontrollera däcktrycket, fyll på eller släpp ut luft efter behov, för att trycket ska vara 15 PSI i framdäcken och 12 PSI i bakdäcken.
2. Kontrollera skydd, sidoutkastare och kåpor för att se till att alla är på plats och ordentligt fastsatta.
3. Kontrollera motoroljan och fyll på olja vid behov. Se "Hur man kontrollerar/fyller på olja".
4. Justera förarsätet efter behov, så att det blir så bekvämt som möjligt. Se "Justering av förarsäte".
5. Kontrollera bladreglaget för att försäkra dig om att det rör sig fritt. Om man trycker på bladpedalerna, så kan man röra bladspaken fritt från "PÅ" till "AV" för att stoppa bladet.
6. Kontrollera backspärrmekanismen När bladpedalerna är nedtryckta får växelspaken inte läggas i backläge,
7. Rengör utsidan på klippdäcket och motorn från ansamlingar av smuts, gräs, olja osv. Håll alltid motorns luftintagsgaller och kylflänsar rena.
8. Fyll på bränsle i bränsletanken. Se "Hur man fyller på bränsle".

Oljerekommendationer

Vi rekommenderar att man använder oljor som godkänts av Briggs & Strattons garanti för bästa prestanda. Andra detergentoljor av hög kvalitet är acceptabla om de är klassificerade för följande användningsområden: SF, SG, SH, SJ eller högre. Använd inga specialtillsatser.

Utomhustemperaturerna avgör rätt oljeviskositet för motorn. Använd tabellen för att välja rätt viskositet för den förväntade utomhustemperaturens intervall.



* Användning av SAE 30-olja i temperaturer under 4 °C (40 °F) gör det svårare att starta.

** Över 27 °C (80 °F) kan oljeförbrukningen öka med 10W-30. Kontrollera oljenivån oftare.

Kontroll/Påfyllning av olja

Före påfyllning eller kontroll av olja

- Placera maskinen jämnt.
- Rengör oljepåfyllningsområdet från smuts.
- 1. Ta ut oljemätstickan (**A, fig. 2**) och torka av den med en ren trasa.
- 2. Sätt tillbaka oljemätstickan och skruva åt.
- 3. Ta bort oljemätstickan och kontrollera oljenivån. Det ska nå fullindikations överdel (**B, fig. 2**) på oljemätstickan.
- 4. Är det lågt, fyll långsamt på i motorpåfyllningsröret (**C, fig. 2**). **Överfyll inte.** När oljan tillsatts, vänta en minut och kontrollera därefter oljenivån igen.
- 5. Sätt tillbaka och dra åt oljestickan.

Bränslerekommendationer

Bränslet måste uppfylla dessa villkor:

- Ren, färsk, blyfri bensin.
- Minst 87 oktan/87 AKI (91 RON). Användning på hög höjd, se nedan.
- Bensin med upp till 10 % etanol (gasohol) går bra.

VARNING: Använd inte bensinsorter som inte är godkända, t. ex. E15 och E85. Blanda inte olja i bensin eller ändra motorn för att köra på alternativa bränslen. Det kan skada motorns delar och **gör motorgarantin ogiltig.**

För att skydda bränslesystemet från att det bildas gummi, blanda i bränslestabilisator i bränslet. Se "Förvaring". Allt bränsle är inte likadant. Om det blir problem med starten eller prestandan, byt bränsleleverantör eller byt varumärke. Denna motor är kalibrerad för att användas med bensin. Avgaskontrollsystemet för denna motor är EM (Engine Modifications)

Hög höjd

På höjder över 1 524 meter (5 000 fot), går minst 85 oktan/85 AKI (89 RON) bensin bra. För att fortsätta hålla utsläppsreglerna krävs justering för hög höjd. Användning utan denna justering leder till försämrad prestanda, höjd bränsleförbrukning och ökade utsläpp. Kontakta en godkänd försäljare av Briggs & Stratton för information om justering för hög höjd.

Vi avråder från körning på höjder under 762 meter med höghöjdsatsen monterad.

Påfyllning av bränsle



VARNING



Bränslet och dess ångor är extremt lättantändliga och explosiva.

Brand eller explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

Påfyllning av bränsle

- Stäng av motorn och låt den svalna under minst 5 minuter innan tanklocket tas av.
- Fyll bränsletanken utomhus eller i ett välventilerat utrymme.
- Överfyll inte tanken. För att bensinen ska kunna expandera, ska bränslet inte nå ovanför nederkanten på tankens hals.
- Håll bränsle på avstånd från gnistor, öppen eld, kontrollampor, värme och andra antändningskällor.
- Kontrollera ofta att det inte finns sprickor eller läckor på bränsleledningar, tank, lock och kopplingar. Byt vid behov ut
- Vid bensinspill, vänta tills bensinen dunstat bort innan du startar motorn.

1. Rengör området runt tanklocket från smuts och skräp. Ta bort tanklocket (**A, fig. 3**).
2. Fyll bränsletanken med bränsle. För att bensinen ska kunna expandera, ska bränslet inte nå ovanför nederkanten på tankens hals (**B, fig. 3**).
3. Sätt tillbaka tanklocket. Kontrollera att ventilen (**C, fig. 3**) är öppen efter tankningen.

Justering av förarsäte

1. När motorn stannat, lösgör de två justeringsvreden (**A, fig. 4**) och flytta sätet till önskat läge. Efter justeringen ska vreden dras åt ordentligt.

OBS! Om sätet inte rör sig efter att vreden har lossats, kan det vara nödvändigt att lossa 5/16" patch-låsskruvarna eller sexkantmuttrarna (**B, fig. 4**) på sätets baksida.

Starta motorn



VARNING



VARNING FÖR GIFTIG GAS Avgaser från motorn innehåller koloxid, som är en giftig gas som kan döda på bara några minuter. Koloxid är osynlig, smak- och luktfri. Även om du inte känner lukten av avgaser, kan du ändå utsättas för koloxidgas. Om du börjar känna dig illamående, yr eller matt när du använder produkten, ska du stänga av den och GENAST gå ut i frisk luft. Uppsök läkare. Du kan bli koloxidförgiftad.

- Använd BARA produkten utomhus och långt från fönster, dörrar och ventiler för att minska risken för att de ska samlas koloxidgas som potentiellt kan komma in i bebodda utrymmen.
- Montera batteridrivet koloxidlarm eller anslutningsbart koloxidlarm med reservbatteri enligt tillverkarens anvisningar. Brandlarm kan inte identifiera koloxidgas.
- Kör INTE produkten inomhus, i garage, källare, kryputrymmen, skjul eller andra delvis slutna utrymmen, även om fläktar används eller dörrar och fönster öppnas för ventilation. Koloxid kan enkelt samlas i den här typen av utrymmen och stanna kvar i många timmar, även efter att produkten stängts av.
- Placera ALLTID denna produkt i vindriktning och rikta avgaser bort från bebodda utrymmen.

Elstart

VIKTIGT: När tändningsnyckeln har vridits till "START", sätter motorn igång men startar inte förrän kopplings-/bromspedalen är helt nedtryckt och bladreglaget är i "AV"-läget. Föraren ska sitta i sätet.

Starta motorn på följande sätt:

1. Öppna ventilen (**B, fig. 3, i förekommande fall**) på tanklocket (**A**) genom att vrida moturs.

VIKTIGT: Om inte ventilen på tanklocket öppnas, kan motorn stanna.

2. Sätt tillbaka transmissionsväxelspaken i neutralläget (N). Se Refer to "Hjuldrift".

VIKTIGT: Starta INTE motorn med transmissionsväxelspaken i köräge.



VARNING



Starta INTE motorn med transmissionsväxelspaken i köräge. Följ startinstruktionerna noga.

3. Se till att bladreglaget (**A, fig. 5**) är i AV-läget.
4. Tryck ner kopplings-/bromspedalen (**A, fig. 6**) helt och håll kvar medan du startar motorn.
5. Flytta **motorns hastighetsreglage** (A, fig. 7) till chokeläget (**B**) för att starta en kall motor.
6. Vrid tändningsnyckeln (**A, fig. 8**) till "START"-läget tills motorn startar.

OBS! Om motorn inte startar efter 5 sekunders igångkörning ska du släppa nyckeln, se till att kopplings-/bromspedalen är helt nedtryckt och försök starta igen när du har väntat i ungefär 20 sekunder.

7. Flytta motorhastighetsreglaget till "SNABB"-läget när motorn startat, och låt den värma upp lite tills den går jämnt.
8. Om batteriet är för svagt för att starta motorn, se "Motor (manuell start)" för att starta de elektriska startmotorerna manuellt.

9. På modell E2813523BVE är motorn försedd med en bränsleavstängningsolenoid. Om batteriet är dött kan motorn startas med reservstartaren med snöre, om motorns hastighetsreglage är i choke-läget (VARM motor eller KALL motor).

Manuell start

VIKTIGT: När nyckeln står på "PÅ", och man drar i draghandtaget kommer motorn att dra runt, men kommer inte att starta som inte kopplings-/bromspedalen är helt nedtryckt med parkeringsbromsen inkopplad, och bladreglaget är i "AV"-läget.

Starta motorn på följande sätt:

1. Öppna ventilen (**B, fig. 3, i förekommande fall**) på tanklocket (**A**) genom att vrida moturs.

VIKTIGT: Om inte ventilen på tanklocket öppnas, kan motorn stanna.

2. Sätt tillbaka transmissionsväxelspaken i neutralläget (N). Se avsnittet "Hjuldrift".

VIKTIGT: Starta INTE motorn med transmissionsväxelspaken i köräge.



VARNING



Det går att starta motorn med transmissionsväxelspaken i ett köräge. Följ startinstruktionerna noga.

3. Kontrollera att bladreglaget (**A, fig. 5**) är i "AV"-läget.
4. Tryck ner kopplings-/bromspedalen helt (**A, fig. 9**), flytta parkeringsbromsens spärr (**B**), och släpp kopplings-/bromspedalen för att lägga i parkeringsbromsen.
5. Flytta motorns hastighetsreglage (**A, fig. 7**) till choke-läget (**B**) för att starta en kall motor.
6. Vrid nyckeln (**A, fig. 10**) till "PÅ"-läget.
7. Dra i startsnöret, på motorns dragstartare, med en mjuk, jämn rörelse tills motorn startar.

OBS! Led alltid snöret tillbaka in i dragstarthuset. Låt aldrig snöret snärta tillbaka.

När motorn startat ska motorhastighetsreglaget flyttas till "SNABB"-läget

8. Låt motorn värma upp en stund tills den går jämnt.

Koppla in klippbladet



VARNING



När klippbladet är frånkopplat ska det stanna helt inom 3 sekunder eller mindre. Om bladet fortsätter att rotera efter 3 sekunder måste bladbromsen justeras. Returnera maskinen till en auktoriserad återförsäljare för justering. **FORTSÄTT INTE** att använda maskinen förrän bladbromsen är justerad och fungerar korrekt.

1. Flytta motorhastighetsreglaget tillbaka till "SNABB"-läget med motorn igång.

2. Flytta bladreglaget (**A, fig. 11**) framåt till "PÅ"-läget, tryck ner bladpedalerna (**B**) för att hålla bladreglaget i "PÅ"-läget.

Koppla in hjuldriften

1. Justera motorhastighetsreglaget tillbaka till "SNABB"-läget med motorn igång.
2. Tryck ned kopplings-/bromspedalen (**A, fig. 6**).
3. Placera transmissionsväxelspaken (**A, fig. 12**) i första hastighetsskåran för körnings framåt (**B**).
4. Släpp kopplings-/bromspedalen för att påbörja framåtgående rörelse.
5. Under framåtgående rörelse kan transmissionsväxelspaken läggas i önskad hastighet framåt utan att kopplings-/bromspedalen trycks ned.

OBS! För bästa klippresultat ska transmissionsväxelspaken flyttas till en långsam körning framåt, och motorhastighetsreglaget till ett snabbt läge. Med denna kombination kan klippbladen lyfta gräset samtidigt som den klipper jämnt och fint.



VARNING



Använd INTE bladen i backläge. STOPPA BLADEN. SE EFTER och TITTA så att det inte finns barn, husdjur och faror bakom eller nedanför innan och medan du backar.

Stänga av motorn Hjuldrift och klippblad



VARNING



Lämna INTE maskinen med motorn igång. STOPPA bladet. STOPPA motorn. Växla till friläge och lägg i parkeringsbromsen. Ta bort nyckeln.

Motor

1. Stoppa motorn genom att vrida tändningsnyckeln (**A, fig. 13**) till "AV"-läget.

Hjuldrift

1. Stoppa åkgräsklipparen med bakmonterad motor genom att trycka ned kopplings-/bromspedalen helt (**A, fig. 6**) för att koppla in bromsen

Klippblad

1. Stoppa klippreglaget genom att släppa bladpedalerna (**A, fig. 14**) eller flytta bladreglaget (**B**) bakåt till "AV"-läget.



VARNING



När klippbladet är fränkopplat ska det stanna helt inom 3 sekunder eller mindre. Om bladet fortsätter att rotera efter 3 sekunder måste bladbromsen justeras. Returnera maskinen till en auktoriserad återförsäljare för justering. FORTSÄTT INTE att använda maskinen förrän bladbromsen är justerad och fungerar korrekt.

Lägga i parkeringsbromsen

1. För att ställa in parkeringsbromsen, tryck ner kopplings-/bromspedalen (**A, fig. 9**) helt, för parkeringsbromsens spärr (**B**) hela vägen till inkopplat läge, och släpp kopplings-/bromspedalen. En spärrhake på bromsspärren håller parkeringsbromsen inkopplad.



VARNING



Parkera INTE maskinen i sluttningar.

2. Släpp parkeringsbromsen genom att trycka ordentligt på kopplings-/bromspedalen (**A, fig. 15**). Parkeringsbromsens spärr (**B**) är fjäderinspänd, och dras utan hjälp tillbaka till öppet läge.

Inställning av klipphöjd

1. Justera klipphöjden genom att höja eller sänka däckets lyftspak (**A, fig. 16**) till önskad klipphöjdsskåra (**B**).

Backspärrmekanism

Denna åkgräsklippare har en backspärrmekanism som hindrar att klipparen växlas till backläge medan bladen är igång. Men om du använder klipparen i närheten av vägar eller använder tillbehör som kräver snabbare byte till backläge, finns det en överkopplingsspak. Med denna spak kan du backa tills bladpedalerna släpps, och då återgår systemet till sitt backspärrläge.

Denna funktion ska aldrig väljas om du inte är absolut säker på att det inte finns barn eller andra i närheten av klippområdet, och att alla barn är på behörigt avstånd och under uppsikt av en ansvarsfull vuxen.

Överkoppling av backspärrmekanism

1. Stoppa maskinen. Stoppa maskinen.
2. Tryck ner och håll överkopplingsspaken (**A, fig. 17**).
3. Tryck ner och håll bladpedalerna. Släpp överkopplingsspaken.
4. Flytta bladreglaget framåt (c) till "PÅ".



VARNING



SE EFTER och TITTA så att det inte finns barn, husdjur och faror bakom eller nedanför innan och medan du backar.

VIKTIGT: Använd INTE backspärrmekanismens överkoppling som ett normalt användningsläge. För att ställa tillbaka läget med backspärrmekanismen, släpp bladpedalerna för att stänga av bladet. Överkopplingen återställer till backspärr. Kontrollera regelbundet att backspärrmekanismen fungerar riktigt. När bladpedalerna är nedtryckta får växelspaken inte läggas i backläge, Använd INTE maskinen om inte backspärrmekanismen fungerar riktigt. Kontakta din auktoriserade återförsäljare för hjälp.



FARA



SE EFTER och TITTA så att det inte finns barn, husdjur och faror bakom eller nedanför innan och medan du backar.

BLADEN måste stängas av innan maskinen backas. Låt INTE barn vara på maskinen (inte ens om bladen är avtagna) eller på gräsplanen när du klipper.

Montering av sidoutkastare



VARNING



Försök INTE justera, underhålla, utföra service eller reparera när motorn är igång. STOPPA motorn. STOPPA bladet. Dra åt parkeringsbromsen. Ta bort nyckeln. Ta bort tändstiftskabeln från tändstiftet och fäst den på avstånd från stiftet. Motorn och komponenter är HETA. Undvik allvarliga brännskador genom att låta alla delar svalna av innan arbete utförs på maskinen Tanklocket och ventilen måste vara ordentligt stängda för att inget bränsle ska spillas ut.

1. Ta bort muttern (**A**, fig. 18) och brickan (**B**) som fäster den nedre kanten av bioklipplocket (**C**) till klippdäcket.



VARNING



Kåpan för bioklipp måste alltid sitta på maskinen. Ta inte bort.

2. Hög kåpan för bioklipp. Sätt tillbaka muttern och brickan på fästskruven i däcket och dra åt ordentligt.
3. Montera sidoutkastaren (**A**, fig. 19) på klippdäcket, se till att skårorna (**B**) på sidoutkastaren passar över låsflikarna (**C**) på gångjärnsfästet på kåpan för bioklipp.
4. Sänk bioklipplocket.
5. För att ta bort sidoutkastaren:
 - Lyft bioklipplocket.
 - Lyft och ta bort sidoutkastaren från klippdäcket.
 - Ta bort muttern och brickan från fästskruven i däcket.
 - Sänk bioklipplocket, fäst med brickan och muttern. Dra åt ordentligt.

Underhåll

Underhållsschema



VARNING



Försök INTE justera, underhålla, utföra service eller reparera när motorn är igång. STOPPA motorn. STOPPA bladet. Dra åt parkeringsbromsen. Ta bort nyckeln. Ta bort tändstiftskabeln från tändstiftet och fäst den på avstånd från stiftet. Motorn och komponenter är HETA. Undvik allvarliga brännskador genom att låta alla delar svalna av innan arbete utförs på maskinen Tanklocket och ventilen måste vara ordentligt stängda för att inget bränsle ska spillas ut.

TRAKTOR OCH KLIPPARE

Var 8:e timma eller en gång per dag

Kontrollera säkerhetslåssystemet

Ta bort skräp från däcket på traktor och klippare

Ta bort skräp från motorrummet

Var 25:e timma eller en gång per år*

Kontrollera trycket i däcken

Kontrollera stopptiden för klipparens blad

Kontrollera att det inte finns några lösa delar på traktor och klippare

Var 50:e timma eller en gång per år*

Rengör batteri och kablar

Kontrollera traktorns bromsar

Kontakta återförsäljare en gång per år för att

Smörja traktor och klippare

Kontrollera klipparens blad **

* Beroende på vad som inträffar först

** Kontrollera bladen oftare i områden med sandig mark eller dammiga förhållanden.

MOTOR-
Första 5 timmarna
Byt motorolja
Var 8:e timma eller en gång per dag
Kontrollera motorns oljenivå
Var 25:e timma eller en gång per år*
Rengör motorfiltret och förrrensingsmaskinen **
Var 50:e timma eller en gång per år*
Byt motorolja
Byt oljefilter
En gång per år
Byt luftfilter
Byta förrrensingsmaskin
Kontakta återförsäljare en gång per år för att
Inspektera ljuddämpare och gnistfångare
Byta tändstift
Byt bränslefilter
Rengör motorns luftkylningsystem

* Beroende på vad som inträffar först

** Rengör oftare under dammiga förhållanden eller där det finns luftburet skräp.

Motorunderhåll

VARNING

Försök INTE justera, underhålla, utföra service eller reparera när motorn är igång. STOPPA motorn. STOPPA bladet. Dra åt parkeringsbromsen. Ta bort nyckeln. Ta bort tändstiftskabeln från tändstiftet och fäst den på avstånd från stiftet. Motorn och komponenter är HETA. Undvik allvarliga brännskador genom att låta alla delar svalna av innan arbete utförs på maskinen Tanklocket och ventilen måste vara ordentligt stängda för att inget bränsle ska spillas ut.

Byta motorolja

Använd olja är farligt avfall och måste avyttras korrekt. Blanda inte med hushållsavfall. Kontrollera med lokala myndigheter, servicecenter eller återförsäljare för säker kassering/återvinningsanläggning.

1. Placera klossar eller träblock under framhjulen för att sänka motorns baksida.
2. Lösgör eller ta bort oljepåfyllningslocket på motorn.
3. Placera en behållare med en minsta volym på ca 2 liter under oljeavtappningspluggen (**fig. 20**).
4. Ta bort eller öppna oljeavtappningspluggen (**A eller B, fig. 20**), beroende på typen av oljeavtappningsplugg som motorn är utrustad med.
5. När all olja har tappats ut, sätt tillbaka eller stäng avtappningspluggen, och torka bort eventuell olja som har spillts. Kassera använd olja på rätt sätt.

6. Fyll motorn med ny olja. Se "Hur man kontrollerar/tillsätter olja" i avsnittet Användning.

Byt oljefilter (i förekommande fall)

Vissa modeller är försedda med ett oljefilter.

Bytesintervallen framgår av tabellen Underhåll .

1. Tappa ut oljan ur motorn. Se "Byta motorolja".
2. Ta bort oljefiltret (**A, fig. 21**) och kassera det.
3. Smörj packningen på det nya oljefiltret med ny och ren olja innan du monterar det.
4. Skruva på oljefiltret för hand tills packningen ligger an mot fästet och dra sedan åt ännu 1/2 till 3/4 varv.
5. Fyll på olja. Se "Hur man kontrollerar/tillsätter olja" i avsnittet Användning.
6. Starta och kör motorn. Kontrollera att det inte finns några oljeläckor när motorn blir varm.
7. Stoppa motorn och kontrollera oljenivån. Den ska nå fullindikatorns överdel på oljemätsticken.

Serva luftfiltret

VARNING

Bränslet och dess ångor är extremt lättantändliga och explosiva. Brand eller explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

- Starta eller kör aldrig motorn utan luftrenare (i förekommande fall) eller luftfilter (i förekommande fall).

OBS! Använd inte tryckluft för att rengöra filtret. Tryckluft kan skada filtret och lösningsmedel löser upp filtret.

Luftfilterssystemet använder varken ett plant luftfilter eller en cylindrisk luftfilterpatron. Vissa modeller är även försedda med en förrenare som man kan tvätta och återanvända.

Plant luftfilter



1. Dra kåpans handtag uppåt (**A, fig. 22**). Roter kåphandtaget mot motorn och ta sedan bort kåpan (**B**).
2. Ta bort förrenare (**C, fig. 22**), om sådan finns, och filtret (**D**).
3. För att lossa skräp, knacka filtret lätt mot en hård yta. Är filtret väldigt smutsigt ska det bytas mot ett nytt.
4. Tvätta förrensaren i flytande tvättmedel och vatten. Låt det därefter lufttorka ordentligt. Smörj inte in förrensaren.
5. Sätt i den torra förrensaren och filtret i hållaren (**E, fig. 22**).
6. Passa in flikarna (**F, fig. 22**) på kåpan med skärorna (**G**) i fläkthuset. Vrid tillbaka kåphandtaget och tryck ned för att låsa på plats.

Cylindrisk luftfilterpatron

1. Skruva bort skruvarna (**A, fig. 23**) och ta bort filterkåpan (**B**).
2. Lyft änden på filtret (**C, fig. 23**) och dra sedan av det från insuget (**D**).
3. Ta i förekommande fall bort förrensaren (**E, fig. 23**) från filtret.
4. För att lossa skräp, knacka filtret lätt mot en hård yta. Är filtret väldigt smutsigt ska det bytas mot ett nytt.

5. Tvätta förrensaren i flytande tvättmedel och vatten. Låt det därefter lufttorka ordentligt. Smörj inte in förrensaren.
6. Montera den torra förrensaren på filtret.
7. Sätt filtret på inloppet. Tryck in filtrets änden i hållaren såsom visas. Kontrollera att filtret passar i botten.
8. Sätt på kåpan och skruva fast den.

Underhåll av åkgräsklipparen

 **VARNING** 

Försök **INTE** justera, underhålla, utföra service eller reparera när motorn är igång. **STOPPA** motorn. **STOPPA** bladet. Dra åt parkeringsbromsen. Ta bort nyckeln. Ta bort tändstiftskabeln från tändstiftet och fäst den på avstånd från stiftet. Motorn och komponenter är **HETA**. Undvik allvarliga brännskador genom att låta alla delar svalna av innan arbete utförs på maskinen Tanklocket och ventilen måste vara ordentligt stängda för att inget bränsle ska spillas ut.

Kontrollera klipparens blad

1. Följ **VARNINGEN** på denna sida.
2. Kontrollera bränslenivån i tanken. Ta bort tanken om den är mer än 3/4 full. Se "Ta bort bränsletanken". Är den mindre än 3/4 kan du fortsätta till nästa steg.
3. Ställ försiktigt åkgräsklipparen med bakmonterad motor på den bakre stötdämparen.

 **FARA** 

Ta bort batteriet om åkgräsklipparen med bakmonterad motor ska stå på den bakre stötdämparen i mer än två timmar. Se "Borttagning av batteri". Använd **INTE** ett klippblad som visar tecken på kraftigt slitage eller skada på åkgräsklipparen med bakmonterad motor. Se "Byte av klippblad" för rätt bladinspektion och serviceprocedurer.



4. Kontrollera vridmomentet på bladets fästbultar (**A, fig. 24**). Illämpa vid behov ett vridmoment på 41-54 Nm (30-40 ft/lbs).
5. Kontrollera om bladen är vassa, slitna eller skadade. Se "Klippbladets slitgränser".
6. Kontrollera om bladet är rakt. Se "Justering av klippbladet".

Bladbroms

 **VARNING** 

Följande förfarande kräver att motorn och bladen är i drift. Var ytterst försiktig. Røj först undan alla lösa delar och verktyg. Bladen ska endast användas när en förare sitter i förarsätet.

1. Kontroller att bladbromsen fungerar ordentligt. Bladet ska sluta rotera på 3 sekunder eller mindre när bladreglaget flyttats till "AV"-läget eller bladpedalerna har släppts.

 **VARNING** 

När klippbladet är fränkopplat ska det stanna helt inom 3 sekunder eller mindre. Om bladet fortsätter att rotera efter 3 sekunder måste bladbromsen justeras. Returnera maskinen till en auktoriserad återförsäljare för justering. **FORTSÄTT INTE** att använda maskinen förrän bladbromsen är justerad och fungerar korrekt.

2. Om bladet fortsätter att rotera längre än 3 sekunder ska maskinen inte användas. Kontakta återförsäljaren för hjälp.

Servisbroms/parkeringsbroms

1. Kontroller att maskinens broms fungerar ordentligt:
 - Lägg i parkeringsbromsen och knuffa maskinen. Bakdäcken ska slira.
 - Kör maskinen framåt och bromsa. Maskinen ska stanna helt inom mindre än 1,5 meter (5 ft).
2. Om bromsarna inte fungerar riktigt, måste bromsarna justeras innan maskinen används. Kontakta auktoriserade återförsäljare.

Kontroll av säkerhetslåssystem

Utför regelbundet följande kontroller av säkerhetslåssystemet under användningsperioden. Kontakta din auktoriserade återförsäljare om du har frågor.

 **VARNING** 

Använd **INTE** maskinen om säkerhetslåset eller säkerhetsutrustningen saknas eller inte fungerar riktigt. Försök **INTE** att omintetgöra, modifiera eller ta bort någon säkerhetsutrustning.

Motorn får **inte** startas om:

1. Kopplings-/bromspedalen är inte helt nedtryckt **ELLER**,
2. Bladreglaget är i "PÅ"-läget (bladen inkopplade).

Motorn ska startas om:

1. Bladreglaget är i "AV"-läget (bladen fränkopplade) **OCH**
2. Kopplings-/bromspedalen är helt nedtryckt.

Motor och blad **måste stoppa** om:

1. Föraren reser sig ur sätet med bladreglaget i "PÅ"-läget (bladen inkopplade) **ELLER**
2. Föraren reser sig ut sätet medan kopplings-/bromspedalen inte är helt nedtryckt.

Backspärrmekanism

Kontrollera att backspärrmekanismen fungerar med motorn avstängd.

1. Tryck ner och håll ner bladpedalerna.
2. Tryck ner och håll ner kopplings-/bromspedalen.
3. När steg 1 och steg 2 har utförts, får växelspaken inte läggas i backläge,



VARNING



Använd INTE maskinen om inte backspärrmekanismen fungerar riktigt. Kontakta genast din återförsäljare för hjälp.

Batteriskötsel

Underhåll batteriet efter behov. Se "Batteri".

Klippdäckets nivåinställning

Kontrollera att klippdäcket är jämnt inställt. Justera efter behov. Se "Justering av klippdäcket – nivåinställning".

Rengör klippdäcket



VARNING



Försök INTE justera, underhålla, utföra service eller reparera när motorn är igång. STOPPA motorn. STOPPA bladet. Dra åt parkeringsbromsen. Ta bort nyckeln. Ta bort tändstiftskabeln från tändstiftet och fäst den på avstånd från stiftet. Motorn och komponenter är HETA. Undvik allvarliga brännskador genom att låta alla delar svalna av innan arbete utförs på maskinen Tanklocket och ventilen måste vara ordentligt stängda för att inget bränsle ska spillas ut.

1. Kontrollera bränslenivån i tanken. Ta bort tanken om den är mer än 3/4 full. Se "Ta bort bränsletanken". Är den mindre än 3/4 kan du fortsätta till nästa steg.
2. Ställ försiktigt åkgräsklipparen med bakmonterad motor på den bakre stötdämparen.
3. Rengör undersidan av klippdäcket, ta bort all ansamling av gräsklipp och skräp.
4. Rengör däckets ovansida, ta bort allt gräsklipp och skräp.

Bränslefilter

VIKTIGT: Serva bränslefiltret ENBART PÅ EN KALL MOTOR!

VIKTIGT: För att stoppa bränsleflödet kan bränsletanken (C, fig. 25) tas bort från fästet och ställas på golvet så att bränslenivån befinner sig under filtret. Se "Ta bort bränsletanken".

1. Ta bort slangklämmorna (B, fig. 25) från bränslefiltret (A).
2. Ta bort bränsleslangarna från filtret. Kassera filtret.
3. Sätt i ett nytt filter.
4. Sätt tillbaka bränsletanken i fästet (om den tagits bort).
5. Sätt försiktigt tillbaka bränsleslangklämmorna.
6. Kontrollera att bränslesystemet inte läcker.

Smörjning – smörjnipplar

Följande komponenter på åkgräsklipparen med bakmonterad motor är utrustade med smörjnipplar och kräver regelbunden smörjning. Applicera smörjfett för allmänbruk (NLGI No. 2) med en smörjpistol.

1. Klippbladets spindel

1. Följ VARNINGEN på denna sida.
2. Kontrollera bränslenivån i tanken. Ta bort tanken om den är mer än 3/4 full. Se "Ta bort bränsletanken". Är den mindre än 3/4 kan du fortsätta till nästa steg.
3. Ställ försiktigt åkgräsklipparen med bakmonterad motor på den bakre stötdämparen.
4. Smörj växelspakens smörjnippl (A, fig. 26) och spruta två gånger med smörjfett för allmänbruk från en smörjpistol.

OBS! Vissa modeller har täta lager, som inte behöver smörjas.

VIKTIGT: Om åkgräsklipparen med bakmonterad motor ska stå på den bakre stötdämparen i mer än två timmar, ska batteriet tas bort. Se "Borttagning av batteri".

2. Framhjulslager

Smörj framhjulets smörjnipplar (A, fig. 27) och spruta fem gånger med smörjfett för allmänbruk från en smörjpistol.

3. Växelspak

Smörj växelspakens smörjnippl (A, fig. 28) och spruta två gånger med smörjfett för allmänbruk från en smörjpistol.

4. Bakaxellager

1. Smörjnippln (A, fig. 29) på vänster bakaxellager måste sprutas tre gånger med smörjfett för allmänbruk från smörjpistolen.
2. Höger bakaxellager är smort med differentials smörjmedel och behöver ingen smörjning.

Smörjning - Klippdäckskoppling

Smörj alla länkningspunkter på klippdäcket med ett tunt lager motorolja.

Smörjning - Differential/kedjehus

1. Ställ åkgräsklipparen med bakmonterad motor på den bakre stötdämparen och kontrollera att det inte finns sprickor och slitage på påfyllnings-/nivålocket (A, fig. 30) på differentialen (B). Byt påfyllnings-/nivålock om det finns synliga tecken på slitage.

VIKTIGT: Om åkgräsklipparen med bakmonterad motor ska stå på den bakre stötdämparen i mer än två timmar, ska batteriet tas bort. Se "Borttagning av batteri".

2. För att kontrollera smörjmedlet, ta av påfyllnings-/nivålocket och inspektera visuellt om det finns smörjmedel på differentialens inre delar. Syns inget smörjmedel på differentialens inre delar, tillsätt transmissionsfett efter behov.

VIKTIGT: Om man överfyller differentialen med fett kommer det att läcka ut på drivkomponenterna i åkgräsklipparen med bakmonterad motor.

3. Kontrollera att det inte finns skador på påfyllnings-/nivålocket (A, fig. 31) på kedjehuset (B). Byt mot ett nytt lock om det finns synliga tecken på slitage eller sprickor.

4. För att kontrollera smörjmedlet i kedjehuset, ta av påfyllnings-/nivålocket och titta efter smörjmedel på kedjehusets inre delar. Ser du inget fett ska transmissionsfett tillsättas efter behov.

Övrigt

Utöver regelbundet underhåll ska följande delar på åkgräs-klipparen med bakmonterad motor regelbundet inspekteras nog så att de inte uppvisar slitage eller skador.

1. Alla områden med bussningar och svängtappar.
2. Kontrollera framhjulets båda huvudstift.
3. Transmissionsväxelspak och -spärr.
4. Kopplingslamell.
5. Kopplingsgaffel.
6. Klippdäckkoppling och svängtappområden.

Byt ut slitna eller skadade delar. Använd endast av tillverkaren godkända reservdelar eller liknande delar vid reparation.

Ta bort bränsletanken

OBS! Flytta åkgräs-klipparen med bakmonterad motor utomhus innan bränsletanken tas bort så att ångorna lätt kan försvinna.

1. Dra från maskinens vänstra sida bränsletanken (**A, fig. 32**) rakt upp och bort från bränsletankens fäste (**B**).
2. Håll i bränsletanken, ta bort tanklocket (**C, fig. 32**) och håll återstående bränsle i en godkänd behållare.

Förvaring

OBS! Om man önskar kan åkgräs-klipparen med bakmonterad motor förvaras på den bakre stötdämparen.

1. Rengör nogga åkgräs-klipparen med bakmonterad motor genom att ta bort allt gräs-klipp och skräp.
2. Utför underhåll och smörjning vid behov.
3. Tappa ur bränslet ur tanken (såvida inte en bränsletillsats används – se "Bränslesystem").
4. Starta motorn och låt den köra till bränslet tar slut i motorn. Detta gör att förgasaren och bränslesystemet håller sig rena under förvaringen.
5. Ta ur batteriet. Se "Batteriförvaring".
6. Stäng ventilen (i förekommande fall) på tanklocket.
7. Ställ om du önskar försiktigt åkgräs-klipparen med bakmonterad motor på den bakre stötdämparen där du vill förvara den.

Bränslesystem

Bränsle kan bli avslaget om det förvaras i en behållare i mer än 30 dagar. Varje gång du fyller behållaren med bränsle, tillsätt bränslestabilisator enligt tillverkarens instruktioner. Detta håller bränslet intakt och minskar risken för bränslerelaterade problem eller kontaminering av bränslesystemet.

Att tömma motorn på bränsle är inte nödvändigt när bränslestabilisatorn tillsätts enligt instruktionerna. Slå PÅ motorn i två minuter innan förvaring för att få bränslet och stabilisatorn genom bränslesystemet.

Justering och reparation av motor

Justering och/eller reparation av motor ska utföras av en auktoriserad återförsäljare.

Justering av klippdäck och komponenter



VARNING



Försök INTE justera, underhålla, utföra service eller reparera när motorn är igång. STOPPA motorn. STOPPA bladet. Dra åt parkeringsbromsen. Ta bort nyckeln. Ta bort tändstiftskabeln från tändstiftet och fäst den på avstånd från stiftet. Motorn och komponenter är HETA. Undvik allvarliga brännskador genom att låta alla delar svalna av innan arbete utförs på maskinen Tanklocket och ventilen måste vara ordentligt stängda för att inget bränsle ska spillas ut.

Följande justeringar av klippdäck och komponenter kan utföras av ägaren. Men har du svårt att göra justeringarna och reparationerna, rekommenderar vi att de utförs av en auktoriserad återförsäljare.

Justering av klippdäck (nivåinställning i sidled)

Innan justeringar av klippdäckinställningen görs ska hjulens däcktrycket kontrolleras. Framdäcken 15 PSI, bakdäcken 12 PSI. Om däcken är ordentligt fyllda och klippningen fortfarande är ojämn, ska klippdäckets inställning i sidled justeras.

1. Placera åkgräs-klipparen på en plan jämn yta.
2. Stäng av motorn och ta bort nyckeln. Ta bort tändstiftsledningen från tändstiftet och fäst ledningen på avstånd från tändstiftet.
3. Placera ett vinkeljärn, rör eller liknande föremål under däckets mitt bak.
4. Ta bort de bakre upphängningskedjorna (**A, fig. 34**) och låt mitten på klippdäckets bakdelen vila på vinkeljärnet.
5. Mät avståndet från bladspetsarna till golvet. Om avståndet är högst 3 mm (1/8") från sida till sida, kan däckets anses vara jämnt. Om skillnaden från sida till sida är mer än 3 mm (1/8"), fortsätt justeringen.
6. Lossa skruvarna (**A, fig. 33**) som håller bladpedalens vänstra sida (**B**).
7. Flytta lyftarmen (**C, fig. 33**) upp eller ner efter behov tills bladspetsarna är inom 3 mm (1/8") från varandra.
8. Dra åt skruvarna som lossades i steg 6. Kontrollera klippdäckets nivåinställning på båda sidor igen så att den stämmer.


- Justera de bakre kedjeupphängningspivåerna (**B, fig. 34**) för att passa in dem efter hålen i stödfästen (**D**).
Ta bort vinkeljärnet, röret eller liknande objekt, och fortsätt att kontrollera nivåinställningen framifrån och bak.

Justering av klippdäck (nivåinställning framifrån och bak)


Placera åkgräsklipparen med bakmonterad motor på ett jämnt, plant underlag och rotera bladet tills bladspetsarna står mot däckets fram- och baksida. Mät avståndet från bladspetsarna till golvet (**fig. 34**). Avståndet (**C**) ska vara lika, eller bakdelen 3 - 6 mm (1/8" - 1/4") lägre än framdelen. Om den bakre bladspetsen är högre än den främre, eller är mer än 6 mm (1/4") lägre än framdelen, fortsätt justeringen.

- Ta bort de bakre upphängningskedjorna (**A, fig. 34**).
- Vrid varje upphängningspivå (**B, fig. 34**) med lika många varv på öglebulten för att höja eller sänka klippdäckets bakdel.
- Sätt tillbaka de bakre upphängningskedjorna och mät bladspetsarna igen.
- Upprepa steg 1 till 3 tills nivåinställningen blir rätt.

Komponenter på åkgräsklippare med bakmonterad motor



VARNING



Försök INTE justera, underhålla, utföra service eller reparera när motorn är igång. STOPPA motorn. STOPPA bladet. Dra åt parkeringsbromsen. Ta bort nyckeln. Ta bort tändstiftskabeln från tändstiftet och fäst den på avstånd från stiftet. Motorn och komponenter är HETA. Undvik allvarliga brännskador genom att låta alla delar svalna av innan arbete utförs på maskinen Tanklocket och ventilen måste vara ordentligt stängda för att inget bränsle ska spillas ut.

Justering av servisbroms/parkeringsbroms


Testa hjulbromsen på en torr betongyta. När den är rätt inställd ska åkgräsklipparen med bakmonterad motor stanna inom 1,5 meter (5 ft) från högsta hastighet. Om stoppavståndet är större måste hjulbromsen justeras på följande sätt:

- Följ VARNINGEN på denna sida.
- Kontrollera bränslenivån i tanken. Ta bort tanken om den är mer än 3/4 full. Se "Ta bort bränsletanken". Är den mindre än 3/4 kan du fortsätta till nästa steg.
- Ställ försiktigt åkgräsklipparen med bakmonterad motor på den bakre stötdämparen.
- Tryck ned kopplings-/bromspedalen (**A, fig. 9**). Flytta och håll kvar parkeringsbromsspaken (**B**) i "PÅ"-läget och släpp kopplings-/bromspedalen för att ställa in parkeringsbromsen.
- Mät avståndet (**A, fig. 35**) mellan änden på kopplings-/bromskabeln (**B**) och nederdelen av höljet (**C**). Måttet måste vara minst 1,27 cm (1/2") och högst 1,9 cm (3/4").


OBS! Saxsprinten, bromsfjädern och kopplingsoket (D, E och F, fig. 33) är angivna enbart som referens.

- Om måttet är mindre än 1,27 cm (1/2") eller mer än 1,9 cm (3/4"), ska de två låsmutterna (**A, fig. 36**) lossas. Håll i kopplings-/bromskabeln (**B**) mot kedjehusfästet.
- Justera kabeln upp eller ner med låsmutter för att få ett avstånd på 1,27 - 1,9 cm (1/2" - 3/4") mellan änden på kopplings-/bromskabeln (justering visas i infällningen på fig. 37) och nederdelen på höljet
- Fäst kabeln ordentligt med låsmutterna när justeringen är klar.
- Sätt tillbaka hjulbromsen.

Byte av klippblad



VARNING



Använd kraftiga läderhandskar när du hanterar eller arbetar runt klippbladen. Bladen är extremt vassa och kan orsaka svåra skador. Använd INTE ett klippblad som visar tecken på kraftigt slitage eller skada.

Klippbladens slitgränser

- Inspektera regelbundet bladet för att se tecken på kraftigt slitage eller skada (**fig. 37**):
(**A**) Nytt blad,
(**B**) Slitgräns (det har blivit ett jack)
(**C**) Farligt tillstånd – använd inte på gräsklipparen! Byt till ett nytt blad.

Slipning av bladen

- Följ VARNINGARNA på denna sida.
- Kontrollera bränslenivån i tanken. Ta bort tanken om den är mer än 3/4 full. Se "Ta bort bränsletanken". Är den mindre än 3/4 kan du fortsätta till nästa steg.
- Ställ försiktigt åkgräsklipparen med bakmonterad motor på den bakre stötdämparen.
- Ta bort skruvarna (**B, fig. 38**), mellanbrickorna (**C**) och muttrarna (**D**) som håller klippbladen (**A**) på spindeln.
- Inspektera bladets skick (**fig. 37**).
- Om bladet är i gott skick, slipa det i 22 till 28 grader slipvinkel (**B, fig. 39**). Slipa INTE mer än den befintliga skäreggen (**A**).
- Kontrollera bladets balans efter slipningen. Korrigera vid behov bladets balans genom att slipa den tunga änden av bladet.
- Sätt tillbaka bladet. Dra åt bladets fästbultar till rekommenderat vridmoment på 41 - 54 Nm (30 - 40 ft./lbs).

Batteri

Borttagning av batteri

- Dra försiktigt bort vardera sidan av batterilocket (**A, fig. 40**) från spärrfästena (**B**) och ta av locket.
- Ta bort skruvarna (**A, fig. 41**) som håller batteriets nedhållningsfäste (**B**), och ta bort fästet.
- Koppla bort den SVARTA (negativa) kabeln (**C, fig. 42**) från den negativa batteripolen. Spara monteringskruvarna.



VARNING



Koppla alltid bort den SVARTA negativa (-) kabeln först.

4. Koppla bort den RÖDA (positiva) kabeln (**A, fig. 42**) från den negativa batteripolen. Spara monteringskruvarna.
5. Ta bort batteriet från batteriutrymmet.

Montering av batteri

1. Skjut in batteriet i batteriutrymmet.
2. Anslut den RÖDA positiva (+) kabeln (**A, fig. 42**) till den positiva polen (+) på batteriet med den borttagna skruven.



VARNING



Anslut alltid den RÖDA positiva (+) batterikabeln först.

3. Anslut den SVARTA negativa (-) kabeln (**C fig. 42**) till den negativa polen (-) på batteriet med den borttagna skruven.
4. Smörj en liten mängd smörjfett över polerna för att förhindra korrosion.
5. Sätt tillbaka den positiva polens skydd (**B, fig. 42**) över den positiva polen.
6. Sätt tillbaka batteriets nedhållningsfäste (**B, fig. 41**), fäst med de borttagna skruvarna (**A**).
7. Sätt tillbaka batterilocket (**A, fig. 40**).



VARNING



Täck alltid den positiva polen med den positiva polens skydd.

Felsökning

PROBLEM	TROLIG ORSAK	KORRIGERANDE ÅTGÄRD
Motorn startar inte med dragstarten.	1. Bränsletanken tom.	1. Fyll bränsletanken med nytt bränsle till korrekt nivå.
	2. Motorn måste chokas.	2. Flytta motorns hastighetsreglage till CHOKE-läget.
	3. Tändstiftskabeln är inte inkopplad.	3. Placera tändstiftskabeln på tändstiftet.
	4. Parkeringsbroms, blad eller tändningslås ur funktion.	4. Kontakta auktoriserad återförsäljare.
	5. Parkeringsbroms är inte inkopplad.	5. Dra åt parkeringsbromsen.
	6. Tändningen är i AV-läget.	6. Vrid tändningslåset till "KÖR"-läget.
Motorn startar inte med elektrisk startmotor.	1. Bränsletanken tom.	1. Fyll bränsletanken med nytt bränsle till korrekt nivå.
	2. Motorn måste chokas.	2. Flytta motorns hastighetsreglage till CHOKE-läget.
	3. Tändstiftskabeln är inte inkopplad.	3. Placera tändstiftskabeln på tändstiftet.
	4. Parkeringsbroms, blad eller tändningslås ur funktion.	4. Kontakta auktoriserad återförsäljare.
	5. Parkeringsbroms är inte inkopplad.	5. Dra åt parkeringsbromsen.
	6. Utlöst säkring.	6. Byt till ny säkring på 20 AMP.
	7. Säkerhetslåsmodul ur funktion.	7. Kontakta auktoriserad återförsäljare.
	8. Tändningen är i AV-läget.	8. Vrid tändningslåset till "START"-läget.
	Batteriet är svagt eller urladdat.	9. Ladda batteriet eller byt till ett nytt.
	10. Lösa, trasiga, frånkopplade eller korroderade batterikablar.	10. Rengör och koppla batterikablarna. Byt mot nya batterikablar om de är trasiga.
	11. Elektrisk startmotor eller tändspole ur funktion.	11. Kontakta auktoriserad återförsäljare.
	12. Lös, trasig eller frånkopplad startkabel.	12. Anslut startkabeln. Byt mot ny startkabel om den är trasig.
	13. Elektriskt kablage frånkopplat eller trasigt.	13. Anslut eller byt mot nytt kablage.
Motorn stannar efter att ha varit igång.	1. Föraren sitter inte i sätet.	1. Sitt i förarsätet.
	2. Motorns hastighetsreglage till CHOKE-läget.	2. Flytta motorns hastighetsreglage till SNABB-läget.
	3. Bränsletanken tom.	3. Fyll bränsletanken med nytt bränsle till korrekt nivå.
	4. Motorns luftföroreare och/eller luftrenare är smutsig.	4. Rensa bort allt skräp.
	5. Tändstift defekt eller gap felaktigt inställt.	5. Kontrollera tändstiftet.
	6. Bränslefilter tilttäppt.	6. Byt bränslefilter.
	7. Vatten, skräp eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	7. Töm och rengör bränslesystemet.
Motorn förlorar effekt.	1. Motorn för hårt belastad.	1. Minska belastningen.
	2. Motorns luftföroreare eller luftrenare är smutsig.	2. Rengör eller byt ut luftfiltren.
	3. Tändstift felaktigt.	3. Kontrollera tändstiftet.
	4. Vatten, skräp eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	4. Töm och rengör bränslesystemet. Byt ut filtret.
	5. Ackumulering av skräp på motorns kylskärm.	5. Rensa bort allt skräp från motorns kylskärm.
Motorn baktänder när den ställs på "STOPP".	1. Motorns hastighetsreglage ställt på SNABB.	1. Ställ in motorhastighetsreglaget på SAKTA och låt motorn gå på tomgång. Vrid därefter nyckeln till "OFF"-läget.
Onormal vibration.	1. Skadade, obalanserade eller böjda klippblad.	1. Serva klippbladen.
	2. Lösa bladdelar.	2. Serva och dra åt lösa delar.
	3. Mammutpump lös eller sakna (i förekommande fall).	3. Byt mammutpumpar. Dra åt till rätt moment.
	4. Ojämn eller sliten rem.	4. Byt ut bältet. Kontakta auktoriserad återförsäljare.
	5. Böjd remskiva, stationär eller spindelremskiva.	5. Byt remskiva. Kontakta auktoriserad återförsäljare.

PROBLEM	TROLIG ORSAK	KORRIGERANDE ÅTGÄRD
Åkgräsklipparen rör sig inte eller förlorar greppet.	1. Sliten eller skadad drivplatta.	1. Byt drivplatta.
	2. Drivplatta av gummi drar inte ordentligt på drivplattan.	2. Justera drivplattan av gummi.
	3. Konisk axelbult och mutter saknas.	3. Kontakta auktoriserad återförsäljare.
	4. Axellager kärvar.	4. Kontakta auktoriserad återförsäljare.
	5. Otillräcklig smörjning i kedjehuset eller transmission/differential.	5. Kontakta auktoriserad återförsäljare.
Blad(en) klipper inte.	1. Bladets kopplingsspak i "AV"-läget.	1. Flytta spaken till "PÅ"-läget.
	2. Gräsklipparens rem slirar.	2. Justera eller byt klipparens rem. Kontakta auktoriserad återförsäljare.
	3. Klippblad är trubbigt, slitet eller skadat.	3. Slipa eller byt klippbladet.
Klipper gräset felaktigt.	1. Ojämnt däcktryck.	1. Ställ in rätt tryck. framdäcken 1,03 bar (15 PSI), och bakdäcken 0,83 bar (12 PSI)
	2. Kliphöjden för låg eller hög.	2. Justera kliphöjden.
	3. Motorhastigheten för långsam.	3. Flytta motorns hastighetsreglage till SNABB-läget.
	4. Färdhastigheten framåt för snabb.	4. Flytta transmissionsväxelspaken till en lägre hastighet.
	5. Terrassformig klippning, sida till sida.	5. Justera inställning i sidled.
	6. Kraftig klippdäcksresning, framsida till baksida.	6. Justera nivån framsida till baksida.
	7. Trubbiga eller skadade klippblad.	7. Slipa skärepparna eller byt blad
	8. Gräsklipparens rem slirar.	8. Justera spänningen eller byt klipparens rem. Kontakta auktoriserad återförsäljare.
Dåligt gräsutkast.	1. Motorhastigheten för långsam.	1. Flytta motorns hastighetsreglage till SNABB-läget.
	2. Färdhastigheten framåt för snabb.	2. Flytta transmissionsväxelspaken till en lägre hastighet.
	3. Gräset är vått.	3. Klipp när gräset är torrt.
	4. Trubbiga, slitna eller skadade blad.	4. Serva klippbladet.
	5. Ackumulering av gräsklipp och skräp under klippdäcket.	5. Rengör undersidan av klippdäcket.
	6. Felaktig montering av blad på klippdäck.	6. Sätt i rätt blad.
Oljeläckage.	1. Läckande kedjehus eller differentiallock.	1. Kontrollera att locken inte är spruckna och att de är i gott skick. Kontrollera packningar.
	2. Läckande motorblock.	2. Kontakta auktoriserad återförsäljare.

Produktgaranti

Garanti

BEGRÄNSAD GARANTI

Briggs & Stratton garanterar kostnadsfri reparation eller utbyte av delar som är defekta med avseende på material och/eller utförande under den garantiperiod som specificeras nedan. Fraktkostnader för delar som sänds in för reparation eller utbyte i enlighet med denna garanti bekostas av köparen. Denna garanti gäller under de tidsperioder och villkor som anges nedan. För garantiservice, se närmaste auktoriserade serviceverkstad som du finner på vår karta över återförsäljare på snapper.com.

Köparen måste kontakta den auktoriserade serviceverkstaden och sedan göra produkten tillgänglig för den auktoriserade serviceverkstaden för inspektion och test.

Det finns ingen annan uttrycklig garanti. Underförstådda garantier, inklusive för säljbarhet och lämplighet för ett visst ändamål, begränsas till nedan angiven garantiperiod eller till den omfattning som lagen tillåter. Ansvarsgaranti vid skador av påföljdstyp och tillfälliga skador exkluderas i den grad det är tillåtet enligt lag. Vissa delstater eller länder tillåter inte begränsning av giltighetstiden för underförstådda garantier och vissa tillåter inte undantag eller begränsning av skador orsakade av olycka eller följdskador, vilket innebär att ovanstående begränsning och undantag kanske inte gäller för dig. Denna garanti ger specifika juridiska rättigheter och du kan även ha andra rättigheter som kan variera mellan olika delstater eller länder.**

Garantitid

Artikel	Privatbruk	Kommersiell användning
Utrustning	36 månader	3 månader
Motor*	36 månader	12 månader
Batteri (om sådant medleveras)	12 månader	12 månader

* Gäller endast motorer från Briggs & Stratton®. Garantitäckning för motorer från annan tillverkare än Briggs & Stratton tillhandahålls av den motortillverkaren. Utsläppsrelaterade komponenter omfattas av meddelandet om utsläppsgaranti.

** I Australien omfattas våra produkter av garantier som inte kan fränkrivas enligt australiensisk konsumentlag. Du har rätt till en ersättningsprodukt eller återbetalning vid ett betydande fel och till ersättning för all annan rimligen förutsebar förlust eller skada. Du har också rätt att få produkterna reparerade eller utbyta om produkterna inte motsvarar acceptabel kvalitet och felet inte betraktas som ett betydande fel. För garantiservice hittar du närmaste auktoriserade serviceverkstad på vår återförsäljarkarta på BRIGGSandSTRATTON.com, genom att ringa +1 300 274 447 eller skicka e-post eller brev till salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australien, 2170.

Garantiperioden börjar den dag då produkten första gången köps av en återförsäljaren eller kommersiell köpare. Med "Privat bruk" avses personligt bruk i hemmet av privatperson. Med "Kommersiellt bruk" avses allt annat bruk, inklusive affärsrelaterat bruk, användning i näringsverksamhet eller uthyrning. När produkten en gång har tagits i kommersiellt bruk betraktas den fortsättningsvis som för kommersiellt bruk vad gäller denna garanti.

Registrera din produkt på webbplatsen www.onlineproductregistration.com för att få snabb och fullständig garantihantering.

Spara ditt inköpskvitto. Om du inte kan lämna bevis på inköpsdatum vid tidpunkten då garantiservice begärs, används produktens tillverkningsdatum för att fastställa garantitiden. Produktregistrering är inte nödvändigt för att ha rätt till garantiservice för Briggs & Strattons produkter.

Angående din garanti

Garantiservice tillhandahålls endast genom

auktoriserade Snapper®-verkstäder. Denna garanti täcker endast material- och/eller tillverkningsfel. Den täcker inte skador orsakade av felaktig användning eller missbruk, undermåligt underhåll eller reparation, normalt slitage eller ej godkänt bränsle.

Felaktig användning och missbruk - Korrekt, avsedd användning av denna produkt beskrivs i bruksanvisningen. Garantin gäller inte vid användning av produkten på annat sätt än enligt bruksanvisningen eller efter att produkten har skadats. Garantin gäller heller inte om serienumret på produkten tagits bort, om produkten ändrats eller modifierats på något sätt, eller om produkten uppvisar tecken på missbruk såsom skada på grund av att produkten träffats av ett föremål eller rostskador på grund av vatten/kemikalier.

Felaktigt underhåll eller reparation - Produkten måste underhållas enligt de procedurer och scheman som anges i bruksanvisningen och servas eller repareras med Briggs & Strattons originaldelar eller motsvarande. Skador som orsakats av undermåligt underhåll eller användning av annat än originaldelar täcks inte av garantin.

Normalt slitage - Liksom de flesta mekaniska anordningar slits din maskin även när den underhålls på rätt sätt. Garantin omfattar inte reparation på grund av förslitning av delar på grund av normal användning. Garantin gäller inte för underhålls- och sliddelar som filter, remmar, skär och bromsbelägg (bortsett från motorns bromsbelägg) endast på grund av slitageegenskaperna, såvida inte felorsaken är material- eller tillverkningsfel.

Gammalt eller ej godkänt bränsle - För att fungera korrekt, kräver den här produkten färskt bränsle som uppfyller de krav som anges i bruksanvisningen. Motor eller utrustningsskada som orsakas av gammalt eller ej godkänt bränsle (exempelvis etanolblandningarna E15 eller E85) täcks inte av garantin.

Andra undantag - Denna garanti gäller inte i händelse av olycka, missbruk, modifieringar, ändringar, felaktig service, frysning eller kemisk nedbrytning. Garantin gäller inte heller för fästelement och tillbehör som inte ingick i produktens originalförpackning. Det finns www.snapper.com

ingen garantiöckning för utrustning som används som huvudsaklig strömkälla istället för ström från elnät eller för utrustning som används för livräddning. Denna garanti täcker inte använda, rekonditionerade, begagnade, eller demonstrationsutrustningar eller -motorer. Garantin gäller inte för skador eller fel på grund av force majeure eller andra händelser utom tillverkarens kontroll.

80015975_EN Revision -

Not for
Reproduction

Produktspecifikationer

	2691382-00	2691383-00
	2691382-01	2691383-01
	2691392-02	2691383-02
Klippdäcksstorlek (tum/cm)	28 / 71	33 / 84
Klipphöjd (tum/cm)	1,5 - 4,0 / 3,8 - 10,2	1,5 - 4,0 / 3,8 - 10,2
Transmissionstyp	Drivplatta med variabel hastighet	Drivplatta med variabel hastighet
Färdhastighet – framåt (mph/kph)	0,85 - 3,85 / 1,4 - 6,2	0,85 - 3,85 / 1,4 - 6,2
Färdhastighet – bakåt (mph/kph)	0 - 1,6 / 0 - 2,6	0 - 1,6 / 0 - 2,6
Motorns slagvolym (cc)	344	500
Tändstiftsgap (tum/mm)	0,030 / 0,76	0,030 / 0,76
Vridmoment för tändstift (lb-in/Nm)	180 / 20	180 / 20
Oljevolym – med filter (oz/liter)	46 - 48 / 1,36 - 1,40	46 - 48 / 1,36 - 1,40
Bränsletankvolym (qt/l)	5 / 4,7	5 / 4,7

Nominell effekt: Den nominella bruttoeffekten för enskilda bensinmotormodeller märks i enlighet med SAE:s (Society of Automotive Engineers) kod J1940, rutin för effekt- och vridmomentklassning för små motorer, och klassas i enlighet med SAE J1995. Vridmomentvärden härleds vid 2 600 RPM för de motorer som har "rpm" angivet på märkningen och 3 060 RPM för alla andra. Hästkraftvärden härleds vid 3 600 RPM. Bruttoeffektkurvorna kan studeras på www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettoeffektvärdena tas med avgas- och luftrenare installerade, medan däremot bruttoeffektvärdena samlas in utan dessa tillbehör. Motorerna verkliga bruttoeffekt blir högre än motorerna nettoeffekt och påverkas bl.a. av miljömässiga arbetsförhållanden och variationer i olika motorer. Med tanke på det breda utbudet produkter i vilka motorer monteras, är det inte säkert att bensinmotorn utvecklar den klassificerade bruttoeffekten när den när den körs i en viss utrustning. Skillnaden beror på ett antal faktorer, bland annat, men inte begränsat till olika motordelar (luftrenare, avgassystem, laddning, kylning, förgasare, bensinpump osv.), begränsning i tillämpningen, miljömässiga körförhållanden (temperatur, luftfuktighet, höjd över havet) och variationer i olika motorer. På grund av tillverknings- och kapacitetsbegränsningar kan Briggs & Stratton byta till en motor med högre effekt för denna motorserie.

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction