

STIHL GTA 40.0

Manuel de réparation
2024-07



Table des matières

1	Indications concernant ce Manuel de réparation.....	2
1.1	Documents applicables.....	2
1.2	Symboles employés dans le texte	2
2	Prescriptions de sécurité.....	2
2.1	Consignes de sécurité fondamentales.....	2
2.2	Batterie	2
2.3	Risque de mise en marche accidentelle	2
2.4	Brasage	2
2.5	Lunettes de protection	2
2.6	Gants de protection	2
2.7	Chaussures de sécurité.....	2
3	Instructions pour les réparations.....	3
3.1	Préparatifs avant la réparation.....	3
3.2	Protection contre les décharges électrostatiques (ESD).....	3
3.3	Vis autotaraudeuses	3
3.4	Vis garnies de microcapsules d'agent de blocage de filetage.....	3
3.5	Vis en aluminium	3
3.6	Pièces de rechange	3
4	Vue d'ensemble des composants	4
4.1	Description du fonctionnement du double logement pour batteries AS 2	4
5	Couples de serrage, consommables et matières auxiliaires	6
5.1	Outils spéciaux, auxiliaires	6
6	Pose des câbles.....	7
6.1	Outils spéciaux, consommables	7
6.2	Procédure à suivre pour la pose des câbles...	8
7	Conseils pour la réparation	9
7.1	Montage de l'arbre d'entraînement	9
7.2	Démontage de la pompe à huile.....	9
7.3	Montage de la pompe à huile	9
7.4	Montage du filtre à huile	10

1 Indications concernant ce Manuel de réparation

1.1 Documents applicables

- Outre le présent Manuel de réparation, tenir compte des indications des documents suivants :
 - Documentation Pièces de rechange
 - Informations Techniques
 - Notice d'emploi

1.2 Symboles employés dans le texte



Ce symbole renvoie à un chapitre de ce Manuel de réparation.



En ce qui concerne ce chapitre, une vidéo est disponible.

- 5 Nm** Ce symbole indique le couple de serrage prescrit pour l'assemblage vissé, ainsi que la marche à suivre après le serrage.



Ici : couple de serrage de 5 Nm. Puis exécuter 1 tour complet dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

2 Prescriptions de sécurité

2.1 Consignes de sécurité fondamentales

- Ne jamais utiliser des machines, appareils, carters ou appareils de diagnostic défectueux.
- Pour la réparation, ne jamais utiliser des pièces endommagées ou usées.
- Respecter les règles de sécurité nationales spécifiques publiées dans les Notices d'emploi des machines ou des appareils respectifs.

2.2 Batterie

Il est interdit de réparer les batteries. Il est interdit d'utiliser des batteries défectueuses.

Pour les indications suivantes, consulter la Notice d'emploi respective :

- Consignes de sécurité
- Indications à suivre pour le maniement et l'utilisation en toute sécurité
- Limites de température pour la recharge
- Transport
- Rangement

2.3 Risque de mise en marche accidentelle



AVERTISSEMENT

Si l'on ne retire pas la batterie avant le nettoyage, la maintenance ou la réparation, la machine risque d'être mise en marche par mégarde. Des personnes peuvent être grièvement blessées et des dégâts matériels peuvent survenir.



Retirer la batterie.

2.4 Brasage



AVERTISSEMENT

Risques de lésions par les vapeurs dégagées !

Le brasage dégage des vapeurs nocives. L'inhalation de ces vapeurs peut causer une irritation ou une lésion des voies respiratoires.

- Ne pas inhaler les vapeurs.
- Veiller à ce qu'une bonne ventilation soit assurée.

2.5 Lunettes de protection

Au cours de la réparation, des pièces peuvent être projetées ou des liquides peuvent gicler, ce qui risque de causer des lésions aux yeux.

- Pendant la réparation, il faut donc porter des lunettes de protection appropriées.

2.6 Gants de protection

Au cours de la réparation, on peut se blesser en touchant des surfaces très chaudes ou des pièces aux arêtes vives et l'on risque d'entrer en contact avec des substances nocives.

- Pendant la réparation, il convient donc de porter des gants de protection appropriés.

2.7 Chaussures de sécurité

Des chaussures de sécurité protègent contre le risque d'écrasement des pieds en cas de chute de pièces et contre le risque de dérapage sur un sol glissant.

- Pendant la réparation, il faut donc porter des chaussures de sécurité adéquates.

3 Instructions pour les réparations

3.1 Préparatifs avant la réparation

- Retirer la batterie.
- Le cas échéant, démonter l'outil de travail ou l'outil de coupe.
- Nettoyer la machine.

3.2 Protection contre les décharges électrostatiques (ESD)

AVIS

Une décharge électrostatique (ESD) peut endommager des composants électroniques.

Pour éviter l'endommagement de composants, respecter les points suivants :

- Ne toucher des composants électroniques qu'après avoir mis l'équipement de protection ESD.
- Utiliser un tapis de table ESD muni d'un câble avec un bracelet à porter au poignet.
- Pour expédier des composants électroniques défectueux, les emballer exclusivement dans des sachets ESD.

3.3 Vis autotaraudeuses



Lors du premier vissage, les vis P ou DG forment un taraudage permanent dans le matériau. Si au remontage la vis ne vient pas en prise dans le taraudage existant, il est possible que l'assemblage vissé n'offre plus la solidité requise.

- Si l'on revisse des vis P ou DG dans un taraudage déjà taillé :
 - Engager la vis dans le trou.
 - Tourner la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la vis s'enfonce légèrement dans le trou. Ainsi, la vis vient en prise dans le taraudage existant.
 - Tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre et la serrer au couple de serrage indiqué.

3.4 Vis garnies de microcapsules d'agent de blocage de filetage



Les microcapsules d'agent de blocage de filetage ne sont efficaces qu'au premier vissage de la vis. Si l'on réutilise une vis garnie de microcapsules d'agent de blocage de filetage, il est possible que l'assemblage vissé se desserre au cours de l'utilisation.

- Il faut donc remplacer les vis garnies de microcapsules d'agent de blocage de filetage.
- Si l'on réutilise une vis garnie de microcapsules d'agent de blocage pour filetage, procéder comme suit :
 - Humecter le filetage de la vis avec de l'agent de blocage pour filetage, résistance moyenne (par ex. du Loctite 243).
 - Visser la vis et la serrer au couple indiqué.

3.5 Vis en aluminium

- Ne pas réutiliser les vis.
- Visser les vis en croisant jusqu'à ce que leur tête vienne en appui.
- Serrer les vis en croisant.
- Serrer les vis en croisant en tournant encore d'un angle de 90°.

3.6 Pièces de rechange



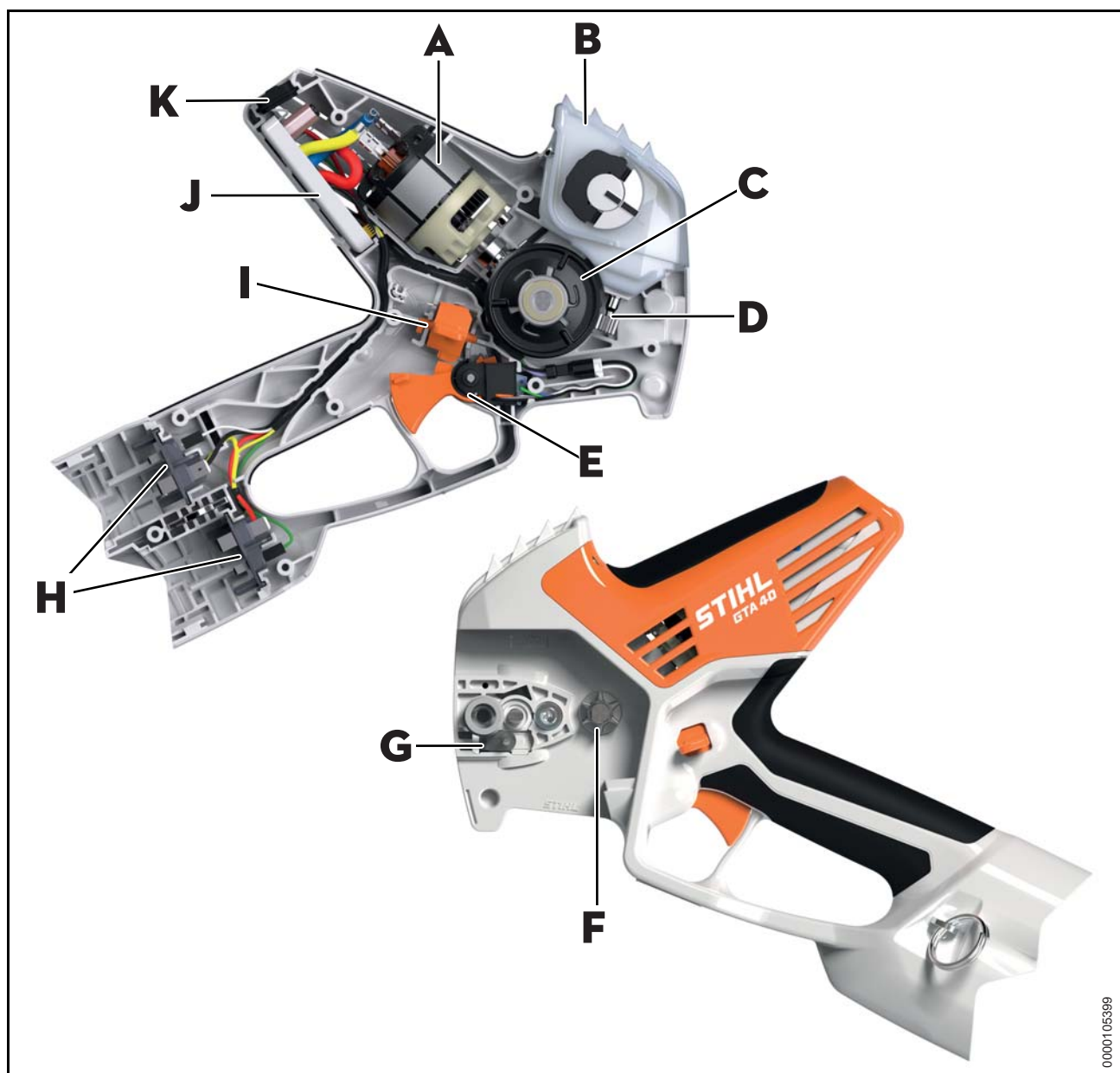
Ces symboles identifient les pièces de rechange d'origine STIHL et les accessoires d'origine STIHL.

STIHL recommande d'utiliser des pièces de rechange d'origine STIHL et des accessoires d'origine STIHL.

Bien que STIHL observe continuellement les marchés, ses services ne peuvent pas évaluer la fiabilité, la sécurité, ni les aptitudes de pièces de rechange et d'accessoires d'autres fabricants et c'est pourquoi STIHL se dégage de toute responsabilité quant à leur utilisation.

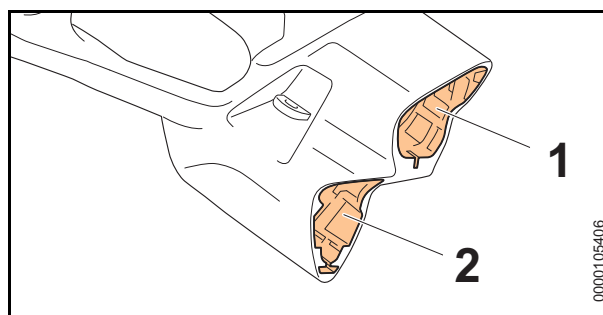
Pour obtenir des pièces de rechange d'origine STIHL et des accessoires d'origine STIHL, s'adresser à un revendeur spécialisé STIHL.

Si l'on utilise un jeu de pièces composé de plusieurs pièces de rechange, il faut impérativement monter et utiliser toutes les pièces fournies. Cela est impérativement nécessaire pour garantir le fonctionnement correct et la sécurité de la machine.



- A Moteur électrique
- B Réservoir à huile
- C Arbre d'entraînement
- D Pompe à huile
- E Gâchette de commande avec capteur de Hall
- F Pignon
- G Tendeur de chaîne
- H Plaques de contact
- I Levier de verrouillage
- J Module électronique
- K Élément d'affichage (DEL)

4.1 Description du fonctionnement du double logement pour batteries AS 2



Pour les batteries, il y a un logement pour batterie supérieur (1) et un logement pour batterie inférieur (2).

Si les deux batteries se trouvent dans la machine, le niveau de charge de la batterie la plus faible est affiché. Pour vérifier le niveau de charge d'une seule batterie, il faut mettre une batterie seulement dans le logement pour batterie supérieur. Le niveau de charge d'une seule batterie introduite dans le logement pour batterie inférieur n'est pas affiché.

Il faut toujours monter les deux batteries ou au moins une batterie dans le logement pour batterie supérieur.

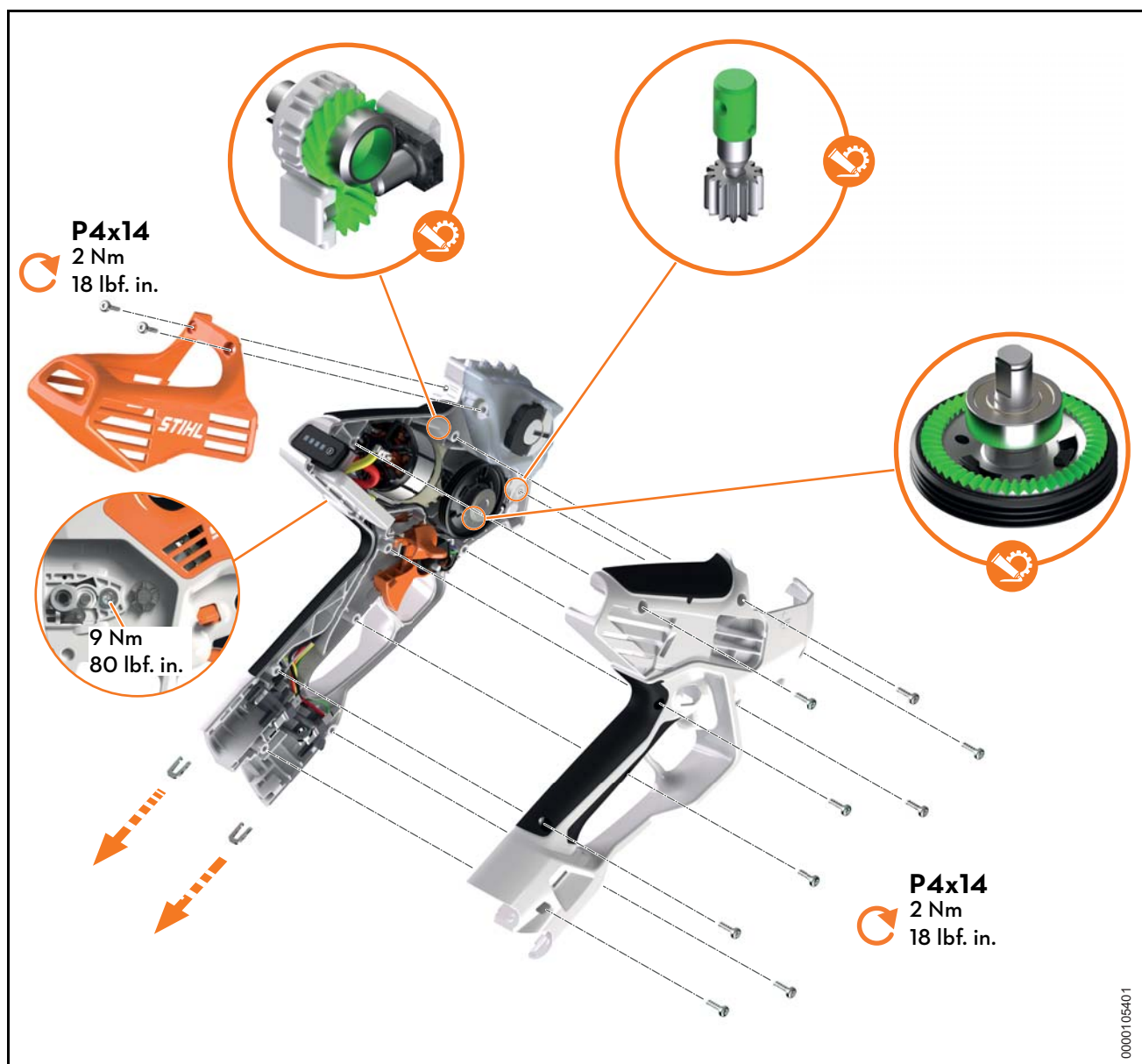
Pour contrôler le fonctionnement d'une batterie, procéder comme suit :

- Introduire la batterie dans le double chargeur rapide AL 5-2.
- Si la DEL clignote en rouge : introduire la batterie dans l'autre logement du chargeur pour s'assurer que le dérangement ne provient pas du chargeur.
- Si la DEL clignote encore en rouge : la batterie est défectueuse.



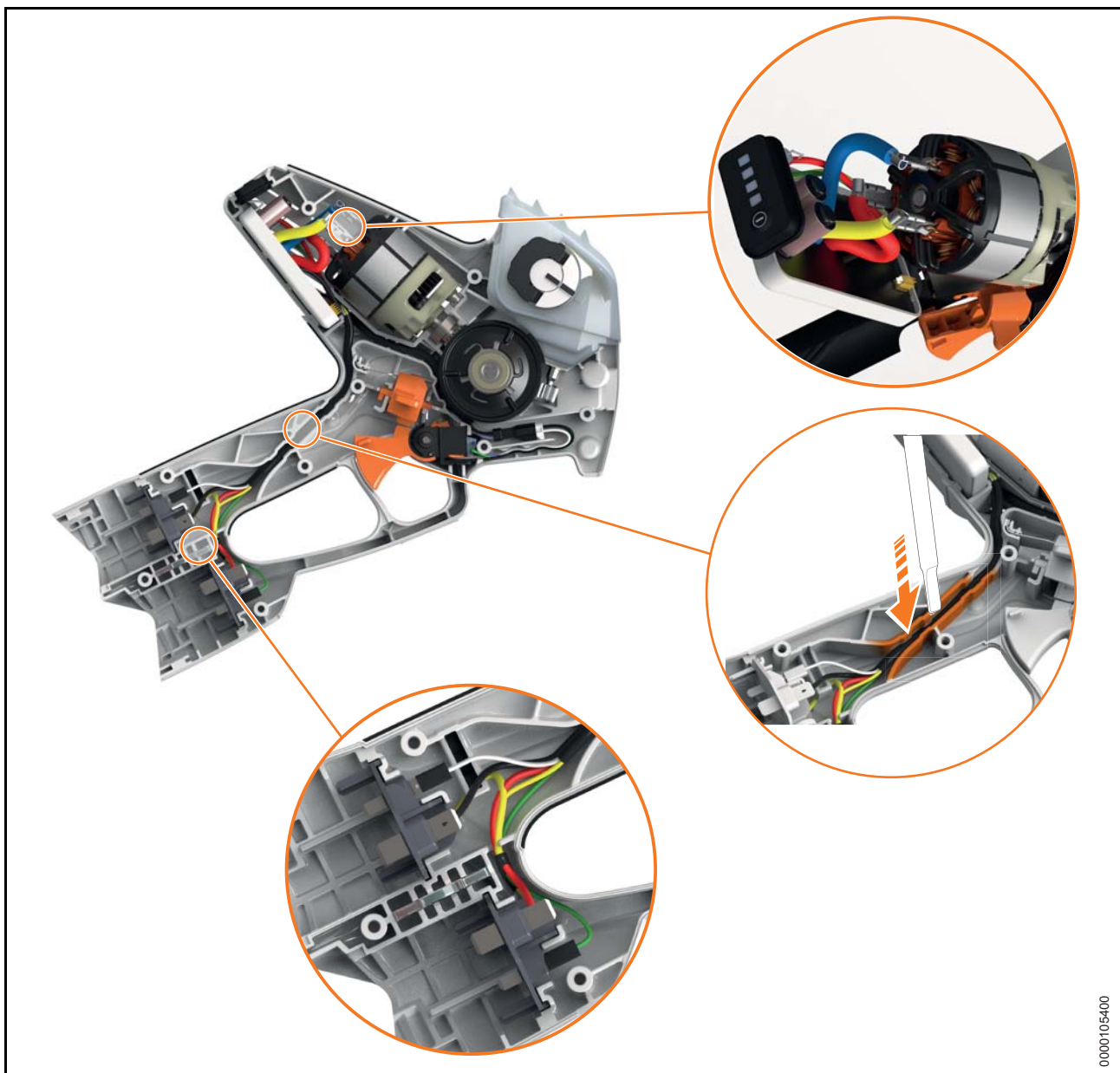
Remarque

Pour exclure d'autres causes de défaut possibles, contrôler si les contacts de la batterie et du chargeur sont corrodés ou encrassés et les nettoyer le cas échéant. En plus, on peut tester le système à l'aide d'une batterie dont on est certain qu'elle fonctionne correctement.



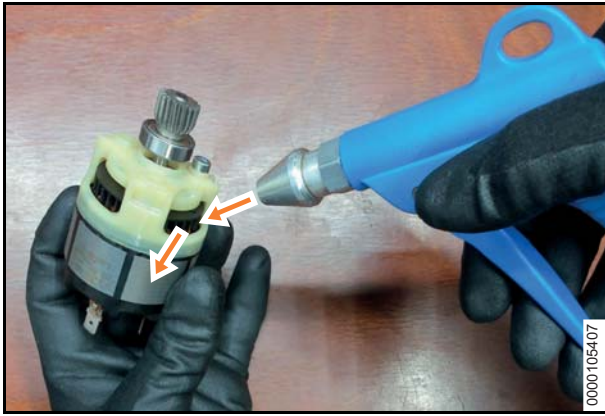
5.1 Outils spéciaux, auxiliaires

- Tendeur de chaîne : graisse multifonctionnelle STIHL 0781 120 1110
- Arbre d'entraînement : graisse multifonctionnelle STIHL 0781 120 1110
- Pompe à huile : huile de chaîne adhésive
- Clé dynamométrique – 5910 890 0302



6.1 Outils spéciaux, consommables

- Outil de montage – 5910 890 4000



- Nettoyer le moteur électrique à la soufflette, de tous les côtés, du pignon jusqu'aux contacts enfichables.
- Brancher les clips plats sur le moteur électrique et les enfoncer à fond (voir les repères appliqués sur le moteur électrique). Veiller à ce que le câble rouge soit posé vers la droite :
 - Câble jaune sur Y, YE ou YLW
 - Câble bleu sur B, BU ou BLU
 - Câble rouge sur R, RD ou RED
- Mettre le module électronique en place.
- Poser la gaine thermorétractable de telle sorte qu'elle affleure (à gauche) avec le canal de passage de câbles et l'enfoncer.



Remarque

Veiller à ce que les câbles affleurent avec le canal de passage de câbles.

- Enfoncer successivement les câbles dans le canal de passage de câbles. Ordre à respecter :
 - Câble rouge (en bas)
 - Câble noir
 - Gaine thermorétractable (câbles de communication)
- Poser dans le canal de passage de câbles tous les câbles menant à la gâchette de commande et au logement pour batterie.
- Enfoncer tous les câbles dans le canal de passage de câbles.
- Enfoncer successivement les câbles des plaques de contact dans le canal de passage de câbles. Ordre à respecter :
 - Poser en premier le câble vert menant à la plaque de contact droite
 - Câble rouge
 - Câbles jaunes
- Monter les deux plaques de contact.

7 Conseils pour la réparation

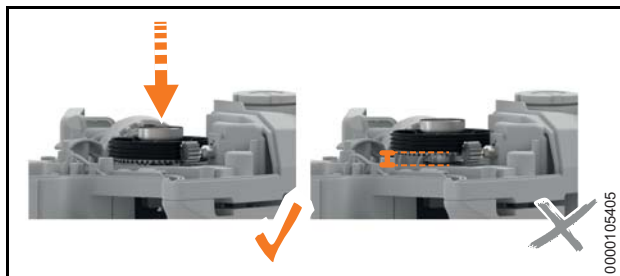


Remarque

Les présentes descriptions et remarques aident à augmenter l'efficacité du processus de réparation, tout particulièrement dans le cas de réparation complexes ou nouvelles.

Les étapes de réparation sélectionnées se concentrent sur les étapes essentielles et les défis les plus courants plutôt que de couvrir l'ensemble des instructions de réparation.

7.1 Montage de l'arbre d'entraînement



- Mettre l'arbre d'entraînement en place et le pousser à fond vers le bas.

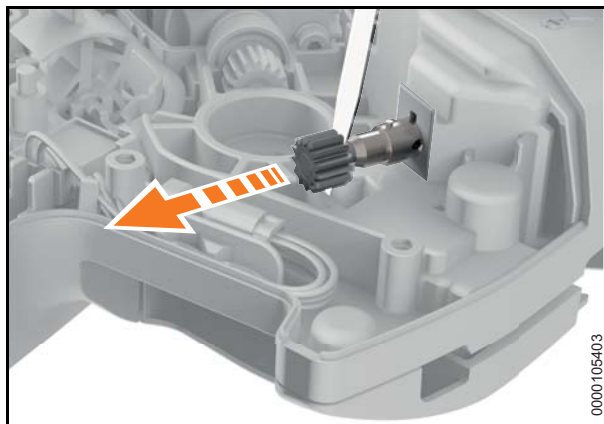


Remarque

Pour que l'on puisse assembler les demi-carters avec les vis, l'arbre d'entraînement doit affleurer. Pour le contrôle, toujours monter en premier le pignon de chaîne et le circlip.

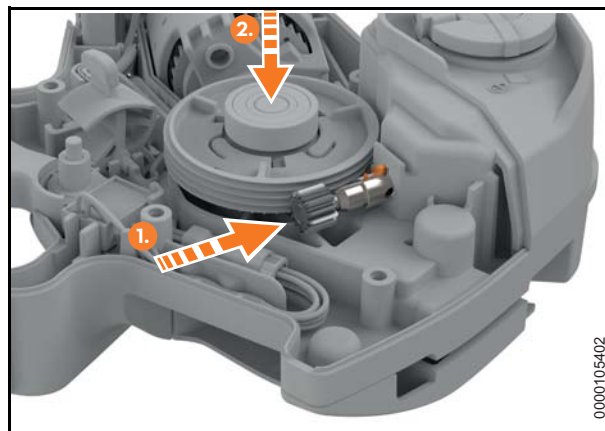
- Appliquer un léger coup de maillet en caoutchouc sur l'arbre d'entraînement.
- Monter le pignon de chaîne.
- Monter le circlip.

7.2 Démontage de la pompe à huile



- Appliquer un tournevis dans l'échancrure, à côté de la pompe à huile.
- En faisant levier avec le tournevis, alternativement des deux côtés, dégager la pompe à huile.

7.3 Montage de la pompe à huile



- Humecter la pompe à huile avec de l'huile de chaîne adhésive.
- Ajuster la pompe à huile de telle sorte que la broche et la rainure coïncident.
- Enfoncer la pompe à huile jusqu'en butée.



- Mettre le filtre à huile en place dans le réservoir à huile à l'aide d'une pince.
- Veiller à ce que le filtre à huile affleure sur tout le tour.

RA_023_2024_01_02

français



www.stihl.com