

935 SWE

BI-ÉTAGÉES



SYSTÈME DE FRAISES

Chaque turbine est indépendante et a un axe de sécurité qui fait office de point de rupture. Cela réduit les coûts de maintenance. La neige et la glace sont "broyées" par les lames des fraises avant d'arriver dans la turbine, qui envoie la neige dans la goulotte. Une technologie de pointe au service de la performance !



MOTEUR OHV SPÉCIAL HIVER AVEC GRAND RÉSERVOIR

Le moteur 4 temps à soupapes en tête Spécial hiver offre un meilleur démarrage, moins d'émissions polluantes et est spécialement conçu pour les basses températures. Le grand réservoir vous permet de travailler longtemps sans avoir besoin de refaire le plein. Grâce à sa forte cylindrée, il offre suffisamment de puissance, même dans les conditions les plus difficiles.



DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE

Démarrage pratique en branchant simplement la fraise à neige à une prise de courant et en appuyant sur le bouton d'allumage. Une simple pression et vous êtes prêt à commencer.



LA SÉCURITÉ D'ABORD

Toutes nos fraises à neige sont équipées d'un ressort qui maintient une grille de protection en place pour éviter l'éventuelle projection de cailloux, seule la neige peut passer. La grille peut tout de même basculer si la neige est plus dense.



COUTEAUX LATÉRAUX

Les coupeaux latéraux qui sont montés de chaque côté du carter de la fraise permettent de briser les blocs de neige particulièrement denses. Vous pouvez ainsi continuer à avancer même dans des conditions extrêmes.



935 SWE

BI-ÉTAGÉES

CARACTÉRISTIQUES

| MOTEUR | | 935 SWE |
|-------------------------------------|--|----------------------------|
| Type de moteur | | Cub Cadet |
| Cylindrée (cm ³) | | 420 |
| Puissance (kW / min ⁻¹) | | 8,3 / 3.600 |
| Démarrage | | 230 V Démarrage électrique |
| Réservoir (capacité) (l) | | 4,7 |

| TRANSMISSION | | |
|---------------------|--|-------------------------------|
| Vitesses | | 6 avant / 2 arrière |
| Direction assistée | | Gachette d'embrayage à loquet |

| GOULOTTE D'ÉJECTION | | |
|----------------------------|--|----------------------|
| Rotation de la goulotte | | Manette / 200° |
| Orientation du déflecteur | | Joystick 2 positions |

| ROUES | | |
|----------------------------------|--|----------------------------------|
| Taille des roues (avant/arrière) | | 16" x 6,5", X-Trac spécial hiver |

| SYSTÈME D'ÉJECTION | | |
|--------------------------------|--|---|
| Largeur / hauteur de travail | | 84 cm / 56 cm |
| Patins réglables | | Polymère robuste - prévient des rayures |
| Diamètre des fraises / matière | | Ø 41 cm / acier |
| Système d'éjection | | 2 étages, avec Xtreme-Auger |
| Diamètre de la turbine | | Ø 41 cm |
| Graisseurs | | sur les paliers |

| DONNÉES | | |
|--|--|--------------------------|
| LpA / LwA / LwAg (dB) | | 91 / 101 / 103 |
| Valeur de vibration mains/bras / (facteur K) | | 5 / 1,5 m/s ² |
| Dimensions (L / l / H) (cm) | | 171 / 88 / 113 |
| Poids net (kg) | | 150 |

CARACTÉRISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES

POIGNÉES CHAUFFANTES
PNEUS X-TRAC