

// BOUGIES D'ALLUMAGE

L'ESSENTIEL

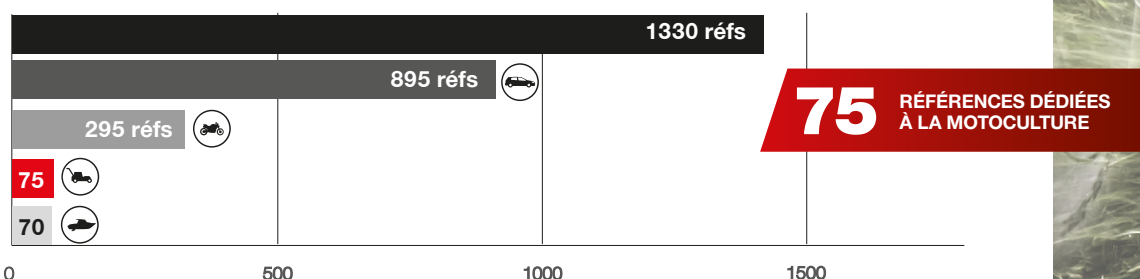
1330 références et 95% de couverture de parc en bougies d'allumage.
Une performance d'origine.

La bougie joue un rôle essentiel dans le moteur essence car elle est responsable de l'inflammation du mélange air-carburant. La qualité de cette inflammation a un impact direct sur les performances moteur et l'environnement.

Les bougies d'allumage NGK sont destinées à de nombreuses applications : tondeuses, tronçonneuses, débroussailleuses, moteurs stationnaires, engins de manutention, chariots élévateurs, etc.

UNE RÉPONSE À VOS BESOINS

// Avec 1330 références de bougies d'allumage, NGK répond aux besoins des marchés automobile, deux roues, motoculture, marine.



UNE OFFRE COMPLÈTE



LES BOUGIES « ORIGINE »

GAMME BOITES JAUNES :

- Identique à l'équipement première monte
- 8 références disponibles en boîtes de 50
- 12 références motoculture disponibles sous blisters

CAPUCHONS ANTIPARASITES



GAMME CAPUCHONS :

- Antiparasitage optimum
- 114 références disponibles, dont 4 sous blisters



NGK SPARK PLUGS (FRANCE) S.A.S.
IMMEUBLE L'ASTRALE
9 AVENUE REAUMUR - CS 50009
92354 LE PLESSIS-ROBINSON CEDEX - France
www.ngkntk.fr

www.ngkntk.fr



IGNITION
PARTS

CHANGEMENT DE BOUGIES






LES BONNES RAISONS

L'intervalle de remplacement d'une bougie d'allumage recommandé est de **50 heures** d'utilisation ou **1 fois par an** (intervalle variable en fonction du type de moteur : 2 temps ou 4 temps).

// Symptômes d'une bougie usagée :

- Problèmes de démarrage
- Augmentation de la consommation de carburant
- Instabilité du régime moteur

// Inspection visuelle d'une bougie d'allumage :

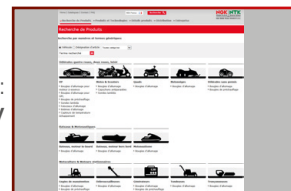
ÉTAT DE LA BOUGIE	SYMPTÔMES	SOLUTIONS
	Electrodes usées Manque de puissance moteur Ratés d'allumage Consommation accrue	Remplacer les bougies
	Encrassement sec ou humide Mauvais allumage	Régler : le mélange air/carburant Contrôler : l'indice thermique (trop froid) Vérifier : le retard à l'allumage // l'écartement des électrodes // la consommation d'huile
	Surchauffe Electrodes fondues, soudées	Vérifier : la préconisation bougie (trop chaude) // l'avance à l'allumage // un problème de refroidissement // la qualité du mélange (trop pauvre) Serrer la bougie au couple préconisé
	Céramique cassée ou fendue Mauvais allumage ou pas d'allumage	Vérifier : l'état du joint de culasse (chocs mécaniques, thermiques) // un problème de vibrations moteur Serrer la bougie au couple préconisé
	Filetage arraché	Utiliser une clé dynamométrique Respecter le couple préconisé

BÉNÉFICIEZ D'UN SUPPORT COMPLET

Catalogues en ligne :
ngkntk.fr/catalogues/



Recherche produits :
ngkntk.fr/recherche-de-produits/



Programme de fidélité garages :
Vos achats NGK vous rapportent des cadeaux !
firstclass-pro.fr



CHANGEMENT DE BOUGIES

LA BONNE TECHNIQUE

TYPE DE SIÈGE	BOUGIE AVEC SIÈGE PLAT (AVEC JOINT)					BOUGIE AVEC SIÈGE CONIQUE	
	8 mm	10 mm	12 mm	14 mm	18 mm	14 mm	18 mm
Ø du filetage	8 mm	10 mm	12 mm	14 mm	18 mm	14 mm	18 mm
Culasse en fonte	-	10-15 Nm	15-25 Nm	25-35 Nm	35-45 Nm	15-25 Nm	20-30 Nm
Culasse en aluminium	8-10 Nm	10-12 Nm	15-20 Nm	20-30 Nm	35-40 Nm	10-20 Nm	20-30 Nm

1. Vérifier l'écartement des électrodes.
2. Utiliser une **clé à bougie adaptée**.
3. Effectuer le changement sur un **moteur froid**.
4. Tourner légèrement le **capuchon** pour le décoller et l'enlever **sans tirer sur le câble**.
5. Desserrer de 1/4 de tour la bougie puis **souffler les saletés** et poussières à l'air comprimé ou au pinceau.
6. Démonter la bougie puis **nettoyer** son siège avant d'en remonter une neuve, **sans graisse sur le filet**, en la vissant à la main jusqu'au contact avec la culasse.
7. Serrer la bougie à la **clé dynamométrique** au couple de serrage préconisé.

www.ngkntk.fr



IGNITION
PARTS