

STIHL GTA 26

Manuel de réparation
2019-06



Table des matières

1	Préface	2	11.3	Montage du moteur électrique	16
1.1	Film interactif d'instructions de réparation	2	11.4	Démontage du module électronique	17
	Exigences minimales posées à l'ordinateur	2	11.5	Montage du module électronique	17
2	Sécurité	2	11.6	Démontage de l'interrupteur	18
2.1	Consignes de sécurité fondamentales	2	11.7	Montage de l'interrupteur	18
2.2	Batterie	2	12	Outils spéciaux, fournitures	19
2.3	Chargeur	3	12.1	Outils, fournitures	19
2.4	Transport	3			
3	Préparatifs avant la réparation	3			
3.1	Préparation de la scie de jardin à batterie	3			
4	Brasage	3			
4.1	Outils, fournitures	3			
4.2	Toron de câble sur toron	3			
4.3	Toron de câble sur cosse à souder	4			
4.4	Toron de câble sur cosse à souder (à plat)	4			
4.5	Informations complémentaires	4			
5	Recherche des pannes	5			
5.1	Élimination des dérangements de la scie de jardin à batterie ou de la batterie	5			
5.2	La scie de jardin à batterie ne démarre pas à l'actionnement de la gâchette de commande.	6			
6	Contrôle de la batterie	8			
6.1	Contrôle visuel	8			
7	Pignon de chaîne, couvercle de pignon	9			
7.1	Outils, fournitures	9			
7.2	Démontage du guide-chaîne et de la chaîne	9			
7.3	Montage du guide-chaîne et de la chaîne	9			
7.4	Démontage du pignon	10			
7.5	Montage du pignon	10			
8	Capot protecteur	11			
8.1	Outils, fournitures	11			
8.2	Démontage du capot protecteur	11			
8.3	Montage du capot protecteur	11			
9	Demi-poignée droite, arbre d'entraînement	12			
9.1	Outils, fournitures	12			
9.2	Démontage de la demi-poignée droite et de l'arbre d'entraînement	12			
9.3	Montage de la demi-poignée droite et de l'arbre d'entraînement	12			
10	Gâchette de commande, blocage de gâchette de commande	14			
10.1	Démontage de la gâchette de commande et du levier de verrouillage	14			
10.2	Montage de la gâchette de commande et du levier de verrouillage	15			
11	Moteur électrique, module électronique, interrupteur	16			
11.1	Outils, fournitures	16			
11.2	Démontage du moteur électrique	16			

STIHL

Le présent Manuel de réparation est protégé par les droits d'auteur. Tous droits réservés, en particulier tout droit de copie, de traduction et de traitement avec des systèmes électroniques quelconques.

1 Préface

Indications concernant le Manuel de réparation

Le Manuel de réparation renferme toutes les informations utiles pour la sécurité. Il présente des dessins et des éclatés et décrit les procédures de diagnostic et de réparation. Les éléments graphiques employés dans chaque Manuel de réparation ont les significations suivantes :

● Opération à exécuter

 3 Renvoi à un autre chapitre, dans ce cas, au chapitre 3

 En ce qui concerne ce chapitre, il existe un film interactif d'instructions de réparation.

3 Nm Serrer l'assemblage vissé au couple de serrage indiqué, c'est-à-dire à 3 Nm dans le présent exemple.

5 Nm Serrer l'assemblage vissé au couple de serrage indiqué, c'est-à-dire à 5 Nm dans le présent exemple ; puis exécuter 1 tour complet dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Documents venant compléter le Manuel de réparation

Les Informations Techniques viennent compléter le Manuel de réparation, jusqu'à sa nouvelle édition.

- Pour les numéros des pièces de rechange nécessaires, il faut toujours utiliser la dernière édition de la Liste de pièces respective.
- À l'aide du numéro de pièce, des outils peuvent être retrouvés dans le manuel « Outils spéciaux STIHL ».
- Il est interdit de transmettre les documents à des tiers.

Film interactif d'instructions de réparation

Pour les travaux de réparation, on peut également utiliser des films interactifs d'instructions de réparation. Les films interactifs d'instructions de réparation peuvent être ouverts à partir du Manuel de réparation.

À cet effet, l'ordinateur doit remplir les conditions suivantes :

- Connexion Internet active
- Navigateur Internet compatible avec HTML5

1.1 Film interactif d'instructions de réparation Exigences minimales posées à l'ordinateur

Pour les travaux de remise en état, des films interactifs d'instructions de réparation peuvent être également disponibles.

Les films interactifs d'instructions de réparation sont constitués d'un enchaînement de séquences vidéo sans paroles. Chaque séquence se concentre sur une opération particulière.

Les films interactifs d'instructions de réparation tirés du Manuel de réparation fourni sous forme électronique peuvent être joués sur un ordinateur. L'ordinateur doit disposer d'une connexion Internet et être en ligne.

Exigences minimales posées à l'ordinateur :

- Adobe® Flash® Player 7 ou version plus récente
- CPU 400 MHz
- Au moins 64 MB de mémoire vive disponible
- Écran avec une résolution minimale de 320 x 240

2 Sécurité

2.1 Consignes de sécurité fondamentales

- Ne jamais utiliser des machines, appareils, carters ou appareils de diagnostic défectueux.
- Utiliser exclusivement des pièces de rechange, batteries, chargeurs et appareils de diagnostic d'origine STIHL.
- Ne jamais introduire un objet dans les fentes de ventilation des batteries, chargeurs et appareils de diagnostic.
- Ne jamais court-circuiter les contacts de la batterie, du chargeur ou de l'appareil de diagnostic avec des objets métalliques.

Respecter les règles de sécurité nationales spécifiques publiées dans la Notice d'emploi.

Avant d'entreprendre une réparation ou avant le transport, toujours arrêter la machine et retirer la batterie.



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures et des brûlures graves, respecter les points suivants avant d'entreprendre une réparation :



Pour les travaux touchant des pièces aux arêtes vives ou très chaudes, toujours porter des gants de protection.

2.2 Batterie



AVERTISSEMENT

Risque de blessure par le liquide sortant de la batterie.

- Éviter tout contact avec la peau et les yeux.
- En cas de contact, rincer la partie touchée à grande eau.
- Consulter un médecin.



Ne pas plonger la batterie dans un liquide – risque de dysfonctionnement et de réaction thermique – **risque d'explosion !**



Préserver de la chaleur et ne pas exposer en plein soleil – **risque d'explosion et d'incendie !**

- Utiliser et ranger la batterie exclusivement dans la plage de températures de + 0 °C à max. + 30 °C (32 °F à max. 86 °F).

2.3 Chargeur



Préserver de l'eau et de l'humidité.



Utiliser et conserver exclusivement dans des locaux fermés et secs.

- Ne pas recouvrir la machine.
- Brancher la machine exclusivement sur une prise secteur dont la tension et la fréquence sont conformes aux indications de la plaque signalétique.
- Utiliser et ranger la batterie exclusivement dans la plage de températures de + 5 °C à max. + 30 °C (41 °F à max. 86 °F).
- En cas de dégagement de fumée ou d'inflammation, retirer immédiatement la fiche de la prise de courant.
- Ne pas faire fonctionner la machine dans des zones présentant des risques d'explosion ou à proximité de matières facilement inflammables.

2.4 Transport



Retirer la batterie de la machine. Cela écarte le risque d'une mise en marche accidentelle du moteur.

Avant le transport – même sur de courtes distances – toujours arrêter la scie de jardin à batterie, bloquer le frein de chaîne et mettre le protège-chaîne.

3 Préparatifs avant la réparation

3.1 Préparation de la scie de jardin à batterie

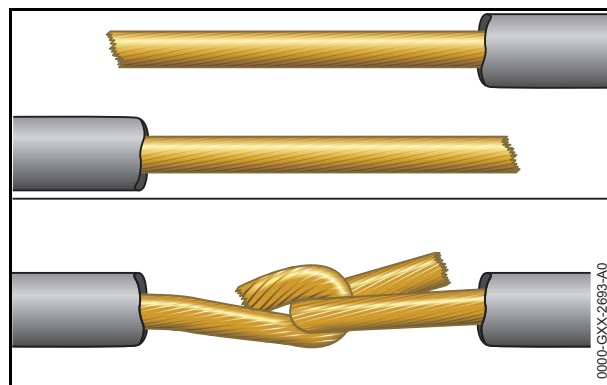
- Extraction de la batterie
- Nettoyer la scie de jardin à batterie.

4 Brasage

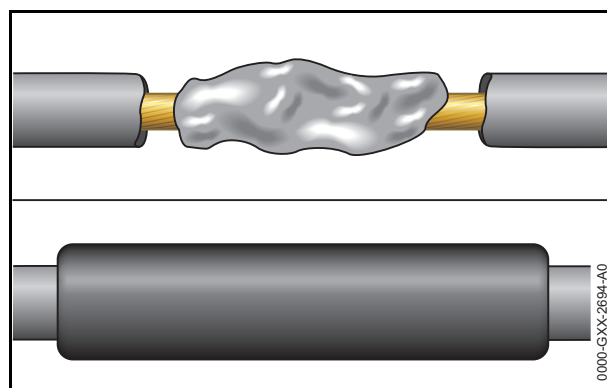
4.1 Outils, fournitures

- Fer à souder avec régulation de température (> 60 W)
- Pince coupante de côté
- Pince à dénuder
- Pistolet à air chaud
- Fil à souder Ø 1,0 mm ; Sn-3,0Ag-0,5Cu ; ROM1 ; 3,5 %
- Gaine thermorétractable

4.2 Toron de câble sur toron

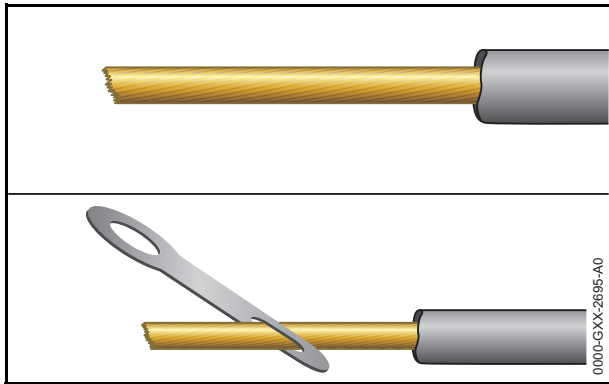


- Glisser la gaine thermorétractable par-dessus le câble et dénuder les extrémités du câble sur env. 15 mm.
- Aux deux extrémités du câble, replier les fils sur une longueur d'env. 7 mm, pour former un crochet. Accrocher les extrémités du câble l'une dans l'autre et aplatis les crochets.

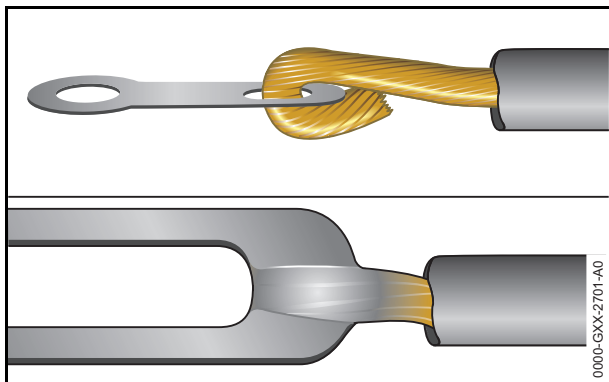


- Brasage de l'assemblage réalisé avec ces crochets : couler du métal d'apport de brasage jusqu'à ce que le toron soit intégralement rempli de métal d'apport, en veillant toutefois à ce que le métal fondu ne coule pas sous l'isolant.
- Glisser la gaine thermorétractable et la faire rétracter à l'aide d'un pistolet à air chaud.

4.3 Toron de câble sur cosse à souder

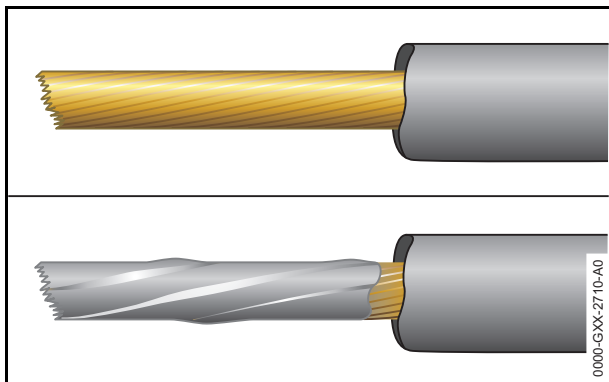


- Glisser la gaine thermorétractable par-dessus le câble et dénuder les extrémités du câble sur env. 10 mm.
- Passer env. 4 mm du câble à travers la cosse à souder.

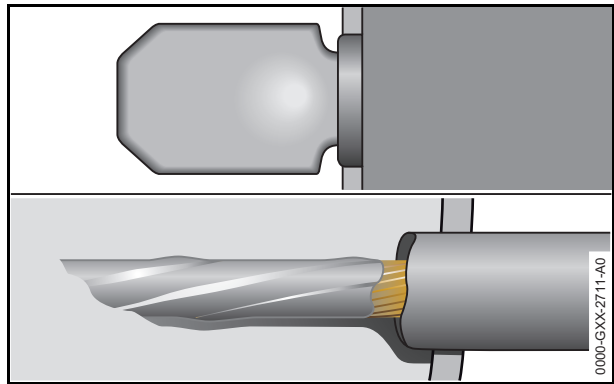


- Replier l'extrémité qui dépasse sous un angle de 180°.
- Appliquer la pointe du fil à souder de telle sorte qu'elle touche la cosse et le toron à braser.
- Faire fondre de l'étain entre la cosse et le toron. L'étain s'imbibe dans la cosse et dans le toron. L'étain remonte dans le toron.

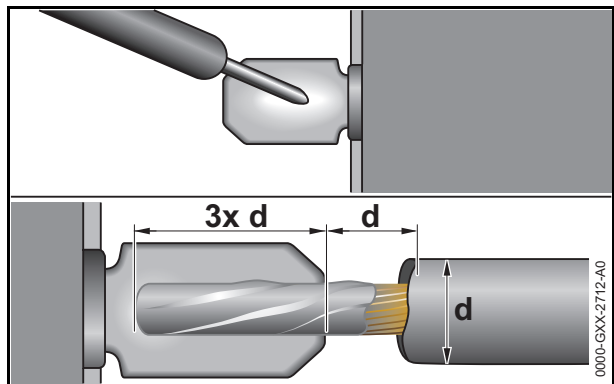
4.4 Toron de câble sur cosse à souder (à plat)



- Glisser la gaine thermorétractable par-dessus le câble.
- Dénuder les extrémités du câble sur env. 7 mm.



- Étamper le toron dénudé.
- Étamper la cosse à souder.
- Humecter le toron étamé avec du fondant.



- Faire fondre l'étain de la languette étamée.
- Appliquer le toron humecté de fondant dans le métal d'apport fondu de telle sorte que le toron soit noyé dans la surface du métal d'apport. La longueur de chevauchement de la cosse à souder et du toron doit être au moins égale à 3 fois le diamètre de l'isolant du toron (3x d).

4.5 Informations complémentaires

Des informations détaillées sur le brasage sont données dans le document « Brasage » du matériel de formation STIHL, voir <https://www.stihl-training.com>.

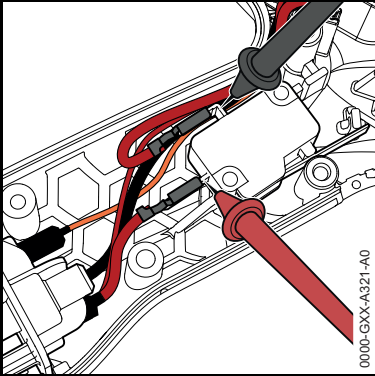
5 Recherche des pannes

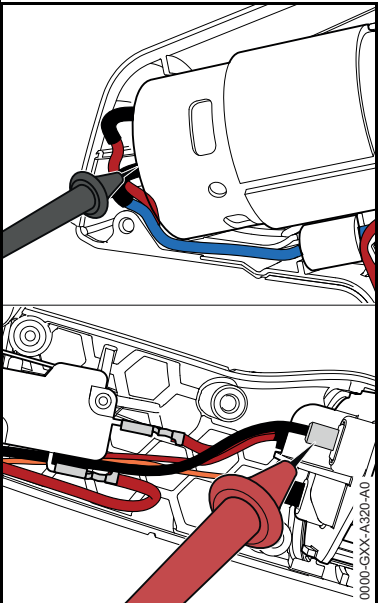
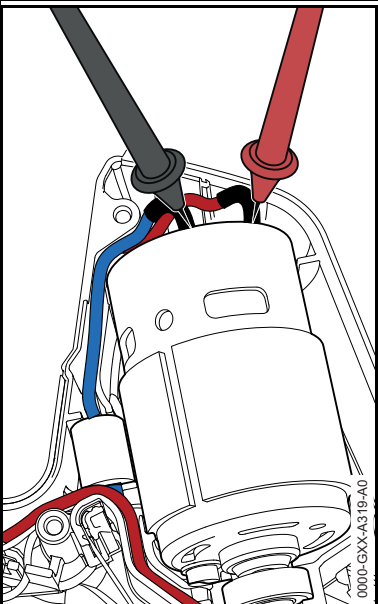
5.1 Élimination des dérangements de la scie de jardin à batterie ou de la batterie

Dérangement	DEL sur la scie de jardin à batterie	Cause	Remède
La scie de jardin à batterie ne démarre pas à la mise en marche.	1 DEL clignote de couleur verte.	Le niveau de charge de la batterie est trop faible.	Recharger la batterie.
	1 DEL est allumée de couleur rouge.	La batterie est trop chaude ou trop froide.	Retirer la batterie. Laisser la batterie se refroidir ou se réchauffer.
	3 DEL clignent de couleur rouge.	Il y a un dérangement à l'intérieur de la scie de jardin à batterie.	Retirer la batterie. Nettoyer les contacts électriques du logement pour batterie. Introduire la batterie. Mettre la scie de jardin à batterie en marche. Si 3 DEL clignent encore de couleur rouge : ne pas utiliser la scie de jardin à batterie, mais consulter un revendeur spécialisé STIHL.
	3 DEL sont allumées de couleur rouge.	La scie de jardin à batterie est trop chaude.	Retirer la batterie. Laisser la scie de jardin à batterie refroidir.
	4 DEL clignent de couleur rouge.	Il y a un dérangement à l'intérieur de la batterie.	Retirer la batterie et la remettre en place. Mettre la scie de jardin à batterie en marche. Si 4 DEL clignent encore de couleur rouge : ne pas utiliser la batterie, mais consulter un revendeur spécialisé STIHL.
		La connexion électrique entre la scie de jardin à batterie et la batterie est coupée.	Retirer la batterie. Nettoyer les contacts électriques du logement pour batterie. Introduire la batterie.
		La scie de jardin à batterie ou la batterie est humide.	Faire sécher la scie de jardin à batterie ou la batterie.
		La chaîne est coincée.	Retirer la batterie. Nettoyer la scie de jardin à batterie.
La scie de jardin à batterie s'arrête au cours de l'utilisation.	3 DEL sont allumées de couleur rouge.	La scie de jardin à batterie est trop chaude.	Retirer la batterie. Laisser la scie de jardin à batterie refroidir.
		Il y a un dérangement électrique.	Retirer la batterie et la remettre en place. Mettre la scie de jardin à batterie en marche.
Le rendement de coupe de la scie de jardin à batterie baisse.	1 DEL clignote de couleur verte.	Le niveau de charge de la batterie est trop faible.	Recharger la batterie.
		La chaîne n'est pas correctement affûtée.	Affûter correctement la chaîne.
		La chaîne est trop fortement tendue.	Tendre correctement la chaîne.

Dérangement	DEL sur la scie de jardin à batterie	Cause	Remède
		Le graissage de la chaîne n'est pas suffisant.	Graisser la chaîne.
Le temps de fonctionnement de la scie de jardin à batterie est trop court.		La batterie n'est pas complètement chargée.	Recharger complètement la batterie.
		La durée de vie de la batterie est dépassée.	Remplacer la batterie.

5.2 La scie de jardin à batterie ne démarre pas à l'actionnement de la gâchette de commande.

		Oui	Non
1.	Est-ce que la machine fonctionne avec une batterie neuve ?	Remplacer la batterie. Continuer avec 8.	Continuer avec 2.
2.	Est-ce que l'on peut facilement faire tourner le pignon à la main ?	Continuer avec 3.	Démonter la « demi-poignée droite ». Contrôler la mobilité du réducteur (roulements à billes) et de l'arbre du moteur. Remplacer les pièces endommagées. Continuer avec 8.
3.	Enfoncer la gâchette de commande. Est-ce qu'un déclic est perceptible et audible ?	Démonter la « demi-poignée droite ». Continuer avec 4.	Remplacer l'interrupteur. Continuer avec 8.
4.	Est-ce que les clips plats sont bien montés sur les languettes de connexion de l'interrupteur ?	Continuer avec 5.	Brancher les clips plats des câbles. Continuer avec 8.
5.	 Mesurer la résistance de l'interrupteur. Est-ce que le multimètre indique une valeur $< 0,5 \Omega$ lorsque l'interrupteur est enfoncé et $\infty \Omega$ lorsque l'interrupteur n'est pas enfoncé ?	Continuer avec 6.	Remplacer l'interrupteur. Continuer avec 8.

		Oui	Non
6.	 Mesurer la résistance entre le câble noir de la plaque de contact et le câble bleu du moteur électrique. Est-ce que le multimètre indique une valeur supérieure à 5 Ω ?	Dessolder les câbles du moteur électrique. Remplacer le faisceau de câbles avec le module électronique. Continuer avec 8.	Continuer avec 7.
7.	 Mesurer la résistance sur le moteur électrique. Est-ce que le multimètre indique une valeur comprise entre 0,1 Ω et 10 Ω ?	Dessolder les câbles du moteur électrique. Remplacer le faisceau de câbles avec le module électronique. Continuer avec 8.	Si le multimètre indique 0 Ω ou ∞ Ω : remplacer le moteur électrique. Continuer avec 8.
8.	Est-ce que la scie de jardin à batterie fonctionne à nouveau ?	Réparation terminée.	Continuer avec 1.

6 Contrôle de la batterie

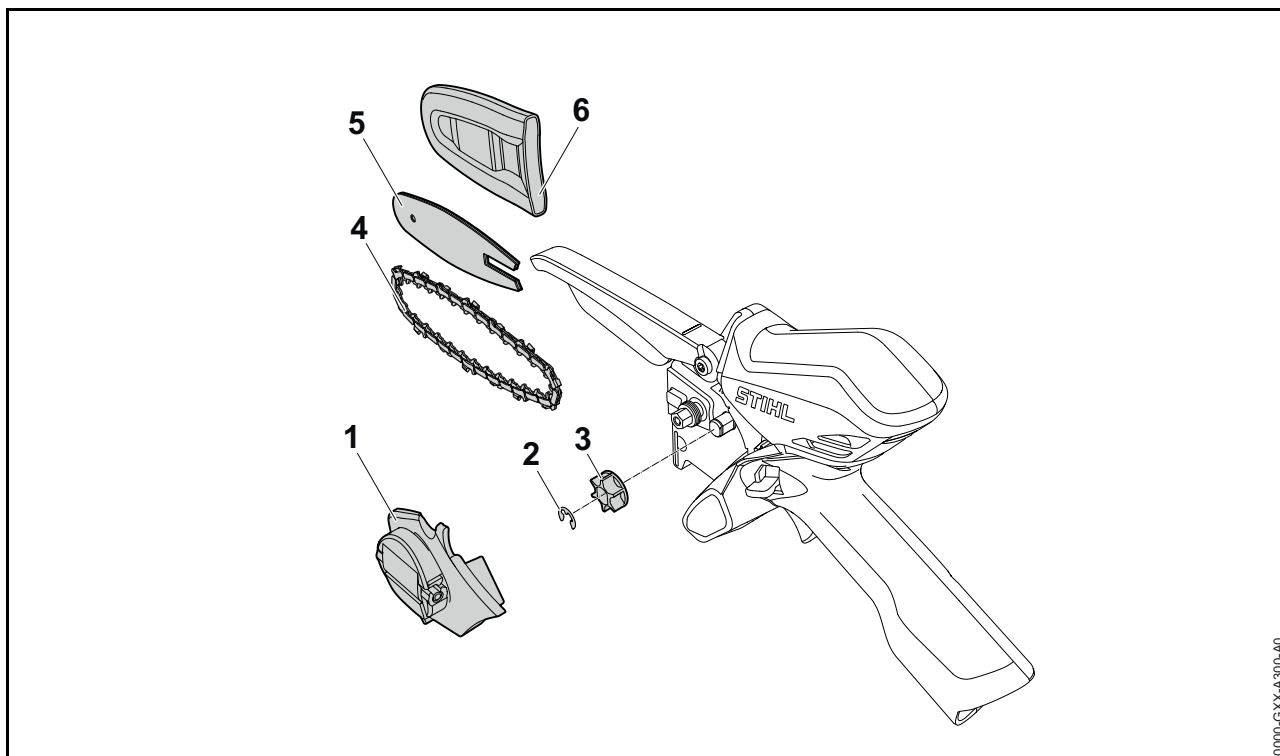
6.1 Contrôle visuel

- Ne pas ouvrir la batterie, ni la réparer.

Remplacer la batterie en cas de :

- Déformations
- Contacts tordus ou endommagés
- Fissuration du boîtier
- Défaut électrique

7 Pignon de chaîne, couvercle de pignon



7.1 Outils, fournitures

- Tournevis – 0000 890 2300

7.2 Démontage du guide-chaîne et de la chaîne

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, 3.1.



AVERTISSEMENT

Les dents de coupe de la chaîne sont acérées et peuvent causer des coupures graves.

Porter des gants de protection.

- Enlever le protège-chaîne (6).
- Tourner l'écrou à ailette du couvercle de pignon (1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le couvercle de pignon (1) puisse être enlevé.
- Enlever le couvercle de pignon (1).
- Enlever le guide-chaîne (5) et la chaîne (4).

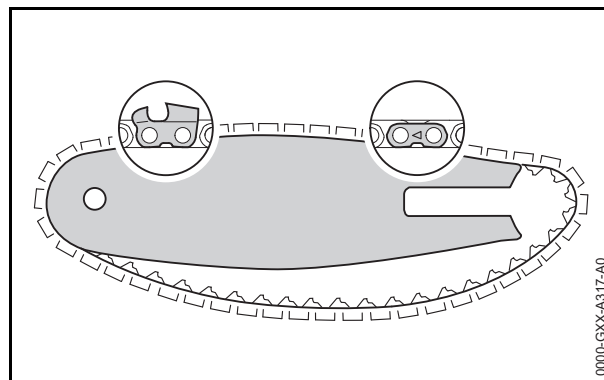
7.3 Montage du guide-chaîne et de la chaîne



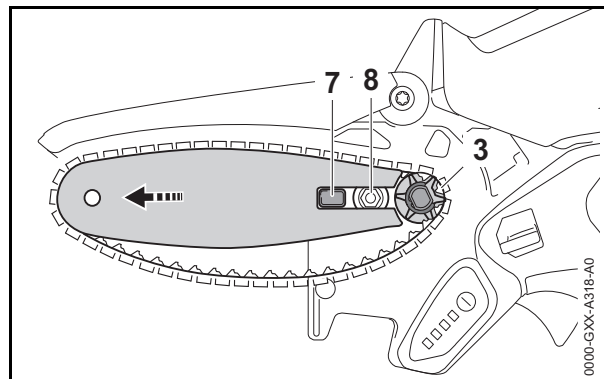
AVERTISSEMENT

Les dents de coupe de la chaîne sont acérées et peuvent causer des coupures graves.

Porter des gants de protection.



- Poser la chaîne (4) sur le guide-chaîne (5) en commençant sur le nez du guide-chaîne.



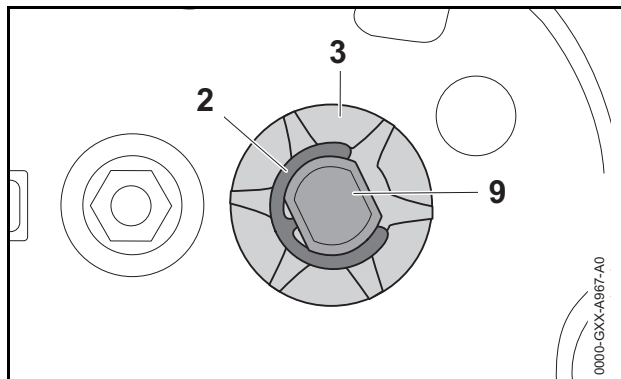
- Appliquer la chaîne (4) sur le pignon (3).
- Appliquer le guide-chaîne (5) avec la chaîne (4) de telle sorte que le tourillon (7) et la vis à embase (8) se trouvent dans le trou oblong du guide-chaîne (5).

- Appliquer le couvercle de pignon (1) et visser l'écrou à oreille, mais il ne faut pas encore le serrer.
- Tirer le guide-chaîne (5) en direction du nez du guide-chaîne, de telle sorte que sur le côté inférieur du guide-chaîne (5) les maillons d'entraînement de la chaîne (4) soient encore visibles sur la moitié de leur hauteur.
- Tourner l'écrou à ailette dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le couvercle de pignon (1) soit fermement fixé.
- Monter le protège-chaîne (6).

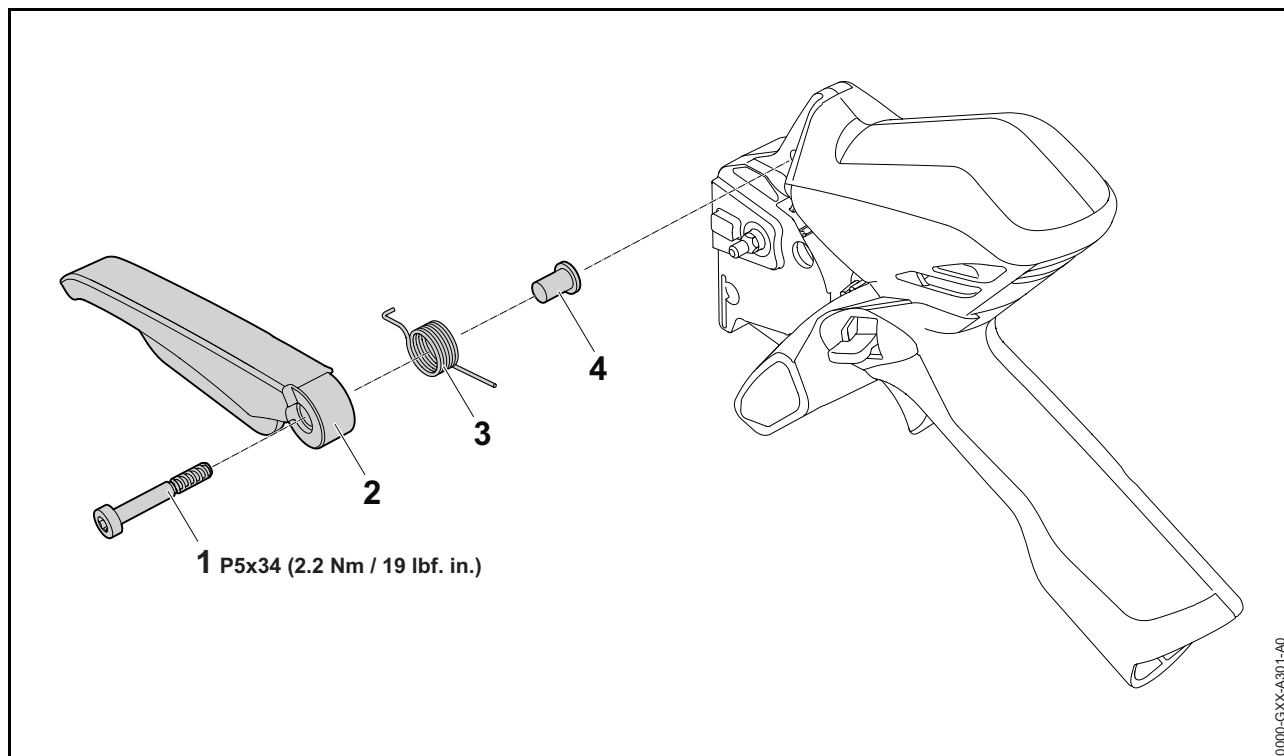
7.4 Démontage du pignon

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation,  3.1.
- Démontez le guide-chaîne (5) et la chaîne (4),  7.2.
- Dégager le circlip (2) en faisant levier avec un tournevis.
- Enlever le pignon (3).

7.5 Montage du pignon



- Glisser le pignon (3) sur l'arbre d'entraînement (9), de telle sorte que le côté aplati soit orienté vers le carter.
- Mettre le circlip (2) dans la rainure de l'arbre d'entraînement (9) de telle sorte qu'il soit positionné comme montré sur l'illustration.
- Monter le guide-chaîne (5) et la chaîne (4),  7.3.

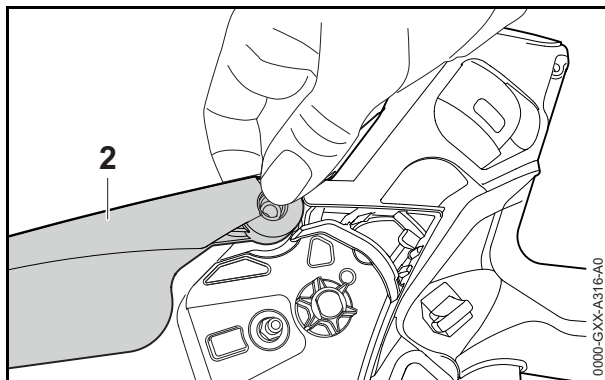


8.1 Outils, fournitures

- Lame-tournevis T27x125 – 0812 542 2104
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302
- Tournevis T27x200 – 5910 890 2415

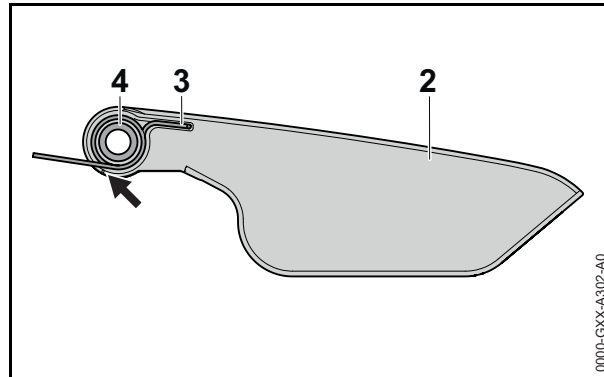
8.2 Démontage du capot protecteur

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, 3.1.
- Démonter le guide-chaîne et la chaîne, 7.2.
- Dévisser la vis (1).



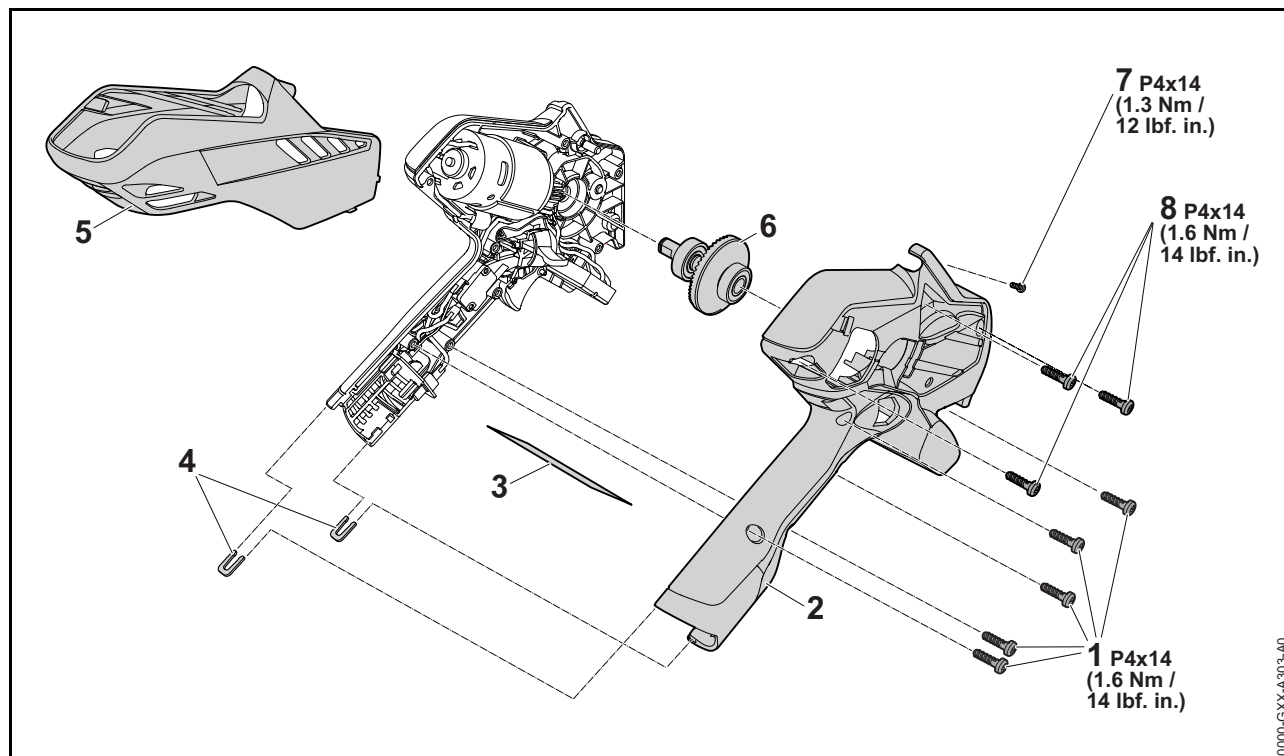
- Tirer le capot protecteur (2), avec le ressort (3) et la douille (4), en direction du guide-chaîne et l'enlever.
- Enlever le ressort (3) et la douille (4).

8.3 Montage du capot protecteur



- Mettre la douille (4) dans le capot protecteur (2).
- Mettre le ressort (3) dans le capot protecteur (2).
- Accrocher le ressort (3) dans le capot protecteur (2).
- Appliquer le capot protecteur (2) contre la demi-poignée gauche, de telle sorte que la branche libre du ressort coudé (4) se trouve dans l'orifice de la demi-poignée gauche.
- Insérer la vis (1) et la serrer.
- Monter le guide-chaîne et la chaîne, 7.3.

9 Demi-poignée droite, arbre d'entraînement



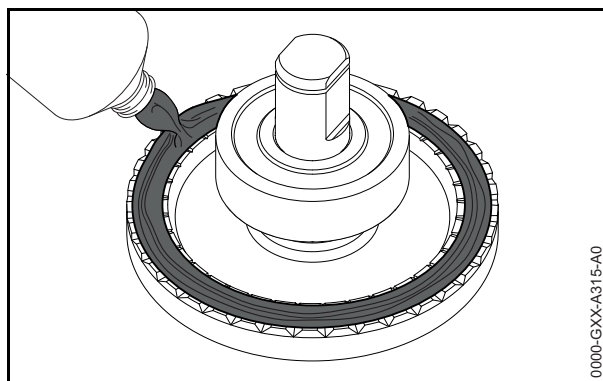
9.1 Outils, fournitures

- Lame-tournevis T20x125 – 0812 542 2041
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302
- Tournevis T20 – 5910 890 2301
- Outil de montage – 5910 890 4000
- Graisse à réducteur STIHL – 0781 120 1110

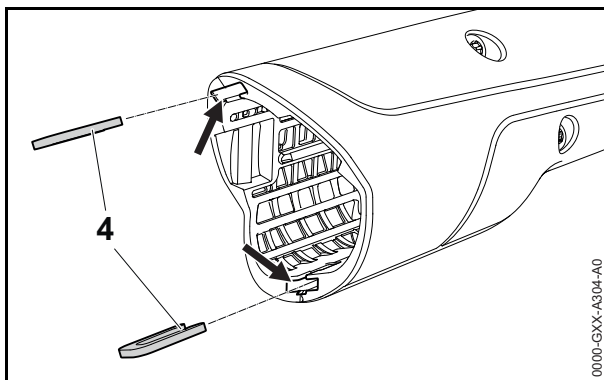
9.2 Démontage de la demi-poignée droite et de l'arbre d'entraînement

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, 3.1.
- Démonter le guide-chaîne et la chaîne, 7.2.
- Démonter le pignon, 7.4.
- Démonter le capot protecteur, 8.2.
- Dévisser les vis (1).
- Dévisser la vis (7).
- Extraire les agrafes (4).
- Enlever le capot (5) en tirant vers l'arrière.
- Dévisser les vis (8).
- Couper la plaque signalétique (3).
- Enlever la demi-poignée droite (2).
- Extraire l'arbre d'entraînement (6).

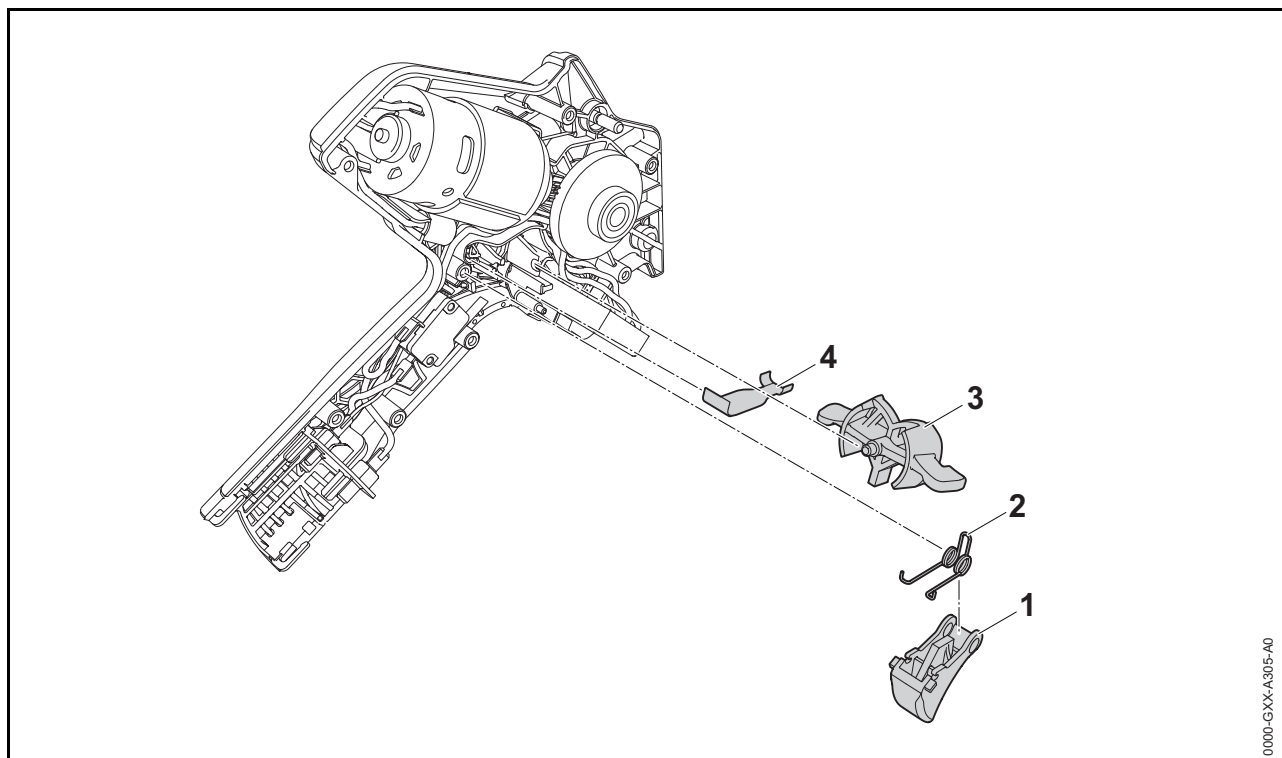
9.3 Montage de la demi-poignée droite et de l'arbre d'entraînement



- Appliquer de la graisse à réducteur.
- Monter l'arbre d'entraînement (6).
- S'il n'est pas possible de mettre l'arbre d'entraînement (6) en place : s'assurer que les câbles sont posés correctement, 11.5.
- Appliquer et emboîter la demi-poignée droite (2).
- S'il n'est pas possible d'emboîter la demi-poignée droite (2) : s'assurer que les câbles sont posés correctement, 11.5.
- Engager les vis (8) et les serrer.
- Monter le capot (5).
- Insérer la vis (7) et la serrer.



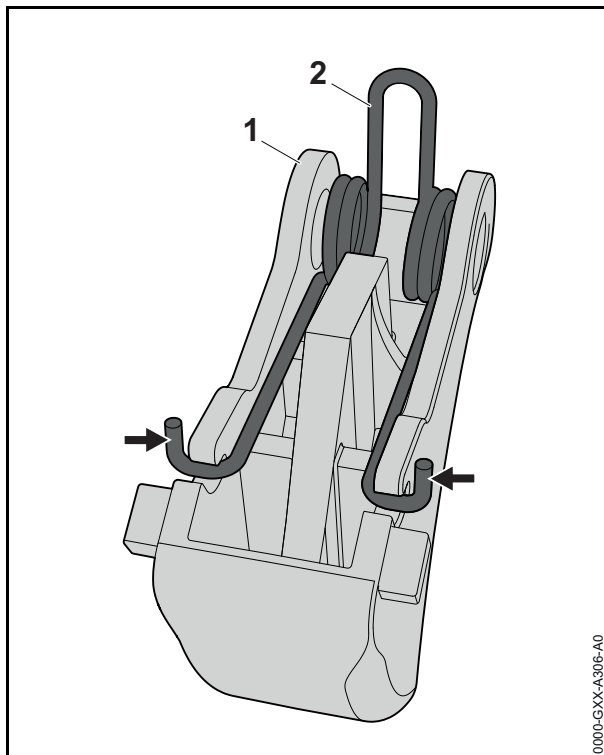
- Glisser les agrafes (4) dans les logements (flèches).
- Engager les vis (1) et les serrer.
- Monter le capot protecteur, 8.3.
- Monter le pignon, 7.5.
- Monter le guide-chaîne et la chaîne, 7.3.



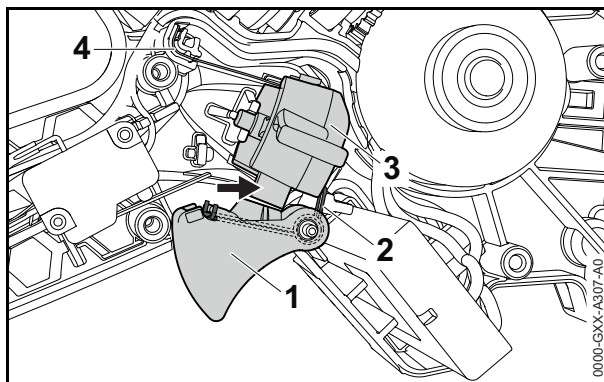
10.1 Démontage de la gâchette de commande et du levier de verrouillage

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, [3.1](#).
- Démonter le guide-chaîne et la chaîne, [7.2](#).
- Démonter le pignon, [7.4](#).
- Démonter le capot protecteur, [8.2](#).
- Démonter la demi-poignée droite, [9.2](#).
- Enlever la gâchette de commande (1) avec le ressort coudé (2).
- Enlever le ressort coudé (2) de la gâchette de commande (1).
- Sortir le levier de verrouillage (3).
- Sortir le ressort à lame (4).

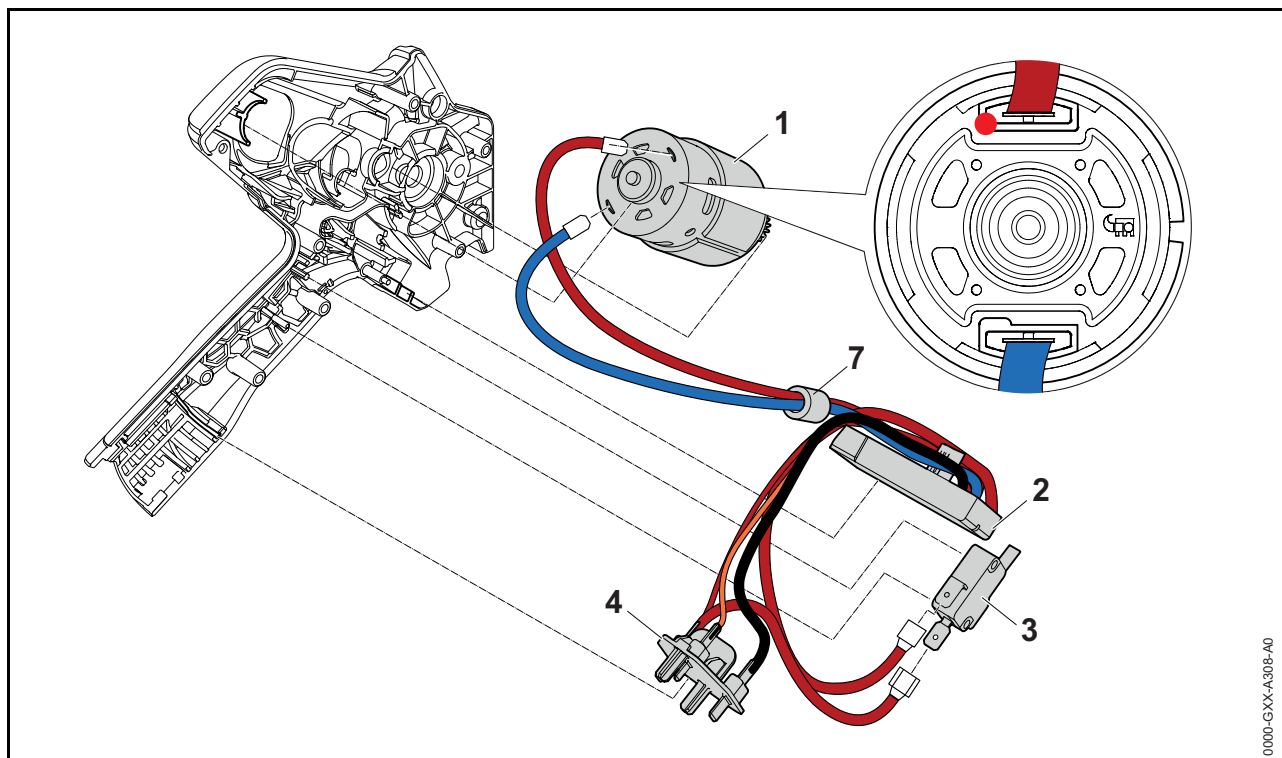
10.2 Montage de la gâchette de commande et du levier de verrouillage



- Monter le ressort coudé (2) dans la gâchette de commande (1) de telle sorte que les extrémités des branches (flèches) se trouvent dans les logements de la gâchette de commande (1).
- Monter la gâchette de commande (1) avec le ressort coudé (2) de telle sorte que la branche la plus courte du ressort coudé (2) vienne en appui à l'intérieur de la demi-poignée gauche.



- Monter le ressort à lame (4).
- Monter le levier de verrouillage (3) de telle sorte que l'ergot (flèche) soit orienté vers la gâchette de commande (1).
- Monter la demi-poignée droite,  9.3.
- Monter le capot protecteur,  8.3.
- Monter le pignon,  7.5.
- Monter le guide-chaîne et la chaîne,  7.3.



11.1 Outils, fournitures

- Outil de montage – 5910 890 4000
- Fil à souder Ø 1,0 mm ; Sn-3,0Ag-0,5Cu ; ROM1 ; 3,5 %
- Fer à souder avec régulation de température (> 60 W)

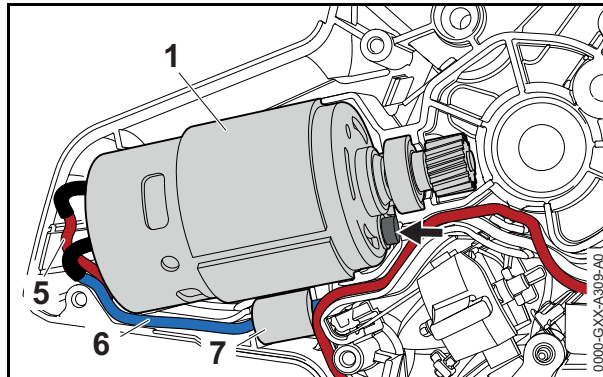
11.2 Démontage du moteur électrique

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, 3.1.
- Démontez le guide-chaîne et la chaîne, 7.2.
- Démontez le pignon, 7.4.
- Démontez le capot protecteur, 8.2.
- Démontez la demi-poignée droite et l'arbre d'entraînement, 9.2.
- Dégager le moteur électrique (1) en faisant un mouvement de levier.

Il n'est pas nécessaire de démonter le module électronique (2).

- Dessouder les câbles (5, 6) du moteur électrique (1), 4.

11.3 Montage du moteur électrique



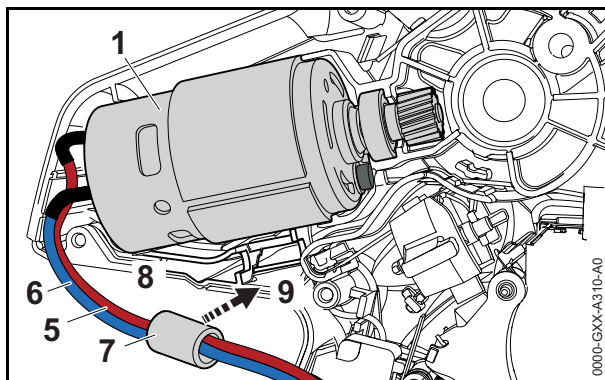
- Souder le câble rouge (5) du moteur sur le raccord du moteur électrique (1) muni d'un repère rouge, 4.
- Souder le câble bleu (6) du moteur sur l'autre raccord du moteur électrique (1), 4.
- Positionner le moteur électrique (1) dans la demi-poignée gauche, de telle sorte que la tête de la vis (flèche) soit orientée vers la poignée.
- Enfoncer le câble rouge du moteur (5) dans le conduit de câble.
- Enfoncer le câble bleu du moteur (6) dans le conduit de câble.
- Veiller à ce que la douille en ferrite (7) soit bien positionnée dans l'échancrure de la demi-poignée gauche.
- Monter la demi-poignée droite et l'arbre d'entraînement, 9.3.

- Monter le capot protecteur, 8.3.
- Monter le pignon, 7.5.
- Monter le guide-chaîne et la chaîne, 7.3.

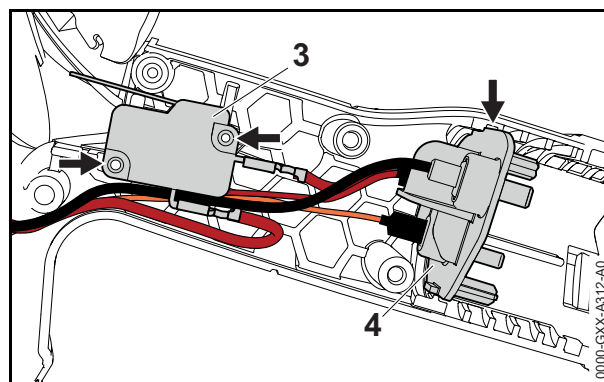
11.4 Démontage du module électronique

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation, 3.1.
- Démontez le guide-chaîne et la chaîne, 7.2.
- Démontez le pignon, 7.4.
- Démontez le capot protecteur, 8.2.
- Démontez la demi-poignée droite et l'arbre d'entraînement, 9.2.
- Extraire le module électronique (2).
- Dégager le moteur électrique (1) en faisant un mouvement de levier.
- Extraire l'interrupteur (3) et la plaque de contact (4).
- Sortir la douille en ferrite (7) et extraire les câbles (5, 6) du moteur du conduit de câbles.
- Dessouder les câbles (5, 6) du moteur électrique (1), 4.
- Si nécessaire : remplacer l'interrupteur, 11.6.

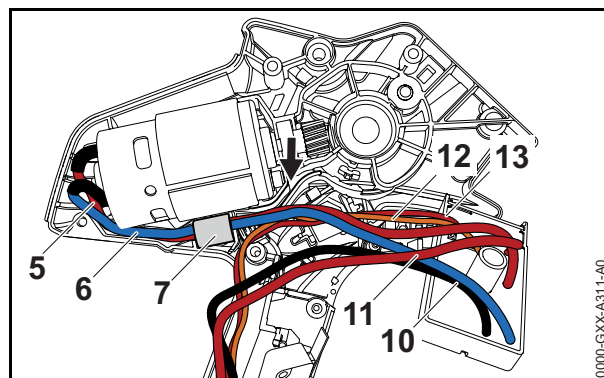
11.5 Montage du module électronique



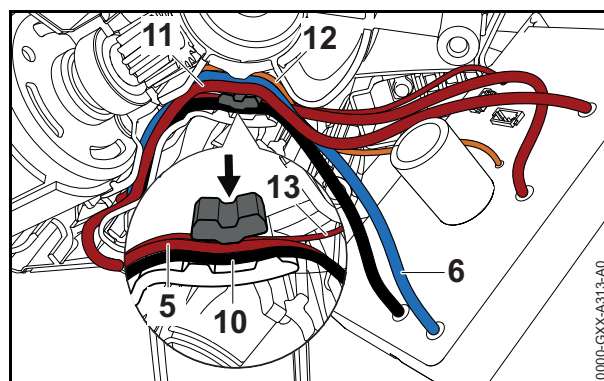
- Glisser la douille de ferrite (7) sur les deux câbles (5, 6) du moteur.
- Monter le moteur électrique (1), 11.3.
- Mettre la douille de ferrite (7) dans l'échancrure (9).



- Poser l'interrupteur (3) sur les broches de fixation (flèches).
- Positionner la plaque de contact (4) de telle sorte que le bord droit de la plaque de contact (4) se trouve dans la rainure (flèche) de la demi-poignée gauche



- Glisser les câbles de diagnostic (12, 13) dans le conduit de câbles (flèche), sous les câbles (5, 6) du moteur.
- Pousser les câbles (5, 6) du moteur dans le conduit de câbles (flèche) et enfoncer la douille de ferrite (7) dans l'échancrure.
- Pousser le module électronique (2) dans la demi-poignée gauche.



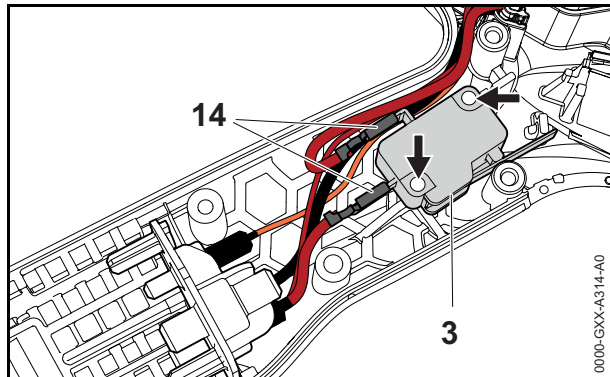
- Poser le câble de diagnostic (12) et le câble (6) du moteur dans la partie supérieure du boîtier de dérivation (flèche).
- Poser le câble de diagnostic (13) et le câble (5) du moteur dans la partie inférieure du boîtier de dérivation (flèche).
- Poser les câbles (10, 11) de la batterie par-dessus les câbles (5, 6) du moteur.

- Poser le câble (10) de la batterie dans la partie inférieure du boîtier de dérivation (flèche).
- Poser le câble (11) de la batterie dans la partie supérieure du boîtier de dérivation (flèche).
- Monter la demi-poignée droite et l'arbre d'entraînement,  9.3.
- Monter le capot protecteur,  8.3.
- Monter le pignon,  7.5.
- Monter le guide-chaîne et la chaîne,  7.3.

11.6 Démontage de l'interrupteur

- Effectuer les préparatifs nécessaires avant la réparation,  3.1.
- Démonter le guide-chaîne et la chaîne,  7.2.
- Démonter le pignon,  7.4.
- Démonter le capot protecteur,  8.2.
- Démonter la demi-poignée droite,  9.2.
- Extraire l'interrupteur (3).
- Débrancher les clips plats des câbles rouges des languettes de connexion de l'interrupteur (3).
- Contrôler l'interrupteur (3),  5.2, le remplacer si nécessaire.

11.7 Montage de l'interrupteur



- Comme montré sur l'illustration, glisser les clips plats (14) des câbles rouges sur les languettes de connexion de l'interrupteur (3).
- Poser l'interrupteur (3) sur les broches de fixation (flèches).
- Monter la demi-poignée droite,  9.3.
- Monter le capot protecteur,  8.3.
- Monter le pignon,  7.5.
- Monter le guide-chaîne et la chaîne,  7.3.

12 Outils spéciaux, fournitures

12.1 Outils, fournitures

Réf. pièce	Désignation	Utilisation
0000 890 2300	Tournevis	Démontage du circlip du pignon
0812 542 2041	Lame-tournevis T20x125 ou un outil comparable	Vissage, dévissage de vis à six lobes internes
0812 542 2104	Lame-tournevis T27x125 ou un outil comparable	Vissage, dévissage de vis à six lobes internes
5910 890 0302	Clé dynamométrique avec témoin optique/acoustique ou un outil comparable	Assemblages vissés (de 1 à 18 Nm)
5910 890 2301	Tournevis T20 ou un outil comparable	Pour toutes les vis IS (à prise intérieure étoilée)
5910 890 2415	Tournevis T27x200 ou un outil comparable	Pour toutes les vis IS (à prise intérieure étoilée)
5910 890 4000	Outil de montage	Enfoncement des câbles électriques dans les conduits
	Gants de protection	Soudage/dessoudage des câbles du moteur électrique
	Fer à souder avec régulation de température (> 60 W)	Soudage/dessoudage des câbles du moteur électrique
0781 120 1109	Graisse à réducteur STIHL	Graissage du réducteur
	Fil à souder Ø 1,0 mm ; Sn-3,0Ag-0,5Cu ; ROM1 ; 3,5 %	Soudage/dessoudage des câbles du moteur électrique

RA_026_2019_01_02

français



www.stihl.com